

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

13

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-34-85 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАНКА Т-34
- НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ ВОИНЫ
- АМИТРИИ ФРОЛИКОВ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ., 49,95 ГРН.



ISSN 2073-543X



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение: ЗАО «Издательский дом «Бурда», тел.: (495) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины КВ № 15043-3915Р от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи I Фаббри Едишинз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн.

Распространение: ДП «Бурда-Украина», г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 80 000 экз.

Сдано в печать 14.01.2011 г.

© 2011 GE Fabbri Ltd. P043-N

Модель танка является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

- **ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА** 4-7
- **ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ**
- **КОНСТРУКЦИЯ** 8-9
- **ТАНК Т-34-85**
- **БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ** 10-13
- **НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ ВОЙНЫ**
- **ПОРТРЕТ ГЕРОЯ** 14-15
- **АМИТРИЙ ФРОЛИКОВ**



T-34-85



По иронии судьбы, одна из величайших побед Красной армии в Великой Отечественной войне – под Курском – была одержана, когда советские бронетанковые и механизированные войска в качественном отношении уступали немецким. К лету 1943 года важные конструктивные недостатки Т-34 были устранены, но у немцев появились новые танки «Тигр» и «Пантера», заметно превосходившие наши по мощи вооружения и толщине брони. Поэтому советским танковым частям, как и прежде, приходилось полагаться на численное превосходство над противником. Огонь «тридцатьчетверок» становился эффективным, лишь когда им удавалось приблизиться к немецким танкам почти вплотную.





ИСТОРИЯ С

Победа в Курской битве досталась Красной армии дорогой ценой. После этого сражения остро встал вопрос о кардинальной модернизации танка Т-34.

В конце августа на заводе №112 состоялось совещание, на которое прибыли нарком танковой промышленности В. А. Малышев, командующий бронетанковыми и механизированными войсками Красной армии Я. Н. Федоренко и ответственные сотрудники Наркомата вооружений.

В. А. Малышев отметил, что победа в Курской битве досталась Красной армии дорогой ценой. Вражеские танки вели огонь по нашим с дистанции 1500 м, наши же 76-мм танковые пушки могли поразить «тигров» и «пантер» лишь с расстояния в три раза меньше. «Образно выражаясь, – сказал нарком, – противник имеет руки в полтора километра, а мы всего в полкилометра. Нужно немедленно установить в Т-34 более мощную пушку».

Неудачные испытания

На самом же деле ситуация была еще хуже. А ведь с начала 1943 года пытались исправить положение. Государственный комитет обороны (ГКО) в ответ на появление на советско-германском фронте новых немецких танков еще 15 апреля издал постановление «О мероприятиях по усилению противотанковой обороны», которым обязал Главное артиллерийское

5 мая 1943 года ГКО принял постановление «Об усилении артиллерийского вооружения танков и самоходных установок». В нем были поставлены конкретные задачи по созданию танковых пушек с зенитной баллистикой.

★ Танки Т-34-85 перед отправкой на фронт. Завод №183, апрель 1945 года.

управление провести полигонные испытания противотанковых и танковых пушек, находившихся в серийном производстве, и в десятидневный срок представить заключение. Заместитель командующего бронетанковых и механизированных войск генерал-лейтенант танковых войск В. М. Коробков приказал задействовать в ходе этих испытаний, проходивших с 25 по 30 апреля 1943 года на НИИБТ Полигоне в Кубинке, трофейный «Тигр». Результаты оказались малоутешительными. 76-мм бронебойно-трассирующий снаряд пушки Ф-34 не пробил бортовую броню немецкого танка даже с дистанции 200 м! Наиболее же эффективным средством борьбы с новой тяжелой машиной противника оказалась 85-мм зенитная пушка 52К образца 1939 года, которая с дистанции до 1000 м пробивала его 100-мм лобовую броню.

Пушка Д-5Т

Еще в январе 1943 года к разработке новой пушки приступило конструкторское бюро завода №9, руководимое Ф. Ф. Петровым. К 27 мая 1943 года были выпущены рабочие чертежи пушки Д-5Т-85, спроектированной по типу немецких танко-самоходных пушек и отличавшейся малой массой и небольшой длиной отката. В июне первые Д-5Т изготовили в металле. Это орудие было удачно скомпоновано в тяжелые танки КВ-85 и ИС-85, а в варианте Д-5С – в артсамоход СУ-85.

Однако для установки ее в средний танк Т-34 требовалось увеличить диаметр башенного погона и установить новую башню. Над этой проблемой трудились КБ завода «Красное Сормово» во главе с В. В. Крыловым и башенная группа завода №183, руководимая А. А. Молоштановым и М. А. Набутовским. В результате появились две очень похожие друг на друга литые башни с диаметром погона в свету 1600 мм.



