

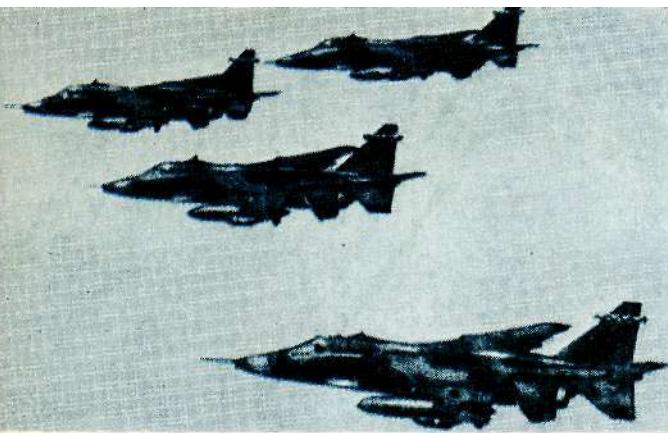
ISSN 0134-92IX



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

6 1982





На снимках:

* Звено английских истребителей - бомбардировщиков «Ягуар»

* Так правительство тори устанавливает «демократический порядок» в Белфасте

* Авианосец «Гермес» — флагман английской армады в районе Фолклендских (Мальвинских) о-ов

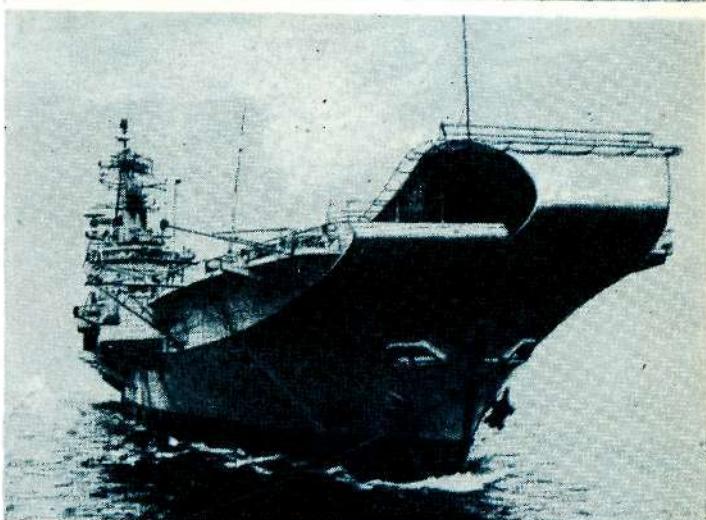
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ: по пути милитаризма и реакции

Нынешнее консервативное правительство, подчинившее свою внешнюю политику агрессивному курсу США, что привело к обострению социальных и экономических проблем в стране, предпринимает настойчивые попытки вернуть Великобритании былое величие, восстановить утраченные позиции английских монополий. При этом ставка делается на формирование гонки вооружений.

Милитаризация Великобритании получила наиболее яркое отражение в Белой книге по вопросам обороны. В 1981/82 финансовом году было выделено министерству обороны свыше 12,3 млрд. фунтов стерлингов (26,3 млрд. долларов). Зарубежная печать отмечает, что, несмотря на обострившиеся экономические и социальные трудности, по удельному весу военных расходов в валовом внутреннем продукте (5,2 проц.) страна занимает в НАТО второе место после США.

Великобритания активно участвует в выполнении планов модернизации ядерных сил в рамках общей агрессивной политики Североатлантического блока. Принято решение о разработке и строительстве нового поколения ПЛАРБ, которые будут оснащаться американскими ракетами «Трайдент». Милитаристские устремления консерваторов не менее отчетливо просматриваются и в области развития обычных вооруженных сил. На содержание и оснащение Британской Рейнской армии, дислоцирующейся на территории ФРГ, выделяется почти 70 проц. всех средств, предназначенных для сухопутных войск. Полным ходом осуществляется перевооружение BBC и BMC.

Лондон намерен и впредь играть активную роль в агрессивном блоке НАТО. Страна стала практически вотчиной Пентагона, который имеет на ее территории более 100 баз и других военных объектов. В своем рвении угодить Вашингтону правительство тори поддерживает



политику, направленную на размещение ракетно-ядерного оружия средней дальности в Европе.

Планируя свое участие в интервенциях, лондонские власти полагаются на собственный кровавый опыт, приобретенный в Северной Ирландии. Более чем десятилетнее вооруженное вмешательство Великобритании в Ольстере носит характер открытой колониальной войны. Силой оружия, террором консервативное правительство называет так называемые «демократические поряд-

ки» католическому меньшинству, выступающему за элементарные социальные права.

Рост геополитических аппетитов британских консерваторов, свидетельством чему явились их агрессивная позиция в англо-аргентинском конфликте из-за Фолклендских (Мальвинских) о-ов, милитаристский курс Лондона, неумелое стремление быть впереди других партнеров НАТО в деле гонки вооружений, особенно ядерных, вызывают все нарастающий протест широких кругов общественности Великобритании.



МОБИЛЬНЫЕ СИЛЫ НАТО

Генерал-майор Н. ИВЛЕВ

В РЕЗУЛЬТАТЕ возросшей агрессивности политики США и НАТО международная обстановка в мире резко обострилась. Основные усилия милитаристских кругов западных стран в настоящее время концентрируются на всестороннем обеспечении обширных военных приготовлений под прикрытием вымышленной «угрозы со стороны Советского Союза».

Следует напомнить, что с самого начала создания агрессивного Североатлантического союза (1949) Соединенные Штаты активно проводили курс на более надежное пристегивание европейских партнеров к реализации планов подготовки войны. Уже в 1950 году им удалось на сессии НАТО протащить решение о создании в Европе объединенных вооруженных сил и их верховного командования, постоянно возглавляемого американским генералом, а несколько позднее — объединенных ядерных сил с учреждением поста заместителя верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе по ядерному оружию (также американский генерал).

Очередным шагом США в направлении нагнетания напряженности в Европе явилось создание в 1961 году мобильных сил НАТО (в западной прессе часто называемых «пожарной командой»), обеспечивающих по существу автоматическое вовлечение в любой возможный вооруженный конфликт сразу большинства стран-участниц. А делалось это под благовидным предлогом «защиты союзников», особенно на флангах Североатлантического блока.

В мобильные силы НАТО входят части и подразделения сухопутных войск и ВВС. Эти воинские контингенты выделены от восьми стран: США, Великобритании, ФРГ, Канады, Италии, Нидерландов, Бельгии и Люксембурга (рис. 1). Хотя в составе мобильных сил нет частей ВМС, командование блока предусматривает привлекать боевые корабли для поддержки их действий на приморских направлениях. Характерно, что самолетный парк сил оснащен как обычным, так и ядерным оружием.

Командующий мобильными силами (он же командующий мобильными сухопутными войсками) подчинен непосредственно верховному главнокомандующему объединенными вооруженными силами НАТО в Европе. Решение на применение «пожарной команды» утверждает комитет военного планирования блока.

Мобильные сухопутные войска, как отмечается в иностранной прессе, в настоящее время возглавляет американский генерал-майор Вейанд. Вопросами планирования, подготовки и проведения операций занимается объединенный штаб (расположен в Зеккенгейм, в 5 км юго-восточнее г. Мангейм), основным рабочим органом которого является постоянная группа планирования. В состав мобильных сухопутных войск входят семь батальонов: по одному парашютно-десантному от США, ФРГ и Бельгии, по мотопехотному от Великобритании и Канады, пехотный от Люксембурга и итальянский альпийский. Общая численность этих войск около 8 тыс. человек. Следует подчеркнуть, что это не просто обычные мотопехотные (пехотные) батальоны. Каждый из них усилен артиллерией (как правило, батареей), армейской авиацией, а также саперными, разведывательными и тыловыми подразделениями. На вооружении мобильных сухопутных войск находятся современные танки, БТР, бое-

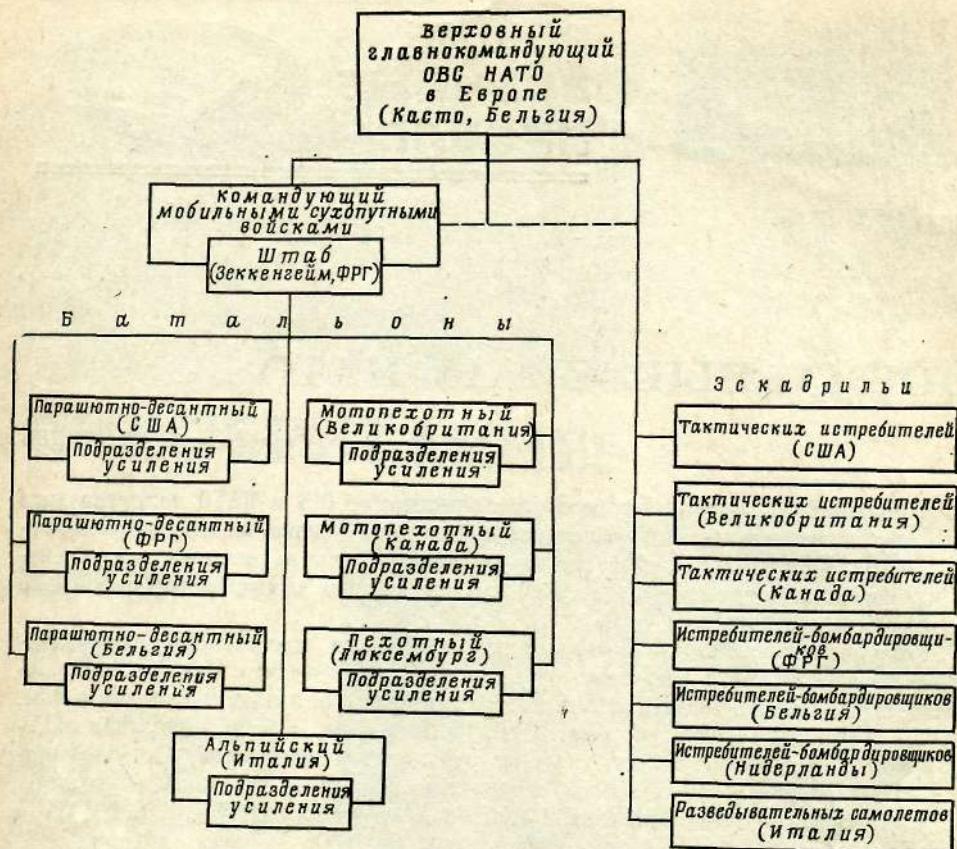


Рис. 1. Организационная структура мобильных сил НАТО

вые и транспортные вертолеты, орудия и минометы, противотанковые и зенитные средства, различная аппаратура связи.

В мирное время перечисленные батальоны и подразделения усиления дислоцируются совместно со своими соединениями (частями) и содержатся в постоянной готовности для переброски в районы предстоящих действий. При этом установлено, что в течение 24 ч они должны прибыть на аэродромы погрузки, первый эшелон перебрасывается за 48 ч, а остальные — за 5—6 сут. Переброски предусматриваются осуществлять по воздуху, железнодорожным и автомобильным транспортом, а при необходимости — морем.

Сообщается, что материальные запасы частей обеспечивают ведение боевых действий в течение 7 сут, а нахождение в изолированном районе — до 30 сут.

В состав мобильных военно-воздушных сил входит по одной авиационной эскадрилье тактических ВВС от США, Великобритании, Канады, ФРГ, Бельгии, Нидерландов и Италии (всего свыше 130 боевых самолетов). В мирное время авиационные подразделения находятся в подчинении национальных командований ВВС, так как самостоятельного командования и штаба не имеют. В кризисной ситуации эскадрильи перебрасываются в район оперативного предназначения, а с началом боевых действий ими руководит командующий мобильными сухопутными войсками.

К частям и подразделениям мобильных сил НАТО в вопросах боеготовности и боевой подготовки предъявляются более повышенные требования, чем к другим формированиям объединенных вооруженных сил. Планы и тематика подготовки непременно согласуются с военно-политическим руководством блока. Они реализуются с таким расчетом, чтобы мобильные силы были способны вести боевые действия в любых климатических условиях с применением обычного, химического, ядерного и да-

же биологического оружия. Особое внимание обращается на взаимодействие с национальными войсками стран пребывания, а также с соединениями усиления из состава вооруженных сил государств-участников. С этой целью ежегодно (не менее 2 раз) проводятся специальные учения с практической переброской «пожарной команды» в Норвегию, и прежде всего в северную часть этой страны, зону Балтийских проливов, Северную Италию, Грецию и в приграничные с СССР и Болгарией районы Турции. В их ходе в полном объеме отрабатываются действия с применением современных средств вооруженной борьбы. Руководство НАТО стремится к тому, чтобы маневры мобильных сил проходили на фоне и с учетом «возрастающей советской военной угрозы» и носили ярко выраженный политический характер. В пропагандистских целях деятельность войск рекламируется по радио и телевидению, на страницах газет и журналов. Организуются также встречи личного состава частей с населением стран пребывания.

Как отмечается в зарубежной печати, мобильные силы могут использоваться в полном составе на одном из флангов блока или на северном и южном флангах одновременно. Вместе с тем не исключается их применение и в других районах Европы. А с учетом того, что США добиваются от своих союзников расширения зоны НАТО на Ближний Восток, Африку и Персидский залив, они могут оказаться и в этих районах.

В последние годы под нажимом США активизирована демонстрация силы на южном фланге блока. Как сообщает иностранная пресса, в 1981 году на Южно-Европейском ТВД дважды проводились учения мобильных сил. В конце апреля и первой половине мая прошлого года в северо-восточной части Италии состоялось учение под кодовым наименованием «Анданте иксчейнд-81». Основной его целью явилось уточнение и отработка планов использования «пожарной команды» на южном фланге блока в условиях возникновения вооруженного конфликта, проверка ее способности вести боевые действия в северо-восточной части Италии во взаимодействии с итальянскими сухопутными войсками и тактической авиацией.

В этом учении из состава мобильных сил принимали участие пять усиленных батальонов сухопутных войск и пять авиаэскадрилий ВВС США, ФРГ, Великобритании, Бельгии и Италии (свыше 3 тыс. человек). Для переброски личного состава с оружием и боевой техники привлекались военно-транспортные самолеты этих стран (кроме Италии), совершившие до 300 самолето-вылетов. Тяжелая техника перевозилась морем.

На учении главное внимание было уделено переброске войск в условиях кризисной ситуации, организации и поддержанию взаимодействия между частями различной национальной принадлежности и видами вооруженных сил, тыловому обеспечению и устойчивому управлению в ходе боевых действий.

Судя по сообщениям западной печати, и на этот раз руководством НАТО в основу военно-политической обстановки и замысла учения была положена трафаретная, провокационная политическая ситуация, преследующая цель подкрепить поднятую на Западе шумиху о «советской военной угрозе».

Как и в ходе других учений, под «агрессором» подразумевались вооруженные силы стран Варшавского Договора, которые якобы создали крупную ударную группировку в приграничных с Италией районах Югославии. Затем они «нарушили» итальянскую государственную границу и перешли в наступление. В этих условиях вооруженные силы блока вели сдерживающие действия и одновременно в спешном порядке перебросили для усиления итальянских войск мобильные силы, что позволило отразить наступление «противника». В ходе учения широко применялись тактические воздушные десанты, взаимодействующие с тактической авиацией.

На маневрах присутствовали многие высокопоставленные деятели блока, в том числе верховный главнокомандующий ОВС НАТО в Европе американский генерал Роджерс.

Руководство блока не оставляет без внимания и свой северный фланг, рассматривая его как удобный плацдарм для осуществления агрессивных замыслов прежде всего против Советского Союза. С этой целью в сентябре—октябре прошлого года в рамках маневров «Отэм фордж» на территории Дании было проведено частное учение ОВС НАТО под кодовым наименованием «Эмбер экспресс-81», на котором основ-

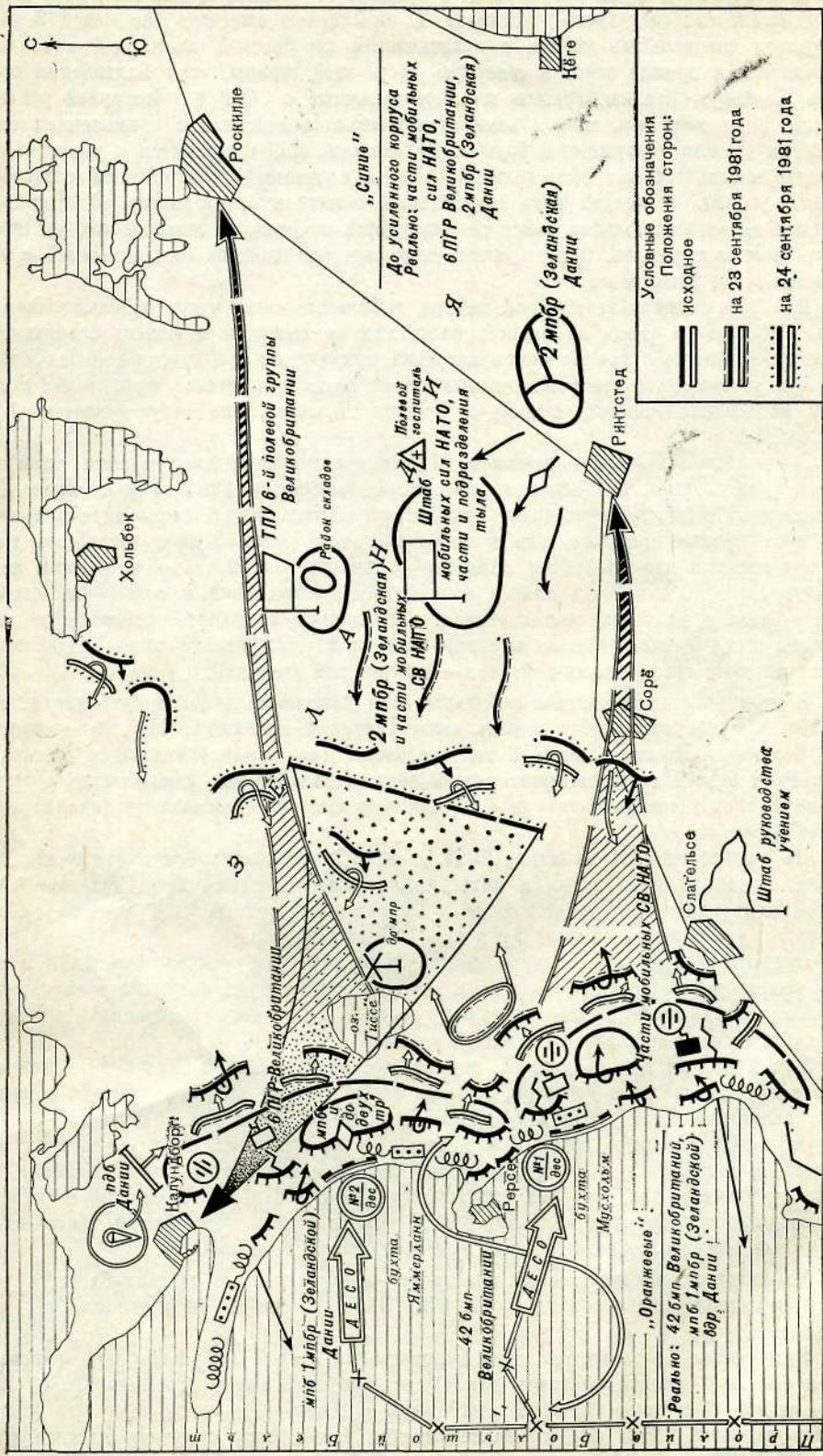


Рис. 2. Замысел учения «Эмбэр экспресс-81»

ная роль отводилась мобильным силам, действовавшим вместе с английскими и датскими войсками.

Реально из состава мобильных сил к учению привлекались: усиленный мотопехотный батальон Великобритании, бельгийский парашютный батальон «командос» с батареей 105-мм гаубиц, альпийский батальон «Суза» Италии, усиленный батареей 105-мм гаубиц, пехотный батальон Люксембурга, подразделения связи, инженерно-саперные и медицинские подразделения бундесвера и американских войск, дислоцирующихся в ФРГ, четыре авиационные эскадрильи (США, Великобритания, Бельгии и Нидерландов) общей численностью более 5 тыс. человек.

Как отмечала западная пресса, командование блока с целью демонстрации масштабности предусмотрело участие мобильных сил Великобритании (усиленная 6-я полевая группа — 6 ПГР, авиационная эскадрилья и батальон морской пехоты, всего около 12 тыс. человек) и датских войск (2-я Зеландская мотопехотная бригада, батальон из состава 1-й Зеландской мотопехотной бригады, подразделения обслуживания и части тактических ВВС, всего свыше 5 тыс. человек).

В общей сложности в учении «Эмбер экспресс» было занято до 22 тыс. человек личного состава, использовалось свыше 6 тыс. единиц боевой техники, более 160 самолетов и вертолетов, до 40 боевых кораблей. Общее руководство осуществляло командующий ОВС НАТО в зоне Балтийских проливов датский генерал-лейтенант О. К. Линд.

Как подчеркивалось в иностранной прессе, целью учения являлась отработка вопросов переброски войск на северный фланг блока и ведения боевых действий совместно с войсками Дании и Великобритании. Особое внимание уделялось усилению группировки ОВС НАТО в зоне Балтийских проливов, организации и проведению десантной и противодесантной операций, мобилизации резервистов, управлению и материально-техническому обеспечению войск.

Командование НАТО и здесь не отошло от постоянного клеветнического трафарета: вооруженные силы стран Варшавского Договора («оранжевые») были представлены в качестве «агрессора», а войска НАТО («синие») вынуждены были обороныться. Исходная военно-политическая обстановка предусматривала резкое обострение отношений между Данией и соседними социалистическими странами. Вооруженные силы Варшавского Договора якобы активизировали свою деятельность вблизи датских границ с нарушением ее территориальных вод и воздушного пространства. В сложившейся обстановке датское правительство обратилось в совет НАТО за помощью, и руководство блока приняло решение перебросить туда мобильные силы.

Согласно замыслу «оранжевых» для установления контроля над зоной Балтийских проливов проводят десантную операцию по захвату Датских о-вов, а «синие» ведут противодесантную оборону.

К действиям на стороне «оранжевых» привлекались: морской десант — 42-й батальон морской пехоты Великобритании, мотопехотный батальон 1-й Зеландской мотопехотной бригады Дании, а также воздушный десант — датская воздушно-десантная рота (представляла парашютно-десантный батальон). «Синие» имели в своем составе 2-ю Зеландскую мотопехотную бригаду, мобильные сухопутные войска НАТО и английские мобильные силы (рис. 2).

Перед началом активной фазы учения части и подразделения привлекались к тактическим и специальным учениям. Для офицерского состава были устроены штабные тренировки. Большое внимание уделялось подготовке посреднического аппарата. Командование НАТО не упустило из виду и организацию широких пропагандистских мероприятий среди населения. В лекциях, специальных кинофильмах тенденциозно подчеркивалось, что угрожают Дании страны Варшавского Договора, и прежде всего Советский Союз.

Учение проходило в три этапа. В ходе первого (5—20 сентября) решались задачи переброски и оперативного развертывания мобильных сил НАТО и английских мобильных войск в зоне Балтийских проливов. Кроме того, осуществлялись частичные мобилизационные мероприятия в Великобритании и Дании, а также тренировки по высадке морского и воздушного десантов. Части и подразделения мобильных сухопутных войск перебрасывались в Данию по воздуху (из Великобритании, США, Люксембурга) и железнодорожным транспортом (из ФРГ, Италии, Бельгии). Всего

было совершено до 500 самолето-вылетов и задействовано 15 спецшелонов. Широко использовались и грузовые паромные переправы. Мобильные ВВС НАТО (четыре эскадрильи) были переброшены на три авиабазы (Вандель, Каруп и Ольборг). Английские мобильные силы в основном перевозились морским транспортом в порты Эсбьерг и Корсё.

Активная фаза учения проходила в период с 21 по 25 сентября (второй этап). В это время отрабатывались вопросы завершения оперативного развертывания войск и ведения боевых действий в прибрежной полосе и в глубине о. Зеландия в условиях применения обычных средств поражения и химического оружия.

«Оранжевые» с утра 22 сентября после огневой подготовки высадили морской десант в районах Бьерге (бухта Яммерланн) и Муллеруп (бухта Мусхольм) с западногерманских десантных катеров и английского десантно-вертолетного корабля-дока «Интрепид». Тяжелое вооружение и боевая техника доставлялись на английских танкодесантных кораблях. Высадка морского десанта обеспечивалась активной поддержкой тактической авиации и корабельного отряда. С целью содействия морскому десанту в район севернее Калундборг «оранжевые» выбросили тактический воздушный десант. К исходу первых суток морской десант расширил захваченный плацдарм на глубину до 10 км.

«Синие» вели активные сдерживающие действия на берегу, осуществляли несколько контратак, чтобы сбросить десант в море, однако ввиду недостаточного огневого обеспечения успеха не имели.

В течение 23 сентября «оранжевые» продолжали боевые действия по расширению плацдарма, сосредоточив основные усилия на направлениях Роскилле и Рингстед. Для развития наступления они применили химическое оружие. К исходу вторых суток им удалось продвинуться на 20—25 км.

«Синие» упорными сдерживающими действиями с широким применением армейской авиации (боевые вертолеты «Линкс» с ПТУР) и минно-взрывных заграждений стремились задержать наступление «оранжевых» и одновременно выдвигали 2-ю Зеландскую мотопехотную бригаду для контратаки.

24 сентября войска «оранжевых» пытались возобновить наступление, но успеха не имели, так как были вынуждены ввязаться в бой с контратакующей 2 мпбр и тактическими воздушными десантами «синих».

В течение 25 сентября активно действовали войска «синих». Они нанесли ряд контратак, высадили с вертолетов «Пума» и «Чинук» два тактических десанта, в итоге перешли в общее контрнаступление, отбросив «оранжевых» на побережье. На этом пролог боевых действий завершился.

В ходе учения большое внимание было уделено вопросам организации и ведения разведки, взаимодействия между подразделениями и частями различной национальной принадлежности, материально-технического снабжения войск. В широком плане отрабатывалось и медицинское обеспечение. Так, в районе Фредриксверка был развернут главный военный госпиталь на 300 коек. Он рассчитан на обработку 400—500 раненых и проведение 60 операций в сутки. Для обозначения раненых было привлечено 300 военнослужащих. Ранения имитировались специальными пластиковыми накладками. «Раненые» проходили три стадии: эвакуацию с поля боя, полевой госпиталь, главный госпиталь.

