



А.Б. ШИРОКОРАД

УТЕРЯННЫЕ ЗЕМЛИ РОССИИ



*Крепость Суоменлинна (Свеаборг)
стала важнейшим бастионом России на Балтике*



Кафедральный собор и памятник императору Александру II в Гельсингфорсе



Великое княжество Финляндское в составе Российской империи



Гельсингфорс — столица русской Финляндии. Вдали — православный Успенский собор



Здание сейма в Хельсинки.

В Российской империи Финляндия обладала высокой степенью самостоятельности



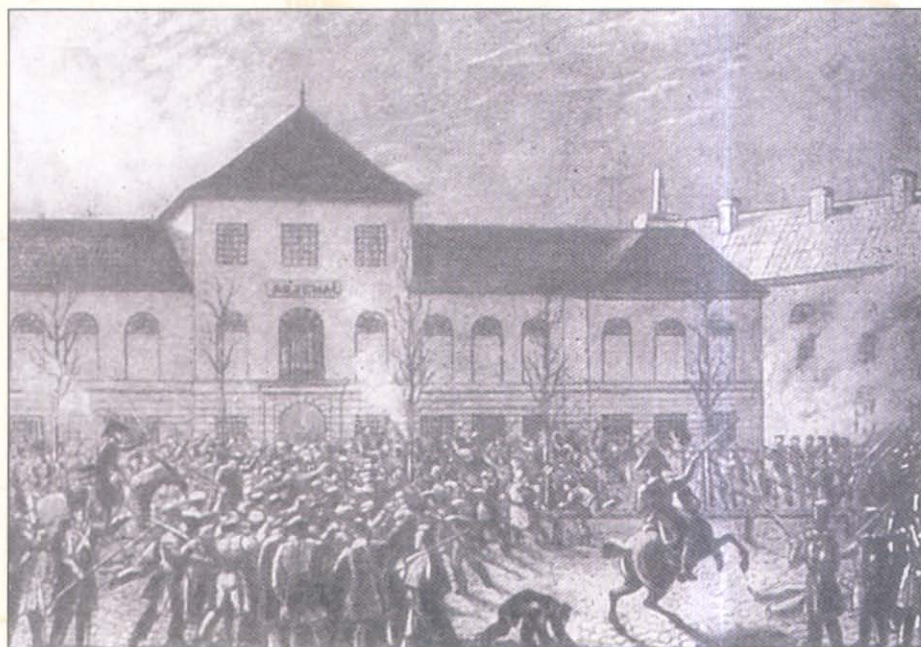
Польша в составе Российской империи. 1870-е гг.



Княжна Лович.
Гравюра первой половины XIX в.



Великий князь Константин Павлович.
Гравюра первой половины XIX в.



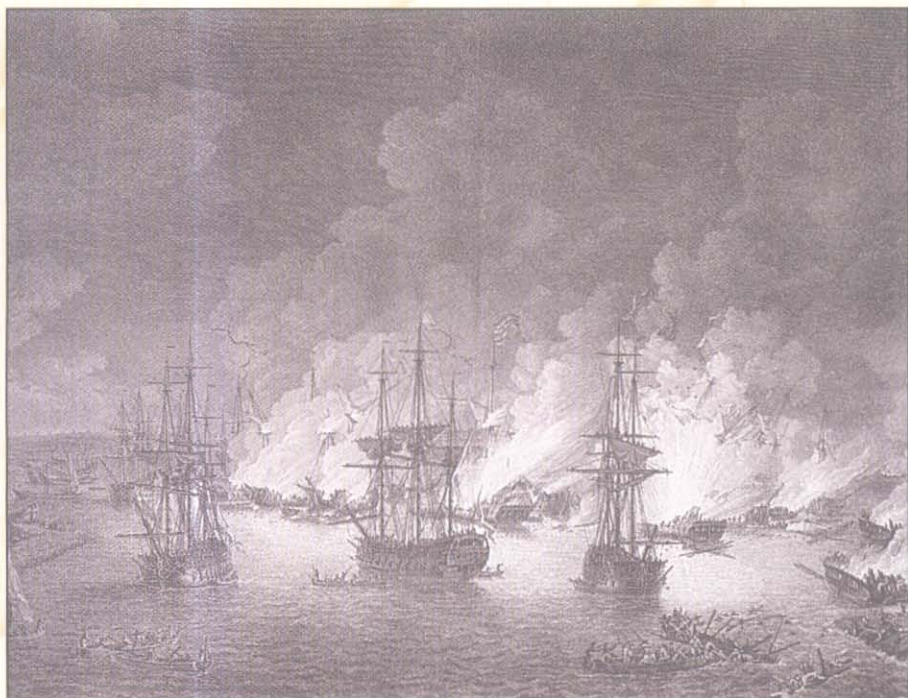
Взятие арсенала в Варшаве 29 ноября 1830 г.
Гравюра Ф.Х. Дитриха. 1830-е гг.



