



СТРАНЫ  
*Европы*

ГЕРМАНИЯ  
—♦—  
ПОЛЬША  
—♦—  
ФИНЛЯНДИЯ

ГЕОГРАФИЗ · 1958

*Страны Европы*

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ СПРАВКИ

ГЕРМАНИЯ

ПОЛЬША

ФИНЛЯНДИЯ

Государственное издательство  
ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ  
Москва — 1958

Брошюра выходит в массово-популярной справочной серии «Страны Европы». Читатель найдет в этой серии краткие географические сведения об интересующих его странах — их природе, населении и хозяйстве. Каждая брошюра серии содержит, как правило, очерки о нескольких соседних странах.

Авторы очерков, помещенных в данной брошюре, — **А. И. Мухин** (Германия), **П. И. Глушаков** (Польша), **Л. И. Граве** (Финляндия).

Ответственный редактор  
**В. П. ТИХОМИРОВ**

*Страны Европы. Географические справки.*

**ГЕРМАНИЯ, ПОЛЬША, ФИНЛЯНДИЯ.**

Редактор **Н. С. Асоян**

Технический редактор **Э. Н. Виленская**

Корректор **З. Г. Гейзе**

Т-02937. Сдано в производство 6/ХІІ—57 г. Подписано в печать 20/ІІІ—58 г. Формат 84 × 108<sup>1</sup>/<sub>32</sub>. Физических листов 1,5. Печатных листов 2,46. Издательских листов 2,47. Тираж 80000 экз. Заказ № 3093. Цена 75 коп.

Москва, В-71, Ленинский проспект, 15. Географиз.  
Типография «Красный пролетарий»  
Госполитиздата Министерства культуры СССР.  
Москва, Краснопролетарская, 16.

## ГЕРМАНИЯ

**Общие сведения.** Германия расположена в Центральной Европе. На севере Германия омывается Северным и Балтийским морями. Большая часть ее границ — сухопутные. Германия граничит на востоке с Польшей и Чехословакией, на юге с Австрией и Швейцарией, на западе с Францией, Люксембургом, Бельгией и Нидерландами, на небольшом участке на севере с Данией. Площадь Германии 356 тыс. кв. км. Население около 71,5 млн. человек (1956 г.).

Современные границы Германии установлены после второй мировой войны в 1945 г. Потсдамским соглашением трех держав — СССР, США и Англии.

В результате политики правящих кругов западных держав — США, Великобритании, Франции и западногерманских монополий, направленной на раскол Германии, в 1949 г. на территории зон оккупации этих стран было создано западногерманское государство — Федеративная Республика Германии (ФРГ). Господствующую роль в ней играют монополистическая буржуазия и помещики. Несколько позднее на территории Восточной Германии в советской зоне оккупации демократическими силами была образована Германская Демократическая Республика — первое в истории Германии рабоче-крестьянское государство.

ГДР — народно-демократическая республика, строящая социализм. Высший законодательный орган — Народная палата, избираемая населением на четыре года. Народная палата выбирает главу государства — прези-

дента и утверждает состав правительства. Руководящая и направляющая сила в ГДР — Социалистическая единая партия Германии (СЕПГ) — партия марксистско-ленинского типа. Кроме того, в ГДР существует несколько демократических партий, которые, как и массовые организации трудящихся, сотрудничают с СЕПГ.

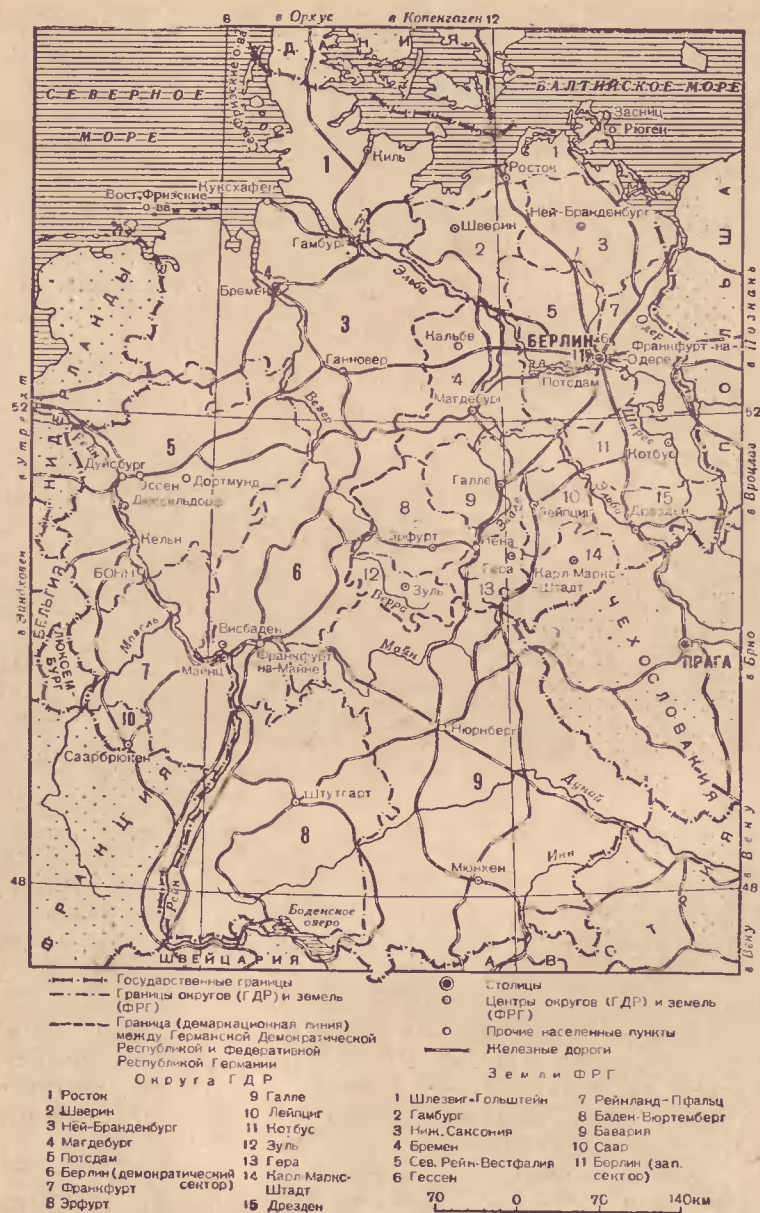
В административном отношении ГДР делится на 14 округов и Демократический сектор Берлина. Берлин — столица ГДР.

ФРГ — парламентская буржуазная республика. Законодательная власть осуществляется бундестагом, избираемым населением на четыре года, и бундесратом, в состав которого входят представители правительств земель. На совместном заседании бундестага и представителей ландтагов западногерманских земель избирается глава государства — президент. Глава правительства — федеральный канцлер, избираемый бундестагом обычно из числа представителей партии, собравшей на выборах в бундестаг наибольшее количество голосов. Крупнейшими политическими партиями являются буржуазная католическая партия Христианско-демократический союз (ХДС), представители которой составляют большинство в парламенте и правительстве, и Социал-демократическая партия Германии (СДПГ). В ФРГ возродились фашистские организации, в то же время деятельность Коммунистической партии Германии (КПГ) без всяких законных оснований в 1956 г. была запрещена.

В административном отношении ФРГ делится на десять федеральных земель, имеющих некоторые права местного самоуправления. С 1 января 1957 г. с ФРГ политически воссоединена на правах земли Саарская область, находившаяся в послевоенные годы под контролем Франции. Экономическая связь Саарской области с Францией сохраняется до 1960 г. Экономически и политически с ФРГ тесно связан Западный Берлин.

**Природные условия.** Германию делят на две большие природные области: Северо-Германскую низменность и Средне-Германские горы. Кроме того, на юге в пределы страны заходят высокие хребты горной системы Альп и их предгорья.

Северо-Германская низменность, омываемая Северным и Балтийским морями, занимает всю северную



часть страны. Береговая линия весьма изрезана. Далеко в глубь суши вдаются заливы Долларт, Яде-бузен, Любекская и Висмарская бухты. Реки Эльба и Везер имеют расширенные устья — эстуарии, напоминающие морские заливы. Из прибрежных островных групп наиболее значительны Восточно-Фризские и Северо-Фризские острова (на Северном море), из отдельных островов — о. Рюген (на Балтийском море). На побережье Северного моря узкие прибрежные участки местами расположены ниже уровня моря и защищены плотинами и дамбами. Это марши с очень плодородными почвами.

Полоса к югу от побережья или холмистая (Мекленбургская и Люнебургская возвышенности, Флеминг), или плоская и заболоченная (особенно на северо-западе Германии, между реками Везер и Эмс); на северо-востоке много озер. Климат северо-западной части страны близок к морскому, количество осадков избыточно, лето прохладное, а зима мягкая (средняя температура января около 0°). Леса, преимущественно хвойные (сосна), сохранились на Северо-Германской низменности, главным образом к востоку от Эльбы. Почти всюду, особенно на северо-западе, много зеленых лугов и пастбищ. Почвы большей частью малопродуктивны (песчаные, подзолистые, заболоченные).

В этой части страны находятся низовья крупнейших германских рек — Рейна, начинающегося в Швейцарии и впадающего в море на территории Нидерландов, Везера и Эльбы (начинается в Чехословакии под названием Лаба).

Для области Средне-Германских гор, простирающейся к югу от Северо-Германской низменности, характерно сложное чередование небольших по протяженности хребтов и горных массивов высотой обычно не более 800—1000 м над уровнем моря. Эти невысокие горы с округлыми сглаженными вершинами и склонами сложены твердыми породами — гранитами, гнейсами, сланцами, песчаниками, известняками, местами древними вулканическими породами и покрыты хвойными лесами (ель, пихта). Таковы Рудные горы, Чешский Лес и Баварский Лес на границе с Чехословакией; Шварцвальд, Оденвальд, Рейнский Сланцевый массив в западной, прирейнской части страны; Тюрингенский Лес, Гарц, Тевтобургский Лес в северной части этой горной обла-

сти, Швабская Юра и Франконская Юра — в южной. Горы разделены широкими понижениями и речными долинами с плодородными почвами и хорошим климатом (например, Верхне-Рейнская низменность на юго-западе). Почвы плодородны, и климатические условия благоприятны, особенно в полосе предгорий. В области Средне-Германских гор берут начало Дунай, Везер и важнейшие притоки Рейна — Неккар и Майн.

Узкую полосу на южной окраине страны занимают Баварские Альпы, в которых находится высшая точка Германии — Цуг-Шпитце (2963 м). На Предальпийском плато (к югу от Дуная) и в Баварских Альпах много лугов и пастбищ. Предгорную полосу украшают живописные озера, наиболее значительное из них Боденское озеро, принадлежащее Германии только частично. Реки, стекающие с Альп, очень многоводны и бурны. Они широко используются для строительства гидроэлектростанций.

Недра Германии богаты многими видами полезных ископаемых, в первую очередь каменным и бурым углем, калийной и поваренной солью, имеются железные руды и руды некоторых цветных металлов, месторождения урана, нефти, природного газа, а также сырье для стекольной, керамической и строительной промышленности.

\* \*  
\*

В результате раскола Германии ее территория, население и экономические ресурсы распределились между ГДР и ФРГ неравномерно (ГДР занимает примерно 1/3 площади Германии и имеет 1/4 ее населения). На территории ФРГ сосредоточены основные запасы каменного угля, железной руды и нефти и большая часть тяжелой промышленности довоенной Германии. В ГДР имеются крупные запасы бурого угля, калийной и поваренной солей, руд некоторых цветных металлов, а также разнообразная обрабатывающая, в том числе легкая (особенно текстильная) промышленность. Таким образом, в результате раскола в экономике обеих частей Германии, особенно в ГДР, возникли серьезные диспропорции.

Раскол Германии — одна из важнейших причин существующей международной напряженности, поэтому

преодоление этого раскола и воссоединение Германии на мирной и демократической основе — первоочередная задача всех немецких патриотов и всех друзей мира во всем мире.