ОЗДАНИЯ

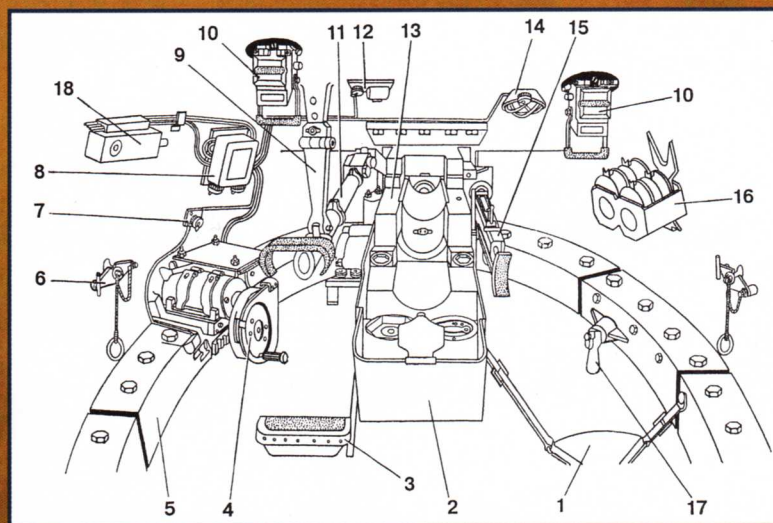
Установка пушки Д-5Т в новой башне должна была решить все проблемы. Прекрасные массогабаритные характеристики этого орудия решались за счет большой сложности конструкции. Кроме того, особенностью Д-5Т было расположение тормоза отката и накатника над стволом, подобно немецкой штурмовой пушке Stuk40, но, в отличие от нее, за основной башенной броней. Для лучшего уравновешения ее цапфы сдвинули вперед, а казенная часть, наоборот, оказалась довольно сильно отодвинутой к кормовому листу башни. Это практически исключало возможность заряжать пушку на ходу. Даже при движении на малой скорости натренированные заряжающие по несколько раз ударяли головной частью снаряда в казенную часть орудия. Пушку Д-5Т на вооружение танка Т-34 не приняли, а сразу по окончании ее испытаний, в октябре 1943 года, отдали приказ в Центральное артиллерийское КБ (главный конструктор В. Г. Грабин) о разработке специальной 85-мм пушки для танка Т-34.

Временная мера

Серийное производство нового орудия предполагали начать на заводе №92 с 1 марта 1944 года, а до тех пор в качестве временной меры заводу «Красное Сормово» разрешили устанавливать в башню своей конструкции пушку Д-5Т.

При этом заводу предлагалось обеспечить выпуск танка в следующих количествах: в январе 1944 года – 25 штук, феврале – 75, марте – 150, а с апреля полностью перейти на производство Т-34-85 вместо Т-34.

Танки, вооруженные пушкой Д-5Т, заметно отличались от машин более позднего выпуска по внешнему виду и внутреннему устройству. Башня танка была двухместной, а экипаж состоял из четырех человек. На крыше башни была сильно смещенная вперед командирская башенка с двухстворчатой крышкой, вращавшейся на шариковой опоре. В крышке – смотровой перископический прибор МК-4, позволявший вести круговой обзор. Для стрельбы из пушки и спаренного пулемета использовали телескопический шарнирный прицел ТШ-15 и панораму ПТК-5. В обоих бортах башни имелись смотровые щели со стеклоблоками триплекс и бойницы для стрельбы из



★ Внутренний вид башни танка Т-34-85 (передняя сторона):

1 – сиденье заряжающего; 2 – гильзоулавливатель; 3 – сиденье наводчика; 4 – механизм поворота башни; 5 – захват погона башни; 6 – запорное устройство отверстия для стрельбы из личного оружия; 7 – кнопка включения подсветки угломера; 8 – электроштык башенного оборудования; 9 – подвеска прицела; 10 – приборы наблюдения МК-4; 11 – прицел ТШ-16; 12 – щиток освещения прицела; 13 – пушка; 14 – плафон освещения башни; 15 – спаренный пулемет; 16 – укладка пулеметных магазинов на правом борту башни; 17 – стопор башни; 18 – аппарат №1 ТП.

★ Т-34-85 позднего выпуска 1944 года. Нештатные грязевые щитки установлены, видимо, в ходе ремонта. Довольно редкий снимок, на котором хорошо видны полностью открытые «ресницы» – броневые крышки призм приборов наблюдения механика-водителя.

личного оружия. Радиостанция размещалась в корпусе, а ввод ее антенны – на правом борту, так же как у танка Т-34 с 76-мм пушкой. Силовая установка, трансмиссия и ходовая часть изменений практически не претерпели. Эти танки несколько различались между собой в зависимости от времени выпуска. Например, первые серийные машины имели один башенный вентилятор, а последующие – два. Танки самых поздних выпусков имели приборы наблюдения МК-4 и более позднюю командирскую башенку. Радиостанция размещалась в башне, но в корпусах этих танков еще сохранялся антенный ввод на правом бортовом листе или его заглушенное отверстие.



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Пушка С-53

Выполняя приказ НКВ по созданию 85-мм пушки для Т-34 в октябре – ноябре 1943 года, ЦАКБ и завод №92 изготовили три опытных образца новых орудий. ЦАКБ представило пушки С-53 (ведущие конструкторы Г.И. Сергеев и Г.И. Шабаров) и С-50 (ведущие конструкторы В. Д. Мещанинов, А. М. Боглевский и В. А. Тюрин), а артиллерийский завод №92 – пушку ЛБ-1 (ЛБ-85) конструкции А. И. Савина.