Граф Г.Г. Орлов.
Гравюра конца XVIII в.



Адмирал граф А.Г. Орлов-Чесменский.
Художник К.Л. Христинек. 1779 г.



Чесменское сражение. Гравюра XVIII в.



*Императрица Екатерина II.
Художник М. Шибанов. 1787 г.*



*Турецкий султан
Мустафа III*



*Прием Екатериной II турецкого посольства в Невской анфиладе Зимнего дворца
2 сентября 1793 г. для заключения мира. Акварель А.Н. Вороникина*



*А.С. Грибоедов.
Акварель В.И. Машкова. 1827 г.*



*Граф Ф.И. Паскевич-Эриванский.
Портрет работы Дж. Доу. 1820-е гг.*



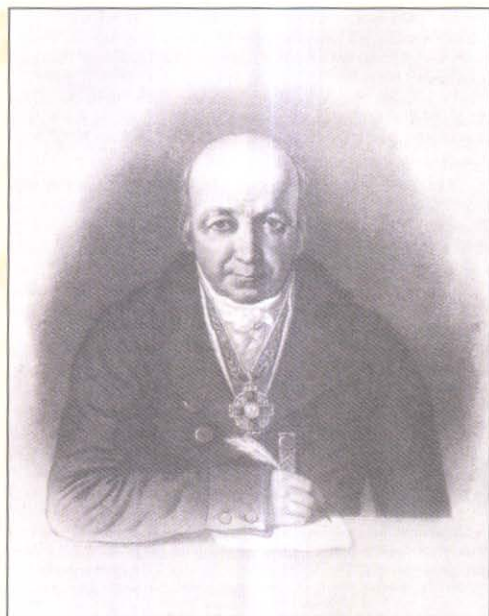
Взятие Арзума. Литография В.И. Машкова. 1829 г.



Янычары. Рисунок XIX в.



Медаль за участие в Русско-турецкой войне 1828—1829 гг.



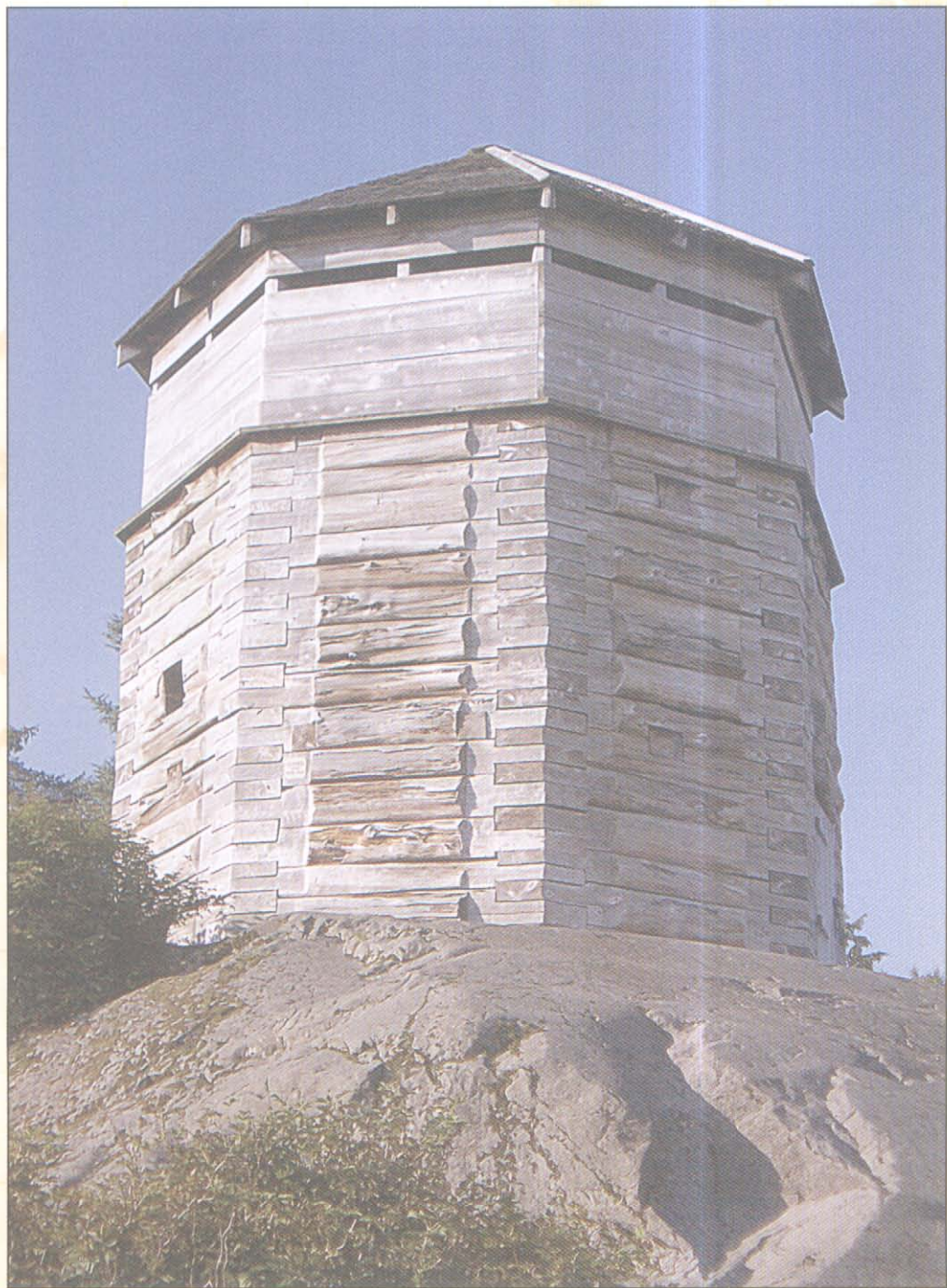
Губернатор Русской Америки
А.А. Баранов. Гравюра конца XVIII в.