### *Германская Демократическая Республика*

ГДР занимает большую часть междуречья Одера и Эльбы, левобережье среднего течения Эльбы и частично область средневысотных гор — Гарц, Тюрингенский Лес и северный склон Рудных гор. На севере территория ГДР омывается Балтийским морем. Площадь ГДР 108 тыс. кв. км.

Население ГДР на 31 декабря 1956 г. составляло 17,6 млн. человек. Несмотря на большие потери во время войны, численность населения ГДР превышает до населения, которое проживало на этой территории до войны. Увеличение населения произошло благодаря естественному приросту и вследствие притока переселенцев.

В национальном отношении население ГДР однородно. Национальным меньшинством являются здесь лужичане, или сорбы, — народ славянского происхождения (по последним данным около 100 тыс.). Живут лужичане на юго-востоке ГДР, в округах Котбус и Дрезден; они имеют свою культурно-национальную автономию. Центр лужицкой национальной культуры — г. Бауцен (Будышин).

Свыше  $\frac{4}{5}$  верующих принадлежит к протестантам, почти все остальные — католики.

Средняя плотность населения 163 человека на 1 кв. км. Наиболее густо населена южная и юго-западная часть ГДР, особенно округа Карл-Маркс-Штадт (362 человека на 1 кв. км), Лейпциг (315), Дрезден (285), Галле (231); гораздо реже население в северных округах, особенно в Ней-Бранденбурге (62) и Шверине (75 человек на 1 кв. км).

В городах (свыше 2 тыс. жителей) живет 71,6% всего населения. Города, разрушенные во время войны, в значительной степени восстановлены. Крупнейший город, промышленный и культурный центр ГДР и всей Германии — Берлин. В Демократическом секторе Берлина проживает 1 122 тыс. человек (1956). В Западном Берлине (бывшие секторы оккупации США, Англии и

Франции) проживает 2 204,4 тыс. человек. Основными отраслями промышленности в обоих секторах города являются электротехническая, машиностроительная и швейная. За первую пятилетку промышленность Демократического сектора выросла в 2,2 раза. Промышленность Западного Берлина развивается более медленными темпами, что объясняется изоляцией Западного Берлина от ГДР, а также конкуренцией западногерманских и иностранных монополий.

Лейпциг (607,5 тыс.) известен во всем мире как центр ежегодных международных лейпцигских ярмарок, полиграфической промышленности и производства типографских машин. Дрезден (492,2 тыс.) до его разрушения во время второй мировой войны славился замечательными памятниками зодчества и особенно знаменитой Дрезденской картинной галереей, спасенной от гибели в 1945 г. советскими воинами и теперь опять находящейся в Дрездене. Ныне Дрезден центр разнообразной обрабатывающей промышленности — электрической, машиностроительной, оптико-механической и др. Научно-исследовательский центр по атомной энергетике. Карл-Маркс-Штадт (288,5 тыс.) — крупнейший центр текстильного машиностроения. Галле (284,7 тыс.) и Магдебург (259,3 тыс.) — крупные промышленные центры с развитой тяжелой и пищевой промышленностью. Потсдам (117,1 тыс. жителей), расположенный близ юго-западной окраины Берлина, бывшая летняя резиденция прусских королей, известен своими архитектурными и историческими достопримечательностями. В Потсдаме в 1945 г. происходила конференция глав правительств трех держав — СССР, США и Англии (Потсдамская).

**Основные черты хозяйства.** ГДР является развитым индустриальным государством социалистического типа. Из семидеятельного населения в 8 178 тыс. человек в 1956 г. в промышленности и ремесле, включая строительство, было занято 46,2%, что в два с лишним раза превышает число занятых в сельском, лесном и водном хозяйстве вместе взятых. По стоимости продукции промышленность и ремесло превосходят сельское и лесное хозяйство в семь раз.

В результате произведенных после 1945 г. социально-экономических преобразований (национализации собственности монополистов, военных преступников, вид-

ных нацистов и фашистского государства в промышленности, на транспорте, в банковском и страховом деле и других отраслях экономики, проведения демократической аграрной реформы и в дальнейшем объединения части крестьян в производственные сельскохозяйственные кооперативы) в экономике ГДР был создан социалистический сектор, являющийся экономической основой народно-демократического строя. В 1956 г. социалистический сектор дал 74,3% общественного продукта, в том числе государственные, или народные, предприятия 67,0%, кооперативные — 7,3%. Остальное приходилось на хозяйство трудящихся крестьян — единоличников, мелких кустарей, ремесленников, торговцев — и частнокапиталистические предприятия. В различных отраслях хозяйства роль социалистического сектора различна. В промышленности (без строительства) его доля в 1956 г. составляла 87,8% (в 1955 г. — 86,3%), в сельском и лесном хозяйстве 29,3% (в 1955 г. — 23,6%), на транспорте 88,7%, торговле 82,1%.

Развитие экономики ГДР происходит планомерно. Первый пятилетний план был принят на 1951—1955 гг. За этот период был сделан большой шаг вперед по пути строительства социализма. Были достигнуты большие успехи в развитии тяжелой индустрии, получило дальнейшее развитие сельское хозяйство, значительно улучшено материальное положение трудящихся. На 1956—1960 гг. разработан второй пятилетний план. Основные задачи второй пятилетки: развитие угольной, энергетической и химической промышленности; расширение собственной сырьевой базы; расширение морского порта Росток и превращение его в крупнейший торговый порт ГДР; улучшение техники промышленного производства. Продукция промышленности должна возрасти на 38%, сельского хозяйства — на 17%. Второй пятилетний план ГДР согласован с планами развития экономики других государств социалистического лагеря, что позволит ГДР развивать те отрасли промышленности, для которых в ГДР имеются наиболее благоприятные условия.

Успешное экономическое развитие ГДР основывается на взаимовыгодных экономических связях с государствами социалистического лагеря, в первую очередь с СССР. Помощь Советского Союза ГДР осуществляется как по линии внешней торговли, предоставления креди-

тов, научно-технического сотрудничества (в том числе мирного использования атомной энергии), так и по линии значительного сокращения обязательств ГДР по отношению к Советскому Союзу, связанных с последствиями второй мировой войны (прекращение взимания репараций, передача немецкому народу принадлежавших Советскому Союзу на территории ГДР предприятий, сокращение оккупационных расходов).

После окончания второй мировой войны промышленность ГДР, как и все ее хозяйство, была в состоянии разрухи. Но уже за годы первой пятилетки промышленное производство увеличилось почти вдвое. Особенно большое внимание уделяется развитию тяжелой индустрии, на нее приходится  $\frac{2}{3}$  всей промышленной продукции. В прошлом такие отрасли тяжелой индустрии, как металлургическая, энергетическая, морское судостроение, некоторые отрасли химии, были развиты недостаточно. С целью ликвидации этих диспропорций в годы первой пятилетки во всех этих отраслях было развернуто новое строительство.

Основа энергетики ГДР — бурый уголь. Его запасы исчисляются примерно в 50 млрд. т, из которых более половины залегают в районе Котбуса, остальной к западу от Эльбы в полосе от Магдебурга до Лейпцига. Бурый уголь залегает неглубоко и добывается почти исключительно открытым способом. В 1956 г. добыто 206 млн. т бурого угля (первое место в мире). Он служит основным топливом для тепловых электростанций, значительную часть его брикетируют. В 1956 г. получено 31,2 млрд. квт-ч электроэнергии. Построен ряд новых электростанций, в том числе в Траттендорфе, Фокероде, Сталинштадте. В 1957 г. с помощью Советского Союза к северу от Берлина начато строительство атомной электростанции мощностью 70 тыс. квт; в Люббенау (округ Котбус) строится одна из крупнейших в зарубежной Европе тепловая электростанция мощностью 1,3 млн. квт. Запасы каменного угля незначительны, ежегодная добыча составляет 2,8 млн. т, часть его ввозится из-за границы. Нефть и нефтепродукты также ввозят из-за рубежа.

До 1945 г. на территории Восточной Германии было довольно развито среднее и точное машиностроение и металлообработка, однако почти весь необходимый черный металл в эту часть страны ввозился главным обра-

зом из Рура. Особенно мало производилось чугуна. В годы первой пятилетки в ГДР построено два металлургических завода, производящих чугун, в Сталинштадте и Кальбе. Крупнейшее сталеплавильное предприятие находится в г. Бранденбурге. В 1956 г. в ГДР произведено 1574 тыс. т чугуна и 2740 тыс. т стали. Выплавляется значительное количество меди (из местной руды) и алюминия (из импортных бокситов). Во второй пятилетке предусмотрено быстрое увеличение мощностей по производству никеля (из местной руды).

Наиболее крупные заводы тяжелого машиностроения находятся в Магдебурге, Эберсвальде, Вильдау, Демократическом секторе Берлина. Морское судостроение создано фактически заново. Судостроительные верфи работают в Ростоке, Варнемюнде, Висмаре, Штральзунде. Автомобили выпускают в Цвиккау, Эйзенахе и других городах, тракторы — в Нордхаузене, Бранденбурге, Шёнебеке. Развернуто производство комбайнов (в Веймаре). ГДР имеет высоко развитую электротехническую промышленность, главный ее центр Демократический сектор Берлина. Мировой известностью пользуется оптико-механическая промышленность Йены (завод «Карл-Цейсс»).

Большая часть разнообразных отраслей химической промышленности использует бурый уголь, калийную и поваренную соли, гипс, а из импортного сырья — нефть, серный колчедан, фосфорное сырье. Большое значение имеет производство азотных химикатов (синтез аммиака из азота воздуха), в том числе азотных удобрений, затем карбида кальция, калийных удобрений, лаков и красок, различных заменителей (синтетический каучук, искусственное жидкое топливо, пластмассы, искусственное волокно), а также медикаментов, фотохимикатов и пр. Крупнейшие химические комбинаты расположены в Лейне, Шкопау (оба города находятся в районе Мерзебурга), Биттерфельде. В годы первой пятилетки построен коксохимический комбинат в Лауххаммере, на котором производится буроугольный кокс (из буроугольных брикетов). Комбинат такого же типа, но гораздо больших размеров («Шварце пумпе»), строится близ г. Хойерсверда.

Широко представлены отрасли легкой, особенно текстильной промышленности. Выделяется крупный

текстильный район всей Германии — округа Карл-Маркс-Штадт и Гера с центрами в городах Карл-Маркс-Штадт, Цвиккау, Плауэн, а также округ Котбус. Половину перерабатываемого волокна составляет искусственное волокно — искусственный шелк, штапельное волокно, перлон и т. д. Хлопок, натуральный шелк, джут, большая часть шерсти и льна ввозятся из-за границы. Крупнейший центр швейной промышленности — Демократический сектор Берлина. Значительно развиты деревообработка (в том числе изготовление мебели и стандартных домов), производство высококачественного фарфора и хрусталя, музыкальных инструментов, игрушек.

В пищевой промышленности выделяются сахарная и рыбная отрасли. Сахарные заводы сосредоточены преимущественно в округах Магдебург и Галле, рыбные комбинаты построены в городах Росток и Засниц.

В сельском хозяйстве ГДР в результате демократической аграрной реформы произошли и происходят коренные преобразования аграрного строя, создавшие предпосылки для начала социалистического строительства в деревне. Реформа уничтожила помещичье землевладение (хозяйства свыше 100 га). Были конфискованы также хозяйства военных преступников, видных нацистов фашистского государства и т. д. Большая часть земли передана в руки малоземельных и безземельных крестьян, сельскохозяйственных рабочих, переселенцев. Небольшие участки получили городские рабочие, служащие, ремесленники. Остальная земля, главным образом леса, стала собственностью государства. Организованы государственные сельские хозяйства — народные имения и машинно-тракторные станции. Начиная с лета 1952 г. в ГДР развернулось движение за организацию сельскохозяйственных производственных кооперативов. В настоящее время (1957 г.) имеется около 6300 таких кооперативов, обрабатывающих 23,7% используемой сельскохозяйственной площади.