В ходе испытаний, продолжавшихся до конца 1943 года, предпочтение было отдано пушке С-53, которая 1 января 1944 года была принята на вооружение танка Т-34, причем как со штатным (1420 мм), так и расширенным погонами. С-53 выгодно отличалась от аналогов простотой конструкции и надежностью. Тормоз отката и накатник располагались под основанием затвора, что позволило уменьшить высоту линии огня и увеличить расстояние между казенником и задней стенкой башни. Кроме того, стоимость орудия оказалась ниже, чем у 76-мм пушки Ф-34, не говоря уже о Д-5Т.

Танк Т-34-85 с пушкой С-53 был принят на вооружение Красной армии постановлением ГКО №5020сс от 23 января 1944 года.

С февраля завод №112 «Красное Сормово» стал постепенно переходить на выпуск танков с пушкой С-53. При этом первые танки имели в облике много черт от Т-34 с Д-5Т: раннюю сормовскую башню, U-образные рымы, расположение топливных баков и т. д. С 15 марта 1944 года к производству Т-34-85 приступил завод №183, а с июня – №174 в Омске.

Усовершенствованное орудие С-53 получило обозначение ЗИС-С-53 и с 28 октября 1944 года было принято на вооружение.

★ Советские танки в горах Трансильвании. 2-й Украинский фронт, Румыния, лето 1944 года. Это машина ранних выпусков, о чем можно судить по пушке С-53, отсутствию бонок для крепления запасных траков на лобовой броне корпуса и приборам наблюдения МК-4 без крышечек.

Продолжавшиеся, несмотря на начало производства, полигонные испытания выявили существенные дефекты противооткатных устройств пушки С-53. Заводу №92 в Горьком было поручено своими силами доработать ее. В течение лета 1944 года там провели ряд мероприятий по совершенствованию конструкции орудия. Была увеличена толщина стенок ствола, что вызвало усиление салазок и люльки. Для улучшения баланса цапфы орудия немного сдвинули вперед. В тормозе отката изменили профиль веретена, упростили копир, ввели новую кнопку электростпуска. Изменилась также и бронемаска пушки.

У «тридцатьчетверок» с пушками С-53 и ЗИС-С-53 башня стала трехместной, а командирская башенка была сдвинута ближе к ее корме. Радиостанцию перенесли из корпуса в башню. Смотровые приборы устанавливались только нового типа – МК-4, причем как в раннем, открытом, так и в позднем, закрытом, вариантах. В течение 1944 года были введены крепления пяти запасных траков на верхнем лобовом листе корпуса, коробчатые передние грязевые щитки, откидывавшиеся на петлях, установка малых дымовых шашек (МДШ) на кормовом листе корпуса. По мере производства меняли форму и размеры балки носовой части корпуса, соединявшей верхний и нижний лобовые листы. Она уменьшалась в размерах, а на машинах поздних выпусков была изъята – верхний и нижний листы сваривали встык.

В декабре 1944-го завод №112 внес на рассмотрение Главного бронетанкового управления (ГБТУ) ряд усовершенствований конструкции башни танка Т-34-85. Из них в январе 1945 года была внедрена только одностворчатая крышка люка командирской башенки. Сормовичи предложили для улучшения вентиляции перенести один из двух вентиляторов, установленных в задней части крыши башни в ее переднюю часть. При этом передний вентилятор был вытяжным, а задний – нагнетательным. Судя по всему, в ГБТУ по непонятным причинам решили повременить с внедрением этого весьма толкового предложения. Во всяком случае, на фотографиях боевых действий весны 1945 года Т-34-85 с разнесенными вентиляторами не встречаются.



Выпуск танков Т-34-85 заводами НКТП

Завод	1944	1945	1946	Всего
№183	6585	7356	493	14 434
№112	3062	3255	1154	7471
№174	1000	1940	1054	3994
Всего	10 647	12 551	2701	25 899

Модернизированные в 1950-е годы машины стали именовать Т-34-85 образца 1960 года.