Командование НАТО, как отмечала западная пресса, придавало большое значение демонстрации возможностей десантирования войск, огневого поражения с применением боевых вертолетов при тесном взаимодействии с тактической авиацией.

На третьем этапе (26 сентября — 3 октября) осуществлялась обратная переброска мобильных сил НАТО и войск усиления в пункты постоянной дислокации. Она проводилась с привлечением транспортных средств, которые были задействованы на первом этапе учения.

Наличие мобильных сил в составе ОВС НАТО в Европе — еще одно свидетельство агрессивности устремлений империализма, а демонстрации, проводимые по планам военно-политического руководства блока вблизи границ со странами социалистического содружества, носят ярко выраженный провокационный характер.

ВОЙСКА «СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ»

Полковник А. ЦВЕТКОВ,
доктор военных наук

ПОД прикрытием пресловутого мифа о «советской военной угрозе» империалистические государства продолжают следовать опасным курсом на обострение международной напряженности и конфронтации с Советским Союзом и другими странами социалистического содружества. Для реализации своих агрессивных замыслов они включили в арсенал борьбы с коммунизмом, помимо политических кампаний и идеологических диверсий, активные подрывные действия, осуществляемые агентурой и специальными разведывательно-диверсионными формированиями.

Проведение подобных акций, именуемых на Западе специальными операциями, империалисты широко практикуют во многих районах мира. Напутствуя головорезов из частей «специального назначения», направляемых для подавления освободительного движения в Сальвадоре, президент США Рейган нагло заявил, что их миссия имеет исключительно важное значение для «обеспечения безопасности США и других стран — участниц НАТО».

Специальные операции, по взглядам зарубежных специалистов, предусматривают разведывательные и диверсионно-подрывные действия, подавление партизанского движения и т. д. Они могут проводиться в оперативно-тактическом или стратегическом масштабе. Для повышения их эффективности рекомендуется эти действия сочетать с операциями «психологической войны».

В капиталистических государствах для ведения подрывных действий сформированы так называемые войска «специального назначения». Как подчеркивается в западной прессе, они представляют собой отборные, тщательно подготовленные части разведчиков-диверсантов. В настоящее время такие формирования созданы в США, ФРГ, Великобритании, Франции, Италии и некоторых других странах Запада.

Перед войсками «специального назначения» ставятся следующие основные задачи: добывание данных о важнейших объектах противника и их уничтожение; организация саботажа и террора; сколачивание повстанческих отрядов из тех групп населения, которые в той или иной степени недовольны существующим режимом; ведение идеологических диверсий; участие в подавлении национально-освободительного и партизанского движения в своем тылу и в зависимых странах.

Ведущая роль в организации и подготовке указанных войск принадлежит **Соединенным Штатам Америки**, где разведывательно-диверсионные части включены в состав всех видов вооруженных сил. Например, в сухопутных войсках насчитывается семь групп «специального назначения» общей численностью около 10 тыс. человек: три в регулярной армии (5, 7 и 10-я), две в национальной гвардии (19-я и 20-я) и две в резерве (11-я и 12-я). Все они дислоцируются на континентальной части США, причем каждая из них готова к действиям в определенном регионе (Латинская Америка, Африка, Ближний и Средний Восток, Западная Европа). Личный состав носит зеленые береты с кокардой, на которой изображены нож и скрещенные стрелы, окруженные демагогической надписью: «Освобождать от угнетения».

По сообщениям зарубежной печати, группа «специального назначения» считается основной разведывательно-диверсионной частью американских сухопутных войск. Она состоит из штаба, штабной роты, трех батальонов «специального назначения», рот связи и обслуживания (всего свыше 1200 человек).

Батальон «специального назначения» (около 250 человек) включа-

ет штаб, штабную роту и три роты «специального назначения» (в каждой секции управления и пять отрядов по 14 человек).

Отряд является основным подразделением войск «специального назначения». В него входят два офицера (командир и заместитель) и 12 специалистов (по боевым действиям и разведке, по минно-подрывной технике, по радиосвязи, материально-техническому обеспечению и медицинской службе). В случае необходимости отряд можно разбить на два подразделения (семь человек в каждом).

Всего для ведения разведывательно-диверсионных действий в тылу противника из состава группы может быть создано до 50 отрядов численностью по 14 человек или около 100 отрядов по семь человек. Глубина их заброски 350—3000 км.

Кроме групп «специального назначения», в последние годы в армии США сформированы три отдельных батальона «рейнджеров» (1, 2 и 3-й), личный состав которых носит черные береты, на рукавах имеет нашивку с надписью «рейнджер». Они дислоцируются на континентальной части США и предназначены для выполнения в тылу противника разведывательно-диверсионных задач в интересах полевой армии (армейского корпуса).

В батальон входят штаб, штабная рота и три роты «рейнджеров». Всего в нем насчитывается около 600 человек.

Рота «рейнджеров» включает секцию управления, три пехотных взвода и взвод оружия.

Из состава батальона «рейнджеров» в тыл противника может быть заброшено на глубину 75—450 км до 70 отрядов. В отдельных случаях они могут действовать в качестве штурмовых и десантных отрядов.

В армейских корпусах США имеются роты глубинной разведки (214 человек) следующего состава: секция управления роты, взвод связи, три взвода глубинной разведки (в каждом семь отрядов по пять человек — командир, заместитель, специалист-разведчик и два радиста). Всего рота может выделить 24 отряда.

Для действий в тактической глубине расположения противника, указывается в иностранной печати, предполагается использовать разведывательно-диверсионные группы, назначаемые из механизированных (пехотных) бригад. Подготовка групп ведется под руководством инструкторов-«рейнджеров», прошедших обучение в специальной школе в Форт-Беннинг (штат Джорджия).

Как писал американский журнал «Эр форс мэгэзин», для обеспечения действий разведывательно-диверсионных формирований в тылу противника (переброска, снабжение, эвакуация, боевое прикрытие) и участия в контрпартизанских мероприятиях в США созданы «силы специального назначения ВВС». Они представляют собой авиационные части, имеющие на вооружении самолеты-разведчики, штурмовики, транспортные самолеты и вертолеты. Например, во время агрессии США во Вьетнаме в составе этих сил было 30 эскадрилий (более 700 самолетов). В настоящее время в регулярных ВВС они насчитывают три эскадрильи и в командовании резерва — восемь.

Сформированы подразделения «специального назначения» и в ВМС США — это так называемые «алые каски» (подводные диверсанты). На Тихоокеанском (база Коронадо) и Атлантическом (Литтл-Крик) флотах имеется по одной разведывательно-диверсионной группе. Как отмечалось в западной печати, каждая состоит из отряда разведчиков-диверсантов (может выделить до 30 команд по шесть человек), двух отрядов водолазов-подрывников (по четыре человека), отряда быстроманевренных катеров поддержки и других подразделений. В случае необходимости подразделения разведчиков-диверсантов могут придаваться любому из оперативных флотов, а также «силам быстрого развертывания».

По стопам Пентагона идут и их союзники по агрессивному Северо-

атлантическому блоку. Так, в Великобритании для ведения диверсионных действий в тылу противника сформированы три отдельных разведывательно-диверсионных полка: 22-й (полного состава), 21-й и 23-й (оба кадрированные). Каждый состоит из четырех—шести разведывательно-диверсионных рот по четыре взвода (парашютный, штурмовой, амфибийный и горный), роты связи (четыре—шесть взводов), роты тылового обеспечения и центра подготовки личного состава. В полку более 700 человек. Личный состав носит береты черного цвета и над правым нагрудным карманом эмблему «крылья».

Из состава полка может быть сформировано от 48 до 72 групп по 10—12 человек (100—150 групп по пять человек). Глубина их заброски в тыл противника достигает 150—300 км.

Морская пехота Великобритании, как указывается в зарубежной печати, представлена четырьмя разведывательно-диверсионными взводами численностью по 22 человека каждый (один в каждом батальоне морской пехоты), а также ротой разведчиков-диверсантов (около 100 человек) и дивизионом десантных катеров «специального назначения». В роте разведчиков-диверсантов три группы, в каждую из которых входят офицер, 10—12 унтер-офицеров и восемь—девять рядовых. В группе восемь—девять команд из двух человек (унтер-офицер и рядовой).

Кроме того, для разведывательно-диверсионных действий на море в ВМС Великобритании предназначены восемь легководолазных команд: три флотские (две в метрополии и одна в Гонконге), четыре базовые (ВМБ Портсмут, Девонпорт, Фаслейн, Порт-Эдгар) и учебная (Портленд). Как сообщает журнал «Нэйви интернэшнл», общая численность легководолазных команд 36 офицеров и около 200 унтер-офицеров и рядовых.

Всячески поощряется развитие разведывательно-диверсионных формирований в ФРГ, где по примеру других стран НАТО они включены в состав сухопутных войск и ВМС.

Как отмечает западногерманский журнал «Кампфгруппен», «современные разведывательные подразделения должны обладать способностью не только вскрывать, но и уничтожать обнаруженные объекты противника». Исходя из этой установки, в каждый армейский корпус ФРГ включена рота глубинной разведки. Всего их в бундесвере три (100, 200 и 300-я), они дислоцируются соответственно в Брауншвейг, Вейнгартен и Фрицлар. В роту входят секция управления, два разведывательных взвода (по 48 человек), взвод связи и отделение снабжения (в обоих 198 человек). Из ее состава могут быть сформированы 24 разведывательно-диверсионные группы (по четыре—пять человек), способные выполнять поставленные задачи в тылу противника на глубине до 150 км. Помимо этого, в военное время в каждой дивизии предусмотрено формирование отдельного взвода глубинной разведки численностью 42 человека (12 команд).

В амфибийно-транспортной группе ВМС ФРГ имеется рота боевых пловцов (г. Эккериффельде). Она включает три боевых взвода и один учебный, а также подразделения обеспечения. Всего в ней 70 человек. Разведчики-диверсанты действуют небольшими командами (четыре—шесть человек) во главе с офицером или унтер-офицером, реже парами или одиночно.



Рис. 1. Обучение разведчиков-диверсантов владению стрелковым оружием

Подразделения «специального назначения» сухопутных войск стран НАТО, как свидетельствует зарубежная печать, оснащаются личным стрелковым оружием (автоматические винтовки и пистолеты) и групповым (пулеметы, легкие минометы, безоткатные орудия), а также ножами, средствами ориентирования, подрывными устройствами (в том числе ядерными и зажигательными снарядами), химическими и биологическими диверсионными средствами, разведывательной аппаратурой, КВ и УКВ радиостанциями и транспортными средствами. В тыл противника они забрасываются на самолетах, вертолетах и пешим порядком.

Весьма разнообразны снаряжение и средства доставки боевых пловцов, которые в зависимости от решаемых задач включают: дыхательный аппарат, гидрокостюм, нож, маску, ласты, надувной спасательный жилет, глубомер, подводные компас и часы, фонарь, средства гидроакустики и подводной связи, специальные диверсионные мины и подрывные заряды, а также стрелковое оружие для действий на берегу. В районы разведки и диверсий боевых пловцов доставляют на специальных быстроходных катерах (в том числе на воздушной подушке), вертолетах, самолетах, подводных лодках (включая сверхмалые) и десантных кораблях.

Командный состав войск «специального назначения» подбирается, как правило, из числа кадровых офицеров разведывательных частей, а рядовые и сержанты — это в основном добровольцы в возрасте до 35 лет (в подразделениях боевых пловцов — до 25), вербуемые по контракту на срок не менее трех лет.

Среди личного состава разведывательно-диверсионных подразделений немало деклассированных элементов, бежавших из своих стран после совершения политических или уголовных преступлений. «В операциях, которые мы сегодня ведем против международного коммунизма, — заявил американский генерал У. Джексон, — мы не проявляем особой щепетильности и готовы для достижения конечной цели использовать любых гангстеров и головорезов, каких только можно найти».

Программа обучения диверсантов, как указывается в зарубежной печати, чрезвычайно напряженная. Она включает идеологическую обработку, общую и специальную подготовку. Личному составу постоянно внушается мысль о превосходстве капиталистической системы над социалистической, прививается звериная ненависть к коммунизму, к трудащимся социалистических стран и народам, борющимся за свое национальное освобождение. Насаждение атмосферы подозрительности, взаимной слежки, грубости, жестокости, проповедование ужасов «коммунистического пленя» с одновременным раздуванием мифа об исключительности войск «специального назначения» способствуют тому, что подавляющее большинство обучающихся становятся способными на любые преступления, вплоть до убийства.

Весь учебный процесс разбит на три этапа общей продолжительностью пять — семь месяцев.

На первом этапе (длится восемь недель) основное внимание обращается на одиночную подготовку диверсантов, в которую входит совершенствование навыков обращения с огнестрельным и холодным оружием (рис. 1), изучение подрывного дела, работа на радиостанциях, ориентирование на местности, физическая подготовка (главным образом овладение приемами бокса, дзю-до, каратэ).

Второй этап (до двух месяцев) включает парашютно-десантную подготовку, освоение приемов разведки и диверсионных действий, актов саботажа, подрывной пропаганды и т. д.

На третьем этапе (до четырех месяцев) производится боевое сколачивание подразделений «специального назначения» в условиях, максимально приближенных к боевым. Все занятия этого периода обычно проводятся вне постоянных учебных центров и, как правило, в регионах,

аналогичных тем, куда предстоит высадиться диверсантам. Например, как писала американская газета «Арми таймс», «зеленые береты» 10-й группы «специального назначения» США для обучения приемам действий в условиях Арктики (рис. 2) используют один из учебных центров норвежской армии. Здесь они проходят курс на выживание в условиях Заполярья, учатся ориентированию на сильно пересеченной местности, сооружению укрытий из снега и льда, овладевают искусством зимней маскировки. В газете «Вашингтон пост» подчеркивалось, что в апреле 1980 года американские диверсанты во главе с генералом «освоили» Африканский континент, осуществив в Либерии выброску парашютного десанта.

Особенностью подготовки подводных диверсантов, как указывается в иностранной печати, является выработка у них физической выносливости и приобретение навыков длительного нахождения на воде и под водой, без сна и пищи. Боевые пловцы ВМС в некоторых странах НАТО готовятся с таким расчетом, чтобы они могли проплыть в полном снаряжении 10 км с помощью ласт, до 1 км с аквалангом и 40 км с использованием технических средств передвижения, а также совершить маршбросок на 30 км с грузом.

Войска «специального назначения» могут заблаговременно создавать на своей территории операционную базу для планирования действий, руководства, контроля, а также для материально-технического обеспечения. Если отряды «специального назначения» применяются в полосе армейских корпусов, их действия учитываются в плане операции. Иногда такие отряды могут находиться в оперативном подчинении штабов этих соединений. В таком случае они усиливаются подразделениями военной разведки, армейской службы безопасности, «психологической войны».

Личный состав войск «специального назначения» систематически



Рис. 2. Действия личного состава подразделений «специального назначения» в арктических условиях

Рис. 3. Высадка разведчиков-диверсантов на труднодоступной местности с вертолета

участвует в различных учениях сухопутных войск и сил флота и в так называемых карательных акциях в «горячих точках» земного шара: например, они были замешаны в попытке освобождения американских заложников в Иране в апреле 1980 года, в кровавом рейде в Лаос группы «зеленых беретов» в начале 1981-го, расправе головорезов Пентагона над мирным населением Сальвадора и т. д.

Как сообщалось в иностранной печати, войска «специального назначения» действуют по определенной схеме: выход (выброска) в тыл противника, следование в заданный район, ведение разведки (вывод из строя назначенных объектов), передача добытых сведений в центр, переход (переброска) в новый район.

Что касается выполнения боевых и специальных задач, то здесь в основном рекомендуется применение таких приемов, как диверсии, налеты, засады, саботажи, организация «повстанческих» (бандитских) формирований и контрпартизанской борьбы, ведение подрывной пропаганды.

Считается, что диверсия может быть совершена путем тайного проникновения агентов на объект, скрытной доставки туда взрывных и горючих устройств на различных транспортных средствах (рис. 3), а также подрыва (минирования) неохраняемых и охраняемых объектов.

Для вывода из строя ракетных баз, штабов, узлов связи, складов, энергетических установок, радиолокационных станций, а также для захвата на них пленных и важных документов рекомендуется осуществлять налеты. Считается, что налет должен проводиться (после тщательной разведки объекта) несколькими группами под прикрытием огня подразделений обеспечения.

На коммуникациях предполагается устраивать главным образом засады, для которых следует выбирать такие места, где боевая техника и транспортные средства вынуждены снижать скорость или делать остановку (крутые подъемы, повороты, участки с плохим состоянием пути и т. д.).

По мнению иностранных военных специалистов, важное место в деятельности войск «специального назначения» должна занимать организация повстанческих формирований в тылу противника из числа бандитских и других преступных элементов. Для этого считается необходимым постоянно изучать настроение населения, тщательно подбирать руководителей формирований, своевременно обеспечивать их оружием и материальными средствами.

Эффективным методом воздействия на тыл противника является организация саботажа, то есть преднамеренного срыва работы важных предприятий. Саботаж может осуществляться через специально подготовленную агентуру путем открытого отказа или умышленного уклонения работающих от выполнения своих обязанностей.

Одна из основных сторон подрывной деятельности войск «специального назначения» — идеологические диверсии против вооруженных сил и населения противника. «С тыла, — поучают заправилы Пентагона, — моральный дух противника будут подрывать наши «партизаны» — войска «специального назначения», а на фронте на психику вражеских солдат будет активно воздействовать войсковой аппарат подрывной пропаганды — органы и подразделения «психологической войны» на ТВД».

Правящие круги империалистических государств во главе с США, утратив всякое чувство реальности, все более открыто ведут подготовку агрессивной войны против Советского Союза и других стран социалистического содружества, в которой немаловажную роль отводят своей «черной гвардии» — войскам «специального назначения». Проискам диверсантов НАТО советские воины должны противопоставить высокую революционную бдительность, отточенное воинское мастерство и постоянную боевую готовность.

ПРОИСКИ ИМПЕРИАЛИСТОВ И РАСИСТОВ НА ЮГЕ АФРИКИ

Подполковник Л. ЛЕКОСОВ

ВОТ уже более двух десятилетий Африка неизменно привлекает к себе пристальное внимание политических деятелей, экономических и военных экспертов, общественности всего мира. Бурные события, сотрясающие этот континент, зачастую представляются наблюдателю противоречивыми. И все же в глазах подавляющего большинства людей земного шара Африка — это прежде всего своеобразный символ бесславного крушения позорной системы колониализма.

Международный империализм с помощью транснациональных корпораций, военных угроз, прямой агрессии, а также своей «пятой колонны» в лице компрадорской буржуазии и племенной верхушки африканских стран все еще пытается повернуть вспять колесо истории. Национально-освободительное движение в Африке, несмотря на коварные удары реакции, в целом уверенно продвигается к поставленной цели — ликвидации остатков колониализма и расизма и завоеванию действительной свободы.

В таких условиях империализм вынужден уже открыто вступить в спор с последним представителем системы колониального угнетения на континенте и своим давним партнером (хотя партнерство это и пытались скрыть) — Южно-Африканской Республикой, государством, представляющим собой единственный в своем роде конгломерат метрополии и колоний в одних национальных границах. Его правящие круги, заклейменные прогрессивной мировой общественностью как фашистующие расисты, придумали и осуществляют на практике теорию «раздельного развития рас», или апартеида, выдавая ее чуть ли не за наилучший инструмент решения проблем многорасового общества.

В реальной же действительности апартеид выглядит так. Население страны (более 29 млн. человек) по южноафриканскому законодательству делится на «белых» — около 4,5 млн., «азиатов» (выходцев из Азии, и в первую очередь из Индии) — примерно 1 млн., «цветных» (мулатов) — 2,5 млн. и «черных» (африканцев) — свыше 21 млн. человек. Представляемыми конституцией буржуазными свободами пользуется лишь первая группа, то есть около 16 проц. жителей, хотя и здесь действуют такие же классовые различия, как и в любом капиталистическом государстве. Для остальных этнических групп эти права и свободы постоянно ограничиваются, а что касается «черных» — коренного населения Южной Африки, то они являются уже практически полностью бесправными на собственной земле. Подавляющее большинство африканцев загнано на жительство в десять резерваций, называемых бантустанами. Они занимают всего 13 проц. территории

ЮАР (1,22 млн. км²), в них нет промышленных предприятий, хороших сельскохозяйственных угодий, а следовательно, и работы.

В последние годы власти ЮАР стали предоставлять бантустанам так называемую «независимость», которая является очередной уловкой расистских правителей и международно-правового признания не получила. С 1976 года по декабрь 1981-го «независимыми» стали четыре бантустана (Транской, Бофутатсвана, Венда, Сискей) с общим населением 12,5 млн. человек, из них 3 млн. были насильно переселены туда из «белых» районов ЮАР только за последнее десятилетие. Смысл этой операции сводится к тому, что жители бантустанов, приезжая на заработки в Южно-Африканскую Республику (практически все трудоспособное население бантустанов работает на шахтах, рудниках и заводах ЮАР), считаются иностранными гражданами и поэтому подвергаются особой дискриминации при найме на работу, в вопросах жилья, заработной платы, медицинского обеспечения и т. д. Прибывающего африканца власти могут лишить визы и «депортировать на родину». Таким образом расисты избавляются от забастовщиков, профсоюзных активистов и политических противников. Об их дальнейшей судьбе «заботятся» марionеточные правители «независимых» гетто, на территории которых действуют основные законы ЮАР, в том числе и пресловутый «Закон о терроризме» (1967), по которому можно подвергнуть тюремному заключению без суда каждого, кто не доволен расистскими порядками.

В бюллетене английского движения борцов против апартеида, выходящем в Лондоне, отмечалось: «В бантустанах репрессии стали массовым явлением. Жестокости и пытки здесь в порядке вещей... На практике бантустаны превратились в ширму, за которой ЮАР пытается скрыть свои злодеяния, чтобы безнаказанно проводить свою репрессивную политику».

Сеть бантустанов является для расистов удобным резервуаром дешевой и бесправной рабочей силы, позволяющей монополиям ЮАР и транснациональным корпорациям получать баснословные прибыли на вложенный капитал.

Подобные порядки ЮАР установила и в Намибии (площадь 824 тыс. км², население — около 1,2 млн. человек, из них 11,6 проц. — европейского происхождения). Претория незаконно с 1966 года оккупирует эту территорию, несмотря на неоднократные решения ООН о праве национального народа на самоопределение и независимость, включая и принятую в 1979 году Советом Безопасности резолюцию № 435, предусматривающую, в частности, вывод южноафриканских войск из Намибии и проведение там свободных

выборов. Саботируя претворение в жизнь постановлений международного сообщества, расисты пытаются не только огнем и мечом подавить патриотические силы в ЮАР и Намибии, но и регулярно совершают разбойнические нападения на Анголу, Мозамбик и другие соседние страны.

Чувство вседозволенности и безнаказанности у правителей ЮАР объясняется главным образом тем, что за их спиной стоят могущественные покровители — США и партнеры по НАТО, которые стремятся сохранить существующий в ЮАР режим.

Южная Африка — это кладовая природных богатств — алмазов, платины, золота, урана, хрома, ванадия и другого ценнейшего сырья, значение которого для западных стран и их военной промышленности трудно переоценить.

Стратегов НАТО привлекает выгодное географическое положение ЮАР на важнейшем морском пути из Азии в Европу и Америку, по которому перевозятся различные виды сырья, и в первую очередь нефть из района Персидского залива (в среднем 1,5 млн. т в день).

Военные специалисты на Западе считают, что установление и сохранение контроля над морскими коммуникациями в южной части Атлантики и Индийского океана осуществимо лишь при наличии прочной опоры на юге континента. Предполагается также использовать ЮАР в качестве форпоста НАТО в регионе, что могло бы обеспечить некоторым членам Североатлантического блока возможность непосредственного «военного присутствия» там.

ЮАР необходима также всей мировой реакции как жандарм, или, по меткому выражению президента Народной организации Юго-Западной Африки (СВАПО) Сэма Нуомы, «африканский Израиль», постоянно ведущий военную, экономическую и идеологическую борьбу против национально-освободительного движения и стран, придерживающихся социалистической ориентации, на юге континента.

Экономическая заинтересованность Запада в ЮАР (и оккупированной ею Намибией) подтверждается, например, следующими данными зарубежной печати. Оттуда поступает около 20 проц. потребляемого в развитых капиталистических странах урана, 60 проц. добываемого в капиталистическом мире золота (в 1981 году — около 650 т). США импортируют из ЮАР 87 проц. платины, 48 проц. хрома, необходимых их промышленности. Отставной западногерманский контр-адмирал Г. Позер, возглавлявший ранее разведывательные органы НАТО, признавал: «От ЮАР зависит поступление не менее 48 видов стратегически важных полезных ископаемых в ФРГ». В то же время относительное экономическое благополучие ЮАР во многом объясняется огромными «влевиваниями» капиталов транснациональных корпораций в ее хозяйство. По сведениям газеты «Файненшл мейл» (Иоганнесбург), общая сумма иностранных финансовых интересов в ЮАР составляет более 30 млрд. долларов,

из них около половины приходится на Великобританию, 3 млрд. — на прямые инвестиции из ФРГ, более 2 млрд. долларов — из США. Крупнейшие американские и английские нефтяные монополии создали в обход эмбарго ООН тайную сеть снабжения ЮАР ближневосточной нефтью.

Обращают на себя внимание расширяющиеся в последнее время контакты Китая с Южно-Африканской Республикой. Правда, осуществляются они весьма скрытно, как и многие другие неприглядные мероприятия пекинского руководства на мировой арене, однако кое-какие сведения все же становятся достоянием печати. Большой резонанс вызвала продажа Китаем обогащенного урана для южноафриканской АЭС «Куберт», о которой сообщил гонконгский журнал «Фар истерн экономик ревью». Факт сделки, заключенной через нескольких посредников, был признан сотрудником китайского посольства в Вашингтоне. При этом он пытался опровергаться ссылками на то, будто Пекин «не знал», для кого предназначался уран.

Западная пресса сообщала о том, что крупнейшая транснациональная золотопромышленная монополия «Консолидэйтед голдфилдз», активно действующая в ЮАР, направила в Китай своих экспертов, которые помогают наладить добычу золота в провинции Шаньдун. Недавно состоялись переговоры с расистами о возможности их участия в поисках и добыче нефти на китайском континентальном шельфе. Ее последующие поставки в ЮАР, о которых также шла речь, пришлись бы расистам как нельзя кстати.

Но еще большую помощь режиму апартеида оказывают непрекращающиеся попытки Китая расколоть национально-освободительное движение в Африке, что не может не ослаблять его перед лицом координированных действий сил империализма на юге континента.