Сельскохозяйственная площадь занимает около 60% всей площади страны, леса — 27,2. Главную роль в сельском хозяйстве играет животноводство. На декабрь 1956 г. насчитывалось 3,7 млн. голов крупного рогатого скота (в том числе 2,1 млн. коров), 8,3 млн. свиней, 1,9 млн. овец, 641,4 тыс. лошадей, 28,7 млн. домашней птицы.

Растениеводство ГДР отличается высокой агротехникой. Количество тракторов в МТС за годы первой пятилетки возросло в три раза; в 1957 г. тракторный парк насчитывал 40 тыс. штук тракторов (в 30-сильном исчислении), 3,3 тыс. зерновых комбайнов; значительно увеличилось применение минеральных удобрений. Наибольшие площади заняты под посевами зерновых (рожь, пшеница, овес), картофелем, сахарной свеклой, различными кормовыми травами и корнеплодами. В 1956 г., когда условия погоды были малоблагоприятны для урожая, собрано (в ц/га): пшеницы — 31,0, картофеля — 189,7, сахарной свеклы — 242,6, кормовых корнеплодов — 379,8.

ГДР имеет разветвленную сеть путей сообщения. Главную роль в перевозках играет железнодорожный транспорт (16,1 тыс. км железнодорожных путей). Крупнейшие железнодорожные узлы — Берлин, Лейпциг, Галле, Магдебург, Дрезден. Крупные грузовые и особенно пассажирские перевозки осуществляются автомобильным транспортом (около 48 тыс. км шоссе дорог, в том числе 1374 км автострад). Сеть естественных внутренних водных путей, из которых важнейшими являются Эльба с притоками Хафель — Шпрее и Заале и Одер, дополнена судоходными каналами Эльба — Хафель, Хафель — Одер, Шпрее — Одер. В пределах ГДР находится и восточная часть Средне-Германского канала. Главные речные порты — Берлин, Магдебург, Дрезден. Во второй пятилетке в ГДР намечено создать свой собственный воздушный флот, начато производство отечественных самолетов.

Большую часть своей заморской торговли ГДР осуществляет через балтийские порты Росток, Варнемюнде, Висмар, Штральзунд и частично через польский порт Щецин и западногерманский порт Гамбург.

Около  $\frac{3}{4}$  всего внешнеторгового оборота ГДР приходится на страны социалистического лагеря, в том числе более половины этого объема и половина всей ее внешней торговли приходится на СССР (1957 г.). Затем по размерам внешнеторгового оборота идут Польша, Чехословакия, Китайская Народная Республика (1956 г.). В рамках социалистического лагеря ГДР является одним из наиболее крупных поставщиков оборудования, особенно в те страны, которые впервые создают свою тяжелую промышленность.

ГДР имеет активные торговые связи с рядом стран Азии, а также с Нидерландами, Финляндией, Швейцарией. Третья часть внешней торговли ГДР с капиталистическими странами приходится на экономически слабо развитые страны Азии и Африки, в которые ГДР поставляет главным образом промышленное оборудование, что помогает создавать им свою собственную индустрию. В экспорте ГДР главную роль играют готовые изделия (81% в 1955 г.), в первую очередь машины и оборудование, затем химикаты; в импорте — промышленное сырье и полуфабрикаты (41%) и продовольствие (36%).

На торговлю с ФРГ (внутригерманская торговля) приходится около 11% всего внешнеторгового оборота ГДР (1956 г.). Благодаря усилиям правительства ГДР и некоторой части деловых кругов ФРГ обороты внутригерманской торговли за последние годы постепенно растут.

Большую роль в развитии внешней и внутригерманской торговли ГДР играют устраиваемые дважды в год международные ярмарки в Лейпциге. В осенней ярмарке 1957 г. принимало участие 36 государств.

Денежная единица ГДР — немецкая марка.

### *Федеративная Республика Германии*

ФРГ занимает западную и южную части довоенной Германии, в бассейнах Рейна, Везера, Нижней Эльбы и Верхнего Дуная. На севере территория ФРГ омывается Северным морем, на юге в пределы ФРГ входят северные отроги горной системы Альп.

Площадь ФРГ 248 тыс. кв. км (включая Саарскую область).

Население. На середину 1956 г. население ФРГ, включая Саарскую область и Западный Берлин, составляло 53,8 млн. человек. Прирост населения по сравнению с довоенным периодом в этой части Германии произошел главным образом благодаря притоку переселенцев, которые размещались преимущественно на территориях, примыкающих к границам ГДР и Чехословакии. Есть в ФРГ и «перемещенные лица» (лица не немецкой национальности, оказавшиеся в ходе второй мировой войны на территории Германии); боль-

шинство их стремится к возвращению на родину. Из национальных меньшинств в ФРГ проживают датчане и голландцы.

Средняя плотность населения 207 человек на 1 кв. км. Наиболее густо населена прирейнская часть ФРГ, особенно Рур. Более половины всего населения — протестанты, 45% католики.

Свыше 73% населения живет в городах. Наибольшее скопление крупных городов имеется в Рейнско-Вестфальском промышленном районе, где более двадцати из них имеют свыше 100 тыс. жителей каждый.

Кёльн (725,9 тыс. жителей в 1956 г.) один из древнейших городов Германии, основанный еще древними римлянами, расположен на левом берегу Рейна, порт и крупный узел железных и автомобильных дорог, центр добычи и переработки бурого угля, машиностроительной (в том числе автомобильной), химической, шелковой, полиграфической промышленности. Здесь находится знаменитый готический Кёльнский собор. К югу от Кёльна, на левом берегу Рейна, находится Бонн (около 142,6 тыс.) — резиденция правительства ФРГ; родина Л. Бетховена, в боннском университете учился К. Маркс.

Эссен (697,9 тыс.) — «столица» Круппов, машиностроительный, металлургический и угольный центр в Руре.

Дюссельдорф (656 тыс.) — на правом берегу Рейна, административный центр земли Северный Рейн — Вестфалия, в нем расположены правления многих западногерманских концернов и банков. Металлургический и машиностроительный центр, крупный транспортный узел, речной порт; родина Г. Гейне.

Дортмунд (623,9 тыс.) — угольно-металлургический, химический и машиностроительный центр на восточной окраине Рура.

Дуйсбург (484,1 тыс.) на Рейне — наиболее крупный речной порт ФРГ, центр угольной, металлургической, нефтеперерабатывающей, машиностроительной индустрии.

Много крупных городов и вне Рейнско-Вестфальского промышленного района: Гамбург (1792,9 тыс.) — самый крупный город ФРГ, важнейший морской порт и центр судостроения, нефтеперерабатывающей, маслобойной промышленности, а также цветной металлургии.

Бремен (516,1 тыс.) лежит в нижнем течении Везера, близ побережья Северного моря. Второй по значению морской порт ФРГ, центр судостроительной, автомобильной, нефтеперерабатывающей, хлопчатобумажной промышленности.

Мюнхен (981,3 тыс.) — административный и культурный центр Баварии, расположен близ подножия Альп. Крупная машиностроительная, а также электротехническая, швейная, фармацевтическая промышленность. Памятники архитектуры, музеи.

Нюрнберг (423,4 тыс.) расположен в центральной части Баварии, выделяется развитой электротехнической, машиностроительной (в том числе производством мотоциклов и велосипедов) промышленностью.

Франкфурт-на-Майне (648,3 тыс.), расположенный на р. Майн, крупный экономический и культурный центр, речной порт. Наиболее развиты машиностроительная, электротехническая, полиграфическая промышленность. В окрестностях крупнейшие предприятия автомобильной и химической промышленности. Крупный банковский центр. Университет, много издательств; родина Гёте.

Штутгарт (612,2 тыс.) расположен в долине Неккара, административный центр земли Баден-Вюртемберг. Крупная электротехническая, машиностроительная (в том числе автомобильная), полиграфическая промышленность.

**Основные черты хозяйства.** ФРГ — индустриальное государство высокого уровня развития капитализма. По данным 1952 г., в промышленности было занято 45% самодеятельного населения, в сельском хозяйстве — 22,7. В экономике ФРГ господствующие позиции занимают монополии типа концернов. Хотя западные оккупационные державы согласно Потсдамскому соглашению были обязаны ликвидировать в своих зонах монополистические союзы, они ограничились так называемой «декартелизацией», т. е. запрещением картелей, и «децентрализацией» (формальным разукрупнением крупнейших концернов), что, разумеется, не привело и не могло привести к ликвидации монополий. Ныне финансовая и экономическая мощь крупнейших угольно-металлургических концернов (Крупп, Маннесман, Клёкнер, Гёш, Ганиэль, Флик, обществ-«наследников» раз-

укрупненного Стального треста и других), химических концернов («наследников» разукрупненной компании ИГ Фарбениндустри) и других монополистических объединений по сравнению с довоенным периодом и годами войны еще более выросла. То же самое относится к крупнейшим банковским монополиям — Дейче банк, Дрезднер банк и Коммерц банк. Финансовая олигархия господствует в экономической и политической жизни ФРГ. Монополии играют главную роль в «Европейском объединении угля и стали» (план Шумана) и занимают видное положение в ряде других международных союзов монополистов. Значительная часть электростанций, предприятий горнодобывающей промышленности, коммунального хозяйства, частично машиностроительной (в том числе автомобильной) промышленности и цветной металлургии, почти весь железнодорожный транспорт являются собственностью государства, но и эта собственность в конечном итоге тоже служит интересам монополий.

В экономике ФРГ видную роль играют иностранные вложения, размер которых оценивается в несколько миллиардов марок. Наиболее крупные инвестиции имеют США, Англия, Франция. Из отраслей промышленности под влиянием иностранного капитала в наибольшей степени находятся нефтяная (особенно нефтеперерабатывающая), автомобильная, каменноугольная.

Начиная с 1952 г. ФРГ возобновила экспорт капитала. Сумма вновь вывезенного капитала по официальным данным (на середину 1957 г.) составляет 1,6 млрд. западногерманских марок, в действительности она в несколько раз больше. Капитал экспортируется как в форме производительного капитала, так и в форме предоставления кредитов крупнейшими концернами и государством.

На развитие экономики ФРГ все большее влияние оказывает милитаризм. На формирование западногерманской армии, авиации и флота ассигнованы огромные суммы. Военные расходы по официальным данным составляют около  $\frac{1}{3}$  всех бюджетных расходов ФРГ, фактически их доля значительно больше. Начато производство вооружения, в том числе самолетов и военных судов.

Как известно, на западе Германии еще до войны находились основные высокоразвитые отрасли промыш-

ленности, а также большая часть главнейших природных богатств. После образования в 1949 г. двух германских государств это общегерманское достояние целиком осталось в пределах ФРГ. Такое обстоятельство и, помимо того, очень крупные капиталовложения германских монополий, нажившихся на военных поставках и на войне, а отчасти и приток средств из США и от внешней торговли, содействовали быстрому восстановлению и развитию промышленности ФРГ. При этом развитие значительной части промышленности связано с милитаризацией страны.

Промышленное производство ФРГ в 1956 г. составило 213% от уровня 1936 г. Большой промышленный подъем был достигнут благодаря крупным капиталовложениям, позволившим расширить производственные мощности и заменить устаревшее оборудование новым, более производительным. Для ФРГ характерна значительная концентрация производства. В большинстве отраслей промышленности, особенно в тяжелой, основную продукцию дает сравнительно небольшое количество крупнейших предприятий, принадлежащих монополиям. Более  $\frac{1}{3}$  всего промышленного производства сосредоточено в Рейнско-Вестфальском районе. Тяжелая промышленность значительно преобладает над легкой.

В энергетическом балансе (1955 г.) на долю каменного угля приходилось 73,2%, бурого — 14,2, нефти — 9,8, гидроэнергии, торфа и др. — 2,8%. Запасы каменного угля составляют примерно 233,5 млрд. т, из которых  $\frac{9}{10}$  залегают в Рурском бассейне, остальные в Саарском, Ахенском и др. В 1956 г. в ФРГ добыто 135 млн. т угля и в Сааре 17 млн. т. Часть потребляемого угля ввозится из США. В 1956 г. произведено 43 млн. т кокса, из которых более половины вывезено за границу. Добыча бурого угля составляет 95 млн. т, нефти — 3,5 млн. Потребность в нефти покрывается собственной добычей примерно на одну треть, остальная нефть ввозится (через Гамбург, Бремен и речные порты Рейнско-Вестфальского района). Быстро растущая нефтеперерабатывающая промышленность в состоянии перерабатывать до 15 млн. т нефти в год. В 1956 г. произведено 84,3 млрд. квт-ч электроэнергии, из которых 85% приходится на теплоэлектростанции, работающие на камен-

ном и в меньшей мере на буром угле, остальное на гидроэлектростанции, расположенные преимущественно в южной части страны.