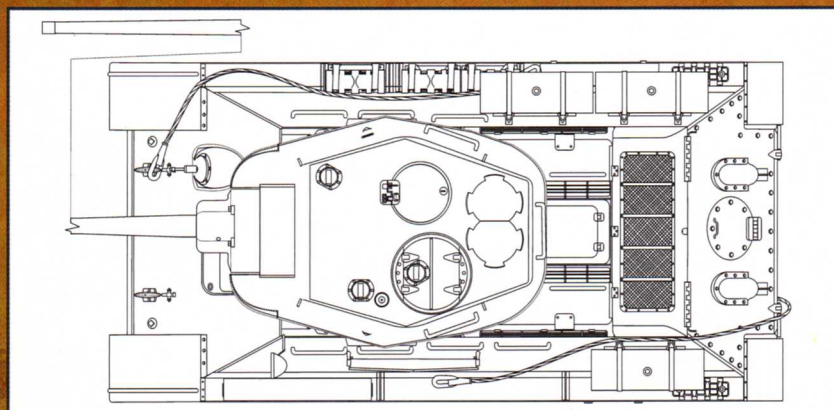
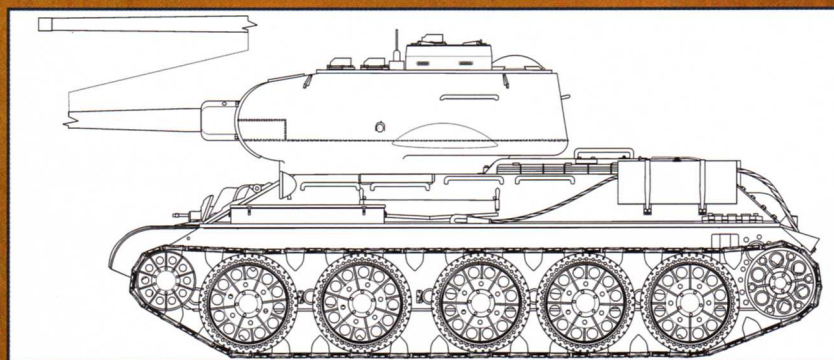
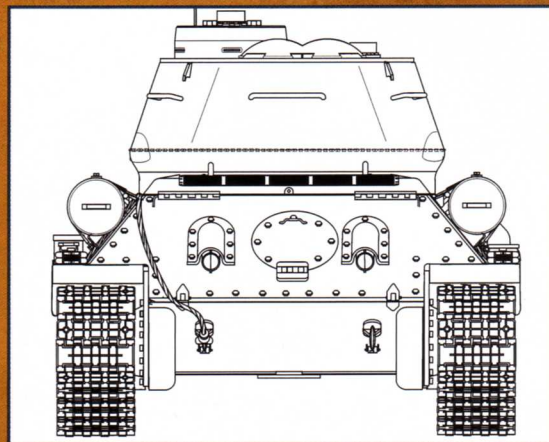
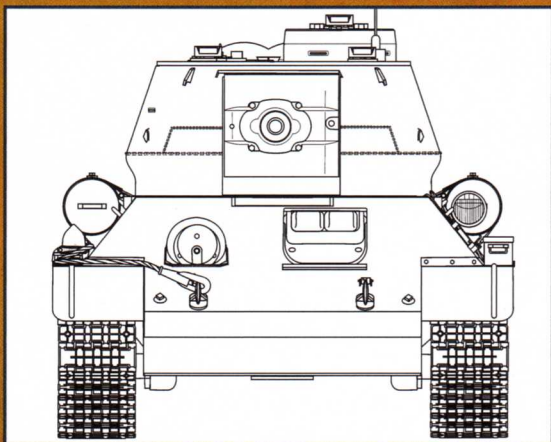
Послевоенная модернизация

После Второй мировой войны Т-34-85 довольно долго, почти до середины 1950-х годов, составляли основу танкового парка Советской армии: танки Т-44 поступили на вооружение в ограниченном количестве, а Т-54 промышленность осваивала слишком медленно.

Поэтому Т-34-85 в 1950-е годы в ходе проведения капитальных ремонтов прошли модернизацию. В первую очередь изменения затронули двигатель, который в результате получил наименование В-34-М11. Были установлены два воздухоочистителя ВТИ-3 с эжекционным отсосом пыли. В системы охлаждения и смазки встроили форсуночный подогреватель. Установили более мощный генератор. Для вождения машины ночью механик-водитель получил прибор ночного видения БВН. Прибор наблюдения МК-4 в командирской башенке заменили командирским прибором наблюдения ТПК-1 или ТПКУ-2Б.

Вместо пулемета ДТ был установлен модернизированный пулемет ДТМ, снабженный телескопическим прицелом ППУ-8Т. Радиостанцию 9-Р 1952 года заменили радиостанцией 10-РТ-26Э, а переговорное устройство ТПУ-Збис-Ф – ТПУ-47. Другие системы и агрегаты танка изменений не претерпели. В 1960-х годах танки оснастили более совершенными приборами ночного видения ТВН-2 и радиостанциями Р-123. В ходовой части установили опорные катки, заимствованные у танка Т-44М.

В учебных частях ряда военных округов, в частности в Забайкальском и Дальневосточном, эти боевые машины эксплуатировали до начала 1970-х годов.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК Т-34-85

Танк Т-34-85 имел классическую компоновку с кормовым расположением трансмиссии.

Внутри корпус танка делился на четыре отделения: управления, боевое, моторное и трансмиссионное.

Отделение управления находилось в носовой части танка. В нем размещались сиденья механика-водителя и пулеметчика, органы управления, контрольные приборы, пулемет ДТ в шаровой установке, часть боекомплекта, приборы наблюдения, два баллона со сжатым воздухом для запасного пуска двигателя, запасные части, инструмент и принадлежности.

Боевое отделение находилось в средней части корпуса танка и в башне. В нем размещались сиденья командира танка, наводчика и заряжающего. В башне – вооружение танка, прицельные приспособления, приборы наблюдения, механизм поворота и стопор башни, радиостанция. На днище и около бортов – основная часть боекомплекта. За съемными бортовыми наклонными листами – четыре топливных бака.

Моторное отделение размещалось за боевым, в средней части танка, и было отделено съемной перегородкой. В моторном отделении были установлены двигатель, два водяных радиатора, два топливных бака, два масляных бака и четыре аккумуляторных батареи.

Трансмиссионное отделение находилось в кормовой части танка. В нем размещались главный фрикцион с центробежным вентилятором, коробка передач, бортовые фрикционы с тормозами, электростартер, бортовые передачи, два топливных бака и два воздухоочистителя.

Башня танка Т-34-85 представляла собой фасонную стальную отливку. В передней ее части были амбразуры для установки пушки, спаренного пулемета и прицела. Снаружи на боковых стенках башни приварены четыре рыма и три поручня, а на задней стенке – шесть скоб для крепления брезента.