Особую тревогу мировой общественности вызывает резко усилившееся в последнее время военное сотрудничество США, НАТО и Израиля с ЮАР.

После победы на президентских выборах в США Рейгана еще больше укрепились и без того тесные связи американской военщины с расистами. По открытым и тайным каналам Вашингтон развернул бурную деятельность с целью привлечь ЮАР к активному участию в агрессивной стратегии США в Африке и южной Атлантике. Представители Белого дома уже публично провозгласили ЮАР своим «другом и союзником».

Время от времени в мировую печать проникают сведения о проводимых в обстановке глубокой секретности переговорах, направленных на сколачивание Южноатлантического блока (САТО), призванного стать продолжением НАТО. Данному вопросу была посвящена состоявшаяся в мае 1981 года в Буэнос-Айресе встреча представителей вооруженных сил США, ЮАР, Аргентины и Уругвая. Эти же сображенения явились решающими, как полагают западные военные обозреватели,

когда в январе этого года после долгого перерыва Пентагон принял решение об отправке в американское посольство в Претории военно-морского атташе и двух офицеров BBC. Сообщается также, что США намерены оказать ЮАР содействие в модернизации ее боевой и военно-транспортной авиации. В ближайшем будущем американские власти намерены снять запрет на снабжение ЮАР обогащенным ураном, служащим топливом для атомной электростанции «Куберг», несмотря на отказ расистов подписать договор о нераспространении ядерного оружия.

Западные страны регулярно обходят объявленное ООН эмбарго на поставки вооружения в ЮАР. Как сообщает лондонская газета «Гардиан», только через один перевалочный пункт — Лиссабон, где груз снабжается фальшивыми сопроводительными документами, за последние четыре года в южноафриканские порты поступило более 30 крупных партий оружия из Италии, Канады, Бельгии и Нидерландов. Франция открыто поставляет ЮАР запасные части для самолетов и танков, а также посыпает туда советников и специалистов для работы на военных заводах. ФРГ, Израиль и Франция непосредственно причастны к созданию атомной энергетики ЮАР, хотя ядерные амбиции расистов не являются для них секретом.

С помощью западных стран в ЮАР создана мощная военная промышленность, темпы развития которой значительно опережают все остальные отрасли экономики. Глава правительенной корпорации по разработке и производству вооружений «Армскор» Д. Мари сообщил в конце прошлого года: «После введения эмбарго ООН (на поставки оружия, 1977 год. — Л. Л.) было израсходовано 666 млн. долларов на расширение предприятий «Армскор». В 1981 году они выпустили продукции на сумму 1,56 млрд. долларов, что вывело ЮАР на десятое место в капиталистическом мире по этому показателю и на первое — в Южном полушарии. Часть вооружения производится по израильским, французским и итальянским лицензиям.

Связи Претории с Тель-Авивом имеют давнюю историю. Начавшись когда-то с обмена опытом по методам борьбы с африканскими и палестинскими партизанами, они превратились сейчас в разветвленную и сложную систему взаимных военно-политических и экономических обязательств. Как сообщала нигерийская газета «Найджириан геральд», в ходе тайного визита в ЮАР в марте 1980 года Э. Вейцмана, тогдашнего министра обороны Израиля, был подписан договор о сотрудничестве в военной области. Ныне расисты и сионисты не только оказывают друг другу морально-политическую поддержку на международной арене и проводят военные консультации, но и совместно работают над созданием ядерного оружия и средств его доставки. Ссылаясь на источники в разведслужбах США, парижский журнал «Пузен» писал, что вскоре Израиль

будет производить при участии ЮАР и тайваньских специалистов ракеты с дальностью стрельбы 2700 км. А «Найджириан геральд» сообщила в декабре 1981 года, что Претория предоставляет Израилю средства на создание нового истребителя-бомбардировщика, который может применяться и как носитель ядерного оружия. За это в последующем Тель-Авив будет поставлять самолеты данного типа и южноафриканским BBC.

Благодарность за активную поддержку со стороны мирового империализма, а также питая надежды на ее рост в борьбе за сохранение режима апартеида, расисты изощряются в антикоммунистической демагогии и предпринимают конкретные военные шаги с целью «разделить с Западом ответственность за судьбы южноафриканского региона», а говоря проще — чтобы привести НАТО в Южную Африку.

Представители ВМС ЮАР делают прозрачные намеки, что одни они просто-де не в состоянии обеспечить «защиту побережья и коммуникаций». Одновременно ведутся работы по реконструкции и расширению главной военно-морской базы Саймонстаун. Их стоимость определена в 15 млн. долларов, а объем, по признанию американского журнала «Просидингс», превышает скромные потребности ВМС ЮАР. Всякую дипломатию отбросил бывший постоянный представитель Великобритании в Западноевропейском союзе и при штаб-квартире Североатлантического блока сэр Джон Киллик, призывающий в издании «НАТО's фифтиннейшнз»: «Недо сотрудничать с ВМС ЮАР, которые, кстати, проводят боевую подготовку в значительной мере на основе принципов, принятых в НАТО».

Уже многие годы ЮАР периодически снабжает Соединенные Штаты обобщенными сводками информации, получаемой комплексом радио- и радиотехнической разведки в Сильвермайне (близ Кейлтауна). По сообщениям иностранной прессы, современное оборудование центра позволяет вести систематический перехват радиообмена и контролировать все передвижения на море и в воздухе «от Аргентины до Индии». Но похоже, что Пентагону этого мало. Его высшие чины изучают сейчас вопрос о совместном с ЮАР использовании упомянутого комплекса, включая и работу там американских военнослужащих.

В 1981 году в Лондоне вышла в свет книга воспоминаний бывшего агента тайной полиции ЮАР Г. Уинтера. В ней разоблачается сотрудничество ЮАР с США и Великобританией еще в одной области — шпионажа и подрывных действий против национально-освободительных организаций на юге Африки. Довольно откровенно по отношению к своим бывшим хозяевам и их союзникам автор пишет: «Коммунизм — это их общий враг, поэтому все они объединяются для сохранения капитализма, или, как они любят выражаться, демократии». Факты свиде-

тельствуют, что такое «объединение» таит в себе большую опасность для дела мира.

При попустительстве Запада расистам удалось затянуть на долгие годы давно назревшее решение вопроса о предоставлении независимости Намибии. Вооруженная борьба ее народа, которая под руководством СВАПО ведется против оккупационного режима ЮАР, вынуждает Преторию выискивать обходные пути для сохранения этой территории под своим политическим, экономическим и военным контролем. И здесь империализм идет на встречу ЮАР. Составленная из представителей США, Франции, Великобритании, ФРГ и Канады так называемая «контактная группа» взяла на себя посредничество в выработке плана предоставления независимости Намибии на основе всеобщих выборов под наблюдением ООН. Однако в ходе работы «контактной группы», тон в которой задает американский представитель Ч. Крокер, стало ясно, что в угоду Претории она готова так «подправить» резолюцию Совета Безопасности № 435 и другие решения ООН, что полностью выхолащивается их смысл — достижение справедливого урегулирования для Намибии. Как и ЮАР, Запад предпочел бы иметь там марионеточный режим, который позволил бы международным монополиям и в будущем грабить природные богатства страны.

На американо-южноафриканских переговорах в Швейцарии в июле 1981 года министр иностранных дел ЮАР Р. Бота, судя по стенографическому отчету в газете «Виндхук обсервер», без обиняков заявил: «В Намибии мы хотим антисоветское правительство черных». А министр обороны М. Малан вторил ему: «ЮАР не может допустить победы СВАПО». Выражая позицию правительства США, Крокер в интервью дакарской газете «Солей» успокоил расистов: «За ЮАР будет последнее слово в вопросе о деколонизации Намибии».

СВАПО с оружием в руках борется против оккупации своей страны. Размах ее операций постоянно растет, а количество их увеличивается. Только в ноябре 1981 года войска расистов в Намибии поднимались по тревоге 90 раз. За тот же период произошло 49 вооруженных столкновений между ними и партизанами СВАПО. В то же время, чтобы скрыть рост активности партизан, представитель вооруженных сил ЮАР назвал ноябрь «относительно спокойным месяцем». В иностранной печати сообщается, что программу СВАПО поддерживает подавляющая часть намибийцев и что в случае проведения действительно свободных выборов патриоты из этой организации могли бы нанести сокрушительное поражение разношерстному блоку марионеточных партий Демократического альянса Турнхалле, созданному режимом апарtheidа в противовес национально-освободительным силам. Движимые страхом перед подобной перспективой, расисты усилива-

ют репрессии, а их западные покровители тем временем пытаются выработать такую формулу будущей независимости Намибии, которая свела бы к минимуму результаты завоеваний СВАПО.

Поощряемая мировой реакцией, ЮАР превратилась в источник непрекращающейся напряженности на юге континента и очаг военной опасности для своих соседей.

Так, после получения независимости Анголы в 1975 году ЮАР вела на ее территории настоящую войну (операция «Саванна»), стремясь помочь контрреволюционным группировкам УНИТА и ФНЛА (пользовавшимся также поддержкой Китая) свергнуть законное правительство страны. После того как южноафриканские войска были отброшены за пределы Анголы, ЮАР изменила тактику. Полностью взяв на свое содержание УНИТА, расисты путем использования бандитских формирований этой организации стали наносить молодой республике удары исподтишка, используя террор, саботаж и диверсии. Кроме того, время от времени на помощь УНИТА направляются специальные подразделения и отряды наемников. Количество таких рейдов, в ходе которых разрушаются деревни и города, наносится экономический ущерб Анголе и гибнет мирное население, в последнее время стало увеличиваться.

Чувствуя одобрение империализма, ЮАР решилась в 1981 году на целую серию крупномасштабных вторжений в Анголу, самым серьезным из которых была операция с участием танков и авиации под кодовым названием «Протей» (август — сентябрь). Всего же за 11 месяцев 1981 года, по данным «Журнала ди Ангола», вооруженные силы ЮАР осуществили 1617 разведывательных полетов надангольской территорией, нанесли по ней 150 бомбовых ударов, провели 53 высадки различных десантов, 34 боевые и 26 разведывательных операций.

Полная и принципиальная оценка действий Претории была дана в заявлении ТАСС по поводу этих событий: «Расисты ЮАР, пользуясь поддержкой США, которые фактически санкционировали и продолжают поддерживать эту преступную акцию, самым грубым образом нарушили суверенитет и независимость Анголы, стремясь отторгнуть от нее южные районы». Соединенные Штаты практически сами вынесли себе приговор как соучастнику международного разбоя, когда своим вето 3 сентября 1981 года блокировали принятие Советом Безопасности резолюции, осуждающей агрессию ЮАР.

Разоренная южноафриканскими интервентами ангольская провинция Кунене, как и некоторые другие районы на юге страны, до сих пор продолжает оставаться объектом вторжений расистов, стремящихся создать там «буферную зону» под контролем банд УНИТА. По замыслу Претории, это должно вынудить правительство Анголы отказаться от поддержки патриотов СВАПО и облегчить претворение в

жизнь планов по созданию марионеточного прозападного режима в будущей независимой Намибии.

Но Народная Республика Ангола — не единственная жертва империализма и южноафриканской военщины. ЮАР давно уже ведет необъявленную войну против Мозамбика. При этом наряду с совершением регулярными частями налетов на мозамбикскую территорию, таких, например, как высадка вертолетного десанта в окрестностях столицы г. Мапуту в январе 1981 года, в подрывной деятельности против Мозамбика активно используется и так называемое «Национальное движение сопротивления». Это террористическая организация, совершающая на мозамбикской земле акты саботажа, диверсии и убийства. По свидетельству иностранной прессы, она была создана при поддержке ЮАР, на территории которой нашло убежище ее военно-политическое руководство, а террористы проходят соответствующую подготовку. ЮАР снабжает контрреволюционеров деньгами, оружием, боеприпасами, техническими средствами и т. д.

Как сообщала газета «Гардиан», подготовка мозамбикских террористов ведется, в частности, в учебном центре в г. Фалаборва (провинция Трансвааль), откуда поддерживается также оперативная радиосвязь с группами головорезов, бесчинствующих в Мозамбике.

В армейских лагерях Трансваала, Капской провинции и Намибии готовятся террористические спецгруппы для действий в Анголе, Зимбабве, Замбии, Лесото и других африканских странах. Кроме того, как сообщал американский журнал «Нью-сик», из этих предателей, а также наемников и сотрудников южноафриканских спецслужб в ЮАР сформирована карательная группа для расправы с живущими за границей лидерами СВАПО, Африканского национального конгресса, ведущего борьбу против режима апартеида в самой ЮАР, и руководителями некоторых африканских государств. В настоящее время наемники из США, Великобритании, Франции, Португалии и других стран уже используются расистами в боевых операциях в Намибии и Анголе. К их же услугам ЮАР прибегла и при осуществлении вторжения на Коморские о-ва с целью свержения законного правительства.

Список преступлений прислужников апартеида и империализма растет. Наиболее наглыми и варварскими из них, кроме упомянутых выше, в 1981 году были: попытка совершения военного переворота на Сейшельских о-вах, убийство в Солсбери представителя Африканского национального конгресса в Зимбабве Джо Габи, выведение из строя навигационной системы в порту Бейра (Мозамбик), крупная диверсия на нефтеперерабатывающем комплексе близLuанды (Ангола).

Для достижения своих целей в борьбе против независимых африканских государств ЮАР все больше сочетает подрывные действия с оказанием экономического давления. В августе 1981 года ЮАР отобрала у Зимбабве 24 дизельных локомотива, предоставленных ранее в аренду. Это вызвало в Зимбабве значительные экономические трудности, так как выхода к морю это государство не имеет, а большая часть его внешнеторговых перевозок осуществляется через южноафриканские и мозамбикские порты и по ведущим к ним железным дорогам. Затем террористы из «Национального движения сопротивления» по указке ЮАР взорвали железнодорожные мосты через р. Пунгве (что прервало сообщение между Солсбери и портом Бейра на побережье Индийского океана), а также трубопровод к единственному в Зимбабве нефтеперегонному заводу. Тем самым был нанесен удар не только по экономике этой страны, но и по голодающему населению некоторых районов Африки, пораженных засухой, поскольку были сорваны поставки туда кукурузы из Зимбабве в рамках Всемирной продовольственной программы.

Положение, при котором юг Африканского континента все больше превращается в «горячую точку планеты», в арену «игры мускулов» реакции, является одним из следствий авантюристической политики империализма, который ради своих корыстных интересов (или, как сейчас принято выражаться в Вашингтоне, — «жизненных интересов») ставит на карту судьбы десятков миллионов людей, их независимость и право на мирный труд.

Активно борется против апартеида и милитаризма, за национальное освобождение и истинную демократию в ЮАР Южно-Африканская коммунистическая партия. Опираясь на широкую поддержку народных масс, коммунисты и патриоты Африканского национального конгресса представляют собой реальную и грозную силу, с которой расистам приходится все больше считаться.

Симпатии советского народа на стороне справедливой борьбы народов ЮАР и Намибии. СССР оказывает дружескую поддержку молодым государствам южноафриканского региона, являющимся объектами агрессии, провокаций и шантажа со стороны империализма. «Наша поддержка облегчает народам Африки их священную борьбу против колониального гнёта и неоколониализма, — отмечал Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев. — Народы Африки могут быть уверены, что в борьбе за справедливость, за лучшее будущее они и впредь будут иметь в лице Советского Союза верного и надежного союзника».

В связи с агрессивными действиями, предпринятыми английским правительством против Аргентины, многие читатели просят рассказать на страницах журнала об аргентинских вооруженных силах. Редакция выполняет эту просьбу.

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ АРГЕНТИНЫ

Подполковник И. КУЗЬМИН

ОДНОЙ из основных целей военно-политического руководства Аргентины является подготовка вооруженных сил к возможным локальным конфликтам. При этом считается, что на континенте не могут существовать обширные очаги военных конфликтов, поскольку в случае их возникновения они должны подавляться мощными силами в международном масштабе. Вместе с тем в Аргентине вооруженным силам отводится важная роль во внутриполитической жизни страны в целях сохранения у власти военной хунты.

На протяжении всей истории Аргентины военные принимали активное участие в государственном управлении. И сейчас они оказывают решающее влияние при формировании внешнеполитического курса и определении путей внутреннего развития. Многие старшие офицеры входят в состав правлений крупных промышленных компаний и фирм.

После военного переворота (март 1976 года) была разработана и принята новая структура государственного управления. Высшим органом государственной власти и верховным главнокомандующим вооруженными силами является военная хунта, состоящая из главнокомандующих видами вооруженных сил. В ее полномочия входит назначение и смещение президента страны, введение чрезвычайного положения, объявление всеобщей мобилизации и призыва на военную службу. Возглавляет правительство президент страны. Ему принадлежит право назначать и смещать министров федерального правительства, губернаторов провинций, послов и членов верховного суда.

Решение большинства вопросов внешней политики, включая объявление войны и заключение мира, входит в прерогативу военного комитета, состоящего из президента и членов военной хунты. Этот орган решает также проблемы национальной безопасности.

На министра обороны возложены административные функции. Оперативное управление обеспечивает объединенный штаб, в который входят представители от сухопутных войск, BBC и ВМС. Непосредственное руководство осуществляют

главнокомандующие видами вооруженных сил.

Общая численность вооруженных сил, по данным иностранной печати, составляет 185,5 тыс. человек, из них сухопутные войска — 130 тыс. (без учета национальной жандармерии), BBC — 19,5 тыс., ВМС — 36 тыс. человек. Кроме того, имеются резервные компоненты: 200 тыс. человек национальной гвардии и 50 тыс. территориальных войск.

Хотя Аргентина не принимала участия в войнах с 1870 года, ее армия, по оценке зарубежных специалистов, является наиболее подготовленной в Латинской Америке. В 1980 году военные расходы превысили 3 млрд. долларов. В последнее время ускоренными темпами осуществлялось оснащение соединений и частей новейшими видами оружия и боевой техники.

На сухопутные войска — основной и самый многочисленный вид вооруженных сил страны — возложена задача по «обеспечению территориальной целостности и внутренней безопасности государства».

Непосредственное руководство ими осуществляется главнокомандующий через главный штаб сухопутных войск. Кроме того, ему подчинены военно-учебные заведения, национальная жандармерия (пограничные войска) и государственные военно-промышленные предприятия.

По данным зарубежной печати, в сухопутных войсках в мирное время имеются пять штабов армейских корпусов, две бронетанковые, одна механизированная, пять пехотных, одна воздушно-десантная и три горнопехотные (одна приспособлена для ведения боевых действий в джунглях) бригады, одна артиллерийская группа (шесть артиллерийских дивизионов), отдельные подразделения, включая батальон армейской авиации. Основным тактическим соединением считается бригада, в состав которой, как правило, входят три пехотных (танковых, механизированных) полка, артиллерийские, разведывательные и другие подразделения.

В оперативном отношении вся территория страны разделена на зоны, в которых дислоцируется по одному армейскому

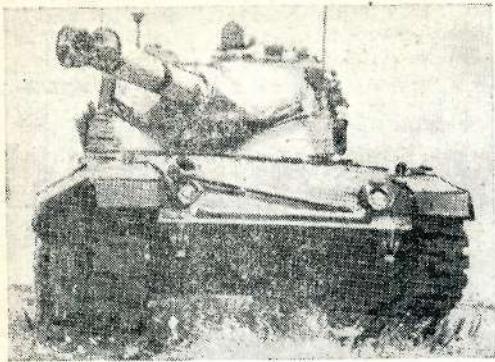


Рис. 1. Аргентинский танк «Кирасир»

корпусу. В зависимости от важности зон определяется боевой состав армейских корпусов.

Соединения и части сухопутных войск оснащены самым разнообразным вооружением, включая как устаревшее американское, так и современное, закупленное в последние годы в западноевропейских странах. Согласно сообщениям иностранной прессы, в сухопутных войсках до начала англо-аргентинского вооруженного конфликта насчитывалось около 500 танков, в том числе 200 ТАМ (собственного производства), 100 «Кирасир» (австрийского производства, рис. 1), 120 AMX-13 (по французской лицензии), 300 бронетранспортеров (в том числе 50 M113 и 50 «Моваг»), свыше 300 боевых машин пехоты VCTR национального производства, более 300 орудий полевой артиллерии калибров 155 и 105 мм, а также имелись 120- и 81-мм минометы, безоткатные противотанковые орудия, ПТУР, ЗУР и зенитные пушки.

Армейская авиация, по мнению зарубежных специалистов, располагает современной техникой, позволяющей обеспечить ведение воздушной разведки, связь и транспортировку необходимых военных грузов. На ее вооружении имеется около 80 вертолетов различных типов и грузоподъемности, а также 35 самолетов.

В сухопутных войсках проводятся широкие мероприятия по повышению боеспособности частей и подразделений: они оснащаются современными образцами боевой техники и оружия, увеличивается их огневая и ударная мощь.

В ходе боевой подготовки, кроме совершенствования полевой выучки личного состава, большое внимание уделяется отработке методов борьбы с повстанческим движением.

Военно-воздушные силы Аргентины считаются одними из крупнейших в странах Латинской Америки. Они предназначены для авиационной поддержки сухопутных войск, обеспечения ПВО основных промышленных и административных центров страны, ведения воздушной разведки и выполнения других задач. Непосредственное руководство ими осуществляется главнокомандующий через главный штаб ВВС.

В составе ВВС имеется истребительная, бомбардировочная, разведывательная, транспортная и вспомогательная авиация, силы и средства ПВО, подразделения тыла. В организационном отношении (в зависимости от предназначения) они сведены в специализированные командования: оперативное, снабжения, личного состава, НИОКР, воздушных зон.

Основным командованием является оперативное. Ему подчинены пять авиационных бригад, в состав которых входят по две-три авиационных группы (каждой две-три эскадрильи по 10–15 самолетов). В соответствии с количеством бригад вся территория страны разбита на пять военно-воздушных зон (в них дислоцируются по авиационной бригаде).

На вооружении частей и подразделений состоят самолеты американского, английского, французского и собственного производства. Согласно сообщениям, опубликованным в иностранной прессе, в боевом составе ВВС Аргентины в началу 1982 года насчитывалось 14 эскадрилий боевой авиации: одна бомбардировочная (девять самолетов «Канберра-В.62»), семь истребительно-бомбардировочных (68 штурмовиков A-4P «Скайхок», 26 «Даггер», 32 MS-760A «Парис-2»), одна истребительная (21 истребитель «Мираж-3Е»), две специально подготовленные для борьбы с повстанцами (50 легких штурмовиков IA-58A «Пукара», рис. 2), одна разведывательная (20 IA-35 «Уанкер») и две эскадрильи вертолетов. Всего в ВВС страны свыше 200 боевых самолетов и 20 вертолетов. Кроме того, в их составе пять транспортных эскадрилий (53 самолета и девять вертолетов), три вспомогательные (55 самолетов и вертолетов) и несколько учебных (около 100 самолетов различных типов).

Военно-политическое руководство разработало и приступило к осуществлению дорогостоящей программы переоснащения авиационных частей и подразделений новой боевой техникой, в том числе современными сверхзвуковыми самолетами.

Военно-морские силы состоят из флота, авиации и морской пехоты. Оперативное руководство силами флота осуществляется главнокомандующим через главный штаб ВМС. Ему подчинены оперативные силы флота, военно-морские базы, авиация ВМС, части морской пехоты.



Рис. 2. Легкий штурмовик IA-58A «Пукара» аргентинского производства

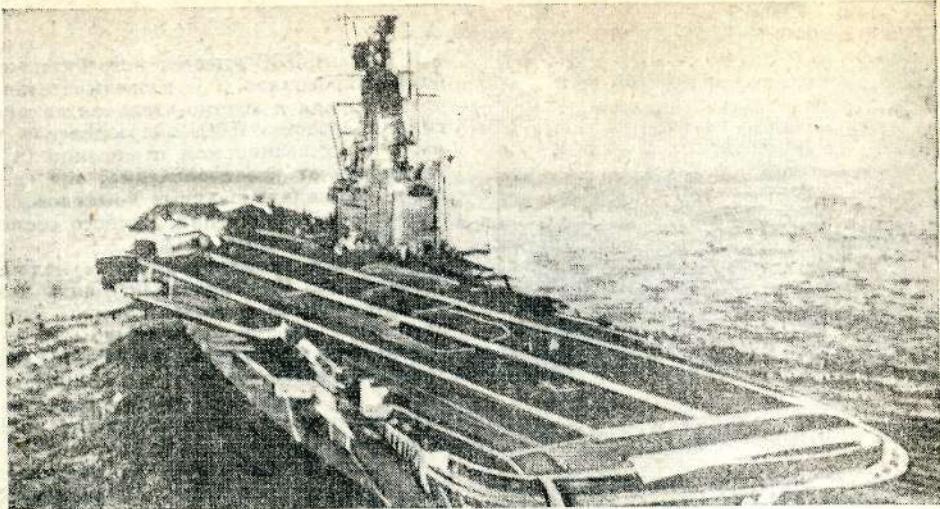


Рис. 3. Авианосец «Бентисинко де Майо»

ты. Все побережье страны территориально разделено на три военно-морских округа.

Основными задачами ВМС являются охрана побережья и морских коммуникаций, оборона ВМБ и портов.

По данным иностранной печати, в ВМС Аргентины к началу англо-аргентинского конфликта насчитывалось около 40 боевых кораблей, катеров и вспомогательных судов. Самым крупным из них является авианосец «Бентисинко де Майо» (рис. 3), закупленный в Нидерландах в 1968 году. Позднее он был модернизирован, в настоящее время может принимать на борт 18 самолетов S-2E «Треккер» и A-4Q «Скайхок» и четыре вертолета «Си Кинг». В составе флота имеются восемь эскадренных миноносцев (пять из них оснащены ракетами «Эксосет»), три фрегата УРО, четыре подводные лодки и другие корабли.

Организационно морская авиация представлена одной эскадрильей авианосного базирования, четырьмя базовой авиации (всего 17 боевых самолетов и 19 вертолетов) и несколькими транспортными. В начале 1982 года на ее вооружение поступили французские самолеты «Супер Этандар».

Морская пехота (около 10 тыс. человек) включает одну бригаду и подразделения усиления. Всего имеется пять батальонов морской пехоты, диверсионный и амфибийный батальоны, дивизионы полевой и зенитной артиллерии (два). На вооружении морской пехоты состоят 105- и 155-мм гаубицы, бронетранспортеры «Моваг», 81- и 106-мм минометы и т. д.

Основными военно-морскими базами ВМС являются Пуэрто-Бельграно (главная), Мар-дель-Плата, Ушуая.