Выплавка стали в 1956 г. составила 23,2 млн. т, чугуна 17,6 млн. т (без Саара), в Сааре стали выплавлено 3,4 млн. т. По выплавке стали ФРГ еще в 1955 г. заняла в капиталистическом мире второе место после США. Большую роль играет ввоз руды из-за границы, в первую очередь из Швеции. В качестве металлургического сырья широко используется железный лом. Основные центры черной металлургии расположены в городах Рейнско-Вестфальского района (свыше  $\frac{4}{5}$  всего выплавляемого черного металла), особенно в Руре (Дортмунд, Дуйсбург, Рейнхаузен и др.), а вне этого района — в Зальцгиттере, близ крупного месторождения железной руды, в различных городах Саарской области.

Заводы цветной металлургии работают главным образом на импортных рудах и концентратах. Производство алюминия составило в 1956 г. 147 тыс. т. Алюминиевые заводы расположены в южной части ФРГ (Тёггинг, Рейнфельден) и в Рейнско-Вестфальском районе (Гревенбройх, Люпен). Выплавка меди почти целиком сосредоточена в Гамбурге и городах Рура.

Машиностроение — главная отрасль промышленности ФРГ, оно дает около  $\frac{1}{4}$  всей ее продукции. Наибольшее значение имеет общее машиностроение, в особенности производство различного оборудования, в первую очередь — для тяжелой промышленности. Больше половины тяжелого машиностроения приходится на Рейнско-Вестфальский район; производство тяжелого оборудования контролируется крупнейшими рурскими угольно-металлургическими концернами. В электротехнической индустрии господствующее положение занимают концерны Сименс и АЭГ. Преобладает производство тяжелого электрооборудования, но в больших количествах производится также радиоаппаратура, телевизоры и другие электроприборы, значительная часть которых экспортируется. По производству автомобилей ФРГ вышла на второе место в мире после США. В 1956 г. произведено свыше 1 млн. автомобилей, из них около  $\frac{4}{5}$  — легковые. Примерно половина всех автомобилей сбывается за границей. Главные автомобиль-

ные фирмы: Фольксваген в Вольфсбурге (принадлежит государству), Адам Опель в Рюссельгейме (американский капитал), Даймлер-Бенц в Штутгарте и Мангейме, Боргвард в Бремене, Форд в Кёльне (американский капитал), Ауто-Унион в Дюссельдорфе и Ингольштадте, БМВ в Мюнхене.

По производству морских судов, половина которых строится по иностранным заказам, ФРГ также занимает одно из первых мест в капиталистическом мире. Главные центры морского судостроения Гамбург, Бремен, Киль. В машиностроении ФРГ видную роль играет точная механика и оптика, в том числе производство кино- и фотоаппаратуры, часов, научных приборов. Выпускается большое количество различных мелких (главным образом бытовых) металлических изделий и инструментов (Золинген, Ремшейд).

Высокоразвитая химическая промышленность использует местное сырье (бурый уголь, калийная и поваренная соль, отходы коксования, частично нефть и др.). Господствующее положение в химической промышленности занимают тесно связанные между собой три компании — «наследницы» разукрупненного химического концерна ИГ Фарбениндустри, находящиеся в Людвигсгафене, Леверкузене (около Кёльна), в Хёхсте (около Франкфурта-на-Майне). Важным центром химического производства является также Рур. К числу наиболее важных химикатов, производимых в ФРГ, относятся различные азотные соединения, в том числе азотные удобрения и взрывчатые вещества, серная кислота, сода, карбид кальция, пластмассы, лаки и краски, фотохимикаты, медикаменты, искусственное волокно. Последнее играет очень важную роль в снабжении сырьем текстильной промышленности, отрасли которой обеспечиваются местным натуральным сырьем лишь в небольшой степени. Главный район текстильной промышленности — Рейнско-Вестфальский (особенно г. Вупперталь) и южная часть ФРГ. По темпам роста продукции текстильная промышленность, как и легкая в целом, значительно отстает от тяжелой промышленности.

Из других отраслей промышленности, развитых в ФРГ, следует назвать деревообрабатывающую, бумажную, стекольную, фарфоровую, швейную, обувную.

Разнообразно представлена пищевая промышленность

(сахарная, рыбная, маслoбойная, пивоваренная, консервная, мукомольная).

Сельское хозяйство хоть и занимает второстепенное место в экономике, тем не менее играет важную роль в жизни страны. Оно почти на  $\frac{3}{4}$  удовлетворяет потребности населения в продовольствии.

Аграрные отношения в ФРГ за последний период остались без изменения, аграрные реформы в западных зонах фактически не проводились. Основная часть земельного фонда сосредоточена в помещичьих и кулацких хозяйствах. По переписи 1949 г. крупные хозяйства площадью 100 га и более каждое, составляющие всего 0,7% всех хозяйств, владели 27,5% всей сельскохозяйственной и лесной площади. В то же время мелкие и мельчайшие хозяйства от 0,5 до 2 га, составляющие около 30% всех хозяйств, владеют всего 3% всей земли. Распространена земельная аренда. Арендуются 12% всей земельной площади.

Объем сельскохозяйственного производства в 1954—1955 гг. по сравнению с довоенными годами (1934—1938 гг.) увеличился лишь на 11%.

Свыше 70% сельскохозяйственной продукции дает животноводство, в первую очередь молочное хозяйство и свиноводство. На 30 декабря 1956 г. в ФРГ насчитывалось 11,8 млн. голов крупного рогатого скота (в том числе 4,3 млн. молочных коров), 1 млн. лошадей, 14,4 млн. свиней, 1,1 млн. овец, 0,7 млн. коз, 53,8 млн. кур. По сравнению с довоенным уровнем сократилось поголовье лошадей, крупного рогатого скота в целом (поголовье молочных коров, напротив, возросло), овец (более чем в полтора раза), коз (более чем в два раза).

Доля растениеводства во всей продукции сельского хозяйства составляет около 30%. Из общей площади ФРГ на сельскохозяйственную площадь приходится около 58%, на леса 28%. Сельскохозяйственная площадь распределяется по угодьям следующим образом: пашня занимает 57%, луга 25%, пастбища 14%, сады и виноградники 4%. Из зерновых наиболее распространены рожь, затем пшеница, овес, ячмень. Хотя посевные площади под зерновыми едва достигли довоенного уровня, благодаря возросшей урожайности сбор увеличился. Из технических культур наибольшее значение имеют сахарная свекла, затем хмель (разводится главным

образом в Баварии), табак. В юго-западных районах ФРГ развито виноградарство, садоводство, табаководство. Почти всюду большие площади заняты под кормовыми культурами. В 1956 г. собрано (в ц/га): пшеницы — 30,3, ржи 25,2, ячменя 26,0, овса 25,7, картофеля 235,7, сахарной свеклы около 312,3. Сельскохозяйственное производство ФРГ отличается высоким уровнем агротехники, механизации (количество тракторов увеличилось, например, с 35 тыс. в 1939 г. до 537 тыс. в 1957 г.) и широким применением минеральных удобрений.

Главную роль в грузоперевозках (т-км) играет железнодорожный транспорт (57,6% в 1954 г.). Длина железнодорожных путей 36,8 тыс. км (без Саара), из которых 6,5% электрифицировано (главным образом в Южной Германии). Очень густая сеть железных дорог в Руре, рурские города Дортмунд, Дуйсбург, Эссен, Хамм, затем Гамбург, Франкфурт-на-Майне, Кёльн, Штутгарт, Нюрнберг, Мюнхен — крупные железнодорожные узлы. В перевозке грузов, особенно пассажиров, с железными дорогами соперничает автомобильный транспорт. В ФРГ насчитывается около 1,7 млн. легковых и 564 тыс. грузовых автомобилей, 255 тыс. автобусов, 433 тыс. мотоциклов (1955). Общая длина шоссейных дорог составляет 129 тыс. км, из которых 2174 км автострад. Видную роль в перевозках громоздких грузов играет внутренний водный транспорт (27,8% внутренних грузовых перевозок). Длина внутренних водных путей составляет 4259 км. Главные речные магистрали: Рейн с судоходными притоками Майн и Неккар, Везер и Эльба (в пределах ФРГ). Многочисленные судоходные каналы проложены в северной части ФРГ, это Средне-Германский канал длиной 357 км (имеет 4 шлюза), Эльба — Траве и другие и в Руре: Рейн — Герне, Дортмунд — Эмс. Крупнейшие речные порты: Дуйсбург (грузооборот в 1955 г. 25,4 млн. т), Мангейм — Людвигсгафен (11,3 млн. т), Гельзенкирхен (6,7 млн. т), Гамбург (6,2 млн. т), Дортмунд (5,1 млн. т), Бремен (4,4 млн. т). Тоннаж морского флота составляет 3,2 млн. рег.-бр. т (до войны 4,2 рег.-бр. т). Основные порты: Гамбург (грузооборот в 1955 г. 24 млн. т), Бремен (10,8 млн. т), Эмден (7,5 млн. т). По территории ФРГ проходит Кильский канал, являющийся междуна-

родным морским путем. Его длина 98,7 км, глубина 11,3 м. Большая часть грузов перевозится на иностранных судах.

Внешнеторговый оборот ФРГ, особенно экспорт, характеризуется за последние пять-шесть лет большим ростом. Так, в 1956 г. он был в три раза больше, чем в 1950 г. По размерам внешней торговли (7,4% мирового оборота внешней торговли капиталистических стран) ФРГ занимает третье место в капиталистическом мире после США и Англии. В 1956 г. объем экспорта составил почти 30 854 млн. марок, импорта — 27 961 млн.

В 1956 г. доля готовых изделий в экспорте составляла 79,1%, сырья и полуфабрикатов — 18%, продовольствия — 3%. Свыше половины всего экспорта составляет продукция машиностроения, затем идет продукция химической промышленности (11%). Доля готовых изделий в импорте в 1956 г. составляла 20%, сырья и полуфабрикатов 48%, продовольствия 32%. Около 2/3 внешней торговли ФРГ приходится на капиталистические страны Европы, в первую очередь Нидерланды, Бельго-Люксембургский таможенный союз, Швецию, Францию. В торговле с европейскими капиталистическими странами создается наибольшая часть активного сальдо внешней торговли ФРГ. Торговля с США и Канадой пассивна. Торговые связи ФРГ со странами социалистического лагеря за последние годы несколько расширились. Доля стран социалистического лагеря во внешней торговле ФРГ выросла в 1956 г. примерно до 5%. Удельный вес СССР во внешней торговле ФРГ в 1956 г. составлял менее 1%.

Денежная единица ФРГ — немецкая (западно-германская) марка.

## ПОЛЬША

**Общие сведения.** Польская Народная Республика — крупнейшая по площади и населению страна народной демократии в Европе. Ее площадь — 311,7 тыс. кв. км, население — 28 млн. человек (1957 г.). Столица страны — Варшава.

Первое польское государство, возникшее свыше 1000 лет назад, в конце XVIII в. в результате анти-

народной политики правившей дворянской (шляхетской) верхушки было разделено между Австрией (впоследствии Австро-Венгрией), Пруссией (впоследствии Германией) и Россией. Лишь Великая Октябрьская социалистическая революция, освободившая народы России от царского гнета, вернула Польше ее независимость. Однако силы польской демократии в то время были распылены, и власть в стране захватили с помощью империалистических держав польская буржуазия и помещики. Польша стала в 1918 г. буржуазной республикой. Используя экономическую и политическую слабость буржуазно-помещичьей Польши и предательскую политику ее правящих кругов, войска фашистской Германии в сентябре 1939 г. оккупировали страну. В 1944—1945 гг. Советская Армия, в рядах которой сражались и части сформированного на советской территории Войска Польского, разгромила гитлеровскую армию и освободила Польшу от фашистского ига.