В боковых стенках башни с каждой стороны находилось по одному отверстию для стрельбы из личного оружия, которые закрывались броневыми заглушками и щеколдами.

В крыше башни с левой стороны была установлена литая командирская башенка цилиндрической формы. Для кругового наблюдения в ее стенках были прорезаны пять смотровых щелей, закрывавшихся защитными стеклами. Во вращавшейся на шариковой опоре крыше был люк с двухстворчатой крышкой и отверстием для смотрового прибора в одной из створок.

Справа от башенки располагался круглый люк заряжающего, с крышкой. В крыше башни имелись два отверстия для установки приборов наблюдения МК-4 наводчика и заряжающего и два вентиляционных люка, закрытых приваренными к крыше броневыми колпаками, под которыми устанавливались вентиляторы боевого отделения.

На танках Т-34-85 ранних выпусков устанавливали 85-мм пушку Д-5Т (или Д-5-Т85) с длиной ствола 51,6 калибра, массой 1530 кг и предельной длиной отката 320 мм. Орудие имело клиновой затвор, аналогичный по устройству затвору пушки Ф-34, и полуавтоматику копирного типа. Противооткатные устройства состояли из гидравлического тормоза отката и гидропневматического накатника и располагались над стволом: с правой стороны – накатник, с левой – тормоз отката.

С марта 1944 года на танк Т-34-85 устанавливали 85-мм пушку С-53 (а затем ЗИС-С-53) образца 1944 года с длиной ствола 54,6 калибра. Масса качающейся части пушки без бронирования – 1150 кг. Предельная длина отката – 330 мм. Вертикальная наводка – от -5° до $+22^\circ$. Затвор пушки – вертикально-клиновой с полуавтоматикой копирного типа. Спусковой механизм пушки состоял из электрического и механического (ручного) спусков. Рычаг электроспуска располагался на рукоятке маховика подъемного механизма, а рычаг ручного спуска – на левом щите ограждения пушки.

1. 85-мм танковая пушка С-53 без бронирования и затвор – вертикально-автоматическая. Вертикальная наводка.

2. 7,62-мм курсовой пулемет ДТ. Смонтирован в шаровой установке в лобовом листе корпуса. Предназначен для уничтожения живой силы и огневых точек противника. Прицельная дальность – 1000 м, боевая скорострельность – 100 выстр./мин., емкость дискового магазина – 63 патрона.

Т-34-85 с пушкой Д-5Т «Димитрий Донской», Русской Православной танковой полк, Украина.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-34-85 (ЗИС-С-53)

БОЕВАЯ МАССА, т: 32.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 8100, ширина – 3000, высота – 2720, клиренс – 400.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка ЗИС-С-53 обр. 1944 г. калибра 85 мм, 2 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 55 выстрелов, 1953 патрона.

ПРИЦЕЛИВАНИЕ: телескопический прицел ТШ-16.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма – 45, крыша, днище – 20, башня – 60...90.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2-34, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1700 об./мин., рабочий объем – 38880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многоскоростный главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрешиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое), направляющее колесо, подвеска индивидуальная пружинная, в каждой гусенице 72 трака шириной 500 мм, шаг трака – 172 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 30, ширина рва, м – 2,5, высота стенки, м – 0,73, глубина брода, м – 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9РМ или 9РС, переговорное устройство ТПУ-Ф или ТПУ-3-бисф.



T-34-85



1 Танк был снабжен двумя 7,62-мм пулеметами ДТ, один из которых был спарен с пушкой, а другой смонтирован в шаровой установке в лобовом листе корпуса. Для стрельбы прямой наводкой из пушки Д-5Т использовали телескопический прицел ТШ-15 и перископический ПТК-5, из пушек С-53 и ЗИС-С-53 – телескопический прицел ТШ-16. Для стрельбы с закрытых позиций – боковой уровень и башенный угломер. Для стрельбы из 85-мм танковых пушек служили штатные боеприпасы от 85-мм зенитной пушки образца 1939 года. Боекомплект пушки состоял из 55 артвыстрелов и размещался в корпусе и башне танка в трех типах укладки.

2 На Т-34-85 устанавливался 12-цилиндровый четырехтактный бескомпрессорный дизель В-2-34. Номинальная мощность двигателя – 450 л. с. при 1750 об./мин, эксплуатационная – 400 л. с. при 1700 об./мин., максимальная – 500 л. с. при 1800 об./мин. Диаметр цилиндра – 150 мм. Цилиндры располагались V-образно под углом 60°. Степень сжатия 14–15. Ход поршней левой группы – 180 мм, правой – 186,7 мм. Масса сухого двигателя с электрогенератором без выхлопных коллекторов – 750 кг. Дизельное топливо, марки ДТ или газойль марки Э по ОСТ 8842, подавалось принудительно, с помощью двенадцатиплунжерного топливного насоса НК-1.

3 Трансмиссия состояла из многодискового главного фрикциона сухого трения (сталь по стали), коробки передач, бортовых фрикционов, тормозов и бортовых передач. Коробка передач пятискоростная, с постоянным зацеплением шестерен. Бортовые фрикционы многодисковые, сухие (сталь по стали), тормоза плавающие, ленточные, с обшивкой ферродо. Бортовые передачи одноступенчатые.