В стране активно проводятся мероприятия по усилению боевой мощи ВМС и оснащению их современными образцами вооружения: закупаются новейшие корабли за границей, ведется строительство на национальных судоверфях по иностран-

ным лицензиям. Одновременно расширяются мощности государственной судостроительной верфи «Афне», которая может строить боевые корабли до эскадренного миноносца включительно.

Комплектование вооруженных сил личным составом определяется согласно закону о всеобщей воинской повинности, по которому военнообязанными считаются граждане, достигшие 20-летнего возраста, а также за счет добровольцев (особенно в ВВС и ВМС).

После истечения срока действительной службы военнослужащие увольняются из армии и зачисляются в резерв, в котором состоят до 50 лет. Система резервов в Аргентине имеет три очереди в зависимости от возраста. Первая (20—29 лет) считается основной и включает лиц мужского пола, которые в случае объявления мобилизации призываются немедленно.

Младший командный состав комплектуется на добровольных началах преимущественно из наиболее подготовленных и грамотных солдат. Будущие унтер-офицеры обучаются в специальных школах родов войск и школах технических специалистов, где они получают профессиональную подготовку.

Офицерский корпус страны составляют преимущественно выходцы из господствующих классов и дети кадровых военных. Подготовка офицерского состава производится в военных училищах по видам вооруженных сил. Например, командные кадры сухопутных войск готовятся в г. Эль-Паломар (провинция Буэнос-Айрес), ВВС — в г. Кордова, ВМС — в г. Рио-Сантьяго.

В училища принимаются гражданские лица в возрасте от 16 лет до 21 года и унтер-офицеры (до 28 лет), имеющие среднее образование и выдержавшие вступительные экзамены. Срок обучения четыре года. Окончившим учебные заведения присваивается воинское звание младший лейтенант.

Для совершенствования военных и специальных знаний командных кадров создана обширная сеть школ усовершенствования офицерского состава родов войск и служб. Офицеры обучаются в высших военных школах видов вооруженных сил и в центре высших военных исследований, а также в военных колледжах и академиях США. Определенное число аргентинских военных проходит подготовку в межамериканском военном колледже в Вашингтоне под руководством американских специалистов и инструкторов.

Высшим военно-учебным заведением

считается национальный военный колледж, куда принимаются старшие офицеры в звании полковник (капитан 1 ранга) и гражданские лица, связанные по службе с проблемами национальной безопасности.

В иностранной печати отмечается, что правительство Аргентины проводит курс на наращивание военного потенциала, создание таких вооруженных сил, которые могли бы обеспечить как внешнюю политику, так и внутреннюю безопасность режима и решать территориальные споры с соседними государствами.

БЮДЖЕТ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ФРГ НА 1982 ГОД

Л. БОРИСОВ

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ постоянно выступает с конструктивными предложениями по сдерживанию и прекращению гонки вооружений и переходу ко всеобщему и полному разоружению. Во время официального визита в ФРГ в ноябре 1981 года Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев еще раз подчеркнул, что «ныне нет более важной и ответственной задачи, чем сберечь мир, предотвратить ядерную катастрофу, сделать жизнь людей на земле спокойней, уверенней». Однако мирные советские инициативы не находят поддержки со стороны противников разрядки, в том числе реакционных кругов Западной Германии.

Общее направление военной политики ФРГ предусматривает дальнейшую милитаризацию страны и усиление ее роли в агрессивном блоке НАТО. Об этом свидетельствует постоянный рост ассигнований министерству обороны. По сообщениям иностранной печати, за период с 1970 по 1981 год они увеличились с 19,4 млрд. марок до 42,1 млрд., то есть более чем в 2 раза.

В 1982 финансовом году (совпадает с календарным) министерству обороны ФРГ выделяется 43,8 млрд. марок*, что на

* В последующем при обсуждении законопроекта по бюджету в парламенте эта сумма была увеличена до 44,3 млрд. марок (сведения о распределении дополнительных 0,5 млрд. марок по статьям бюджета в зарубежной прессе еще не публиковались). — Ред.

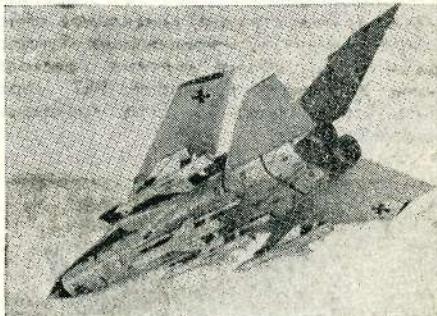


Рис. 1. Многоцелевой тактический истребитель «Торнадо»

ТАБЛИЦА-1
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ ФРГ
ПО ЦЕЛЕВОМУ НАЗНАЧЕНИЮ

(в 1981 и 1982 финансовых годах)

Статьи расходов	1981		1982		
	Выделяемые средства, млрд. марок	Доля в бюджете МО, проц.	Выделяемые средства, млрд. марок	Прирост по сравнению с 1981 годом, проц.	Доля в бюджете МО, проц.
Боевая подготовка, содержание личного состава, ремонт и эксплуатация военной техники . . .	26,8	63,7	27,3	1,9	62,3
Закупки оружия и боевой техники . . .	10,7	25,4	11,5	7,5	26,3
НИОКР . . .	1,5	3,6	1,6	6,7	3,7
Строительство военных объектов . . .	1,6	3,8	1,8	12,5	4,1
Прочие . . .	1,5	3,5	1,6	6,7	3,6
Всего	42,1	100,0	43,8	4,0	100,0

Таблица 2

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АССИГНОВАНИЙ МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ ФРГ
НА ЗАКУПКИ ОРУЖИЯ И БОЕВОЙ ТЕХНИКИ
(в 1981 и 1982 финансовых годах)**

Виды оружия и боевой техники	1981	1982	
	Выделяемые средства, млрд. марок	Выделяемые средства, млрд. марок	Прирост по сравнению с 1981-м, проц.
Авиаракетная техника . .	4,2	4,4	4,8
Бронетанковая техника . .	1,6	2,1	31,2
Боеприпасы	1,5	1,6	6,7
Военно-морская техника . .	0,8	0,8	—
Артиллерийско-стрелковое вооружение	0,6	0,5	-16,7
Автотранспортная техника .	0,6	0,4	-33,3
Прочие	1,4	1,7	21,4
Всего . . .	10,7	11,5	7,5

4 проц. больше, чем в 1981-м (табл. 1). С учетом средств, ассигнуемых на военные цели гражданским министерствами и ведомствам (содержание иностранных, прежде всего американских, вооруженных сил на территории ФРГ, оказание военной помощи другим странам, пенсионное обеспечение бывших военнослужащих бундесвера и т. д.), общие военные расходы страны достигнут примерно 54,7 млрд. марок, что составит 23 проц. государственного бюджета.

Распределение бюджета министерства обороны в текущем году показывает, что выделенные средства предусматривается затратить прежде всего на дальнейшее наращивание боевой мощи вооруженных сил.

Техническое оснащение бундесвера осуществляется в соответствии с долгосрочной (на 1977—1990 годы) программой закупок новых систем оружия и боевой техники. По сообщениям зарубежной печати, эта программа, одобренная в бундестаге, оценивается примерно в 100 млрд. марок, из которых 20 млрд. уже реализованы.

В 1982 году на закупки оружия и боевой техники предусматривается выделить 11,5 млрд. марок (более $\frac{1}{4}$ военного бюджета), что почти на 7,5 проц. больше по сравнению с предыдущим годом (табл. 2). Основные средства будут израсходованы на приобретение авиаракетной, бронетанковой и военно-морской техники, а также боеприпасов.

Значительная часть ассигнований (более $\frac{1}{5}$) выделяемых на приобретение авиаракетной техники, предназначается для финансирования программ закупок многоцелевых тактических истребителей «Торнадо» (в 1982 году — 44 машины на 3,2 млрд. марок) и учебно-боевых самолетов (легких штурмовиков) «Альфа Джет» (36 машин и 0,6 млрд. марок соответственно). Всего по программе предусмотрено поставить в войска 322 самолета «Торнадо» (рис. 1) и 175 «Альфа Джет» (рис. 2). Они заменят тактические истребители F-104 и истребители-бомбардировщики G.91. Часть денежных средств будет израсходована на оснащение боевых самолетов управляемыми ракетами «Корморан» класса «воздух — корабль», УР «Сайдвингер» AIM-9L класса «воздух — воздух», а также на закупку многоцелевых вертолетов BO-105 и другого вооружения.

Военно-политическое руководство ФРГ

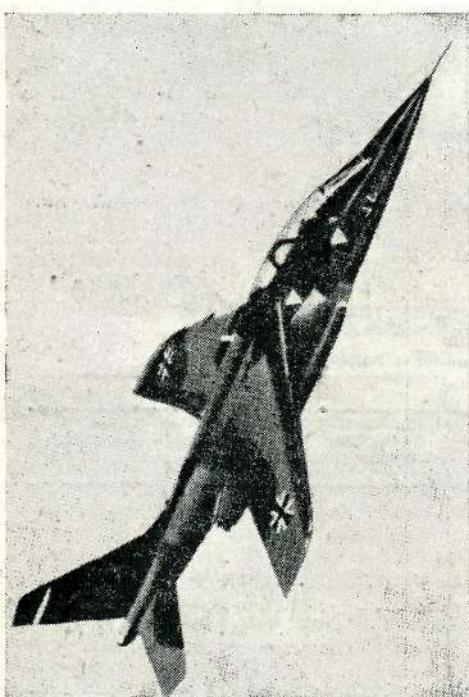


Рис. 2. Учебно-боевой самолет «Альфа Джет»

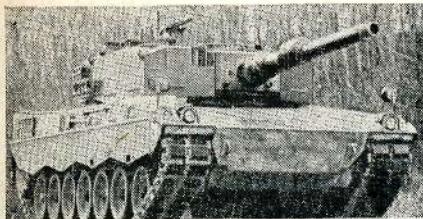


Рис. 3. Танк «Леопард-2»

Рис. 4. Зенитная самоходная установка «Гепард»



постоянно наращивает боевые возможности сухопутных войск путем их технического переоснащения. Это связано с той ролью, которая отводится им в агрессивных приготовлениях НАТО на Центрально-Европейском ТВД. Основная часть средств, выделяемых на приобретение оружия для этого вида вооруженных сил, ассигнуется на бронетанковую технику. Расходы на ее закупки в 1982 году увеличатся более чем на 30 проц. по сравнению с предыдущим. Зарубежная печать объясняет это прежде всего тем, что ежегодное производство основного боевого танка «Леопард-2» (рис. 3) достигнет к этому времени максимально запланированного уровня — 340 единиц. Всего в соответствии с долгосрочной программой к 1986 году предусматривается закупить 1800 танков этого образца. В 1982 году за счет средств, отпускаемых министерству обороны на оснащение сухопутных войск новой техникой, будут также продолжены поставки в подразделения бронетранспортеров ТРz1, зенитных ракетных комплексов «Роланд-2», ПТУР «Милан», «Хот», «Кобра» и «Тоу», 35-мм спаренных зенитных самоходных установок «Гепард» (рис. 4), 155-мм гаубиц FH70, противотанковых вертолетов РАН-1, средств связи и другого вооружения.

В счет денежных фондов, предназначенных для оснащения и модернизации военно-морских сил, будет продолжено строительство фрегатов УРО типа «Бремен». Из шести заказанных бундесвером кораблей два будут переданы ВМС уже в 1982 году. Кроме того, боевой состав флота пополнится пятью ракетными катерами проекта 143А.

В 1982 году бюджетом министерства обороны выделяется 1,6 млрд. марок на проведение НИОКР. Более половины из них (915 млн.) планируется израсходовать на военно-технические разработки и испытания боевой техники. 50 млн. марок ассигнууются на научные исследования в области электроники, кибернетики, аэро- и гидродинамики, а также изучение проблем борьбы с танками. На дальнейшее усовершенствование самолета «Торнадо» отпущено 400 млн. марок, на разработку

и испытания новых систем управления — 70 млн., а на исследования в области военной медицины — 11 млн.

В текущем году на 12,5 проц. по сравнению с 1981-м возрастут расходы на строительство военных объектов (1,8 млрд. марок). Это вызвано прежде всего увеличением ассигнований на развитие инфраструктуры в рамках НАТО (с 260 млн. марок в 1981 году до 535 млн. в 1982-м), причем почти 60 проц. этих средств предназначается для сооружения объектов на территории других стран — членов блока и 28 проц. — на территории ФРГ. Непосредственно на военное строительство в интересах бундесвера выделяется 1,3 млрд. марок, которые направляются в основном на сооружение командных пунктов для высших штабов на военное время, аэродромов, полигонов, объектов связи, баз снабжения и т. д.

ФРГ является активным участником многих совместных с другими странами — членами агрессивного блока НАТО программ разработок и производства основных видов оружия и боевой техники. Помимо финансирования таких известных программ, как производство самолетов «Торнадо» и «Альфа Джет», УР «Сайдвингер» класса «воздух — воздух» и «Корморан» класса «воздух — корабль», ПТУР «Милан», «Хот», ЗРК «Роланд-2» и некоторых других, бюджетом министерства обороны на текущий год предусматривается выделить 567,5 млн. марок (в 1981 году — 241,6 млн.) на программу развертывания воздушной системы ДРЛО и управления АВАКС, из них 467 млн. направляются для закупки бундесвером наземного оборудования.

Утвержденный на 1982 год бюджет министерства обороны свидетельствует о том, что военно-политическое руководство ФРГ, следя за милитаристскому курсу и агрессивной политике США и блока НАТО, продолжает наращивание ударной мощи своих вооруженных сил прежде всего за счет их оснащения новейшими системами оружия и боевой техники.

«МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫЕ СИЛЫ» НА СИНАЕ

Подполковник В. САНЕЕВ

СОЗДАНИЕ на Синайском п-ове так называемых «многонациональных сил» (МНС) явилось одним из основных итогов сепаратной кэмп-дэвидской сделки, заключенной в 1978 году Соединенными Штатами, Израилем и Египтом. Формально эти силы предназначены для осуществления контроля за соблюдением египетско-израильского договора, однако на деле перед ними поставлены значительно более широкие задачи. Как откровенно пишет газета «Нью-Йорк таймс», ссылаясь на источник из Пентагона, находящиеся здесь войска «в случае возникновения чрезвычайной ситуации могут быть использованы «для проведения операций за пределами Синая». В этом нашли свое реальное воплощение давние планы американского империализма о закреплении своего военного присутствия на богатом нефтью Ближнем Востоке, открыто объявленном Вашингтоном «сферой жизненных интересов» США. Размещение МНС на египетской территории расценивается так же в зарубежной печати, как замена израильской оккупации натовской, прежде всего американской.

К участию в «многонациональных силах» привлечены 11 стран, однако основную роль в их формировании, руководстве и финансировании взяли на себя Соединенные Штаты. Из общей численности МНС (2500 человек) американский контингент насчитывает примерно 1200 человек. Он включает парашютно-десантный батальон (около 800 человек) из состава 82-й воздушно-десантной дивизии, входящей в «силы быстрого развертывания», подразделения материально-технического обеспечения (350), а также 70 гражданских наблюдателей. Каждые шесть месяцев планируется его замена, что позволит, как считают в Пентагоне, «обкатать» непосредственно в условиях ближневосточного региона значительные контингенты «сил быстрого развертывания».

Два других батальона, численностью по 500 человек, выделены от вооруженных сил Колумбии и Фиджи. Из стран НАТО на Синай были направлены: от Великобритании — штабное подразделение и подразделение военной полиции; Нидерландов — подразделение связи; Франции — полевой госпиталь, два самолета связи и один военно-транспортный самолет; Италии — морская патрульная группа в составе трех базовых траулеров («Пальма», «Могано» и «Бамбу») и подразделение обслуживания; Норвегии — три штабных офицера. В состав авиагруппы МНС, кроме французских самолетов, входят восемь вертолетов и 120 человек летного и технического состава, выделенных от Австралии и Новой Зеландии. Уругвайский контингент представлен автотранспортной ротой.

Для руководства «многонациональными силами» создано «общее командование»

во главе с генеральным директором, который, по соглашению, может быть только представитель США. Эту должность в настоящее время занимает генерал Лемон Хант. Непосредственное командование будет осуществлять норвежский генерал Бюль Хансен, бывший командующий сухопутными войсками в Северной Норвегии.

Штаб «многонациональных сил», два пехотных батальона (Фиджи и Колумбии), авиационная группа и подразделения обслуживания размещены в районе аэропорта Эйтам (арабское название Эль-Гура). Американский контингент и итальянская морская патрульная группа дислоцируются в районе Шарм-аш-Шейх (южная оконечность Синайского п-ова). В зоне размещения египетской полиции шириной 20—40 км и зоне ограниченного присутствия израильских войск шириной 3 км (расстояние указано от так называемой «международной границы», которая согласно сепаратному договору совпадает с границей между Египтом и Палестиной по состоянию на 1906 год) созданы 40 стационарных наблюдательных постов и контрольно-пропускных пунктов. Один из постов находится на о. Тиран (у входа в залив Акаба), юридически принадлежащем Саудовской Аравии и ранее арендованном у нее Египтом.

Американский контингент осуществляет патрулирование полосы местности вдоль побережья залива Акаба и обслуживание наблюдательных постов, в том числе на о. Тиран. Батальоны Фиджи и Колумбии несут патрульную службу вдоль сухопутной части египетско-израильской границы, а итальянские траулерщики — в проливе Тиран и заливе Акаба. Авиационная группа предназначена для воздушного патрулирования в указанных зонах, а также транспортировки грузов и перевозки личного состава.

Условия соглашения о создании «многонациональных сил» сформулированы таким образом, что фактически обеспечивают бесконтрольность деятельности американского контингента. В статье 19 «Полного текста приложения к протоколу» о соглашении указывается, что районы дислокации МНС относятся к ведению генерального директора (американского генерала) и без его специального разрешения посещать их египетским официальным лицам запрещается.

На финансирование «многонациональных сил» в течение первого года выделяется 225 млн. долларов, из которых 60 проц. вносят США. Остальные расходы распределяются поровну между Египтом и Израилем. Впоследствии ежегодные расходы, по предварительной оценке, составят до 30 млн. долларов и будут делиться поровну между тремя сторонами — участниками сделки.



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ГРЕЦИИ

Подполковник Н. ВЕСЕЛОВ

ПРАВЯЩИЕ круги Греции, несмотря на существующие в настоящее время некоторые разногласия с военно-политическим руководством агрессивного блока НАТО, в целом следуют выработанной им политике военных приготовлений. В соответствии с этим осуществляется строительство сухопутных войск страны, в основном по натовским планам планируется и проводится оперативная и боевая подготовка штабов и войск, соединения, части и подразделения оснащаются современным оружием и боевой техникой.

Общая характеристика. Как отмечается в иностранной печати, сухопутные войска — самый многочисленный вид вооруженных сил. Их численность (150 тыс.) составляет более 75 проц. общего количества личного состава армии. В военное время она может быть доведена до 400 тыс. человек за счет призыва на службу резервистов, которых насчитывается около 350 тыс.

Общее руководство сухопутными войсками осуществляют начальник главного штаба сухопутных войск, который подчиняется министру национальной обороны, а по оперативным вопросам — начальнику генерального штаба. Главный штаб является главным органом, отвечающим за состояние и боевое использование соединений и частей, оперативную и боевую подготовку штабов и войск, организацию разведки и контрразведки, материальное и техническое обеспечение и т. д.

По сведениям иностранной военной печати, сухопутные войска организационно состоят из 1-й полевой армии (четыре армейских корпуса), главного командования внутренних районов и островов, а также дивизии специальных войск и частей центрального подчинения (рис. 1). Кроме того, главному штабу подчиняется национальная гвардия, батальоны которой не входят в регулярные сухопутные войска и насчитывают до 100 тыс. человек.

1-я полевая армия считается высшим оперативным объединением сухопутных войск. Она предназначена для ведения боевых действий как самостоятельно, так и в составе объединенных сухопутных войск НАТО в юго-восточной части Южно-Европейского ТВД.

Главное командование внутренних районов и островов подчиняется начальнику главного штаба на правах армейского корпуса. Оно предназначено для обороны центральной части территории Греции и островной зоны. Ему подчинены соединения и части сухопутных войск, дислоцирующиеся в Аттике, на Пелопоннесе и о-вах Эгейского и Критского морей.

По сообщениям зарубежной прессы, в сухопутных войсках насчитывается: десять пехотных и одна мотопехотная дивизия, а также дивизия специальных войск, пять отдельных бронетанковых бригад (две из них в случае необходимости могут быть сведены в бронетанковую дивизию), два отдельных дивизиона НУР «Онест Джон», два дивизиона зенитных управляемых ракет, 12 артиллерийских дивизионов, три зенитных артдивизиона, отдельный батальон и 14 рот армейской авиации.

На вооружении соединений и частей состоит боевая техника в основном американского, французского и западногерманского производства. В их числе восемь пушечных установок НУР «Онест Джон», 1660 танков (810 M48A5, рис. 2, 350 M47, 230 AMX-30, 80 M41, 190 M24), 296 самоходных орудий (20 203,2-мм гаубиц

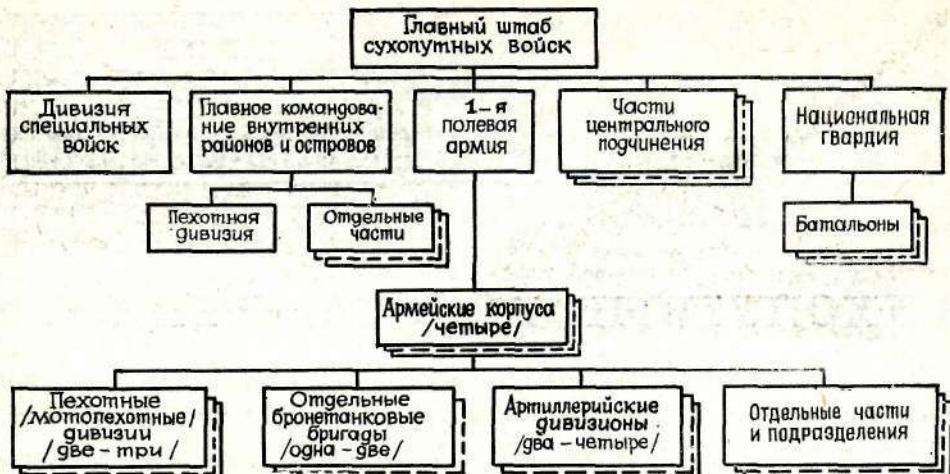


Рис. 1. Организация сухопутных войск Греции

M110, 36 175-мм пушек M107, 60 155-мм гаубиц M109A2, 54 155-мм гаубицы M44, 126 105-мм гаубиц M52), 1400 орудий полевой артиллерии на механической тяге (72 203,2-мм гаубицы M115, 270 155-мм гаубиц M114A1, 36 155-мм гаубиц M2, 324 105-мм гаубицы M101, 590 139,7-мм орудий, 108 75-мм горных гаубиц). Основными противотанковыми средствами являются ПТУР «Тоу», «Милан», «Кобра», 106-мм безоткатные орудия. Зенитные части и подразделения оснащены ЗРК «Хок», «Усовершенствованный Хок» и «Ред Ай», спаренными 20-мм зенитными установками Mk20RH202, 40-, 75- и 90-мм зенитными орудиями. Для транспортировки личного состава пехотных, мотопехотных и разведывательных подразделений используется около 1500 бронеавтомобилей M2, M3, M8, 80 БТР «Леонидас» собственного производства (рис. 3), 1280 бронетранспортеров M59 и M113 (рис. 4) и 120 боевых машин пехоты AMX-10P. На вооружении армейской авиации имеются легкие самолеты U-17A и L-21, а также вертолеты Bell 47, UH-1D «Ирокез», AB.204, AB.205, CH-47 «Чинук».

Организация соединений и частей. По взглядам греческого командования, высшим тактическим соединением сухопутных войск считается армейский корпус. У него нет строго определенного состава, в каждый армейский корпус могут входить две-три пехотные (мотопехотные) дивизии, одна-две отдельные бронетанковые бригады, два — четыре артиллерийских дивизиона, подразделения и части боевого и тылового обеспечения и обслуживания.

Пехотная дивизия является основным общевойсковым соединением сухопутных войск, она способна вести боевые действия как в составе армейского корпуса, так и самостоятельно. В нее входят три пехотных полка, танковый батальон, четыре артиллерийских дивизиона, батальон связи, инженерно-саперный батальон, отдельные роты (штабная, разведывательная, противотанковая, бронетранспортеров, армейской авиации) и подразделения тылового обеспечения. Общая численность личного состава дивизии около 12 500 человек. На ее вооружении имеются 62 средних танка, четыре 203,2-мм гаубицы, 18 155-мм гаубиц, 54 105-мм гаубицы, около 100 106,7- и 81-мм минометов, более 50 безоткатных орудий, 15 пусковых установок ПТУР, более 80 бронетранспортеров и 1700 автомобилей. Сообщается, что в мирное время некоторые пехотные дивизии содержатся по сокращенным штатам и не полностью укомплектованы боевой техникой.

По мнению греческих специалистов, организация пехотной дивизии не отвечает требованиям ведения современного боя. Судя по сообщениям иностранной печати, намечено постепенно реорганизовать пехотные дивизии в мотопехотные. Сейчас на штаты мотопехотных соединений переводится одна дивизия с бригадной организацией. Предполагается, что на ее вооружении будет до 170 танков, более 150



Рис. 2. Танк М48А5

Рис. 3. Бронетранспортер «Леонидас» греческого производства

самоходных орудий и минометов, до 50 ПУ ПТУР «Тоу» и «Милан», современные зенитные средства, бронетранспортеры и боевые машины пехоты.

Отдельная бронетанковая бригада, по сообщениям иностранной печати, имеет в своем составе два танковых батальона, мотопехотный батальон, самоходный артиллерийский дивизион, противотанковый дивизион (на вооружении 106-мм безоткатные орудия) и семь рот (штабную, разведывательную, связи, инженерно-саперную, ремонтную, транспортную и снабжения, медицинскую). Всего в бригаде около 3600 человек, 119 средних танков, 18 105-мм самоходных гаубиц, 24 миномета, 54 безоткатных орудия, 92 бронетранспортера.

Командование сухопутных войск уделяет большое внимание подготовке к проведению разведывательно-диверсионных мероприятий. С этой целью создана дивизия специальных войск, состоящая из трех полков: парашютного, «командос» и морской пехоты. Дивизия предназначена для участия в воздушных и морских десантах, организации разведывательных и диверсионных мероприятий в тылу противника. На вооружении ее частей и подразделений имеется преимущественно легкое оружие и специальное снаряжение.