Границы нового Польского государства были определены в 1945 г. на Крымской и Потсдамской конференциях руководителей великих держав — СССР, США и Великобритании и советско-польским договором от 16 августа 1945 г. В состав Польши были вновь включены древние польские земли, захваченные в прошлом немецкими завоевателями: Поморье с городами Щецин и Гданьск, Любушская Земля и Силезия с крупным городом Вроцлав.

Изменилось к лучшему географическое положение страны. Она получила гораздо более широкий и удобный выход к Балтийскому морю. Польше теперь принадлежит участок береговой линии этого моря протяжением в 497 км вместо 140 км в 1938 г. Кроме принадлежавшего ей раньше единственного современного морского порта Гдыни, Польша владеет еще двумя крупными портами — Гданьском и Щецином, а также полутора десятками более мелких. На западе вместо фашистской Германии Польша ныне граничит с Германской Демократической Республикой, с которой у нее существуют дружеские отношения, на юге с братской народно-демократической Чехословакией, на востоке с Советским Союзом, дружественные отношения с которым имеют решающее значение для укрепления польского народно-демократического государства.



Высший орган власти в стране — парламент (сейм), избираемый на четыре года. В периоды между сессиями сейма верховная власть в стране принадлежит избираемому последним Государственному совету. Высший орган исполнительной власти — совет министров. Органы власти на местах — народные советы.

В административном отношении территория Польши разделена на 22 воеводства, включая пять городских воеводств — Варшава, Лодзь, Краков, Познань и Вроцлав. Воеводства разделены на повяты (уезды).

**Природные условия.** Большую часть территории Польши занимают равнины. Горы и возвышенности находятся только в южной части. На самой южной окраине проходят хребты молодых складчатых гор Карпат. Самый высокий из них — Татра; его вершина — гора Рысы (2449 м) — является высшей точкой всей страны.

Расположенные севернее Прикарпатские котловины — Сандомирская и Освенцимская — отделяют Карпаты от области древних складчато-глыбовых гор и невысоких возвышенностей. Западную часть этой области образуют Судеты, невысокие хребты которых протянулись на юго-западной окраине страны. В Карпатах и Судетах имеются удобные перевалы. К востоку от Судет между реками Одра и Висла находится Силезско-Малопольская возвышенность, а еще дальше к востоку между Вислой и Бугом Люблинская возвышенность. К северу от этих возвышенностей лежит обширная область ледниковых отложений, где прежде всего выделяется район так называемых Великих долин, или Центральных низменностей, занимающих всю среднюю часть страны. Еще дальше к северу беспорядочно нагроможденные холмистые гряды с многочисленными озерами между ними заполнили Балтийскую озерную область, или Поозерье. Вдоль берега Балтийского моря тянется низменность, более узкая на востоке и расширяющаяся на западе. Балтийское побережье в пределах Польши в целом изрезано слабо. Сравнительно крупных заливов только два: Поморский и Гданьский.

Из минеральных богатств Польши особо важное значение имеет каменный уголь, запасы которого превосходят 73 млрд. т, считая до глубины 1000 м, и равны 150 млрд. т до глубины в 2000 м. По общим запасам каменного угля Польша во всей зарубежной Европе уступает только Великобритании и Западной Германии. Запасы угля сосредоточены в двух бассейнах — в Верхне-Силезском и Нижне-Силезском. Кроме того, на западе Польши имеются месторождения бурых углей, общие запасы которых превышают 30 млрд. т. Запасы эксплуатируемых месторождений нефти на юго-востоке в предгорьях Карпат незначительны. На юге Польши, кроме нефти, имеются месторождения природного газа.

Из других нерудных ископаемых выделяются крупные запасы поваренной соли (главным образом на юге у Велички и на северо-западе у Иновроцлава) и значительные запасы природной серы (у Тарнобжега).

Из рудных ископаемых Польша наиболее обеспечена свинцово-цинковыми рудами, залежи которых находятся у северной и северо-восточной окраин Верхне-Силезского угольного бассейна. Разведанные запасы железной руды исчисляются в 0,5 млрд. т. Руды небогатые и содержат вредные примеси. Кроме того, известны небольшие залежи руд меди, никеля, хрома, мышьяка, а также урановых руд.

Климат Польши умеренный, переходный от мягкого климата Западной Европы к более континентальному Восточной Европы. Континентальность климата увеличивается с северо-запада на юго-восток. Вегетационный период продолжается в среднем 200—210 дней; он несколько продолжительнее на юго-западе в долине верхней Одры и значительно короче (180—190 дней) на северо-востоке, в Поозерье. Осадков достаточно, и сельское хозяйство чаще страдает от их избытка, чем от недостатка. Наибольшее количество осадков выпадает на склонах Карпат и Судет (больше 1000 мм в год); меньше всего в центральной части страны (450—500 мм).

Почти вся территория Польши относится к бассейнам двух больших рек — Вислы и Одры, впадающих в Балтийское море. Реки Польши имеют весьма неустойчивый режим, в течение года на них обычно бывает два-три паводка. Запасы гидроэнергии, особенно значительные на юге страны, превышают 2 млн. квт. Важнейшие реки — Одра и Висла — текут на север в Балтийское море. Висла образует покрытую плодородными наносами реки дельту, отдельные участки которой лежат ниже уровня моря (жулавы).

В северной части Польши распространены дерново-подзолистые почвы. В южной части страны, главным образом на возвышенностях, наряду с подзолами распространены бурые лесные почвы и даже черноземы. В горах — маломощные почвы горного типа. Очень плодородны наносные почвы в долинах и устьях рек.

Леса наиболее сохранились на западе и северо-востоке страны. К началу 1956 г. они занимали 7,4 млн. га,

или около 24% площади страны. Преобладают хвойные породы, особенно сосна.

**Население.** В отличие от довоенной современная Польша — страна с однородным национальным составом населения. Национальные меньшинства составляют менее 2% населения страны.

Естественный прирост населения высокий (в 1955 г. 19,5 человек на 1000 жителей). Средняя плотность населения — 90 человек на 1 кв. км (1956 г.). Более плотно заселены центр, юг и юго-запад страны, в то время как на северо-востоке и северо-западе плотность населения значительно ниже средней.

Опирающийся на тесный союз с трудящимся крестьянством рабочий класс, во главе которого стоит Польская объединенная рабочая партия (ПОРП), является руководящей силой в стране. В 1956 г. численность рабочих в промышленности и строительстве составляла 2,6 млн. человек.

Городское население составляло в 1956 г. 44,9%, сельское — 55,1 (в 1931 г. соответственно 27 и 73%). Особенно быстро растет население более крупных городов с числом жителей свыше 100 тыс. В Польше 19 таких городов, из которых выделяются пять крупнейших.

Варшава (1 023 тыс. жителей в конце 1956 г.), столица Польской Народной Республики, расположена на берегах Вислы; ее древнее ядро («старе мьясто») находится на левом берегу реки. Сильно разрушенная фашистскими оккупантами, Варшава с помощью Советского Союза была быстро восстановлена. Успешно осуществляется многолетний план реконструкции города. Варшава — важный промышленный центр и транспортный узел. В городе имеется разнообразная промышленность, особенно выделяются сложное и точное машиностроение, автомобильная, фармацевтическая, полиграфическая, швейная и пищевая.

Варшава — крупнейший центр польской культуры, здесь находится 14 высших учебных заведений, Академия наук и др.

Лодзь (682 тыс.) — крупнейший промышленный центр страны. В прошлом небольшой город, превратившийся в течение XIX в. благодаря связям с Россией в важнейший центр текстильной промышленности Польши. За годы народной власти здесь созданы электротехниче-

ская и химическая отрасли. Пролетариат Лодзи имеет славное революционное прошлое.

**Краков** (463 тыс.) — один из древнейших городов Польши, бывший до конца XVI в. столицей страны. Наряду с Варшавой крупнейший центр культуры польского народа. В городе находятся старейший в Польше университет (основанный в 1364 г.), Горная академия и многие другие вузы и научно-исследовательские институты. Сохранились ценные памятники польской архитектуры. За годы народной власти город стал также важным промышленным центром; вблизи Кракова построено крупнейшее предприятие — металлургический комбинат им. В. И. Ленина (Нова-Гута), территория которого вошла теперь в черту города.

**Вроцлав** (379 тыс.) — важный промышленный, транспортный и культурный центр на юго-западе Польши. Развита машиностроение и металлообработка (особенно локомотиво-вагоно- и станкостроение и электротехника), а также химическая, швейная и пищевая промышленность. Имеются университет, политехнический институт, театры, музей и научные библиотеки.

**Познань** (388 тыс. жителей) — крупнейший железнодорожный узел западной части Польши и речной порт. Значительный центр машиностроения (производство паровозов, сельскохозяйственных машин и др.). Имеются также химическая, пищевая и другие отрасли. Ежегодно в Познани бывает международная ярмарка.

Большая концентрация городского населения (свыше 1,5 млн. человек) имеется в Верхне-Силезском промышленном районе, в центральной части Катовицкого воеводства, где на территории всего в несколько сот квадратных километров сосредоточено шесть промышленных городов с числом жителей свыше 100 тыс. в каждом (Катовице, Забже, Бытом, Хожув, Гливице, Сосновец), полтора десятка средних и мелких городов и несколько рабочих поселков.

**Основные черты хозяйства.** Буржуазно-помещичья Польша характеризовалась невысоким уровнем развития хозяйства, находившегося в состоянии застоя. Одной из важнейших причин этого была хищническая деятельность в стране монополистических объединений, в которых главную роль играл иностранный капитал. Хозяйственное развитие страны тормозилось также наличием

значительных феодально-крепостнических пережитков в сельском хозяйстве, где сохранялось крупное помещичье землевладение, а большинство крестьян были малоземельными или безземельными. В сельском хозяйстве было занято свыше 60% населения Польши. Промышленность страны была развита слабо.

В результате второй мировой войны и продолжительной фашистской оккупации экономике Польши был причинен большой ущерб. Общая сумма потерь оценивается в 88 млрд. польских злотых, что составляло 38% стоимости всего народного имущества. Была разрушена или сильно повреждена большая часть промышленных предприятий, половина железных дорог, треть крестьянских хозяйств, около трети жилого фонда страны.

После установления народной власти в 1944 г. основное внимание было обращено на восстановление хозяйства, и уже в 1949 г. во всех его важнейших отраслях был не только достигнут, но частично и превзойден довоенный уровень. Такие успехи явились прямым следствием революционных преобразований в стране. Аграрная реформа, проведенная в 1944—1946 гг., ликвидировала класс помещиков и уничтожила остатки феодально-крепостнических отношений. Национализация основных отраслей хозяйства на основании декрета от 3 января 1946 г. передала в руки государства всю крупную и значительную часть средней промышленности, банки, средства транспорта и связи. Создание мощного социалистического сектора позволило перейти к плановому ведению хозяйства. Был успешно выполнен трехлетний план восстановления и развития народного хозяйства (1947—1949). В 1950—1955 гг. осуществлялся шестилетний план развития народного хозяйства. Большие экономические трудности (в частности из-за необходимости тратить средства на укрепление обороны страны в связи с напряженным международным положением) наряду с серьезными упущениями в планировании, в строительстве обусловили неравномерность развития отдельных отраслей и создали некоторые временные затруднения в хозяйстве страны. Происходивший в октябре 1956 г. VIII Пленум ЦК ПОРП принял ряд важных решений по улучшению практики социалистического строительства в стране, в частности по ликвидации имевших место упущений и ошибок.