4 Ходовая часть танка применительно к одному борту состояла из пяти сдвоенных опорных катков диаметром 830 мм. Подвеска индивидуальная, пружинная. Гусеницы стальные мелкозвенчатые с гребневым зацеплением, состояли из 72 траков шириной 500 мм, шаг трака – 172 мм. Масса одной гусеницы – 1150 кг.

3. Прибор наблюдения МК-4. Перископический прибор наблюдения обеспечивал распознавание предметов на местности во всех направлениях на удалении 1000–1200 м.

4. Антенна радиостанции. На танке Т-34-85 была установлена приемопередающая симплексная телефонно-телеграфная коротковолновая радиостанция 9РС, имевшая дальность действия 18–20 км на стоянке и 12–15 км в движении.

5. Командирская башенка. Для кругового наблюдения в стенках башенки имелось пять смотровых щелей, закрытых защитными стеклами. Во вращавшейся на шариковой опоре крыше башенки имелся люк с двухстворчатой крышкой.

6. Броневой колпак над вентиляционным люком. На крыше башни Т-34-85 были приварены два таких колпака. Под ними устанавливались вентиляторы боевого отделения.

7. Наружный топливный бак. На машине установлено три таких бака емкостью 95 л каждый. К системе питания двигателя они не подключены.

8. Ведущее колесо Т-34-85 имело шесть роликов для зацепления с гребнями гусеничных траков. Фиксация осей роликов осуществлялась чеками.

9. Гусеница стальная с гребневым зацеплением состояла из 72 траков (36 гребневых и 36 плоских) шириной 500 мм. Масса одной гусеницы – 1150 кг.

из танковой колонны построенной на средства церкви. 38-й отдельный парт 1944 года.

Т-34-85 старшего лейтенанта М. Аниканова, 2-й Украинский фронт, Австрия, апрель 1945 года.

Т-34-85, 9-й механизированный корпус 3-й гвардейской танковой армии, Прага, май 1945 года.





НА ЗАВЕРША ВОЙ

Танки Т-34-85 начали поступать в части Красной армии в феврале – марте 1944 года. В частности, примерно в это время их получили соединения 2, 6, 10 и 11-го гвардейских танковых корпусов.

Несмотря на то, что к началу войны, к сожалению, эффект от первого боевого применения новых танков был невысоким, так как бригады получали всего по несколько машин. В основном это были «тридцатьчетверки» с 76-мм пушками. К тому же совсем мало времени отводилось в боевых частях на переподготовку экипажей.

Первые операции

Одним из первых Т-34-85 с пушкой Д-5Т получил 38-й отдельный танковый полк. Эта часть имела смешанный состав: помимо Т-34-85 в ней находились и огнеметные танки ОТ-34. Все боевые машины полка были построены на средства Русской Православной Церкви и несли на своих бортах название «Димитрий Донской». В марте 1944 года полк вошел в состав 53-й общевойсковой армии и принял участие в освобождении Украины.

Т-34-85 использовали в ходе наступления в Белоруссии, начавшемся в конце июня 1944 года. Их было более половины из 811 «тридцатьчетверок», принимавших участие в этой операции. Во всех частях 3-го Украинского фронта накану-



★ Передача Красной армии колонны танков, построенных на средства трудящихся Эстонской ССР. 51-й танковый полк, зима 1945 года.

не Яско-Кишиневской операции проходили учения с боевой стрельбой из 85-мм пушки танка Т-34-85 по немецким тяжелым танкам с целью показать танкистам ее боевые качества. Судя по воспоминаниям В. П. Брюхова, советские танкисты обучались быстро: «В Яско-Кишиневской операции за пятнадцать дней на своем Т-34-85 я лично подбил девять танков. Один бой хорошо запомнился. Куши прошли и выходили на Леово, на соединение с 3-м Украинским фронтом. Мы шли по кукурузе высотой с танк – ничего не видно, но были в ней такие дороги или просеки, как в лесу. Я заметил, что в конце просеки навстречу нам проскочил немецкий танк, потом уже выяснилось, что это была «Пантера». Я команду: «Стоп. Прицел – вправо 30, танк 400». Судя по направлению его движения, встретиться мы должны были на следующей просеке. Наводчик пушку вправо перебрал, и мы продвинулись вперед на следующую просеку. А немец меня тоже засек и, видя направление движения танка, начал скрадывать меня по кукурузе. Я смотрю в панораму в то место, где он должен появиться. И точно – он появля-

Вот что писал в своих воспоминаниях М. Е. Катук, командовавший в апрельские дни 1944-го 1-й танковой армией, которая вела тяжелые бои на Украине: «Пережили мы в те трудные дни и радостные минуты. Огня из таких – приход танкового пополнения. Получила армия, правда, в небольшом количестве новые «тридцатьчетверки», вооруженные не обычной 76-мм, а 85-мм пушкой. Экипажам, получившим новые «тридцатьчетверки», пришлось дать всего два часа на их освоение. Больше дать мы тогда не могли. Обстановка на сверхшироком фронте была такая, что новые танки, обладавшие более мощным вооружением, надо было как можно скорее ввести в бой».



T-34-85



ЮЩЕМ ЭТАПЕ

НЫ

В ходе перевооружения танковых бригад в них произошли некоторые организационные изменения. Поскольку экипажи Т-34-85 состояли из пяти человек, то для их доукомплектования был использован личный состав рот противотанковых ружей из батальонов автоматчиков.