Основу резерва сухопутных войск составляет национальная гвардия, которая предназначена для обеспечения их мобилизационного развертывания, охраны важных военных и экономических объектов, а также для участия в ликвидации последствий стихийных бедствий. По сведениям зарубежной прессы, в ней насчитывается около 100 батальонов. Они формируются по территориальному принципу в большинстве крупных населенных пунктов из числа лиц, находящихся в запасе. Их



Рис. 4. Бронетранспортер М113

численность и организация строго не определены и зависят от количества населения в пункте их формирования. Эти подразделения вооружены главным образом стрелковым оружием, а также легкими танками M24 и M41, 139,7-мм и 75-мм орудиями полевой артиллерии, минометами, 106,7-мм безоткатными орудиями. Подготовка личного состава осуществляется под руководством офицеров регулярных сухопутных войск во время сборов. На занятиях изучается материальная часть оружия и основы тактики ведения боевых действий, проводятся практические стрельбы.

Комплектование соединений, частей и подразделений рядовыми производится за счет призыва военнообязанных, достигших двадцатилетнего возраста. Срок действительной военной службы определен в два года. Часть призывников направляется в унтер-офицерские школы, после окончания которых они распределяются по подразделениям в качестве младших командиров. Офицерский состав для сухопутных войск готовится в военном училище «Эвэлпидон», по окончании которого его выпускники проходят подготовку по специальности в различных школах родов войск и служб. Значительное число старших офицеров совершенствует свои военные знания в высшей школе национальной обороны и высшей военной школе, а также в военных учебных заведениях стран НАТО.

Как отмечается в иностранной печати, основные усилия в **строительстве** сухопутных войск в 80-х годах греческое командование предполагает направить на улучшение управления войсками и модернизацию системы связи, увеличение количества современного оружия и боевой техники, повышение боевых возможностей соединений, усиление их противотанкового вооружения и ПВО. Кроме того, предусматривается продолжить совершенствование технической и специальной подготовки личного состава. Изучаются возможности внедрения автоматизированных систем управления не только войсками, но и их тыловым обеспечением.

Однако, как отмечают иностранные военные специалисты, реализация указанной программы в основном зависит от поставок современного оружия и боевой техники из-за границы. Греция, не имея своей крупной военной промышленности, закупает вооружение в США, ФРГ, Франции, Италии и других странах НАТО. В ближайшее время ожидаются поставки для греческих сухопутных войск 106 танков «Леопард-1А4», 55 танков AMX-30, 37 ЗРК «Чапарэл», восьми вертолетов АН-1 с ПТУР «Тоу», бронетранспортеров М113, боевых машин пехоты AMX-10Р, радиостанций и другого вооружения из-за границы, а также бронетранспортеров «Леонидас», безоткатных орудий, минометов, зенитных установок, грузовых автомобилей, произведенных на предприятиях собственной военной промышленности.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВЕРТОЛЕТОВ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ И САМОЛЕТОВ А-10

*Полковник в отставке Г. ОСИПОВ,
кандидат военных наук, доцент*

КОМАНДОВАНИЯ армии и ВВС США, готовясь к агрессивной войне против Советского Союза и других стран социалистического содружества, продолжают уделять большое внимание дальнейшему повышению эффективности боевого применения вертолетов армейской авиации и самолетов А-10, предназначенных для непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск. Как сообщалось в зарубежной печати, опыт учений и раздельной боевой подготовки на упомянутых вертолетах и штурмовиках А-10 показал, что и те и другие имеют недостатки, ограничивающие возможности их использо-

вания и снижающие боевую эффективность. Оказалось, например, что вертолеты сильно уязвимы от огня зенитных средств противника, ограничены в выполнении противовоздушного маневра в период прицеливания, пуска и наведения на цель ракеты, а на бреющем полете и при зависании на небольшой высоте демаскируют себя додлеровским эффектом несущего винта, шумом и пылью, поднимаемой с земли.

Основными недостатками самолета А-10, по мнению иностранных военных специалистов, являются следующие: не-

которые трудности пилотирования на малых и предельно малых высотах и точно го выхода на цель; неспособность действовать в сложных метеорологических условиях и ночью; перегруженность летчика пилотированием, что затрудняет поиск целей и нанесение ударов по ним.

Учитывая вышеизложенное, американские специалисты в течение последних лет приняли ряд мер, чтобы повысить эффективность боевого использования вертолетов и самолетов, действующих в интересах сухопутных войск. В частности, были разработаны принципы совместного их применения на поле боя путем создания так называемых смешанных авиационных ударных групп. Практическая отработка совместных полетов началась, судя по сообщениям зарубежной прессы, в конце 1977 года и продолжается в настоящее время. Идея образования этих групп обосновывалась тем, что в результате такого взаимодействия возрастили возможности штурмовиков A-10 наносить удары по войскам противника (особенно по его бронетанковым частям и подразделениям) на марше, в районах сосредоточения или дислокации.

Накопленный во время различных учений и исследовательских полетов опыт позволил американским авиационным специалистам определить оптимальный состав группы, ее назначение и задачи, тактику совместных действий вертолетов и самолетов, организацию их взаимодействия, вопросы управления ими и т. п.

Как сообщает иностранная военная печать, смешанные авиационные ударные группы предназначаются для огневой поддержки частей и подразделений сухопутных войск в ходе ведения ими боевых действий, для уничтожения танков, бронированных целей и других объектов, наблюдения за полем боя и ведения разведки, прикрытия флангов и т. п. В состав такой группы, согласно замыслу командира поддерживаемого соединения, могут входить пять противотанковых вертолетов AH-1S «Хью Кобра», три-четыре разведывательных вертолета OH-58A «Кайова» (рис. 1) и четыре-пять штурмовиков A-10.

Командование сухопутных войск полагает, что таким составом можно с большей эффективностью решать задачи в ин-



Рис. 1. Разведывательный вертолет OH-58A «Кайова»

тересах поддерживаемых частей и подразделений. При этом в ходе боя разведывательные вертолеты должны обнаружить позиции средств ПВО, количество и направление движения танков противника и другие объекты. Разведывательные данные передаются экипажем противотанковых вертолетов и штурмовиков, а также на пункты управления огнем артиллерии. В последующем эти вертолеты осуществляют корректирование артиллерийского огня, выполняют задачи по доразведке отдельных целей, продолжают вести наблюдение за противником на направлении его наступления и т. д.

Основной задачей противотанковых вертолетов является уничтожение средств ПВО, танков, БМП, БТР и других целей. Штурмовикам ставятся задачи по уничтожению средств ПВО, танков, бронетранспортеров и боевых машин пехоты, находящихся на марше или в районах сосредоточения.

На проведенных опытных учениях (1978 — 1981) смешанная авиационная ударная группа, по заявлению американских специалистов, с достаточной эффективностью наносила удары по району сосредоточения танков (28 машин, две артиллерийские зенитные установки и два ЗРК) и на марше, во время которого длина колонны аналогичного подразделения была 2—3 км. Большое внимание отводилось также отработке тактики действий вертолетов и самолетов.

В ходе учений и в процессе исследовательских полетов смешанная авиационная ударная группа применяла различные тактические приемы в зависимости от

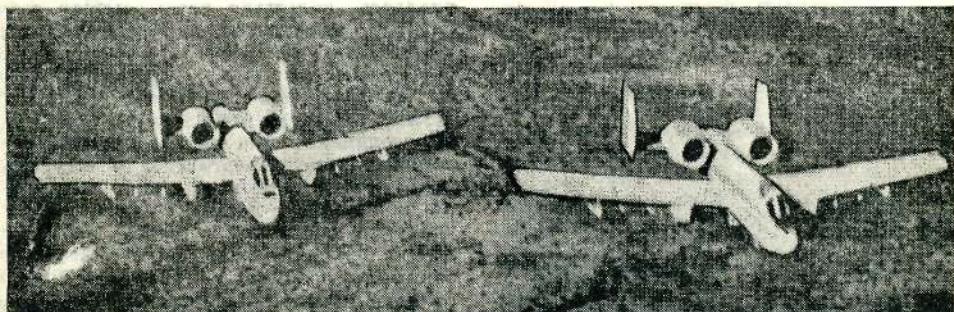


Рис. 2. Штурмовики A-10 совершают полет парой на малой высоте

складывающейся обстановки и выполняемых задач. Отрабатывались в основном три способа действий: последовательное нанесение ударов по танкам и средствам ПВО с длительным воздействием на «противника», одновременный удар вертолетами, артиллерией и самолетами по одной цели и одновременный удар ими по разным целям. Обычно полет вертолетов и самолетов выполнялся на предельно малых высотах. Для преодоления ПВО они применяли маневр и бортовые средства РЭБ.

При последовательном нанесении удара по целям предусматривалось построение боевого порядка группы в три эшелона. В первом обычно действовали разведывательные вертолеты, которые вели разведку объектов «противника» и осуществляли целеуказание. В ряде случаев к ним подключались один-два противотанковых вертолета для уничтожения обнаруженных целей имеющимися на их вооружении ракетами «Тоу».

Во второй эшелон включались противотанковые вертолеты, которые, используя складки местности, сближались с целями. С дистанции 3300 м и высоты 8—20 м они наносили первый удар по обнаруженным объектам. Для преодоления противодействия средств ПВО боевые вертолеты на короткое время применяли демонстративные действия, чтобы ввести в заблуждение расчеты средств ПВО «противника».

В третьем эшелоне действовали самолеты A-10. Их боевой порядок строился в две-три пары (рис. 2), которые с высоты 90—200 м атаковывали танки, боевые машины и бронетранспортеры «противника». При этом каждая пара выполняла по несколько заходов, а самолеты выходили на цель под углом 20—30° один к другому.

При одновременном ударе по одной цели подразделения противотанковых вертолетов и самолетов выходили на цель, атакуя с тыла и флангов средства ПВО. Вертолеты демонстративными действиями привлекали к себе внимание расчетов зенитных установок, а штурмовики поражали их ракетами и пушечным огнем. После подавления средств ПВО вертолеты и самолеты совместно с артиллерией наносили удары по танкам, БТР, БМП и артиллерию «противника». При этом вертолеты

непрерывно маневрировали, меняя направление заходов на цели и боевые порядки. Когда самолеты A-10, израсходовав боеприпасы, уходили от цели, вертолеты и артиллерия продолжали поражать «противника» до тех пор, пока не поступал приказ о прекращении атаки.

Как правило, в случае одновременного удара по разным целям вертолеты действовали прежде всего по средствам ПВО, а самолеты A-10 — по танкам. Атаку целей начинали ударные вертолеты, включенные в состав разведывательного подразделения. Затем к ним подключались артиллерея и остальные вертолеты, а следом за ними и A-10 (рис. 3). После окончания атаки штурмовиков вертолеты продолжали наносить удары, стремясь уничтожить оставшиеся цели. В ходе проведенных учений время воздействия вертолетов на «противника» составляло 44 мин, а штурмовиков — 27 мин.

Американские военные специалисты считают, что залогом успешных действий смешанной авиационной ударной группы является хорошо наложенное взаимодействие между вертолетами и самолетами, а также поддерживаемыми войсками. Как сообщала иностранная военная печать, его организует командир того соединения, в интересах которого будет действовать группа с целью оказания ему огневой поддержки по разгрому противостоящей группировки войск.

Практическая оработка вопросов взаимодействия на вышеупомянутых учениях осуществлялась с использованием средств радиосвязи вертолетов и самолетов с командными пунктами поддерживаемых соединений и частей, откуда давались соответствующие команды по порядку нанесения ударов, сообщались дополнительные сведения о «противнике», уточнялись объекты и цели, подлежащие поражению, и т. п. Чтобы повысить эффективность действий группы, особенно по подавлению средств ПВО «противника», широко применялась артиллерия, которая обозначала разрывами снарядов цели для нанесения по ним ударов вертолетами и штурмовиками. В свою очередь, разведывательные вертолеты передавали для нее целеуказания и корректировали ее огонь.

Непосредственное взаимодействие между вертолетами и самолетами было организовано таким образом, чтобы обеспечивалась надежная связь между всеми летными экипажами, а также последних с органами управления. На учениях отрабатывались, например, следующие вопросы: разведка целей и передача соответствующей информации на командные пункты соединения или части, пункты управления полетами вертолетов и штурмовиков; уточнение боевой задачи экипажей (по полученным данным) на земле или в воздухе; наведение самолетов на цели и другие. В последнем случае вертолеты занимали позиции на удалении 3300 м от цели и своими действиями («выскакиванием») обозначали летчикам самолетов A-10 момент начала выполнения ими

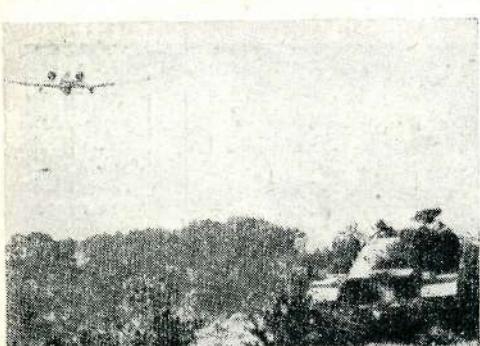


Рис. 3. Самолет A-10 заходит на цель



Рис. 4. Противотанковые вертолеты АН-1С «Хью Кобра» выходят в район боевых действий

маневра для пуска ракет или открытия пушечного огня (рис. 4).

Иностранные эксперты отмечают, что слаженные действия вертолетов и самолетов на поле боя зависят также и от того, насколько четко будет наложено управление ими в ходе боевых действий.

Как сообщает иностранная военная печать, в общем плане оно организуется командиром поддерживаемого соединения и осуществляется непосредственно через представителя ВВС, который в зависимости от складывающейся обстановки и полученных распоряжений руководит действиями смешанной авиационной ударной группы. Связь между ним, командиром соединения, вертолетами и самолетами осуществляется по радио.

Опыт учений показывает, что для организации более тесного взаимодействия между вертолетами и самолетами в районы их боевого применения от армейской авиации высыпались командиры разведывательных подразделений армейской авиации на вертолетах ОН-58, выполнявших роль передовых авиационных наводчиков. В их задачу, как отмечают американские военные специалисты, входило координирование огня штурмовиков с действиями разведывательных и противотанковых вертолетов, которое повышало боевую эффективность всей группы в целом.

Командование сухопутных войск, оценивая результаты учений и исследовательских полетов, пришло к выводу, что положительным в применении смешанной авиационной ударной группы является повышение эффективности ее действий в

2—4 раза и уменьшение потерь на 50 проц. по сравнению с раздельным использованием вертолетов и самолетов. Вместе с тем были выявлены и некоторые отрицательные факторы, в том числе: недостаточная подготовка как передовых авиационных наводчиков для управления действиями группы, так и экипажей вертолетных подразделений для выполнения задач непосредственной авиационной поддержки и организации взаимодействия с самолетами А-10; неустойчивая связь вертолетов и самолетов с наземными командными пунктами при действиях с малых высот. Кроме того, не всегда полное понимание экипажами вертолетов тактики действий самолетов А-10 затрудняло им выполнение боевых задач и приводило к большим потерям времени на согласование взаимодействия со штурмовиками для нанесения совместных ударов.

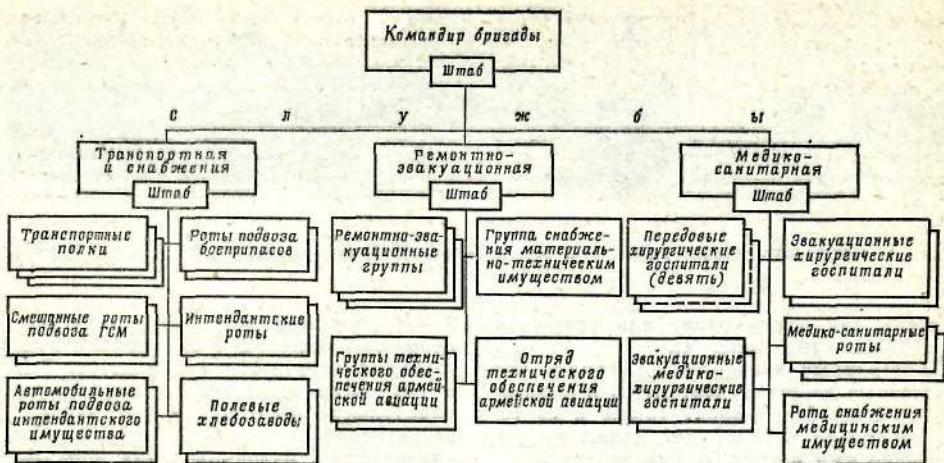
С учетом этого в сухопутных войсках и ВВС в настоящее время, судя по последним сообщениям зарубежной прессы, проводится большая работа по повышению боевой эффективности создаваемой на период боя группы. В частности, разработано наставление по тактике совместных действий вертолетов армейской авиации с самолетами А-10 (для летчиков самолетов издана аналогичная инструкция), составлена программа обучения экипажей вертолетных подразделений на нанесению ударов по целям на поле боя, ведется подготовка и отработка тактики совместных действий группы вочных условиях.

ТЫЛОВАЯ БРИГАДА АРМЕЙСКОГО КОРПУСА ФРАНЦИИ

Майор А. СИМАКОВ

В ХОДЕ реорганизации сухопутных войск, проведенной в соответствии с «Программой строительства вооруженных сил на 1977—1982 годы», осуществлены мероприятия по совершенствованию организационной структуры соединений, частей и подразделений, оснащению их современным оружием и боевой техникой. Одновременно были приняты меры, направленные на улучшение системы тылового обеспечения войск, при осуществлении которых учился тот факт, что в современных

условиях войска не смогут успешно решать свои боевые задачи без четко спланированного и централизованного снабжения их боеприпасами, вооружением, продовольствием, ГСМ и различным имуществом, без своевременного технического и медицинского обеспечения. Кроме того, реорганизация тыловых служб была также обусловлена возрастанием общего объема материально-технических средств, необходимых для ведения боевых действий. Так, если в 1959 году на сутки боя предполагалось



Организация французской тыловой бригады

поставлять 32 кг военных грузов на одного солдата, то в настоящее время эта цифра превышает 100 кг. Для удовлетворения суточных потребностей современной бронетанковой дивизии необходимо 385 т боеприпасов, 300 т ГСМ, 15 т продовольствия.

Исходя из этого была осуществлена коренная перестройка войсковых органов тылового обеспечения с целью их централизации и проведена соответствующая реорганизация специальных частей и подразделений. В результате в армейском корпусе была создана тыловая бригада (Brigade logistique) как основное звено, выполняющее задачи материально-технического и медицинского обеспечения.

По сообщению иностранной военной печати, тыловая бригада предназначена для обеспечения соединений и частей корпуса боеприпасами, ГСМ, продовольствием, вещевым и инженерным имуществом, технического обслуживания и ремонта вооружения, снабжения соединений и частей запасными частями, сбора и эвакуации боевой техники с поля боя, оказания квалифицированной медицинской помощи раненым и их эвакуации, а также снабжения медицинским имуществом.

Тыловая бригада включает штаб, три службы (транспортную и снабжения, ремонтно-эвакуационную, медико-санитарную) с подчиненными им штабами частями и подразделениями (до 40), непосредственно выполняющими задачи тылового обеспечения (см. схему). Каждая служба со штабом, а также подчиненными и придаными ей силами и средствами организует самостоятельное звено (направление) снабжения или обеспечения. Всего в бригаде 14 500 человек (20 проц. личного состава армейского корпуса), на ее вооружении находится 4500 автомобилей различного назначения.

Служба транспортная и снабжения (6700 человек) предназначена для обеспечения соединений и частей корпуса боеприпасами, ГСМ, продовольствием, инженерным и другим имуществом. Ей подчинены три транспортных полка (один из которых раз-

вертывается при мобилизации), две роты подвоза боеприпасов, две смешанные роты подвоза ГСМ, две интендантские роты, две автомобильные роты подвоза интендантского имущества и два полевых хлебозавода. На ее вооружении состоит 2400 автомобилей, способных перевозить более 6000 т грузов в сутки. Сообщается, что в мирное время служба укомплектована на 50 проц.

Транспортный полк имеет шесть эскадронов: управления и обслуживания, три транспортных, смешанный транспортный и санитарно-транспортный (в случае развертывания боевых действий передается в распоряжение медико-санитарной службы). В нем насчитывается 1500 человек, а также 200 автомобилей с прицепами грузоподъемностью по 7,5 т, 18 автопогрузчиков, 18 подъемных кранов и 30 тягачей с полуприцепами для перевозки танков. Он способен одновременно перевезти 1500 т грузов. В перспективе предусматривается оснастить полки автомобилями более высокой проходимости грузоподъемностью 11 т.

На роту подвоза боеприпасов возложена задача получения боеприпасов со складов оперативного командования тыла сухопутных войск (создается на период ведения боевых действий) и обеспечения ими соединений и частей армейского корпуса. В соответствии с назначением в ее составе есть подразделения управления и транспортные, на вооружении которых находятся специально оборудованные для перевозки боеприпасов автомобили.

Смешанная рота подвоза ГСМ включает шесть взводов: управления, технический, распределения ГСМ и три транспортных (общая численность около 300 человек). В ней имеются 36 автоцистерн (емкость 20—30 м³), 100 цистерн (по 5 м³), резинотканевые резервуары (1520 м³) и комплект канистр (175 м³). Подчеркивается, что рота за сутки может доставить 840 м³ горючего при плече подвоза до 200 км.

Интендантская рота выполняет

задачи получения и складирования вещественного, инженерного, химического и другого имущества с последующим обеспечением им подразделений и частей корпуса.

Автомобильная рота подвоза интендантского имущества предназначена в основном для подвоза продовольствия и воды, а также различного имущества. В ней имеются автоцистерны, машины-холодильники, технические средства обслуживания складов и т. п.

Полевой хлебозавод располагает пятью взводами: один управления и четыре выпечки хлебопродуктов. Численность его личного состава примерно 290 человек. Специальное оборудование, размещенное на автомобилях и автоприцепах, позволяет иметь полную автономность при действиях в полевых условиях круглосуточно в три смены. Сообщается, что время развертывания хлебозавода 6 ч, его производительность 16 т хлебопродуктов в сутки, что обеспечивает 35 тыс. человек хлебом и сухарями.

При ведении боевых действий части и подразделения службы транспортной и снабжения действуют во втором эшелоне корпуса в составе передовой и тыловой групп снабжения, а также группы снабжения частей корпусного подчинения. Основа группы — транспортный полк.

Передовая группа снабжения предназначена для МТО дивизий корпуса. В ней создаются четыре подвижных пункта снабжения, которые развертываются за вторыми эшелонами дивизий и обеспечивают довольствием одну-две дивизии. В некоторых случаях подвоз грузов из пунктов снабжения может осуществляться транспортом дивизий.

Тыловая группа снабжения выполняет задачи по обеспечению средствами МТО передовой группы снабжения и группы снабжения частей корпусного подчинения. В ней создаются две одинаковые по составу базы снабжения, каждая из которых включает перевалочный, транзитный и три технических пункта. Перевалочные пункты развертываются на железнодорожных станциях, аэродромах и в других местах получения грузов, откуда большая их часть через транзитные пункты поступает на подвижные пункты передовой группы снабжения и в группу снабжения частей корпусного подчинения. Остальной груз отправляется по видам на технические пункты для временного хранения и для подготовки его к отправке.

Группа снабжения частей корпусного подчинения занимается доставкой средств МТО различными способами либо непосредственно в боевые порядки частей и подразделений, либо в их тыловые районы.

Ремонтно-эвакуационная служба выполняет задачи по ремонту и обслуживанию автотракторной и бронетанковой техники и вооружения соединений и частей армейского корпуса, по эвакуации поврежденной техники, а также по снабжению запасными частями. В ней имеются три ремонтно-эвакуационные группы, две группы и отряд технического обеспечения армейской авиации, группа снабжения материально-техни-

ческим имуществом. Всего насчитывается 2100 человек и 1000 автомобилей. Подчеркивается, что в мирное время служба укомплектована личным составом и техникой на 70—75 проц.

Ремонтно-эвакуационная группа включает взвод управления и восемь ремонтных взводов. Численность ее 400 человек, на вооружении имеются 180 автомобилей различного назначения, из которых 36 — с прицепами для подвоза запчастей, и два тягача с полуприцепами для эвакуации техники. В иностранной печати отмечается, что силами и средствами группы возможно организовать до 70 постов по ремонту техники, примерно 20 постов технического обслуживания и ремонта, отряд по ремонту и обслуживанию стрелкового и артиллерийского вооружения, средство связи, оптических приборов, специальной техники и РЛС.

Группы и отряд технического обеспечения армейской авиации осуществляют обслуживание и ремонт вертолетов и их вооружения в полках и группах армейской авиации корпуса.

Группа снабжения материально-техническим имуществом может развернуть три отряда МТО и выполняет задачи снабжения запасными частями соединений и частей армейского корпуса, за исключением полка УР «Плутон» и полка ЗУР «Усовершенствованный Хок». Техническое обеспечение УР «Плутон» возложено на группу обеспечения, подчиненную командующему артиллерией корпуса, в ЗУР «Усовершенствованный Хок» — на подразделения, входящие в состав полка.

В ходе боевых действий подразделения ремонтно-эвакуационной службы действуют во втором эшелоне армейского корпуса и строят свой боевой порядок в два эшелона. В первом действуют две ремонтно-эвакуационные группы и два отряда МТО, во втором — одна группа и один отряд. Техническое обслуживание и ремонт техники осуществляются в районах сосредоточения и на маршрутах движения соединений и частей корпуса.

Медико-санитарная служба проводит мероприятия по эвакуации и лечению раненых и снабжению медицинским имуществом соединений и частей корпуса. Ей подчинены 13 госпиталей (девять передовых хирургических, два эвакуационных хирургических, два эвакуационных медико-хирургических), а также три медико-санитарные роты и рота снабжения медицинским имуществом. Сообщается, что всего в ней 5 тыс. человек, 1100 автомобилей различного назначения, в том числе 300 машин для эвакуации раненых с поля боя. В мирное время служба укомплектована личным составом и техникой на 10 проц.

Передовой хирургический госпиталь предназначен для приема и эвакуации раненых, оказания им необходимой медицинской помощи, распределения раненых по тяжести ранений, их послеоперационного лечения (до 8 сут) и проведения дегазации и дезактивации раненых, попавших в зону применения оружия мас сового поражения. В госпитале имеются

подразделения управления и обслуживания (четыре взвода), группа эвакуации, дезинфекции и распределения раненых, группы хирургов в составе трех хирургических бригад, три бригады реанимации и перевивания крови, две бригады стерилизации медицинского имущества и две бригады рентгенологов, а также два санитарных взвода по 50 койко-мест. Численность личного состава госпиталя немногим более 200 человек. За сутки можно оказать медицинскую помощь 45 тяжелораненым. Всемые материальные запасы госпиталя расчтаны на его автономное функционирование в течение 7 сут.