В годы народной власти в Польше создана мощная промышленность. В 1955 г. доля промышленности в национальном доходе страны составляла 49,8%, а доля сельского хозяйства 25,3. За короткий срок народная Польша превратилась в индустриально-аграрную страну и по общему объему промышленного производства заняла пятое место в зарубежной Европе. Особенно быстро развивалось производство средств производства — машиностроение, химия, металлургия и некоторые другие отрасли; в 1955 г. на эти отрасли приходилось 56,2% стоимости всей промышленной продукции.

Одна из важнейших отраслей промышленности Польши — каменноугольная. При бегстве из Польши немецкие фашисты разрушили или взорвали часть шахтных сооружений, оборудования и машин, затопили некоторые шахты, угнали часть рабочих. В 1945 г. было добыто всего 27,4 млн. т угля. После этого добыча росла довольно быстро темпами.

Добыча, потребление и экспорт  
угля (в млн. т)

	1937 г. <sup>1</sup>	1949 г.	1955 г.
Добыча . . . . .	36,2	74,1	94,5
Потребление в стране . . . . .	24,8	47,6	70,9
Экспорт . . . . .	11,0	26,3	24,1

<sup>1</sup> В довоенных границах.

В 1956 г. добыча составляла 95,1 млн. т. Основную часть угля дают шахты Верхне-Силезского бассейна; в Нижней Силезии добывается всего 3—4 млн. т, но 40% добычи этого бассейна составляет коксующийся уголь высокого качества.

Добыча бурого угля составила в 1956 г. 6,2 млн. т. Торф используется пока очень слабо. Нефти добыто в 1956 г. 183,7 тыс. т, что удовлетворяет только 1/10 потребности страны. В последние годы значительно увеличилась добыча природного газа; по разветвленной сети газопроводов природный газ доставляется во многие города юга страны, а также в Варшаву.

За годы народной власти построено много новых электростанций, и производство электроэнергии возросло в 1956 г. до 19,5 млрд. квт-ч по сравнению с 3,8 млрд. квт-ч в 1938 г. Преобладают тепловые станции, работающие на каменном угле; роль гидростанций пока незначительна. Большая часть электростанций находится на юге страны. Одновременно со строительством электростанций строятся и линии высоковольтных электропередач; важнейшая из них — Верхняя Силезия — Лодзь — Варшава.

В 1956 г. в Польше было выплавлено 3,5 млн. т чугуна и 5 млн. т стали, в то время как в 1938 г. было выплавлено всего 0,9 млн. т чугуна и 1,4 млн. т стали. Вблизи Кракова выстроен с помощью Советского Союза крупный металлургический комбинат Нова-Гута имени В. И. Ленина. В Варшаве строится завод качественных сталей. Большая часть остальных заводов черной металлургии находится в Катовицком воеводстве (Верхняя Силезия). Там же и в соседнем Краковском воеводстве размещаются цинковые и свинцовые заводы и единственный алюминиевый завод (г. Скавина). Во Вроцлавском воеводстве работает меднолитейный завод и завод по производству ферроникеля. Металлургия хорошо обеспечена коксом, которого было получено в 1956 г. около 10,5 млн. т. Однако она недостаточно обеспечена рудой, особенно железной, большое количество которой ввозится главным образом из СССР.

Машиностроение в буржуазной Польше было отсталой отраслью; большая часть нужных машин и оборудования ввозилась из-за границы. За годы народной власти в Польше освоено производство многих новых машин и различных видов оборудования. Почти заново создано производство машин и оборудования для энергетического хозяйства, металлургической и горнодобывающей промышленности; начато производство автомобилей и шасси, тракторов, строительных машин. В 1955 г. на долю машиностроения и металлообработки пришлось уже около 20% стоимости всей промышленной продукции, а по числу занятых (свыше 500 тыс.) оно вышло на первое место среди отраслей промышленности. Машиностроение заняло ведущее место в хозяйстве страны.

Важнейшие заводы, производящие станки и оборудование, находятся главным образом в городах Верхней и Нижней Силезии (Бытоме, Катовице, Забже, Гливице,

Вроцлаве, Кузне-Рациборской и др.) и в Центральной Польше (Варшаве, Лодзи, Быдгоще, Торуне и др.). Три выстроенные за годы народной власти автомобильных заводы находятся в Стараховице (близ Кельце), Варшаве и Люблине; локомотивы и вагоны строятся на заводах в Познани, Вроцлаве, Хшануве и др., морские суда — на верфях в Гданьске, Гдыне и Щецине.

В развитую современную отрасль превратилась за годы шестилетнего плана химическая промышленность; ее продукция возросла в 3,5 раза. Предприятия химической промышленности освоили производство сотен новых продуктов. Крупные химические комбинаты созданы в Освенциме, Бжеге-Дольном, Кендзежине и др.

В 1956 г. было произведено 4 млн. т цемента. Большинство цементных заводов находится на юго-западе страны.

Из отраслей лесной и лесобработывающей промышленности выделяются лесопиление, производство мебели, фанеры и различных строительных материалов. Выросла бумажно-целлюлозная промышленность. В 1956 г. получено 397,1 тыс. т бумаги. Большая часть предприятий этих отраслей размещается в западной и юго-западной частях страны.

Одна из наиболее развитых и старейших отраслей польской промышленности — текстильная. За годы народной власти в результате постройки новых фабрик производственная мощь всех отраслей текстильной промышленности увеличилась. Особенно быстро растет производство тканей из искусственного и синтетического волокна. Выделяются два основных района текстильной промышленности: Лодзинский в Центральной Польше и Присудетский на юго-западе страны. В первом из них текстильные фабрики размещаются, кроме Лодзи, также в Пабьянице, Здуньска-Воле, Згеже, Петрокове, Калише. Наиболее значительные центры текстильной промышленности Присудетского района — Дзержонув, Белява. Текстильные фабрики имеются также в Ченстохове, Сосновце, Бельско-Бяле и Белостоке.

Из прочих отраслей нужно упомянуть весьма разнообразную пищевую промышленность, в которой особенно выделяется сахарная. По производству сахара (в 1957 г. свыше 1 млн. т) Польша стоит на третьем месте в зарубежной Европе.

По данным переписи 1921 г., в польской деревне было около 2,5 млн. безземельных и малоземельных семей. Сельскохозяйственные рабочие составляли почти 17% всего самостоятельного населения польской деревни. У подавляющего большинства польских крестьян было очень мало современных машин и оборудования и даже рабочего скота; в крестьянских хозяйствах мало применялись химические удобрения. В результате аграрной реформы, проведенной в 1944—1946 гг., положение в польской деревне в корне изменилось. По декрету от 6 сентября 1944 г. и дополнительному указу народного правительства было конфисковано у прежних землевладельцев свыше 4 млн. га земли на старых землях и свыше 9 млн. га на возвращенных землях. Из этого фонда было роздано крестьянам в течение 1944—1949 гг. более 6 млн. га земли вместе с живым и мертвым инвентарем. Всего было наделено землей свыше миллиона хозяйств.

Значительные земельные площади принадлежат государству, в том числе основные лесные фонды и часть пахотных земель. На этих землях организованы государственные сельские хозяйства.

В польской деревне не стало помещиков, но еще сохранилась довольно многочисленная и экономически сильная прослойка кулаков. Для социального переустройства сельского хозяйства решающее значение имеет производственное кооперирование крестьян. Многие созданные ранее в Польше кооперативы оказались слабыми и были ликвидированы. К осени 1957 г. имелось 1800 устойчивых и успешно развивающихся производственных кооперативов.

Большое значение приобретает развитие простейших форм крестьянской кооперации — сельскохозяйственных кружков, товариществ, занимающихся улучшением лугов и пастбищ, добычей торфа, поднятием целинных земель, машинных товариществ и т. п. К лету 1957 г. имелось несколько тысяч таких товариществ.

Значительную роль в сельскохозяйственном производстве играют государственные сельские хозяйства; в 1956 г. их было свыше 6 тыс. и они владели более чем 3 млн. га земельных угодий. Большая часть госсельхозов находится на возвращенных землях и в Познанском и Быдгощском воеводствах.

Государственные сельские хозяйства и производственные кооперативы, располагающие мощной современной техникой, являются очагами передового сельскохозяйственного производства. Однако основную часть сельскохозяйственной продукции еще дают единоличные хозяйства. На основании решений VIII пленума ЦК ПОРП (октябрь 1956 г.) проводятся мероприятия, стимулирующие развитие производства единоличных хозяйств: улучшилась система кредитования, снабжения удобрениями, строительными материалами, кормами и машинами (включая тракторы).

Преобладают посевы зерновых культур и картофеля, под ними занято почти  $\frac{4}{5}$  всех посевных площадей страны. Первое место принадлежит ржи, по посевной площади и сбору которой Польша стоит на втором месте в мире после СССР; в 1956 г. было собрано 6,5 млн. т ржи. Посевы ее сосредоточены главным образом в районе Центральных низменностей. Площадь под пшеницей хотя несколько и возросла, но все же она в 3,5 раза меньше, чем площадь под посевами ржи. Сбор пшеницы в 1956 г. составил 2,1 млн. т. Основные посевы ее сосредоточены на юго-западе, западе и юго-востоке. Картофель уступает по занимаемой площади только ржи; в 1956 г. его собрано 38 млн. т. Важную роль играет также овес и ячмень. Значительны посевы сахарной свеклы (364 тыс. га в 1956 г.), возделываемой в основном там же, где и пшеница, а также льна, рапса, сурепицы, конопли, табака. Распространены огородничество и садоводство.

Животноводство, не отличавшееся высоким уровнем развития в буржуазной Польше, во время войны и оккупации пришло в полный упадок. В 1945 г. поголовье крупного рогатого скота составляло меньше  $\frac{1}{3}$ , а свиней меньше  $\frac{1}{5}$  довоенного. Восстановление стада шло довольно быстро. В 1956 г. поголовье достигло (в млн.): свиней — 11,5; крупного рогатого скота — 8,3; овец — 4,2; лошадей — 2,5. Под лугами и пастбищами в Польше находится 13,5% площади. Недостаточны посевы кормовых культур.

Возросло рыболовство, особенно морское. Основной район лова теперь уже не Балтийское море, как это было раньше, а Северная Атлантика, на которую и приходится большая часть морского улова (в 1956 г. весь улов составил 122,4 тыс. т, т. е. в девять раз больше улова 1937 г.).

Основной вид транспорта — железнодорожный. В 1955 г. протяженность эксплуатируемых железных дорог нормальной колеи превысила 23 тыс. км; кроме того, имелось около 4 тыс. км узкоколейных линий. Путевое хозяйство за годы народной власти было значительно улучшено (на важнейших направлениях укреплено полотно, проложена вторая колея и т. п.). Электрифицированы железные дороги Варшава — Верхняя Силезия, Колошки — Лодзь, Гданьск — Гдыня, а также железнодорожный узел Варшавы. Железнодорожная сеть довольно густая; на каждые 100 кв. км территории приходится более 8 км железнодорожного пути. Западная часть страны обеспечена железными дорогами лучше, чем восточная. Крупнейшие железнодорожные узлы: Варшава, Катовице, Вроцлав, Познань, Быдгощ. Развивается автотранспорт.

Речной транспорт играет пока второстепенную роль. Важнейший речной путь Одра, соединенная каналами с Верхне-Силезским угольным бассейном, с системой Вислы и рек ГДР. Регулярное судоходство по Висле существует только в ее нижнем течении, от Варшавы до устья.

С возвращением западных земель выросло значение морского транспорта. Тоннаж польского торгового флота в 1956 г. составлял 332 тыс. т, т. е. в три с лишним раза больше, чем в 1938 г.

Внешняя торговля народной Польши находится в руках государства. Оборот внешней торговли в 1956 г. достиг 7,9 млрд. рублей, почти в 2,5 раза превысив довоенный уровень. Ее структура отличается от структуры внешней торговли буржуазной Польши. Ныне Польша ввозит гораздо больше промышленного оборудования: в 1937 г. на него приходилось около 13% стоимости всего импорта, а в 1955 г. уже 33,2%. Ввозятся также железная и марганцевая руды, нефть и нефтепродукты, сырье для химической промышленности, хлопок, шерсть, продовольствие (главным образом зерно). Экспортируются каменный уголь, промышленное оборудование, средства транспорта, металлы и металлические изделия, текстиль, а в последнее время некоторые продукты развивающейся химической промышленности и т. п. По вывозу каменного угля Польша заняла первое место в Европе.