ется под ракурсом 3/4! В этот момент нужно сделать выстрел. Если дашь немцу выстрелить, и он первым снарядом промахнется – выскакивай, второй гарантированно будет в тебе. Немцы – они такие. Я кричу наводчику: «Танк!», а он не видит. Я гляжу, он уже вылез наполовину. Ждать нельзя. Секунды идут. Тогда я наводчика схватил за шиворот – он же сидит передо мной – и скинул на боеукладку. Сам сел за прицел, подвел и вдарил ему в борт. Танк вспыхнул, из него никто не выпрыгнул. И конечно, когда танк вспыхнул, в этот момент мой авторитет как командира поднялся на недосягаемую высоту, поскольку если бы не я, то этот танк врезал бы по нам, и весь экипаж погиб. Наводчик Николай Блинов себя чувствовал униженным, так стыдно ему было».

Широкое применение

В массовом порядке Т-34-85 стали применять в боевых действиях 1945 года: в Висло-Одерской, Померанской, Берлинской операциях, в сражении у озера Балатон в Венгрии. Накануне Берлинской операции укомплектованность танковых бригад боевыми машинами этого типа была почти стопроцентной.

На завершающем этапе Второй мировой войны «тридцатьчетверки» приняли участие в наиболее впечатляющих маршах: к Праге в мае и через хребет Большой Хинган и пустыню Гоби в августе 1945 года. При этом первый отличался высоким темпом движения. Так, например, 3-я гвардейская танковая армия прошла 450 км

★ Танки Т-34-85 с пушками Д-5Т. 38-й отдельный танковый полк. Танковая колонна «Димитрий Донской» была построена на средства Русской Православной Церкви. Зима 1944 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

от Берлина до Праги за 68 маршевых часов. Выход же из строя техники по техническим причинам был не высок. Например, в 53-й гвардейской танковой бригаде — только два танка Т-34-85 из 18. К началу войны с Японией в советские танковые части поступило 670 танков Т-34-85, что позволило укомплектовать ими первые батальоны во всех отдельных танковых бригадах и первые полки в танковых дивизиях. Шестая гвардейская танковая армия, переброшенная в Монголию из Европы, оставила свои боевые машины в прежнем районе дислокации (Чехословакия) и уже на месте получила 408 танков Т-34-85 с заводов №183 и №174. Таким образом, машины этого типа приняли самое непосредственное участие в разгроме Квантунской армии как ударная сила танковых частей и соединений.

Победы советских танкистов

В последние месяцы Второй мировой, воюя на Т-34-85, наши танкисты добились немалых побед. В боях на реке Одер, например, отличился наводчик танка Т-34-85 гвардии старшина Егор Клишин из 1-го батальона 62-й гвардейской Пермской танковой бригады. Огнем из засады он уничтожил 7 (по другим данным 6) танков, 4 бронетранспортера, 7 автомашин и до 70 солдат и офицеров противника.

При взятии города Штейнау 30 января 1945 года командир 2-го танкового батальона 61-й гвардейской танковой бригады младший лейтенант Павел Лабуз уничтожил 15 немецких танков. В этих же боях отличился гвардии старшина Иван Кондауров.

В 1945 году в пользу Панцерваффе перестал работать такой важный фактор, как высокий уровень боевой подготовки личного состава. Немецкое командование, вынужденное в буквальном смысле слова латать дыры, все чаще и чаще бросало в бой плохо обученные и необстрелянные экипажи. Тем не менее немецкие танковые части продолжали оказывать ожесточенное сопротивление Красной армии, особенно возросшее на земле Германии. Поэтому за победу над врагом в последние месяцы войны советские танкисты заплатили высокую цену.

★ Т-34-85 у Бранденбургских ворот. Накануне штурма Берлина силами танкоремонтных мастерских было изготовлено большое количество противоккумулятивных экранов разного типа. При этом, вопреки утверждениям, встречающимся в иностранной литературе, «кроватьные сетки» не использовались.

При форсировании реки Одер и удержании плацдарма, Кондауров, будучи механиком-водителем танка, а затем, став его командиром, вместе с экипажем уничтожил 5 вражеских танков, самоходное орудие, 4 бронетранспортера, 17 автомашин и 250 солдат и офицеров противника.

Находясь в обороне, в районе населенного пункта Барт (Чехословакия), взвод танков Т-34-85 под командованием гвардии лейтенанта Ивана Депутатова из 36-й гвардейской танковой бригады 4-го гвардейского механизированного корпуса (7-я гвардейская армия) за два дня боев, 22 и 23 февраля 1945 года, подбил 26 немецких танков.



T-34-85



В боях за Берлин отличился экипаж старшего лейтенанта Алексея Гогонова из 267-го танкового батальона 23-й танковой бригады 9-го танкового корпуса 3-й ударной армии. В период боев с 17 по 30 апреля 1945 года на подступах к Берлину и в самом городе его экипаж подбил 2 танка, 5 самоходных орудий, 9 орудий различного калибра, 13 автомашин и 3 тягача. Экипаж Гогонова первым форсировал реку Шпрее, затем поддерживал одну из групп, участвовавших в штурме Рейхстага.