Эвакуационные хирургические и эвакуационные медико-хирургические госпитали выполняют задачи по оказанию помощи тяжелораненым и подготовке их для эвакуации в госпитали на территории страны. Они располагают необходимым хирургическим и другим оборудованием и укомплектованы высококвалифицированным медицинским персоналом.

Медико-санитарные роты предназначены для сбора раненых и доставки их в передовые хирургические госпитали. Каждая из них оснащена специальными машинами и способна за сутки эвакуировать с поля боя до 900 раненых.

Рота снабжения медицинским имуществом занимается получением медикаментов и специального оборудования, которыми затем, по мере необходимости, обеспечиваются госпитали и другие подразделения медико-санитарной службы.

В зарубежной прессе отмечается, что всего служба располагает 3 тыс. койко-мест и может создать 50 хирургических бригад.

Во время боя из подразделений медико-санитарной службы формируются две передовые медицинские группы и одна тыловая.

Передовые медицинские группы выполняют задачи по эвакуации раненых с поля боя, оказанию им первой помощи, распределению их по тяжести ранений и вывозу в тыловую медицинскую группу. В состав каждой из них входят девять передовых хирургических госпиталей, три медико-санитарные роты, два санитарно-транспортных эскадрона (из службы транспорта и снабжения) и рота снабжения медицинским имуществом. Группы развертываются за соединениями первого эшелона корпуса.

Первую помощь раненые получают на передовых медицинских пунктах в подразделениях, затем поступают в дивизионные или корпусные пункты распределения и эвакуируются в госпитали тыловой бригады или пункты погрузки на железнодорожный или воздушный транспорт. Для эвакуации раненых в тыл используются автомобили двух санитарно-транспортных эскадронов, подразделение транспортных вертолетов и два авиационных транзитных госпиталя из состава ВВС.

Тыловая медицинская группа осуществляется медицинское обслуживание второго эшелона армейского корпуса. В ее состав входят два эвакуационных хирургических и два эвакуационных медико-хирургических госпиталя.

По оценке французского командования, тыловая бригада армейского корпуса способна удовлетворить потребности корпуса в средствах МТО, обслуживании и ремонте вооружения, медицинском обеспечении. Вместе с тем продолжается совершенствование ее организационной структуры, а также способов и форм управления, части и подразделения оснащаются более совершенной техникой, средствами связи и управления, проводятся мероприятия по повышению мобилизационной готовности резервов тыловых служб.

СРЕДСТВА РЭБ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ

Полковник-инженер В. АФИНОВ

АМЕРИКАНСКОЕ командование с целью обеспечения действий армейской авиации в условиях сильной ПВО противника взяло курс на оснащение всех ее самолетов и вертолетов средствами, предназначенными для их индивидуальной защиты от оружия с радиолокационными и инфракрасными системами наведения. По мнению военных специалистов США, такая мера должна привести к существенному повышению живучести этого сравнительно легкуюзимого вида авиации.

Решение данной задачи возлагается на бортовые средства радиоэлектронной борьбы (РЭБ), к которым иностранные специалисты относят также всю технику, используемую для индивидуальной защиты летательных аппаратов. Что же касается средств РЭБ групповой защиты, устанавливаемых на специальных самолетах в американских ВВС и ВМС, чтобы обеспечивать прикрытие активными помехами действия

Данная статья является продолжением статьи «Средства РЭБ армейской авиации СПА», см. Зарубежное военное обозрение, 1982, № 5, с. 31—36. — Ред.

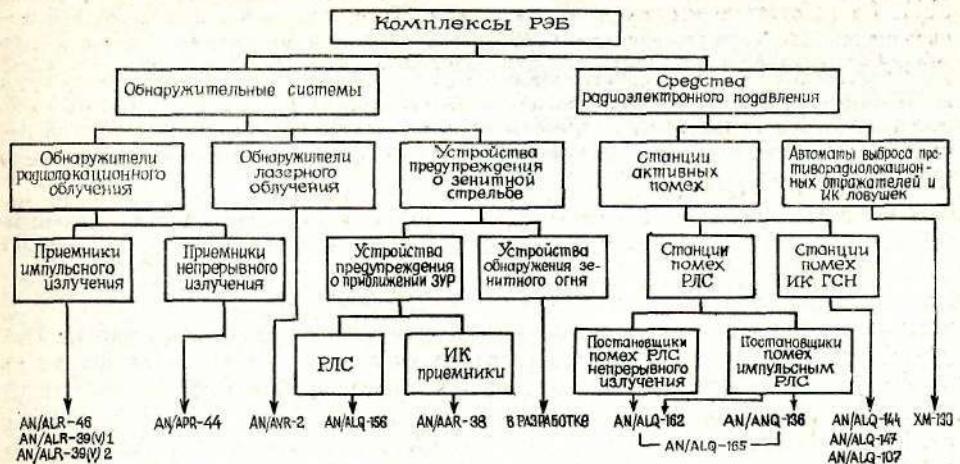


Рис. 1. Бортовые средства РЭБ индивидуальной защиты армейской авиации США

ударных самолетов, то в армейской авиации США их нет. На рис. 1 даны средства индивидуальной защиты, которые, по сведениям зарубежной печати, предусматривается иметь в армейской авиации в 80-х годах. Они отличаются небольшими размерами и весом, перекрывают радио- и оптический диапазоны волн, работают в активном и пассивном режимах и, как правило, представляют собой упрощенные варианты оборудования РЭБ, создаваемого для тактической и морской авиации.

Обнаружительные системы являются обязательным элементом каждого бортового комплекта средств РЭБ индивидуальной защиты армейской авиации. Они предупреждают экипаж об облучении вертолета (самолета) радиолокационными станциями ЗРК или ЗА противника. Это дает возможность летчику своевременно выполнить противозенитный маневр или выйти из опасной зоны. Кроме того, при необходимости преодоления войсковой ПВО противника эти средства управляют постановщиками помех.

В армейской авиации США планируется иметь четыре типа приемников обнаружения радиолокационного облучения. В таблице, составленной по материалам американской печати, указаны типы вертолетов и самолетов, на которых они устанавливаются, а также количество приемников, уже состоявших на вооружении или заказанных.

Обнаружительный приемник AN/ALR-46 является штатным средством BBC

ПРИЕМНИКИ ОБНАРУЖЕНИЯ РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБЛУЧЕНИЯ, УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ НА САМОЛЕТАХ И ВЕРТОЛЕТАХ АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ США

Тип приемника	Носители		Количество приемников в армейской авиации (по состоянию на 1980 год)	Всего заказано
	Самолеты	Вертолеты		
AN/ALR-46	OV-1, RU-21	—	45	45
AN/APR-39(V)1	—	AH-1, OH-58, UH-1, CH-47, UH-60, AH-64	864	4026
AN/APR-39(V)2	OV-1, RV-1, RU-21	EH-1, EH-60	—	—
AN/APR-44	OV-1, RV-1, RU-21	EH-1, EH-60	—	Около 400

США. Он работает в диапазоне частот 2—20 ГГц и способен с помощью ЭВМ одновременно обрабатывать сигналы 16 РЛС, облучающих самолет. Эти станции в виде символов отображаются на электронно-лучевом индикаторе приемника. Направление и расстояние до них от центра экрана индикатора характеризуют соответственно пеленги на РЛС и примерное их удаление от самолета. По сообщениям зарубежной печати, через некоторое время приемник AN/ALR-46 будет заменяться более совершенным и компактным — AN/APR-39(V)2.

На вертолетах огневой поддержки и разведки устанавливается приемник AN/APR-39(V)1, представляющий собой аналоговое устройство. Он весит несколько килограммов. Приемник обнаруживает сигналы на частотах 2—18 ГГц и в диапазоне дециметровых волн. В его состав (рис. 2) входят одна ножевая и четыре спиральные антенны, два приемных блока, блок сравнения сигналов (компьютер), блок управления и индикатор, на котором радиальными линиями отображаются пеленги на облучающие РЛС. Типы этих станций подготовленный летчик может определять по прослушиваемому сигналу, причем его тон зависит от частоты повторения импульсов РЛС. В будущем приемник AN/APR-39(V)1 планируется заменить его модифицированным вариантом AN/APR-39(V)2, который, судя по сообщениям иностранной печати, должен стать в армейской авиации США основным бортовым средством обнаружения импульсного радиолокационного облучения самолетов и вертолетов. Его отличие от предыдущего образца заключается в использовании цифрового процессора, обеспечивающего автоматическую классификацию по типам работающих РЛС противника и отображение их в наглядной символической форме на экране индикатора.

Индикатор и процессор этого приемника будут использоваться и для функционирования обнаружителя лазерного облучения AN/AVR-2, который предназначен для предупреждения о подсветке вертолета лазерным лучом и возможном в связи с этим применении противником оружия с лазерной головкой самонаведения.

Приемники предупреждения об импульсном радиолокационном облучении не реагируют на сигналы РЛС, работающих в режиме непрерывного излучения. Для обнаружения последних (без определения направления на них) в армейской авиации планируется использовать миниатюрный приемник AN/APR-44 (диапазон частот 14,5—16,5 ГГц). В его состав входят вертикально поляризованная антenna, блок приема и обработки радиолокационных сигналов, а также панель управления со световой и звуковой сигнализацией. Вес приемника 350 г, размер 91×91×33 мм.

Для предупреждения экипажей самолетов и вертолетов армейской авиации об угрозе поражения ЗУР, имеющей ИК головку самонаведения (ГСН), используется бортовая импульсно-доплеровская РЛС AN/ALQ-156. Она может работать вблизи поверхности земли, имеет круговую зону обзора (без определения азимута и дальности)

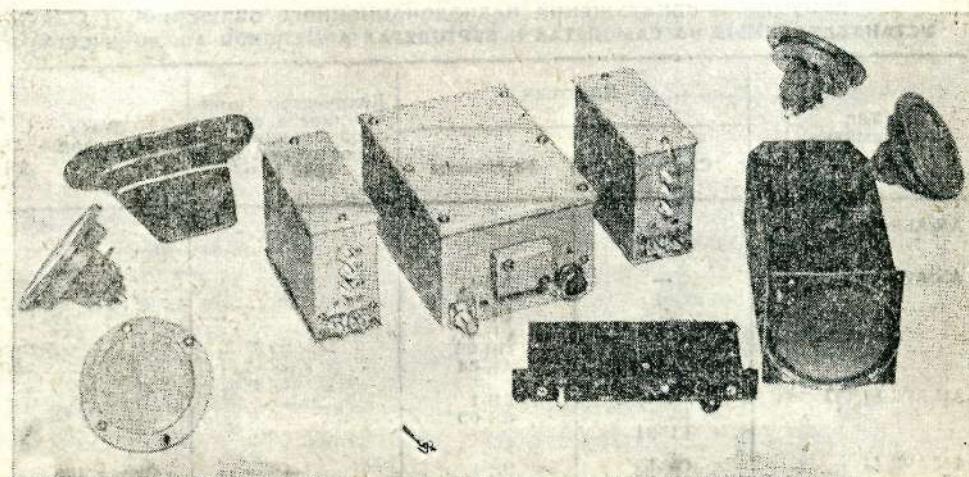


Рис. 2. Аппаратура обнаружительного приемника AN/APR-39(V)1

и обнаруживает ракету по наличию и характерному изменению ее радиальной составляющей скорости полета к цели. РЛС автоматически выдает сигнал на отстрел с вертолета ИК ловушек. В состав станции (вес около 20 кг) входят две антенны (приемная и передающая), блок с радиолокационной аппаратурой и панель управления.

В США ведутся работы и по созданию бортовых ИК приемников, реагирующих на тепловое излучение двигателей зенитных ракет. Один из экспериментальных образцов (AN/AAR-38) проходил в середине 70-х годов испытания на вертолете UH-1. Сообщалось, что стоимость его оказалась слишком высокой.

В комплектах индивидуальной защиты армейской авиации США используется ограниченное количество типов **средств радиоэлектронного подавления** (РЭП). К ним относятся станции постановки активных помех ИК головкам самонаведения ЗУР и РЛС управления огнем ЗРК и ЗА, а также автоматы выброса противорадиолокационных отражателей и ИК ловушек.

Станция AN/ALQ-136 (рис. 3, А), устанавливаемая на вертолетах отневой поддержки AH-1S и AH-64, предназначена для подавления импульсных РЛС ЗСУ и ЗРК ближнего действия в диапазоне волн 3—1,5 см посредством постановки ответных помех, обеспечивающих срыв радиолокационного сопровождения цели по дальности и угловым координатам в течение нескольких секунд. За это время вертолет может сделать необходимый маневр, после чего продолжит выполнение поставленной боевой задачи. Целеуказание станции выдает обнаружительный приемник AN/APR-39. В состав AN/ALQ-136 (вес около 20 кг) входит пара спиральных антенн (одна для приема сигналов подавляемой РЛС, другая для излучения помех) и приемопередающий блок. В последнем находится цифровой микропроцессор, в который закладывается программа распознавания типа подлежащей подавлению РЛС и управления модуляцией помехи.

Более совершенной, по мнению иностранных специалистов, является станция AN/ALQ-162 (рис. 3, Б). Ее запланировано устанавливать на самолетах и вертолетах РЭБ. В зарубежной прессе сообщается, что она обеспечивает постановку активных помех в непрерывном режиме работы. Станция может работать самостоятельно (обнаружительные функции выполняет ее собственный приемник) или в комплексе с любым обнаружительным приемником армейской авиации. В ЭВМ вводится программа оптимальной постановки помех разным целям.

В расчете на более далекую перспективу министерство армии США участвует в совместной (с ВВС и ВМС) разработке самолетной станции РЭП нового поколения AN/ALQ-165 ASPJ (Airborne Self-Protection Jammer).

Для осуществления РЭП в ИК диапазоне армейская авиация использует бортовые станции AN/ALQ-147 и AN/ALQ-144, создающие имитирующее тепловое излучение. Оно модулируется таким образом, что в ИК головку самонаведения ЗУР вводится сигнал ошибки, уводящий ракету в сторону от цели. При этом спектральные характеристики имитирующего излучения совпадают с показателями излучения двигателя защищаемого самолета (вертолета).

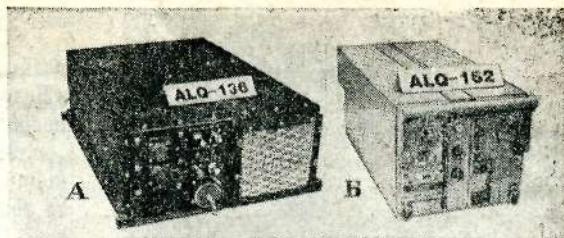


Рис. 3: А — станция AN/ALQ-136;
Б — станция AN ALQ-162

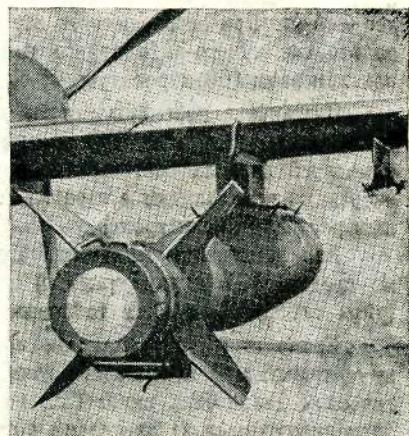


Рис. 4. Станция AN/ALQ-147

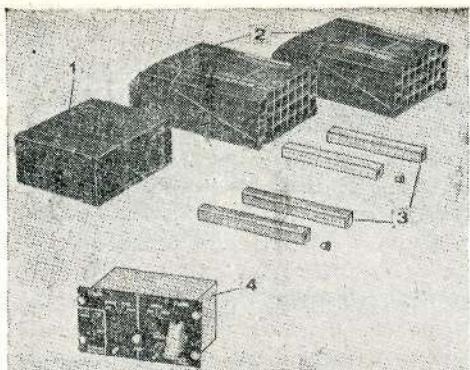


Рис. 5. Автомат XM-130 постановки пассивных помех: 1 — блок задания программы отстрела пиропатронов; 2 — контейнеры; 3 — пиропатроны; 4 — блок управления

воздух».

Станция РЭП в ИК диапазоне AN/ALQ-107 является одной из первых разработок средств указанного назначения для вертолетов армейской авиации и в настоящее время считается устаревшей.

По мнению американских военных специалистов, недостатком перечисленных выше станций постановки активных ИК помех является их нацеленность на строго определенные типы головок самонаведения. Отмечается, что при замене или изменении параметров ГСН можно не только не обеспечить защиту самолетов и вертолетов (потребуется изменить частоту модуляции), но даже превратить их в более контрастные тепловые цели.

Обязательным элементом любого комплекта РЭБ самолетов и вертолетов армейской авиации наряду с обнаружительным приемником считается автомат XM-130, осуществляющий постановку пассивных помех посредством отстрела пиропатронов с противорадиолокационными отражателями и ИК ловушками для противодействия соответственно РЛС и ИК головкам самонаведения. Он представляет собой облегченный вариант штатного устройства постановки пассивных помех AN/ALE-40, разработанного для ВВС США.

Автомат (рис. 5) состоит из одного или двух наружных контейнеров с пиропатронами, блока управления и релейного блока задания программы отстрела. Контейнер размером $11,4 \times 32,3 \times 22,8$ см снаряжается 30 пиропатронами типа М-1 (с противорадиолокационными отражателями) или М-206 (с горючей смесью). В упаковку М-1 входят восемь пачек отражателей 1,5-см диапазона волн, четыре — 3-см, две — 5-см. При необходимости оба контейнера могут использоваться для отстрела пиропатронов какого-либо одного типа. Полный вес автомата с двумя снаряженными контейнерами (60 пиропатронов) составляет 28 кг.

Постановка пассивных помех автоматом производится при нахождении самолета (вертолета) в зоне огня ПВО противника. Отстрел начинается по команде летчика или с подачей сигнала бортовым обнаружителем ЗУР и ведется по заданной программе очередями или залпами с заранее выбранными временными интервалами и определенным расходом пиропатронов.

Для повышения живучести армейской авиации ее самолеты и вертолеты помимо средств РЭБ индивидуальной защиты оборудуются специальными устройствами (двух типов) подавления теплового излучения собственных авиационных двигателей.

Кроме этого, американские специалисты усиленно изыскивают способы снижения отражающей поверхности средств армейской авиации в радиолокационном и оптическом диапазонах волн. Так, по сообщениям зарубежной печати, все ее машины, дислоцирующиеся за пределами континентальной части США, якобы имеют красочное покрытие, отражающее лишь 7 проц. падающего светового потока, тогда как обычные краски отражают 60 проц. солнечных лучей. Сообщается также, что по программе «Стелл» создания «невидимого» самолета лаборатория «Эплайд технологи» ис-

Станция AN/ALQ-147 (рис. 4), размещаемая на самолетах OV-1D «Мохаук», создает тепловое излучение посредством сжигания авиационного топлива. Она монтируется на заднем конце подвешиваемого к крылу самолета топливного бака.

Станция AN/ALQ-144 (вес около 14 кг) устанавливается на вертолетах AH-1S, AH-64, UH-1V, UH-60, EH-1 и EH-60. Имитируемый ею ИК сигнал создается за счет электрического подогрева керамического источника излучения. В станции применена сложная модуляция, обеспечивающая возможность постановки помех шести типам ИК головок самонаведения ракет классов «земля—воздух» и «воздух—воздух».

следует на вертолете UH-1S возможность снижения площади эффективной отражающей поверхности вертолетов посредством устранения на них «блестящих» точек, главной среди которых является несущий винт.

Командование армии США форсирует решение проблемы индивидуальной защиты самолетов и вертолетов своей авиации с помощью средств РЭБ. Только в 1981 финансовом году на приобретение постановщиков активных ИК помех, устройств подавления теплового излучения авиационных двигателей, автоматов выброса пассивных помех и бортовых обнаружителей приближающихся ракет было запланировано израсходовать свыше 50 млн. долларов.

Таким образом, сказанное выше свидетельствует, что в ведении радиоэлектронной борьбы на ТВД на армейскую авиацию США возлагается значительный объем задач, для выполнения которых американские войска опираются специальными самолетами и вертолетами РЭБ. С целью повышения живучести они оборудуются бортовыми средствами РЭБ индивидуальной защиты от управляемого оружия ПВО противника. Завершение основных технических и организационных мероприятий, связанных с расширением возможностей РЭБ армейской авиации США, ожидается к середине 80-х годов.

По просьбе читателей

Многие читатели нашего журнала просят рассказать о танковой дивизии Японии. Выполняем их просьбу.

ТАНКОВАЯ ДИВИЗИЯ ЯПОНИИ

Полковник В. КОСТИН

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги Японии, действуя под наjjимом США, продолжают наращивать боевую мощь «сил самообороны», придавая им явно выраженный наступательный характер. Об этом могут свидетельствовать и повышение уровня боевой подготовки, и оснащение войск более современным вооружением, и создание в 1981 году первой за послевоенный период танковой дивизии—ее части и подразделения дислоцируются на о. Хоккайдо.

Как сообщает иностранная военная печать, новое соединение сухопутных войск было сформировано на базе 1-й танковой бригады и 7-й механизированной дивизии, основные части и подразделения которых практически в полном составе вошли в него.

Танковая дивизия, по оценке японского командования, является основной ударной силой сухопутных войск. Она включает: командование и штаб, штабную роту, семь полков (три танковых, пехотный, артиллерийский, зенитно-артиллерийский, обеспечения) и три батальона (разведывательный, инженерный и связи).

Танковый полк состоит из четырех танковых рот по 18 средних танков «61» и «74» (рис.1). Всего в нем 74 танка.

В пехотный полк входят шесть пехотных рот и одна тяжелых минометов.

Артиллерийский полк имеет четыре дивизиона 155-мм самоходных гаубиц (две орудий в каждом).

Зенитно-артиллерийский полк состоит из четырех дивизионов 35- и 40-мм зенитных самоходных установок.

В полку обеспечения четыре роты (артиллерийско-техническая, снабжения, автотранспортная и медицинская).

Всего в танковой дивизии свыше 6500 человек личного состава, 230 средних танков «61», «74», 40 155-мм самоходных гаубиц, 12 106-мм безоткатных орудий, 48 минометов разных калибров, 40 35- и 40-мм зенитных самоходных установок, около 340 бронетранспортеров «60» и «73» (рис. 2), 1000 различных автомобилей.

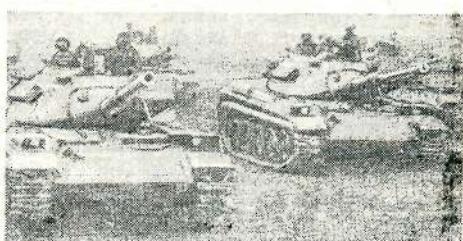


Рис. 1. Танки «74», состоящие на вооружении дивизии



Рис. 2. Бронетранспортеры «73» в боевом порядке подразделения пехотного полка дивизии в наступлении

По взглямам командования сухопутных войск, танковая дивизия может использовать для усиления пехотных соединений, входящих в состав Северной армии (2, 5 и 11-я пехотные дивизии), а также действовать самостоятельно. Считается целесообразным ее танковые полки применять совместно с пехотными частями и подразделениями для проведения стремительного наступления с целью расчленения группировки войск противника и создания условий для развития успешных действий сухопутных войск.

В зарубежной прессе отмечается, что командиры частей должны стремиться использовать приданые танки массированно, в решающие моменты боя и на наиболее важных направлениях. При этом

им следует учитывать количество приданых танков, характер местности, прочность обороны противника, его противотанковые и другие средства, различные заграждения, наличие танков и их расположения, а также свои огневые возможности.

В обороне танковая дивизия может применяться для усиления соединений, действующих на направления главного удара противника, нанесения контрударов по вклинившейся группировке войск и т. п.

В отдельных случаях части и подразделения дивизии могут привлекаться для прикрытия флангов и стыков соединений и частей, вести разведку, усиливать противотанковую оборону и решать другие задачи.

Французский танк AMX-30B2

Подполковник В. ВОВК

КАК сообщается в зарубежной печати, французские специалисты с целью повышения боевых качеств танка AMX-30 провели его модернизацию, в результате которой появился новый образец — AMX-30B2. По мнению командования сухопутных войск, он является промежуточным вариантом между AMX-30 и танком 90-х годов, разрабатываемым совместно Францией и ФРГ.

Для стрельбы из 105-мм пушки танка AMX-30B2 создан новый бронебойный подкалиберный оперенный снаряд с отделяющимся поддоном, имеющий начальную скорость 1525 м/с. Новая система управления огнем M581 включает лазерный дальномер и электронный баллистический вычислитель.

Подвижность танка повышена за счет установки гидромеханической трансмис-

сии ENC-200. Двигатель остался прежний (мощность 720 л. с.).

Программа оснащения французских сухопутных войск современной техникой предусматривает производство 270 танков AMX-30B2 и модернизацию 750 AMX-30. По данным западной печати, уже заказано свыше 170 новых машин, которыми войска будут оснащаться в течение 1982—1984 годов. Остальные планируется поставлять ежегодно по 50 единиц. По оценке иностранных специалистов, общая стоимость программы составляет 8 млрд. французских франков. Первый танк AMX-30B2 в январе 1982 года поступил в 503-й танковый полк, дислоцирующийся в г. Мурмелон (департамент Марна). Затем новыми машинами предполагается перевооружить три танковых полка, находящихся в ФРГ.

ВОЗДУШНАЯ РАЗВЕДКА ЗАМАСКИРОВАННЫХ ОБЪЕКТОВ

*Полковник А. КРАСНОВ,
доктор военных наук, профессор*

Рассматривая разведку и маскировку как две противоположности, находящиеся в постоянной борьбе друг с другом, и прослеживая их взаимосвязь, военные теоретики за рубежом отмечают, что это противоборство началось сразу же с зарождением воздушной разведки. В подтверждение этого они ссылаются на опыт прошлых войн, когда с появлением привязных аэростатов войска противостоящих сторон начали располагаться в густых лесах, передвижение осуществляли в основном ночью, строили ложные и маскировали реальные артиллерийские позиции, чтобы ввести противника в заблуждение относительно состава и положения своих группировок.

По мере развития средств и способов воздушной разведки само понятие замаскированные объекты претерпевало непрерывные изменения и становилось все более сложным. Вначале приемы маскировки сводились только к скрытию объектов от визуального наблюдения и воздушного фотографирования.