Польша торгует со многими странами. Особенно важное значение имеют ее экономические связи с Советским

Союзом, основанные на дружественных отношениях между обеими странами, а также с другими социалистическими государствами. Доля стран социалистического лагеря во внешней торговле Польши в 1956 г. превысила 60%.

В 1956 г. только на СССР приходилось около  $\frac{1}{3}$  внешнеторгового оборота Польши. По советско-польскому соглашению от 18 ноября 1956 г. обе стороны согласились считать погашенной задолженность Польши по использованным суммам кредитов, предоставленных ей Советским Союзом. Была достигнута также договоренность об урегулировании финансовых расчетов, относящихся к железнодорожным перевозкам, неторговым платежам и др. Кроме того, правительство СССР согласилось поставить Польше в кредит в 1957 г. 1,4 млн. т зерна и предоставило ей долгосрочный кредит в сумме 700 млн. руб. для оплаты товаров, поставляемых из СССР.

Советский Союз ввозит в Польшу комплектное оборудование для многих предприятий; он — основной поставщик марганцевой, хромовой и железной руд, качественной стали, некоторых цветных металлов, апатитов, синтетического каучука, автопокрышек, зерна, хлопка и т. д. Польша ввозит в Советский Союз каменный уголь, подвижной железнодорожный состав, морские суда, цинк, текстильные изделия, цемент, бумагу, стекло, фарфор и др.

Значительны торговые связи с ГДР (12,2% всего внешнеторгового оборота в 1956 г.) и с Чехословакией. Расширяются связи с другими странами народной демократии, причем в последние годы особенно с Китайской Народной Республикой. Развиваются, кроме торговли, и другие формы экономического сотрудничества между Польшей и социалистическими странами.

Польша ведет торговлю также с рядом стран капиталистического мира, которые нуждаются в польском угле, оборудовании и других товарах. В 1956 г. доля капиталистических стран во внешнеторговом обороте Польши составила 39,6%. Успешно развивается торговля со слаборазвитыми в промышленном отношении странами.

Основная денежная единица в стране — злотый, по официальному курсу равный советскому рублю.

## ФИНЛЯНДИЯ

**Общие сведения.** Финляндия расположена на севере Европы. На западе ее берега омывает Ботнический залив Балтийского моря, на юге — Финский залив. Территория Финляндии вытянулась с севера на юг более чем на 1000 км, ее северная граница заходит далеко за пределы Северного полярного круга и находится близ берега Баренцева моря, ее самая южная оконечность — п-ов Ханко, у берегов которого море никогда не замерзает. Длина береговой линии составляет 1100 км. На всем протяжении своих восточных рубежей Финляндия граничит с Советским Союзом (1269 км), на севере она граничит с Норвегией (729 км), на северо-западе — со Швецией (536 км). Площадь Финляндии 337 тыс. кв. км, столица — Хельсинки.

Финляндия — буржуазная республика со времени провозглашения ее самостоятельным государством в июле 1919 г. Главой государства является президент, избираемый на 6 лет по двухстепенной системе выборов.

Президенту вместе с сеймом принадлежит законодательная власть, вместе с правительством — исполнительная власть.

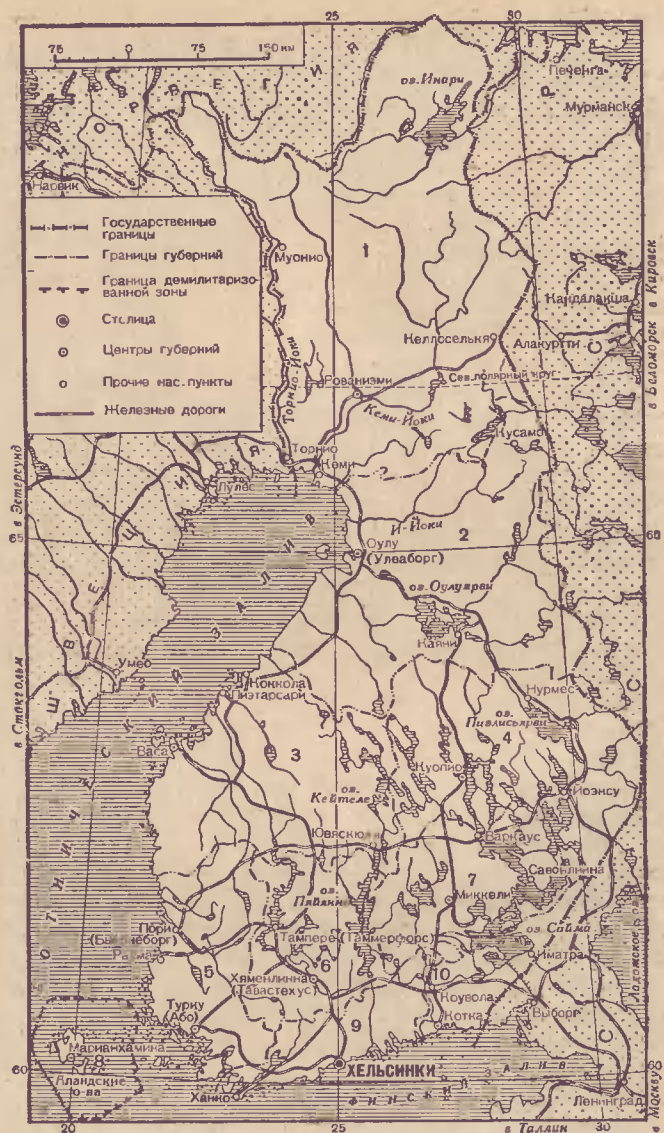
Сейм — высший законодательный орган (однопалатный), избирается на 3 года путем прямых выборов. В выборах имеют право участвовать все лица, достигшие 21 года, живущие в одной местности не менее года.

Высший орган исполнительной власти — правительство, представляемое президентом и Государственным советом. Председатель Государственного совета — премьер-министр, а члены его — министры.

В административном отношении Финляндия разделена на 10 губерний.

В 1948 г. между Финляндией и Советским Союзом был заключен договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи (вначале на 6 лет, а затем с 1954 г. срок действия договора был продлен на 20 лет).

**Природные условия.** Финляндию называют страной суровой природы, страной озер, лесов и болот. И действительно, леса покрывают около  $\frac{3}{4}$  всей территории страны, болота —  $\frac{1}{3}$ , а озера примерно  $\frac{1}{10}$  часть. Что же касается суровости, то по-настоящему суровый полярный



Финляндия  
 Названия губерний (ляни)  
 1. Лаппи; 2. Оулу; 3. Васа; 4. Куопио; 5. Турку-Пори; 6. Хяме;  
 7. Маккелл; 8. Ахвенанмаа (Аландские о-ва); 9. Усела; 10. Кюми

климат можно наблюдать только на крайнем севере страны.

На большей части территории страны, несмотря на ее северное положение в целом, имеются благоприятные географические условия, связанные со смягчающим влиянием Балтийского моря, атлантических воздушных масс и теплог течения Гольфстрим. Расстояние до моря нигде в Финляндии не превышает 300 км.

Берега Финляндии с учетом всех изгибов и островов вытянулись более чем на 4600 км, на всем своем протяжении они весьма разнородны. Берега Ботнического залива на северном участке слабо расчленены, в средней и южной части изрезаны более интенсивно, хотя крупных заливов и здесь нет. Вдоль побережья много мелких скалистых островков, называемых шхерами. Более расчленены берега Финского залива, вдоль которых также многочисленны шхеры. У входа в Ботнический залив расположена обособленная группа Аландских островов, насчитывающих более 6,5 тыс. островов и скал. Берега Финляндии испытывают медленное поднятие.

В целом поверхность Финляндии представляет собой низменную равнину, имеющую пересеченный рельеф, — чередование невысоких холмов и озерных впадин, как правило, вытянутых с северо-запада на юго-восток. Характерная особенность строения земной поверхности Финляндии заключается в том, что в основании ее залегают твердые кристаллические породы, главным образом граниты и гнейсы, а перекрывающие его породы сложены рыхлыми отложениями ледника (моренами), в далеком прошлом неоднократно наступавшего на территорию Финляндии. В ряде мест коренные породы в виде обособленных либо оказывают ощутимое влияние на характер рельефа.

Большей части страны свойственны формы рельефа, обусловленные ледниковой деятельностью. На обширных пространствах Внутренней Финляндии, или Внутренней низменности, а также на участках, прилегающих к Ботническому заливу, господствует моренный ландшафт. Основные формы рельефа — вытянутые возвышенности (друмлины) с небольшой абсолютной высотой. Южная часть Внутренней низменности носит название Озерной Финляндии из-за обилия озер в этой части страны. На юге Озерную Финляндию от береговой низменности от-

деляют несколько приподнятые моренные гряды Салпауселькя.

Более возвышенная северная часть страны (свыше 200 м над уровнем моря) — так называемая Верхняя Финляндия, или Лапландия. Характерно здесь наличие отдельных поднятий в виде изолированных массивов (тунтури). Высота этих массивов колеблется от 250—400 до 400—600 м и более. В крайней северо-западной части Лапландии горы поднимаются более чем на 800 м, в этом районе, пограничном с Норвегией, находится наивысшая точка страны — вершина горы Халтиатунтури (1324 м), относящаяся к системе Скандинавских гор.

Климат Финляндии — умеренный, континентальный с чертами морского характера. В целом над Финляндией преобладают холодные и влажные воздушные массы, осенью и зимой весьма активна циклоническая деятельность.

Климатические различия на территории Финляндии вызваны значительной вытянутостью страны в направлении с севера на юг. На большей части страны средняя температура января — самого холодного месяца — колеблется в пределах  $-5$ ,  $-7^{\circ}$ , а на севере, в Лапландии она опускается до  $-15^{\circ}$ . Средняя температура июля самого теплого месяца  $+15$ ,  $+17^{\circ}$ , в Лапландии  $+11$ ,  $+14^{\circ}$ . В Финляндии часто облачная погода, характерны постоянно дующие юго-западные ветры, приносящие основную массу осадков. За год выпадает 600—650 мм осадков, причем на севере до 450—500 мм. Снег держится пять-шесть месяцев в зависимости от широты местности.

В Финляндии неповторимое развитие озерной системы. Насчитывается около 55 тыс. озер, причем площадь озер в целом составляет свыше 8% территории страны. Озера отличаются сложностью своих форм, крайней изрезанностью береговой линии. Самое крупное озеро Финляндии — Сайма (4400 кв. км), за ним идут озера Пайянне ((1065 кв. км), Инари, Большая Калла, Оулуярви. Глубина больших озер колеблется в пределах 80—100 м. Озера судоходны, в зимнее время замерзают и служат удобными ледяными дорогами. Озера играют большую роль как регуляторы водного стока, что имеет значение для равномерности работы гидроэлектростанций.

Финляндия обладает густой сетью рек, большая часть которых впадает в Ботнический залив.

Четыре речных бассейна — Вуокси, Кюмин-Йоки, Кокемяэн-Йоки, Кемпи-Йоки — охватывают почти половину всей территории Финляндии. Реки, как правило, короткие, нередко их русла перемежаются с озерами, часто они настолько коротки, что образуют протоки между озерами. Для судоходства реки мало пригодны и главным образом используются для сплава. Часть рек с быстринами и порогами обладает большими гидроэнергоресурсами (водопад Иматра в системе Вуокси, пороги Пюхякоски на р. Оулу-Йоки, Харьявалта на р. Кокемяэн-Йоки и др.).

Для Финляндии типично большое количество валунов — больших и малых камней, которые зачастую мешают обработке земли. Наиболее распространены подзолистые почвы, местами их сменяют плодородные дерново-подзолистые, местами заболоченные почвы или просто болота. Более часто это лесные верховые болота, на которых растет сосна, реже это низменные лесные болота с зарослями ели или березы. Иногда встречаются травянистые болота с мощным торфяным слоем.