В других армиях

В 1944–1945 годах Войско Польское получило 328 танков Т-34-85 (последние 10 машин были переданы 11 марта 1945 года). В ходе боевых действий значительная часть боевых машин была потеряна. По состоянию на 16 июля 1945 года в Войске Польском

числилось 132 танка Т-34-85. Первая отдельная чехословацкая бригада получила Т-34-85 в начале 1945 года. В ее состав тогда входили 52 Т-34-85 и 12 Т-34. Бригада, находясь в оперативном подчинении советской 38-й армии, принимала участие в тяжелых боях за Оставу. После взятия 7 мая 1945 года города Оломоуц оставшиеся в строю восемь танков бригады были переброшены в Прагу. Число танков Т-34-85, переданных в 1945 году Чехословакии, в разных источниках колеблется от 65 до 130 единиц.

На завершающем этапе войны две танковые бригады сформировали в армии Югославии. Первую вооружили англичане, и ее легкие танки М3А3 в июле 1944 года высадились на Адриатическом побережье Югославии. Вторую – Советский Союз, поставивший в конце 1944 года 60 танков Т-34-85.

Помимо Красной армии танки Т-34-85 поступили на вооружение армий нескольких стран-участниц антигитлеровской коалиции.

★ Танк Т-34-85 выпуска 1945 года на улице Берлина. Май 1945 года.





ДМИТРИЙ ФРОЛИКОВ


При взятии Минска младшему лейтенанту Дмитрию Фроликову единственному из разведгруппы удалось на Т-34-85 прорваться к центру города.

В ночь на 3 июля 1944 года соединения 5-й гвардейской танковой армии и 2-й гвардейский танковый корпус, сбивая на своем пути арьергарды противника, подошли к северо-восточной и северной окраинам Минска.

Освобождая Минск

«Ровно в 2 ч. 30 мин. я передал всем частям сигнал к наступлению «555», — вспоминал командир 2-го гвардейского Тацинского танкового корпуса генерал А. С. Бурдейный. — Через 10–15 минут каждый командир доложил: «Наступление начал». Широкой полосой — 10 км по фронту — танковый корпус шел к Минску. В предрассветной мгле раздавался лязг гусениц, далеко вокруг разносился гул моторов. Все всматривались в дымку на западе: как встретит нас противник под стенами многострадального города?»

Грохот первых «тридцатьчетверок» минчане услышали в районе обсерватории в 3 часа ночи 3 июля. Это была разведгруппа 4-й гвардейской танковой бригады, которой командовал гвардии капитан П. И. Коровников. В районе обсерватории и Московского кладбища по разведгруппе открыла внезапный огонь замаскированная зенитная батарея врага. Машина командира группы была подбита. Следующим шел танк Т-34-85 командира взвода гвардии младшего

 Танки Т-34-85 4-й гвардейской танковой бригады 2-го гвардейского танкового корпуса. 3-й Белорусский фронт, Восточная Пруссия, 1944 год. Бригады этого корпуса имели оригинальные тактические знаки, в которых буква над стрелой соответствовала первой букве в фамилии командира. 4-й бригадой командовал полковник О. А. Лосик, впоследствии маршал бронетанковых войск.

лейтенанта Д. Г. Фроликова. Умело маневрируя, он не только вывел «тридцатьчетверку» из-под вражеского огня, но и раздавил противотанковую пушку противника. За танком командира неотступно следовали две другие боевые машины его взвода.

Танк Фроликова прорвался к центру Минска, уничтожив на своем пути еще и немецкую самоходку. Следовавшие за своим командиром взвода две другие «тридцатьчетверки» гвардии младших лейтенантов П. Тарасова и И. Зенкина были подбиты, а их экипажи погибли.

Боевые подвиги

Взвод Фроликова неоднократно отличался в предыдущих боях. Например, еще в начале наступления, 26 июня, он захватил перекресток дорог Орша — Смолены. Три его танка, действуя из засады, разгромили тогда вражескую автоколонну численностью более 100 машин, которую прикрывали шесть вражеских танков. Из этих шести танков два подбил Фроликов. А 27 июня под Старосельем взвод Фроликова уничтожил два танка, две самоходки и артиллерийскую батарею. В тот же день несколькими часами позже командир взвода догнал отходившую колонну противника, подбил еще две самоходки, тараном разбил вражеский танк, захватил два артиллерийских орудия и уничтожил несколько десятков немецких солдат.

Дмитрий Фроликов погиб в феврале 1945 года в бою в Восточной Пруссии. Его именем названы улицы в Барановичах и Минске. Танк, на котором сражался герой, установлен у Центрального дома офицеров в Минске как памятник мужеству и героизму советских танкистов.



★ Они первыми
ворвались
в Минск. В центре –
командир танкового
взвода 4-й гвардейской
танковой бригады младший
лейтенант Д. Г. Фроликов.
Июль 1944 года.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года за образцовое выполнение заданий командования в боях с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии младшему лейтенанту Дмитрию Георгиевичу Фроликову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В следующем выпуске



Ваш журнал

- БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП-1
- В БОЯХ И НА ПОЛИГОНАХ
- «КУНИЦА» – НАПАРНИК «ЛЕОПАРАА»
- ЕВГЕНИЙ БУШМЕЛЕВ

Ваша масштабная
модель БМП-1



БМП-1
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП-1
- В БОЯХ И НА ПОЛИГОНАХ
- «КУНИЦА» – НАПАРНИК «ЛЕОПАРАА»
- ЕВГЕНИЙ БУШМЕЛЕВ