Н.П. Резанов.
Гравюра конца XVIII в.



Десятирублевая марка с печатью Русско-Американской компании



*Здание торгового пункта Российско-Американской компании
в Ситке (Аляска)*



Подписание договора об уступке Аляски 30 марта 1867 г.



*Территории Русской Америки, отошедшие к США.
Карта 1895 г.*



Русские офицеры в Харбине. 1902 г.



*Русская церковь в Харбине.
Открытка 1930-х гг.*

ДАЛЬНИЙ—ПОРТЪ-АРТУРЪ.

№ 3 4 bis почтовой съ вагон. I, II и III класс.	№ 7 8 товаро- пасс. съ вагон. I, II и III класс.	№ 9 10 товаро- пасс. съ вагон. I, II и III класс.	СТАНЦИИ.			№ 3 4 bis, почтовой съ вагон. I, II и III класс.	№ 7 8 товаро- пасс. съ вагон. I, II и III класс.	№ 9 10 товаро- пасс. съ вагон. I, II и III класс.
ч. м.	ч. м.	ч. м.				ч. м.	ч. м.	ч. м.
8.40	7.00	10.20	отх.	... Дальний ...	пр.	1.30	10.05	3.00
утра	утра	вечера				дня	вечера	ночи
9.10	7.30	10.55	пр.	Наньгуаньшань .	отх.	1.00	9.35	2.25
9.22	7.35	11.00	отх.		пр.	12.36	9.30	2.20
9.58	8.10	11.36	пр.	... Ниньцзы ...	отх.	12.00	8.54	1.45
10.07	8.13	11.38	отх.		пр.	11.58	8.52	1.42
10.39	9.05	12.30	пр.	Портъ-Артуръ .	отх.	11.04	8.00	12.50
утра	утра	ночи			утра	вечера	ночи	
—	—	—	отх.		пр.	—	—	—

Расписание движения поездов КВЖД между Порт-Артуром и Дальним. 1903 г.



Карта района Порт-Артура во время войны 1904—1905 гг.



*Управляющий КВЖД, глава российской дальневосточной эмиграции
генерал-лейтенант Д.Л. Хорват*



Карта Маньчжурии

Книга известного военного историка А.Б. Широкограда рассказывает об утерянных землях России. За тысячелетнюю историю Руси — России — СССР многочисленные завоеватели постоянно стремились отторгнуть те или иные земли нашего государства и даже полностью лишить его независимости. Все временно захваченные области возвращались в состав России, и, более того, рубежи Отечества постоянно расширялись, особенно на юге и на востоке. Политические потрясения первой четверти XX века привели к утрате многих российских окраин. В 1939—1945 годах И.В. Сталин вернул нашей стране большую часть утерянных земель. Однако история тех территорий, которые по различным причинам не были возвращены в состав государства, осталась неизвестной для нашего народа как при большевиках, так и при «демократах». В книге подробно рассказывается об истории обретения и утраты Аляски (Русской Америки), Финляндии, Царства Польского, Карской области и Желтороссии (Маньчжурии с Харбином и Порт-Артуром). Даны также интересные очерки об Островной губернии в Эгейском море и о южном побережье Каспия.

ISBN 5-9533-1467-1



9 785953 146711