Одним из основных элементов финского ландшафта является лес — густой хвойный, темно-зеленый. Леса наполовину состоят из сосны, на одну четверть из ели. В южной части страны протягивается зона смешанных лесов, на юго-западе и на Аландских островах встречаются рощи широколиственных лесов. На севере, в Лапландии, хвойные леса уступают березе, образующей в ряде районов сплошные массивы. В лесах богатый животный мир, в них обитают лисица, заяц-беляк, горноста́й, белка, куница, выдра, сохранился лось; волк, медведь, рысь — почти целиком истреблены. У берегов Ботнического залива водится тюлень. Много птиц, из промысловых — тетерев, рябчик, глухарь, утка, гуси. Внутренние воды богаты рыбой, особенно лососевыми; прибрежные морские воды — главным образом сельдью, салакой, треской, вылавливаемых в большом количестве.

Население Финляндии превышает 4,3 млн. человек (1957), 91% его составляют финны, более 8,5% шведы. Официальными языками в стране считаются финский и шведский. По религиозной принадлежности — большинство лютеране.

Естественный прирост населения в 1956 г. составил 11,8 человека на 1000 жителей.

В составе самодеятельного населения (1951) на сельское и лесное хозяйство приходилось 45,5%, на промышленность — 27,6, на торговлю — 8 и транспорт — 5,3%.

По территории население размещается крайне неравномерно при средней плотности 14 человек на 1 кв. км, в южных районах плотность достигает 72 человек, а в северных всего лишь 1,9 человека на 1 кв. км. Немногим более 1/3 населения живет в городах и поселках, остальная часть в сельской местности, для которой характерны хуторские поселения.

Города Финляндии, как правило, мелкие, с числом жителей от 5 до 20 тыс. Только в трех из них оно превышает 100 тыс.: в Хельсинки (442 тыс. в 1957), Тампере (127 тыс.) и Турку (128 тыс.).

Хельсинки (по-шведски Гельсингфорс) — столица Финляндии, политический, экономический и культурный центр страны. Расположена на северном побережье Финского залива, на гранитном полуострове и острове Суоменлинна. Важный порт и крупный узел железнодорожных и воздушных сообщений. В Хельсинки сосредоточена значительная промышленность — машиностроительная, электротехническая, судостроительная, предприятия точной механики и приборостроения, химической, текстильной, кожевенно-обувной, пищевой, табачной, фарфоровой промышленности.

Город основан в 1550 г. С 1812 г. Хельсинки — столица Финского княжества и центр национальной финской культуры, с 1919 г. — столица Финской республики. Здесь находится университет, политехнический институт, национальный музей, музей изобразительных искусств. В городе много зелени. Красивы здания Государственного совета, Сейма и др. В 1955 г. в Хельсинки происходила Всемирная ассамблея мира.

Тампере — второй по величине город Финляндии, по-шведски он называется Таммерфорс. В этом городе в 1905 г. состоялась первая конференция РСДРП. Здесь находится музей В. И. Ленина. Тампере — крупный центр металлообрабатывающей и текстильной промышленности. Он расположен у порогов Таммеркоски, между озерами Нясярви и Пюхярви. Озерный порт.

Турку (или по-шведски Або) — третий по величине город. Незамерзающий морской порт при впадении

р. Аура-Йоки в Ботнический залив. Важный индустриальный центр с крупным судостроением, разнообразным машиностроением, целлюлозно-бумажной, текстильной, пищевой промышленностью. В средние века был главным городом Финляндии; Турку — основной центр шведской культуры.

**Общие черты хозяйства.** Финляндия относится к числу индустриально-аграрных стран с довольно высоким уровнем развития капитализма. Удельный вес промышленности (42%) в общей стоимости продукции всего хозяйства почти в два раза превышает удельный вес сельского хозяйства и лесного хозяйства вместе взятых.

В основных отраслях экономики господствующие позиции принадлежат монополистическим объединениям. Концентрация капитала достигает высокой степени, особенно в промышленности и банковском деле. Например, в металлообработке три акционерных общества владеют почти 2/3 всего капитала этой отрасли, в химической промышленности одному обществу принадлежит 1/3 всего капитала, в энергетике два общества владеют 2/3 всего капитала.

Три наиболее крупных финских банка контролируют почти всю банковскую кредитную систему и имеют тесные связи с банками крупных капиталистических стран. Участие иностранного капитала в экономике Финляндии невелико. Финские законы ограничивают проникновение иностранного капитала в страну.

Хозяйственная жизнь Финляндии тесно связана с внешним рынком, на который в значительной мере работают основные отрасли промышленности. На внешнем рынке Финляндия выступает как крупный поставщик бумаги, древесной массы, пиломатериалов и других лесопромышленных товаров, а также продукции машиностроения и судостроения, масла и сыра.

Среди отраслей промышленности по количеству занятых и стоимости продукции резко выделяются две группы промышленности: бумажно-целлюлозная и деревообрабатывающая и металлообрабатывающая и машиностроительная. Горная промышленность, несмотря на имеющиеся в недрах страны залежи разнообразных полезных ископаемых, сравнительно молодая, мало развитая отрасль. Медные месторождения Оутукумпу были освоены в 1910 г.; железорудный бассейн Отанмяки

стал разрабатываться лишь с 1953 г.; с 1957 г. начались промышленные разработки крупного никелевого месторождения Леппявирта. Из рудных ископаемых добываются (1955) медная руда (104,7 тыс. т), цинк (цинковый концентрат 40,7 тыс. т), свинец (свинцовый концентрат 1,4 тыс. т), железная руда (206,2 тыс. т), ванадий, титан, магnezит; из нерудных — графит, полевой шпат, слюда, каолин, тальк, гранит и др. Финляндия бедна минеральным топливом. В энергобалансе доля гидроэнергии составляет почти 95%. Мощность всех электростанций в 1957 г. была 1,7 млн. квт, выработка электроэнергии в 1957 г. — 7,6 млрд. квт-ч.

Основное природное богатство Финляндии — лес и отрасли, связанные с использованием лесных ресурсов (ежегодно заготавливается около 40 млн. куб. м из леса), являются ведущими в экономике страны. В промышленности удельный вес этих отраслей (по стоимости продукции) превышает 30%. Основные виды продукции: целлюлоза (в 1957 г. произведено 2,1 млн. т), древесная масса (850 тыс. т), бумага (1,2 млн. т), картон (390 тыс. т), пиломатериалы (820 тыс. стд.), фанера (300 тыс. т), мебель, разборные стандартные дома (около 1 млн. кв. м жилой площади).

Вся эта продукция в своем большинстве рассчитана на экспорт. Предприятия бумажно-целлюлозной и деревообрабатывающей промышленности размещаются главным образом на юго-западе Финляндии и по берегам сплавных рек (в городах Тампере, Пори, Котка, Кааяна, Ювяскюля, Кеми, Оулу и др.).

Группа отраслей металлообрабатывающей промышленности (включая металлургию) дает 25% всей стоимости промышленной продукции. Менее всего развита в этой группе металлургия. Выплавка чугуна в 1957 г. составила 128 тыс. т; стали — 200 тыс. т, производство проката — 200 тыс. т (1955). Черная металлургия работала до сих пор почти исключительно на импортной руде, только теперь осваиваются местные железорудные месторождения. Крупный металлургический завод находится в Турку. Цветная металлургия дает в основном медь (25 тыс. т в 1956 г.); медеплавильные предприятия находятся в городах Харьявалта и Пори. Важное значение имеет судостроение. Финляндия на своих верфях ежегодно может строить суда тоннажем до 250 тыс. рег.-бр. т. Центры

судостроительной промышленности Турку и Хельсинки. Финляндия выполняет заказы на суда для Советского Союза. Машиностроение производит разнообразные станки и оборудование для целлюлозно-бумажной, лесопильной, деревообрабатывающей, для сельского хозяйства, в том числе сепараторы, доильные машины и др. Машины предназначены как для внутреннего потребления, так отчасти и на вывоз.

Основные отрасли пищевкусовой промышленности: мукомольная, мясо-молочная, рыбная, кондитерская, винокуренная и пивоваренная, табачная. Пищевые предприятия размещаются преимущественно в крупных городах и связаны с обслуживанием городского населения.

Текстильная и швейная промышленность работает на удовлетворение внутреннего рынка. Главный текстильный центр — Тампере. В числе прочих отраслей следует отметить промышленность стройматериалов, керамическую и гончарную, стекольную, кожевенно-меховую, резиновую, химическую, полиграфическую. Большая часть промышленного производства (около 70%) сосредоточена в приморской зоне (ляни Усима, Турку-Пори, Васа).

Сельское хозяйство — источник существования основной массы населения Финляндии, которое в большинстве совмещает это занятие с лесным промыслом.

Около половины земельного фонда принадлежит частным владельцам, около трети — государству, а остальное — акционерным обществам, церкви, школам и др. Свыше трети всех хозяйств — мелкие крестьянские хозяйства с наделами до 1 га каждое, 65% крестьянских хозяйств (с наделами до 5 га) имеют около 18% пахотной земли, в то время как 7,8% хозяйств (с участками свыше 15 га) — крупные кулацкие хозяйства — владеют 36,7% этой земли. Часть крестьян арендует землю.

Сельское хозяйство Финляндии имеет животноводческое направление, земледелие носит подчиненный характер. Своим хлебом страна обеспечивается лишь несколько более чем наполовину. Сельское хозяйство отличается высоким уровнем производства, широким применением минеральных удобрений, сельскохозийственных машин, особенно в крупных товарных хозяйствах. Насчитывается 60 тыс. тракторов, 3,4 тыс. комбайнов, 16 тыс. доильных машин и др. Электрифицировано около 80% хозяйств.

Животноводством занимаются во всех хозяйствах. Кормовой базой служат кормовые культуры и травосеяние и обширные естественные луга и пастбища. В 1957 г. было 1 840 тыс. голов крупного рогатого скота, в том числе 1 130 тыс. коров, 275 тыс. лошадей, 534 тыс. свиней, 749 тыс. овец. В Лапландии разводят оленей.

Основная продукция финского животноводства — молоко и мясо, в 1957 г. произведено 77 тыс. т масла (заводским способом), 26 тыс. т сыра, 53 тыс. т свинины, 105 тыс. т мяса, 3 000 тыс. т молока.

Обрабатывается 2,6 млн. га (или 8% всей территории). Полеводством занимаются более крупные зажиточные хозяйства на юге страны, где оно сочетается с разведением скота. Свыше половины всех посевов занято под кормовыми культурами и только около трети под зерновыми. В 1957 г. собрано 187 тыс. т пшеницы, 132 тыс. т ржи, 359 тыс. т ячменя, 720 тыс. т овса, 1 327 тыс. т картофеля. Из технических культур возделываются сахарная свекла, лен и конопля.

Транспортная сеть Финляндии хорошо развита. Длина железных дорог 5,2 тыс. км. Протяженность автодорог 87 тыс. км; в автопарке насчитывается 193 тыс. машин, в том числе 60% легковых (1957). Судостроение по озерам и рекам. Тоннаж торгового флота (1957 г.) — около 769,7 тыс. т. Основные морские порты: Хельсинки, Турку, Котка, Ханко. Крупный аэропорт в Хельсинки.

Внешнеторговые связи Финляндии обширны. Экспорт в 1957 г. оценивался в 211,5 млрд. финских марок, импорт — 227,4 млрд. В составе экспорта 80% приходится на лесобумажную продукцию, 13% — на суда и машины, 2% — продукты животноводства.

Активные торговые связи Финляндия осуществляет с Великобританией, которая является главным покупателем финской продукции лесобумажной и лесопильной промышленности. Значительны советско-финские торговые отношения. Советский Союз крупный покупатель финской продукции машиностроительной и судостроительной промышленности и поставщик для Финляндии зерновых, нефти и нефтепродуктов, автомобилей. Финляндия поддерживает внешнеторговые связи с ФРГ, США, Францией и др.

Денежная единица Финляндии — финская марка. 1000 финских марок равна 12 р. 46 к. (1.1.1958 г.).

150-

75 коп.