Иностранные военные эксперты считают визуальное наблюдение и в настоящее время наиболее универсальным и безотказным способом воздушной разведки, доступным всем экипажам. Оно позволяет просматривать большие районы в короткие сроки, а также незаменимо при поиске и разведке малоразмерных и подвижных объектов. Данные могут быть переданы по радио сразу же после обнаружения целей. Слабыми сторонами этого способа являются снижение возможностей визуального наблюдения с увеличением высоты, скорости полета самолетов-разведчиков и при повышении степени сложности объектов, а также субъективность информации. Касаясь последнего, зарубежная пресса отмечает, что нередко разные экипажи сильно расходятся в оценке одного и того же объекта.

Воздушное фотографирование, по мнению западных специалистов, всегда объективно и документально. Оно позволяет зафиксировать на фотопленке самые сложные объекты, получить довольно полные данные о характере обороны и боевых порядках противника, больших железнодорожных узлах, аэродромах и группировках войск, выявить даже самые незначительные изменения в таких крупных объектах. Однако результаты воздушного фотографирования, равно как и визуального наблюдения, зависят от погоды и времени суток.

Сильные и слабые стороны этих способов воздушной разведки издавна учитывались при осуществлении маскировочных мероприятий. Чтобы скрыть от разведки состав, построение сил и создать ложное представление о предстоящих действиях, широко применялся целый комплекс средств маскировки (маскировочные покрытия и сети, дымы и аэрозоли, макеты и имитационная техника). Для скрытия перевозок и сосредоточений войск по-прежнему часто использовалось ночное время, облачная погода, складки местности, леса и кустарники, а также проводились ложные перемещения и т. п.

Маскировка объектов от визуального наблюдения и воздушного фотографирования за рубежом и ныне придается большое значение. Например, чтобы сделать менее за-



Рис. 1. Английский тактический истребитель «Харриер» буксируется со стоянки, прикрытой маскировочной сетью



Рис. 2. Личный состав одного из подразделений BBC ФРГ накрывает истребитель F-104G маскировочной сетью

метными аэродромы, на них имитируются дороги, посевы, под фон местности окрашиваются ВПП, рулевые дорожки и различные аэродромные сооружения. В частности, как сообщает западная печать, на авиабазе BBC США Хан (ФРГ) в защитные цвета окрашено около 400 000 м² поверхности. Самолеты на аэродромах и посадочных площадках располагаются рассредоточенно. Они камуфлируются под фон местности, прячутся под кронами деревьев, покрываются специальными маскировочными сетями (рис. 1 и 2). Очень серьезное внимание этому вопросу уделяется в сухопутных войсках стран—участниц блока НАТО. Так, командные пункты, боевая техника и личный состав размещаются в замаскированных укрытиях, проводятся и другие мероприятия.

Иностранные военные специалисты отмечают, что по мере того как все более тщательно маскировались войска, возникло такое положение: многие реальные объекты нельзя увидеть человеческим глазом и распознать на фотоснимках, а ложные сооружения и макеты трудно отличить от действительных. Иными словами, при правильном использовании средств маскировки возможности таких способов воздушной разведки, как визуальное наблюдение и воздушное фотографирование, резко сократились. В связи с этим во многих капиталистических странах начались работы по созданию принципиально новых видов разведывательной аппаратуры, в том числе инфракрасной (ИК), радиолокационной и радиотехнической.

Инфракрасная аппаратура привлекла внимание западных специалистов большими возможностями выявления объектов по их тепловому контрасту с окружающей местностью. Изображения, получаемые с помощью ИК разведывательной аппаратуры, имеют вид обычных аэрофотоснимков, но, по существу, представляют собой графические изображения теплового излучения наблюдаемых объектов. На них воспроизводятся искусственные сооружения и различные цели, замаскированные от оптического наблюдения и даже укрытые под землей.

По мнению военных экспертов НАТО, применение ИК аппаратуры позволило обнаруживать объекты, тщательно закамуфлированные или скрытые маскировочными сетями (в том числе танки, артиллерийские орудия, автомашины, самолеты и другие малоразмерные объекты), а также отличать ложные цели от действительных по различию интенсивности излучения. С помощью этой техники можно вести разведку ночью без искусственного освещения целей и скрыто, поскольку обнаружение и опознавание объектов производится по их собственному излучению, а это значительно повышает ее эффективность. Более того, считается, что по степени нагревости двигателей и наличию выхлопных газов при их работе можно не только опознавать, но и определять готовность боевой техники к действиям, чего нельзя сделать ни при воздушном фотографировании, ни при визуальном наблюдении.

В то же время в иностранной прессе отмечается, что ИК аппаратуре свойственны и некоторые недостатки. В частности, возможности обнаружения объектов в значительной мере зависят от фона излучений местности и метеорологических условий. Но даже при осадках, тумане и густой дымке дальность действия ИК аппаратуры, по оценке зарубежных специалистов, в несколько раз превышает дальность визуального наблюдения в тех же условиях.

Радиолокационная аппаратура. Согласно сообщениям западной печати, бортовые радиолокационные станции с самого начала, кроме решения задач навигации и

прицеливания, использовались в целях ведения воздушной разведки. Однако ввиду низкой разрешающей способности они не могли применяться для обнаружения малоразмерных целей, то есть фотографирование экранов РЛС велось главным образом для получения радиолокационных изображений местности и крупных объектов, расположенных на ней. Эти данные затем использовались в основном для самолето-вождения.

Дальнейшее развитие науки и техники позволило, как отмечает иностранная печать, к концу 50-х годов создать специальные разведывательные РЛС, в частности бокового обзора, которые при сравнительно малых геометрических размерах антенн имели довольно высокую разрешающую способность. С их помощью самолеты-разведчики без входа в район, занятый противником, могут вести поиск объектов, замаскированных от оптического и ИК наблюдения, выявлять радиолокационные характеристики ориентиров вблизи них и на маршрутах полета своей авиации.

По мнению западных военных специалистов, эти станции обладают рядом недостатков (наличие помех от предметов на местности, большое время передачи и обработки информации и т. д.). Вместе с тем они обеспечивают возможность вести наблюдение за противником в любое время суток и практически всепогодны. Последнее позволяет в некоторой степени компенсировать недостатки, присущие упомянутым выше способам разведки (визуальной, с помощью АФА и ИК аппаратуры).

Аппаратура радиотехнической разведки (РТР) получила широкое распространение в связи с насыщением войск большим количеством разнообразной электронной техники. Как отмечается в зарубежной прессе, идея ее использования в воздушной разведке не является новой. Простейшие разведывательные приемники для обнаружения работы РЛС противника устанавливались на самолетах еще во время второй мировой войны. Однако в последнее время с ростом возможностей маскировки и широким внедрением в вооруженные силы радиоэлектронных средств управления войсками и системами оружия аппаратура РТР получила стремительное развитие.

Излучение каждого вида электронных устройств, как указывается в западной военной печати, носит особый характер. Поэтому, после того как электромагнитные излучения радио- и радиолокационных станций будут записаны бортовыми средствами РТР самолетов-разведчиков, становится возможным расшифровать перехваченные сигналы: установить их частоту, вид модуляции, характеристики антенн, направление на источник сигналов и получить некоторые другие данные.

Оценивая аппаратуру РТР, иностранные специалисты отмечают, что она позволяет добывать много важных сведений о противнике, в том числе и об объектах, для скрытия которых применяются средства маскировки от оптического, ИК и радиолокационного наблюдения. О каких же именно сведениях идет речь?

По полученным с помощью воздушной радиотехнической разведки данным об электромагнитных излучениях можно постоянно следить за работой электронных средств противника, уточнять численность, состав и размещение его сил и средств, выявлять РЛС и средства радиосвязи, системы управления огнем и другие объекты. На основе анализа добытой РТР информации представляется возможным вскрыть местоположение командных пунктов, средство ПВО и группировок войск противника (как днем, так и ночью) в глубине его боевых порядков. Последнее обстоятельство, по мнению зарубежных экспертов, имеет чрезвычайно важное значение, так как позволяет вести разведку без входа самолетов-разведчиков в зоны ПВО объектов в военное время и без перелета государственных границ разведываемых государств в мирное время.

Более того, считается, что благодаря радиотехнической разведке, если она ведется постоянно в течение длительного времени, можно даже в условиях тщательной маскировки объектов не только выявить отдельные из них, но и установить общий характер деятельности войск противостоящей стороны. В частности, отмечается, что увеличение объема и интенсивности работы электронных устройств противника будет свидетельствовать о проведении им учений или других более «угрожающих мероприятий», а изменения в местонахождении радиотехнических средств — о перегруппировке его войск. В том случае если сигналы приходят из района, откуда они раньше не поступали, это, как полагают, укажет на местонахождение новой базы или объекта.

С развитием разнообразной разведывательной аппаратуры, работа которой основана на различных принципах обнаружения объектов, инженерные сооружения, танки, орудия, РЛС, самолеты и другие образцы боевой техники, находящиеся под прикрытием средств маскировки от визуального и оптического наблюдения, вновь оказались «видимыми» для воздушных разведчиков, а традиционный и когда-то единственный способ инструментальной разведки — воздушное фотографирование, по мнению многих зарубежных специалистов, быстро терял свою былою монополию. Ни ночная темнота, ни сплошная облачность теперь не препятствовали наблюдению. Снимки, сделанные с помощью ИК и радиолокационной аппаратуры, почти не отличались, а в некоторых аспектах и превосходили обычные фотоснимки мелкого масштаба. Поэтому, как сообщала иностранная пресса, скрывать от воздушной разведки различные объекты и особенно войсковые соединения, имеющие в своем составе сотни единиц боевой и специальной техники, излучающих и отражающих разные виды энергии, стало значительно труднее.

Касаясь этой проблемы, журнал «Интеравиа» писал, что соотношение между возможностями маскировки и способами воздушной разведки как будто бы складывалось в пользу последней. Некоторые натовские военные теоретики считали, что приближается такое время, когда маскировка наземных объектов от воздушной разведки станет вообще невозможной. Но так продолжалось недолго. Оснащение самолетов-разведчиков разнообразной аппаратурой в свою очередь ускорило создание новых средств маскировки, как-то: маскировочных сетей, изменяющих не только контуры боевой техники, но и характеристики отраженных радиолокационных лучей, камуфляжных красок со специальными примесями, которые снижают уровень ИК излучений покрываемых ими объектов. По сообщению журнала «Нэшнл дефенс», такими красками в вооруженных силах НАТО покрыто более 200 типов различной военной техники. К новому поколению маскирующих средств за рубежом относят и аэрозоли, защищающие объекты не только от визуального наблюдения, но и от обнаружения ИК аппаратурой. Создаются специальные средства, искажающие характеристики реальных объектов, строятся ложные цели, обладающие почти всеми признаками действительных.

Согласно сообщениям западной прессы, дальнейшее развитие получает и маскировка от средств РТР: разрабатываются более совершенные радиоэлектронные устройства, антенны которых имеют изменяемую диаграмму направленности, быстродействующие кодирующие устройства и т. п. Все более изощренными становятся приемы дезинформации: их применение, по мнению некоторых зарубежных специалистов, значительно затруднит или даже вообще не позволит разведке выявить силы, средства и намерения противостоящей стороны.

Учитывая рост возможностей маскировки, военные эксперты НАТО разработали новые требования к способам и средствам воздушной разведки, согласно которым последние должны быть способны выявлять и определять необходимые характеристики наиболее тщательно замаскированных объектов.

Анализируя возможные пути реализации этих требований, иностранные специалисты пришли к выводу, что одним из них является создание качественно новых средств наблюдения. Поэтому в основных капиталистических государствах разрабатывается высокочувствительная разведывательная аппаратура для поиска и обнаружения самых малоконтрастных объектов по разным видам отражаемой или излучаемой ими энергии как днем, так и ночью.

В зарубежной печати сообщается, что в странах НАТО ведутся работы по созданию ряда разведывательных систем следующего поколения, в числе которых: РЛС бокового обзора с активными фазированными антенными решетками и индикацией движущихся целей (эти станции будут иметь более высокие разрешающую способность и помехозащищенность); интегрированная многочастотная радиолокационная система, работающая в сантиметровом диапазоне волн и предназначенная для обнаружения объектов, скрытых растительностью или тонким слоем почвы; система с использованием лазера, а также аппаратуры обработки и передачи данных, обеспечивающая воспроизведение полученных с борта самолета-разведчика изображений замаскированных объектов на наземных пунктах сбора информации; система радиотехнической разведки, позволяющая следить одновременно за многими кратковременно



Рис. 3. Набор АФА на французском разведывательном самолете «Мираж-3R»

Рис. 4. Английский ручной фотоаппарат для воздушного фотографирования из кабин вертолета (самолета)



работающими источниками излучения, быстро определять их местонахождение и выявлять среди них наиболее важные с высокой вероятностью (процессы получения и обработки данных в ней автоматизированы).

Иностранные специалисты считают, что в будущем в воздушной разведке найдет широкое применение лазерная и голограммическая аппаратура.

По их мнению, перспективные лазерные фотографические аппараты и системы непосредственного наблюдения обладают очень высокой разрешающей способностью. Кроме того, если они построены на принципе быстрого сканирования луча лазером в пределах больших углов захвата, то позволят получить примерно такую же полосу наблюдения, как и при воздушном фотографировании с использованием широкоугольных АФА. Голограммия, родившаяся на стыке фотографии и лазерной техники, дает возможность получать объемные изображения, которые трудно отличить от реальных предметов. Такая высокоеффективная разведывательная аппаратура, по расчетам зарубежных специалистов, обеспечит выявление самых разнообразных тщательно замаскированных объектов.

Вместе с тем, несмотря на возрастающую роль новых технических средств, не утрачивает своего значения и воздушное фотографирование. Как отмечается в журнале «Интернейшнл дефенс ревью», этот способ разведки, не имеющий себе равных по объему и качеству содержащейся на аэрофотоснимках информации, также развивается в борьбе с маскировкой. Главным его преимуществом является высокая разрешающая способность. Например, с помощью установленных на французских самолетах «Мираж-4А» фотоаппаратов можно обнаруживать объекты размером менее 50 см на расстоянии около 18 км.

В настоящее время разведывательные самолеты и вертолеты военной авиации стран НАТО оснащены большим количеством самых разнообразных аэрофотоаппаратов. Причем, как правило, на одном летательном аппарате может быть несколько АФА. Подбор их зависит от поставленной задачи и условий ее выполнения. Они могут быть стационарными (закрепленными на специальных рамках и других механических устройствах, рис. 3) и ручными (для выполнения съемки с рук, рис. 4).

Для вскрытия замаскированных целей разработаны новые виды воздушного фо-

тографирования, в частности спектральное. Оно заключается в проведении съемки одновременно в нескольких зонах видимого спектра, в результате получается качественно новая по сравнению с обычным фотографированием информация.

Однако автономное применение той или иной новой разведывательной аппаратуры, по мнению западных экспертов, хотя и существенно увеличивает возможности разведки, но не обеспечивает высокой достоверности данных и распознавания объектов при различных приемах маскировки. Поэтому другим путем повышения эффективности воздушной разведки замаскированных целей они считают комплексное использование имеющихся средств, чтобы собирать информацию одновременно от нескольких датчиков с различными принципами ее получения.

Исходя из этого на самолетах-разведчиках ВВС стран НАТО устанавливаются комплексы разведывательной аппаратуры, средства передачи данных по радиоканалам и т. п. Например, на американском самолете-разведчике RF-4C «Фантом-2», кроме АФА, может быть РЛС бокового обзора, ИК аппаратура, системы РТР, автоматического обнаружения и подсветки целей лазерным лучом «Пейв Тэк». Специалисты ВВС США считают, что с помощью таких комплексов обеспечивается ведение разведки одним самолетом-разведчиком при любых погоде, времени суток и освещенности местности.

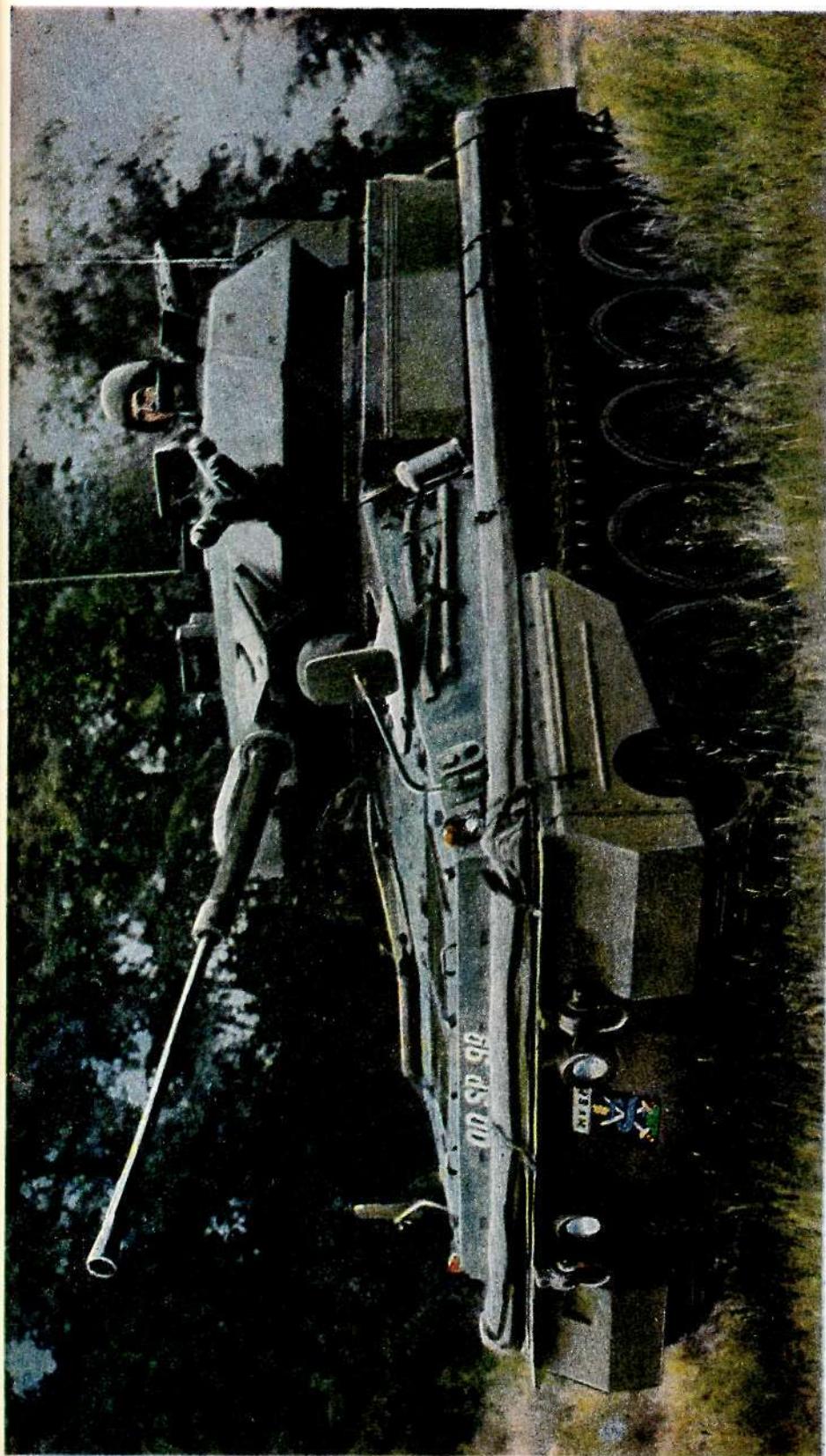
В то же время английский журнал «Флайт» отмечает, что по мере расширения специализации и ассортимента разведывательной аппаратуры обнаруживается и другая тенденция: рекомендуется иметь на борту разведчика ту часть этой дорогостоящей техники, которая наиболее подходит для решения задач в конкретных условиях обстановки. Поэтому созданы и продолжают разрабатываться новые специализированные комплексы, размещаемые в полусъемных контейнерах или внутри самолетов, предусматривается также возможность быстрого изменения состава оборудования на самолетах-разведчиках.

Еще одним и, по мнению западных военных экспертов, не менее важным путем повышения эффективности разведки замаскированных объектов считается совершение тактической подготовки летного состава, привлекаемого для решения этой задачи. В зарубежной печати подчеркивается, что новая, более совершенная разведывательная аппаратура и ее рациональное использование создают лишь потенциальные возможности для получения разнообразных и достоверных сведений о противнике. Повышение этих возможностей поставило перед тактикой ведения воздушной разведки ряд новых проблем. Ведь применять новую аппаратуру можно по-разному: шаблонно, неграмотно или творчески. Вопрос о том, как развивается тактика действий самолетов-разведчиков при внедрении новых разведывательных средств, часто обсуждается на страницах иностранной прессы.

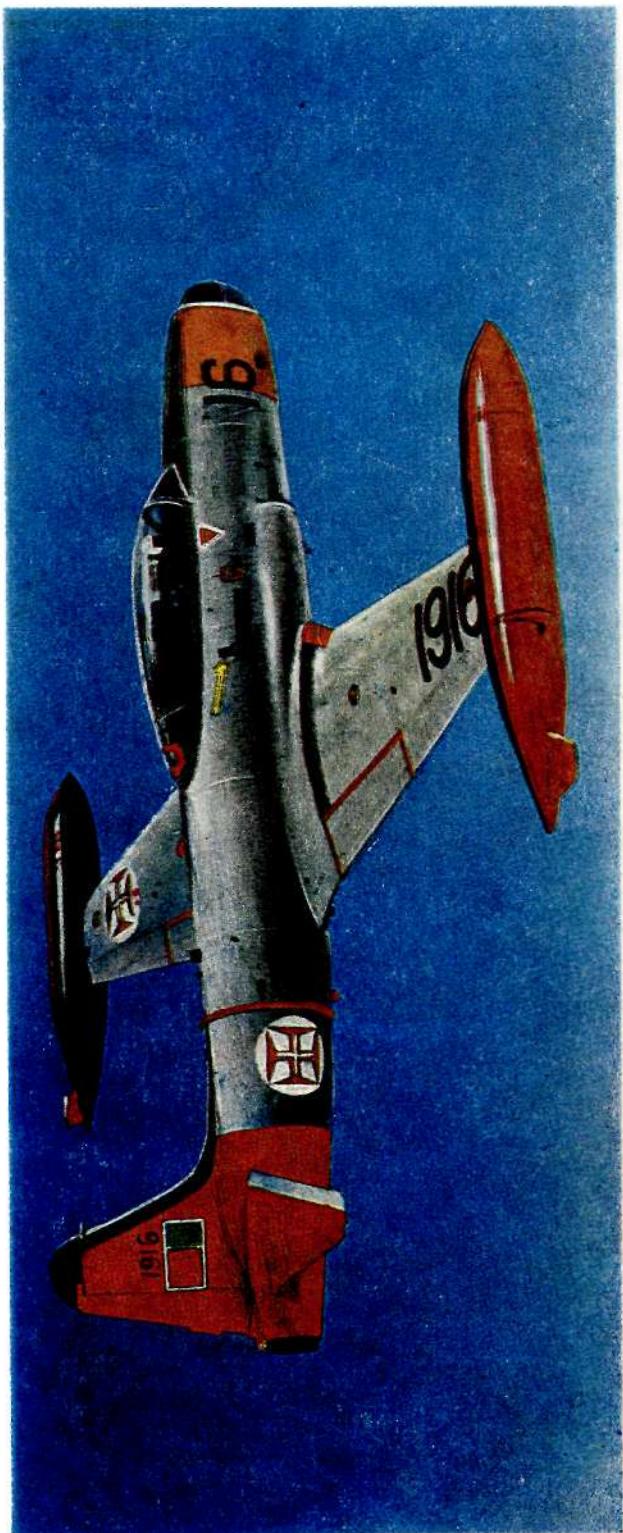
Военные теоретики НАТО отмечают, что наличие на борту самолета разведывательной аппаратуры, которая имеет различные разрешающую способность, дальность действия, углы захвата местности и способы ее обзора в разных условиях погоды и времени суток, зависящие также от характера маскировки разведываемых объектов, накладывает свои специфические особенности на выбор маневра, оптимальной высоты, режима полета и мероприятий по обеспечению скрытности и внезапности действий самолетов-разведчиков.

Новые черты, например, приобрел маневр над объектом разведки управляемых летательных аппаратов с ИК, лазерной и другой аппаратурой, имеющей малые значения захвата местности и высот ее применения. Характерной особенностью тактических приемов в этом случае является ведение воздушной разведки с горизонтального полета при весьма ограниченном маневрировании по высоте и курсу. Достижение скрытности может быть достигнуто путем выхода к объектам на максимально допустимой скорости, на предельно малой высоте и с неожиданного для противника направления. Совершенно иное, по мнению западных специалистов, происходит при использовании РЛС бокового обзора, аппаратуры РТР, когда несколько десятков километров отделяют воздушных разведчиков от объектов. Основным преимуществом в таком случае они считают свободу маневра экипажей разведывательных самолетов.

В целом, как отмечает иностранная пресса, в основу тактических приемов ведения воздушной разведки объектов, в том числе и замаскированных, положен выбор

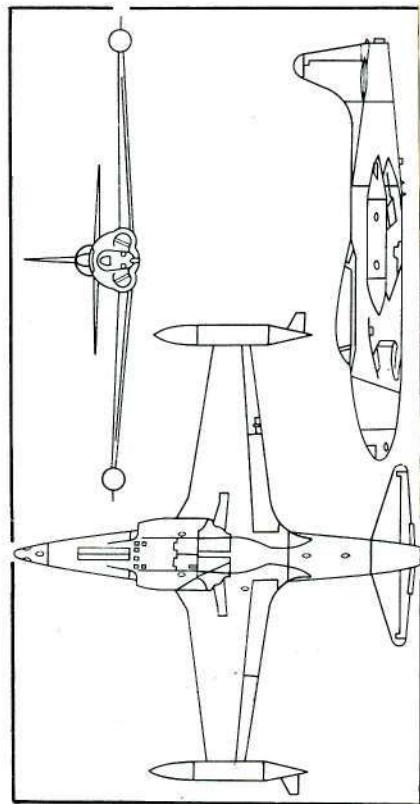


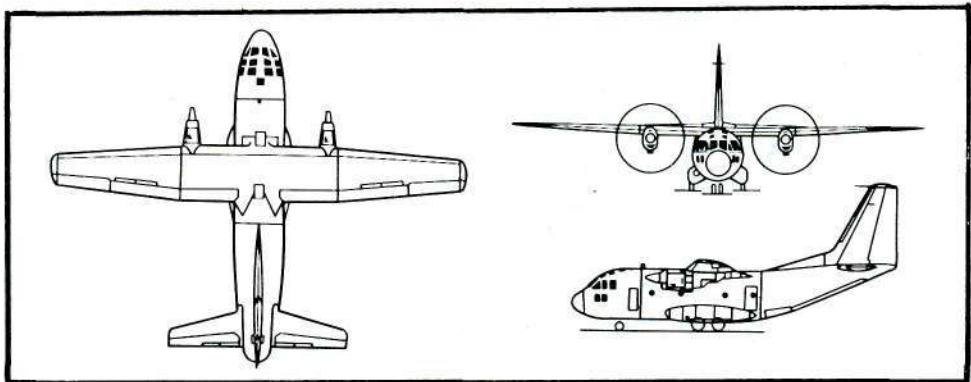
АНГЛИЙСКАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНАЯ МАШИНА «СИМИТЭР», созданная на базе легкого танка «Скорпион». Боевой вес 7,8 т, длина 4,4 м, ширина 2,18 м, высота 2,1 м, экипаж три человека; вооружение: 30-мм автоматическая пушка «Фарден» и спаренный с ней 7,62-мм пулемет. Для постановки дымовых завес по бортам башни смонтированы дымовые гранатометы. Мощность карбюраторного двигателя 190 л. с., максимальная скорость движения по шоссе 80 км/ч, запас хода 640 км. Водные преграды БРМ преодолевает на плову со скоростью 7 км/ч



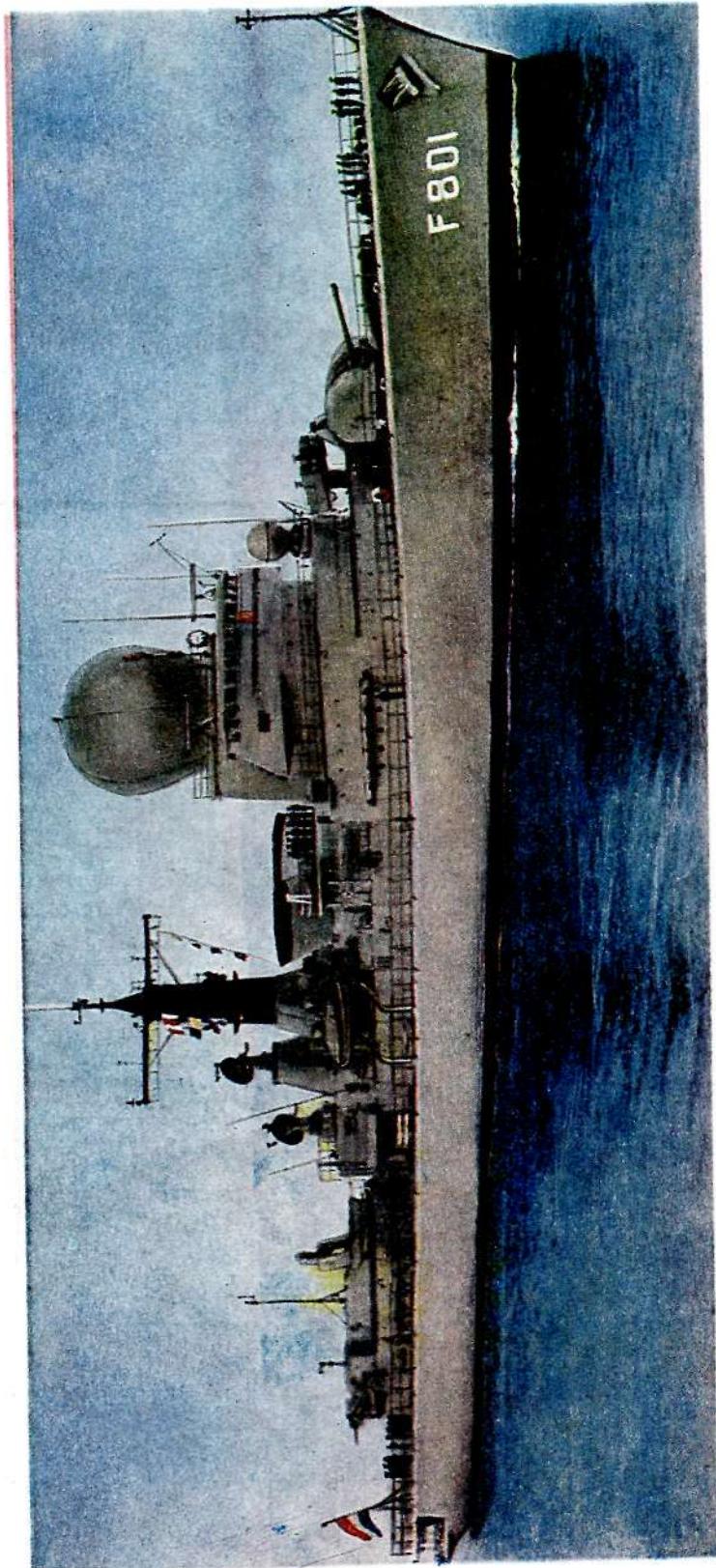
УЧЕБНО-БОЕВОЙ САМОЛЕТ Т-33А из состава 103 аэ ВВС Португалии. Основные тактико-технические характеристики самолета: максимальный взлетный вес 5900 кг, вес пустого 3810 кг, наибольшая скорость полета у земли 966 км/ч (на высоте 7600 м — 874 км/ч), практический потолок 14 500 м, перегоночная дальность 2165 км. Размеры: длина 11,51 м, высота 3,55 м, размах крыла 11,85 м. Силовая установка — один турбореактивный двигатель J33-A-35 (максимальная статическая тяга 2090 кг, а с вспрыскиванием воды — 2450 кг). Экипаж два человека. Вооружение: два встроенных 12,7-мм пулемета. Кроме того, может нести небольшое количество авиабомб малого калибра.

Эти самолеты выпустились американской фирмой «Лонхид» в качестве легких реактивных учебно-тренировочных машин, но в ВВС Португалии они могут также использоваться и для нанесения ударов по наземным целям





ИТАЛЬЯНСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ G.222 фирмы «Аэриталия». Экипаж три-четыре человека, максимальный взлетный вес 26,5 т, вес пустого 14,6 т, крейсерская скорость полета 360 км/ч (на высоте 4500 м), практический потолок 9000 м, дальность полета 2950 км (с грузом 5 т). Размеры самолета: длина 22,7 м, высота 9,8 м, размах крыла 28,8 м. Силовая установка — два турбовинтовых двигателя мощностью на валу по 3400 л. с. Может перевозить до 44 вооруженных солдат или груз весом 9 т. Состоит на вооружении BBC Италии и Аргентины.



ГОЛЛАНДСКИЙ ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ УРО F801 «ТРОМП» — головной корабль из двух в серии —веден в боевой состав флота в 1975 году. Стандартное водоизмещение 4300 т, полное 5400 т; длина 138,4 м, широта 14,8 м, осадка 4,6 м; мощность главной энергетической установки 50 000 л. с.; наибольшая скорость хода 30 уз; вооружение — две четырехконтинерные пусковые установки ПКРК «Гарпун», одинарная пусковая установка ЗРК «Си Спарроу», 120-мм двухорудийная универсальная артустановка, два 324-мм трехтрубных торпедных аппарата для противолодочных торпед, вертолет «Линкс». Экипаж 306 человек

наиболее целесообразных маршрутов, высот и скоростей полета, обеспечивающих просмотр самой широкой полосы разведываемой местности (то есть реализацию всех возможностей его оборудования) и безопасность самолета-разведчика. Рассматривая тактические приемы при применении всего комплекса аппаратуры, зарубежные специалисты приходят к выводу: чем совершеннее становится эта аппаратура, тем сложнее полностью использовать ее возможности и тем большим разнообразием должны отличаться тактические приемы. При этом они подчеркивают, что тактика самолетов-разведчиков, как и в прошлом, основывается на быстрых и инициативных действиях, на готовности прибегнуть, если того потребует обстановка, к любым способам разведки, в том числе и к не предусмотренным при подготовке к полету.

В этой связи, как подчеркивается в иностранной печати, не сбрасывается со счетов и разведка путем визуального наблюдения. Несмотря на насыщенность самолетов-разведчиков «всевидящей» аппаратурой, как называют ее на Западе, командования ВВС стран НАТО уделяют большое внимание отработке их экипажами навыков и видов маневра для визуального поиска и опознавания малозаметных и замаскированных объектов. Для увеличения возможностей этого способа воздушной разведки самолеты и вертолеты оснащаются оптическими приборами (включая бинокли), которые расширяют возможности человеческого глаза при поиске и обнаружении замаскированных объектов, а также более совершенными системами определения своих координат в любой момент времени, от чего зависит точность выявления их местоположения.

Как следует из изложенного выше, в ВВС стран НАТО для поиска и обнаружения объектов в современных условиях (с учетом развития средств их маскировки) совершенствуют средства и способы их разведки, разрабатывают новые тактические приемы, экипажи самолетов-разведчиков тщательно готовят к выполнению поставленных перед ними задач в различной обстановке. Все эти мероприятия, по мнению западных экспертов, должны обеспечить военное руководство НАТО необходимыми сведениями о противнике и в конечном итоге направлены на проведение в жизнь агрессивных замыслов военщины Североатлантического блока.

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ПОРТУГАЛИИ

Майор И. НИКОЛАЕВ

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ Португалии, являющейся членом агрессивного блока НАТО, как самостоятельный вид вооруженных сил были созданы в 1952 году за счет объединения авиации сухопутных войск и ВМС, а также парашютно-десантных частей. С первых дней своего существования они стали важным инструментом в руках правящих реакционных кругов страны.

С 1961 года в течение 14 лет части и подразделения португальских ВВС принимали активное участие в боевых действиях против патриотических сил сначала в Анголе, а затем и во всех других так называемых «заморских владениях» Португалии. Одновременно реакционное правительство страны добросовестно выполняло свои обязательства перед НАТО. Говоря об этом периоде, нынешний начальник главного штаба ВВС (командующий) генерал-лейтенант Феррейра на страницах журнала «НАТО's фифтиннейшиз» признает: «Даже в то сложное для страны время мы делали все возможное для ук-

репления Североатлантического союза». Бесперспективность внешней политики неоколониализма, тяжелое экономическое положение и политический кризис в стране — все это, вместе взятое, привело к отставанию в развитии ее военно-воздушных сил, а после революции 25 апреля 1974 года их боевой и численный состав начал сокращаться еще быстрее. Так, если в 1973 году в ВВС насчитывалось около 850 самолетов и вертолетов, то к 1976-му самолетный парк уменьшился до 350, а к 1981 году в боевой и вспомогательной авиации имелось всего 250 машин.

Как отмечается в зарубежной печати, большинство снятых с вооружения самолетов были закуплены в других странах в 50-х годах и к 1974 году оказались морально и физически устаревшими, то есть непригодными для ведения боевых действий в современных условиях.

Несмотря на то что в последние годы США, ФРГ и другие страны — члены НАТО продолжали оказывать помощь

БОЕВОЙ СОСТАВ И ДИСЛОКАЦИЯ ВВС ПОРТУГАЛИИ

Военно-воздушные базы		Части и подразделения		Самолеты и вертолеты	
№	Наименование	Номера крыльев ¹	Эскадрильи (назначение)	Количество	Тип
1	Синтра	12	102 (учебная) 401 (разведывательная)	24 5	T-37C C-212 «Авиакар»
2	Ота	21	101 (учебная) 701 (связь) 702 (связь) ²	30 16 16	«Чипмунк» FTB-337G FTB-337G
3	Танкуш	31	111 (учебная) 502 (транспортная) 552 (вертолетная)	4 6 9	C-212 «Авиакар» «Алуэтт-3» C-212 «Авиакар»
4	Лагенс (Азорские о-ва)	41	503 (транспортная) 752 (вертолетная) ³	6 4	«Алуэтт-3» C-212 «Авиакар»
5	Монте Реал	51	103 (учебно-боевая) 201 (учебно-боевая)	17 12	SA.330 «Пума» T-33A
6	Монтижу	61	301 (истребительно-бомбардировочная) 501 (транспортная) 551 (вертолетная) ⁴ 751 (вертолетная) ⁵	50 5 15 6	G.91 (из них 18 G.91R.3 24 G.91R.4 ⁴ , 8 G.91T.3) C-130H «Геркулес» «Алуэтт-3» SA.330 «Пума»

¹ Иногда авиационные крылья обозначаются номерами баз, на которых они дислоцируются.

² По некоторым сообщениям зарубежной печати, 702 аэ перебазирована на аэродром Сан-Жасинту (Авейру).

³ Эскадрильи службы поиска и спасения.

⁴ В иностранной прессе сообщалось, что 12 из них (получены из ФРГ в 1981 году) переброшены на военно-воздушную базу Лагенс.

Португалии в виде поставок самолетов и различного вооружения, существенного повышения боевых возможностей ВВС не произошло. Основная причина заключалась в том, что эти самолеты были также не новыми, а практически отслужившими свой срок в составе ВВС других стран. Как правило, самолеты из США, ФРГ и других стран были устаревших конструкций, включая созданные еще в годы второй мировой войны (например, F-47, «Юнкерс», С-45).

По свидетельству зарубежной прессы, в настоящее время в ВВС насчитывается примерно 240 самолетов и вертолетов, из них 50 боевых (истребители-бомбардировщики G.91, рис. 1) и 30 учебно-боевых (T-33A, см. цветную вклейку, и T-38A). Численность личного состава 10 500 человек.

В организационном отношении военно-воздушные силы включают эскадрильи однотипных самолетов и вертолетов (по два—четыре звена). В отличие от ВВС других стран Западной Европы в этих эскадрильях нет постоянного количества

авиационной техники. Подразделения различных родов авиации, базирующиеся на одной военно-воздушной базе, объединяются в авиационное крыло, командир которого несет ответственность за материально-техническое обеспечение эскадрилий, комплектование их личным составом, его идеологическую обработку и психологическую подготовку, охрану и оборону объектов на ней.

По сообщениям западной печати, в Португалии имеется семь наиболее крупных военно-воздушных баз: Синтра (№ 1), Ота (№ 2), Танкуш (№ 3), Лагенс (№ 4, Азорские о-ва), Монте Реал (№ 5), Монтижу (№ 6) и Бежа (№ 11). На пяти из них дислоцируются только подразделения собственной авиации, Лагенс используется совместно с американскими ВВС, а Бежа — западногерманскими ВВС, которые проводят здесь подготовку летного состава на самолетах «Альфа Джет». За аренду авиабаз США и ФРГ расплачиваются с Португалией авиационной техникой и оружием.

Боевой состав и распределение частей

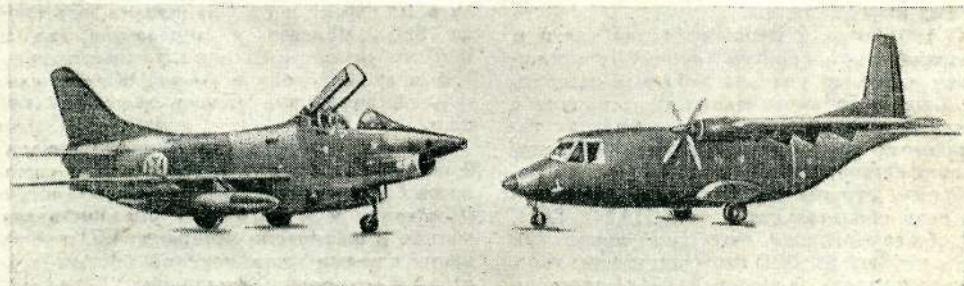


Рис. 1. Самолеты ВВС Португалии: истребитель-бомбардировщик G. 91 (слева) и военно-транспортный самолет C-212 «Авиакар» (справа)

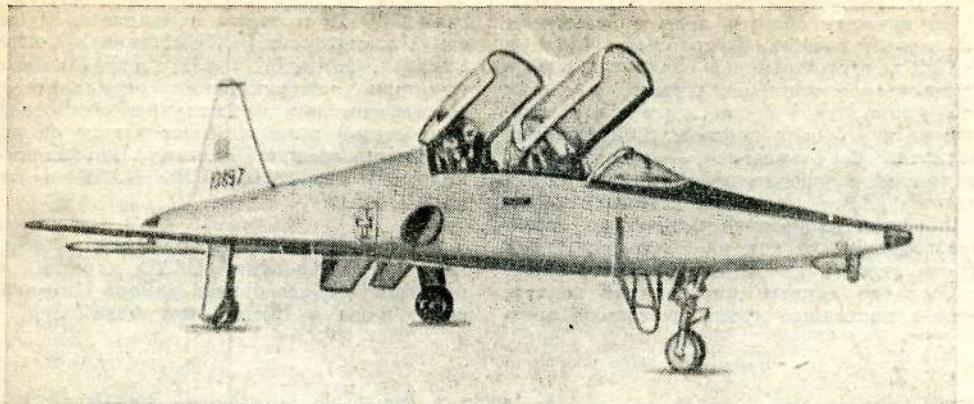


Рис. 2. Учебно-боевой самолет Т-38А из 201 аэ BBC Португалии

и подразделений португальских BBC по военно-воздушным базам приведены в таблице.

Самолеты и вертолеты имеют следующие знаки национальной принадлежности: белый круг, на фоне которого изображен красный крест специфической формы (наносится на борта фюзеляжа с обеих сторон, на верхнюю поверхность левой и на нижнюю правой консолей крыла), прямоугольник, образуемый красной и зеленой полосами (на поверхности киля самолета).

Кроме авиации, в BBC входят парашютно-десантные войска, в которых насчитывается около 1500 человек. Они состоят из трех парашютно-десантных батальонов, а также подразделений обеспечения и обслуживания*.

В зарубежной печати подчеркивается, что военно-воздушные силы Португалии, несмотря на свою малочисленность и недостаточную оснащенность авиационной техникой, играют важную роль в планах НАТО. Их основные задачи определяются не национальными интересами (защита морской экономической зоны и проведение поисково-спасательных операций), как это пытаются представить тот же начальник главного штаба BBC Феррейра, а военными планами блока. Опыт проводимых учений свидетельствует о том, что они в первую очередь предназначены для усиления авиационной группировки НАТО в Европе, оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам, в частности 1 омпбр (отдельная мотопехотная бригада вооруженных сил страны, предназначенная для использования по планам НАТО), ведения воздушной разведки и выполнения перебросок личного состава и боевой техники также в интересах блока. Для решения последней задачи используются военно-транспортные самолеты С-212 «Авиакар» (см. рис. 1) и С-130Н «Геркулес».

Учитывая особенности географического положения Португалии, военное руковод-

ство блока возлагает на ее BBC ряд дополнительных задач. Так, они будут привлекаться для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника в прилегающих акваториях Атлантического океана, а также для контроля и ПВО участка основного воздушного моста между США и Западной Европой: от Азорских островов до континентальной части страны. Особая роль им отводится в обеспечении прикрытия на этих островах военно-воздушной базы Лагенс, которая является для американских BBC основным промежуточным аэродромом при проведении стратегических перебросок войск и тактической авиации из США на Европейский континент и Ближний Восток.

Касаясь системы противовоздушной обороны страны, западная пресса отмечает ряд ее особенностей. Например, в настоящее время она не располагает штатными активными средствами. К решению задач ПВО при необходимости могут привлекаться сверхзвуковые учебно-боевые самолеты Т-38А (рис. 2) из 201 аэ и истребители-бомбардировщики G.91 из 301 аэ. В состав пассивных средств ПВО входят два радиолокационных поста, расположенных в Монтежуанту (50 км севернее Лиссабона) и в Пасуш ди Феррейра (25 км севернее Порто). Для получения данных о воздушной обстановке широко используются и радиотехнические средства гражданской авиации. Управление силами и средствами ПВО осуществляется центром управления и оповещения в Монсанто (пригород Лиссабона).

Такое развитие системы ПВО объясняется зависимостью национальных планов от иностранной военной помощи, которая предоставляется исходя из интересов самих поставщиков. Так, вместо 20 самолетов F-5 для замены устаревших истребителей F-86F США решили поставить Португалии 20 штурмовиков A-7Р «Корсар», их основным предназначением будет авиационная поддержка 1 омпбр. Модернизация же истребительной авиации страны вновь перенесена на более поздний срок.

* Подробнее о парашютно-десантных войсках Португалии см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 4, с. 75—76. — Ред.

По другому обстоит дело с развитием пассивных средств. Руководство США и НАТО заинтересовано в надежном радиолокационном контроле района, так как через него будут производиться стратегические переброски войск из Соединенных Штатов. В результате — всесторонняя помощь в совершенствовании имеющихся в Португалии радиолокационных постов и спешная разработка планов по строительству новых, как на континентальной части страны, так и на Азорских о-вах.

Согласно данным иностранной печати, уже в настоящее время пассивные сред-

ства ПВО Португалии подключены к системе управления ПВО Испании «Комбат Гранде», которая также создавалась с помощью американских специалистов. Последняя, как известно из сообщений зарубежной прессы, имеет выход на автоматизированную систему управления силами и средствами ПВО НАТО в Европе «Нейдж».

Цель всех этих мероприятий — обеспечить командование НАТО данными о воздушной обстановке в районе Пиренейского п-ова и Иберийской Атлантики.

Подготовка летчиков в ВВС Бельгии

Подполковник А. ПАВЛОВ

БЕЛЬГИЯ, следуя курсом военных приготовлений агрессивного блока НАТО, активным членом которого она является, проводит ряд мероприятий по дальнейшему наращиванию боевой мощи всех видов своих вооруженных сил, в том числе и ВВС. Так, полным ходом идет переоснащение авиационных частей и подразделений современными тактическими истребителями F-16 «Файтинг Фалкон» (заказано 116 таких самолетов), совершенствуются планы их боевой подготовки и т. д. Командование ВВС Бельгии считает, в частности, что эффективность боевого применения самолетов, безопасность полетов на них, боеготовность авиационных подразделений, частей и ВВС в целом в значительной степени зависят от уровня летной подготовки экипажей, и в связи с этим уделяет большое внимание обучению летчиков.

В зарубежной печати сообщается, что подготовка летного состава в бельгийских военно-воздушных силах проводится по традиционной для большинства ВВС стран НАТО схеме: училище (осваиваются полеты на легких учебно-тренировочных и учебно-боевых самолетах); учебно-тренировочная часть (на боевых самолетах, на которых им предстоит летать); строевая часть (совершенствование воздушной выучки в процессе боевой подготовки).

Как отмечается в иностранной военной прессе, испытывая нехватку летчиков и учитывая сложность современных боевых самолетов, командование ВВС Бельгии в последние годы предприняло ряд мер, направленных на повышение качества обучения молодых летчиков. С этой целью был модернизирован самолетный парк летных школ путем замены устаревших французских учебно-тренировочных самолетов «Фуга Мажистер» и американских T-33 новыми учебно-боевыми машинами «Альфа Джет» франко-западногерманского производства (рис. 1, всего для ВВС Бельгии было закуплено 33 таких самолета). Кроме того, постоянно совершенствуется программа летной подготовки курсантов.

По сообщению английского журнала «Флайт», до поступления самолета «Альфа Джет» в летных школах ВВС Бельгии подготовка курсантов проводилась на учебно-тренировочных самолетах трех типов в следующей последовательности: сначала на легком поршневом итальянском SF-260 (рис. 2), а затем на промежуточной машине «Фуга Мажистер» и, наконец, на T-33.

Для обучения курсантов самолет «Альфа Джет» начал использоваться с 1979 года. В процессе его освоения программа летной подготовки несколько раз менялась. Так, первые потоки летчиков совершили полеты на самолетах трех типов. Их налет распределялся таким образом: на SF-260 составлял 125 ч, на «Фуга Мажистер» — 125 ч и на «Альфа Джет» — 100 ч. Затем, изучив опыт полетов на «Альфа Джет», бельгийские военные специалисты пришли к выводу о целесообразности перехода на обучение с использованием машин только двух типов. В настоящее время обучение летчиков в ВВС Бельгии проводится по новой программе: сначала в летной школе в Гуценховен они проходят курс начальной подготовки на самолете SF-260 (налет на каждого из них 125 ч), а затем в школе повышенной летной подготовки в Брюстем — на «Альфа Джет» (155 ч).

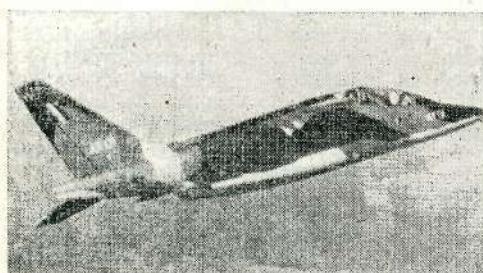


Рис. 1. Учебно-боевой самолет «Альфа Джет» ВВС Бельгии в полете

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАЛЕТА
ПО ТИПАМ САМОЛЕТОВ И ВИДАМ
ПОЛЕТОВ (В ЧАСАХ)**

Виды полетов	SF-260M	«Альфа Джет»
Вызовные с инструктором	65	40
По приборам	24	28
По маршруту (на отработку навыков самолетовождения)	22	18
На групповую слетанность	14	18
Ночью	—	5
На боевое применение	—	21
Комбинированные	—	25
Всего		125
Налет на тренажерах		30
		155
		50

Как подчеркивается в иностранной печати, сокращение общего налета в новой программе было достигнуто главным образом за счет того, что обучаемые легче осваивают полеты на самолете «Альфа Джет», чем на Т-33, и поэтому отпала необходимость их подготовки на промежуточной машине («Фуга Мажистер»).

Распределение налета по видам полетов в новой программе (см. таблицу) также отличается от предыдущих, в частности: сокращено количество вызовных полетов с инструктором и по приборам; отменены полеты в составе звена, но увеличен налет на отработку слетанности пары; введен курс так называемых комбинированных полетов, в процессе которых отрабатываются навыки пилотирования по приборам, полета по маршруту с переменным профилем и посадкой на незнакомом аэродроме (очи максимально приближены



Рис. 2. Легкий учебно-тренировочный самолет SF-260 (из состава школы начальной подготовки ВВС Бельгии) выруливает на старт

к реальным боевым вылетам). Кроме того, во время подготовки на «Альфа Джет» программой предусматривается увеличение времени тренировок на тренажере с 30 до 50 ч, что, по мнению бельгийских специалистов, хотя и не может заменить собой полеты на самолете, но оказывает положительное влияние на уровень подготовки курсантов к выполнению различных полетных заданий.

По сообщению зарубежной печати, самолеты «Альфа Джет» активно используются для подготовки молодых летчиков. К весне 1981 года их налет превысил 10 000 ч (только в 1980-м они налетали более 6300 ч). Средний уровень боеготовности этих машин составляет примерно 65 проц., что, по мнению командования ВВС Бельгии, вполне удовлетворяет требованиям, предъявляемым к учебным летным частям.

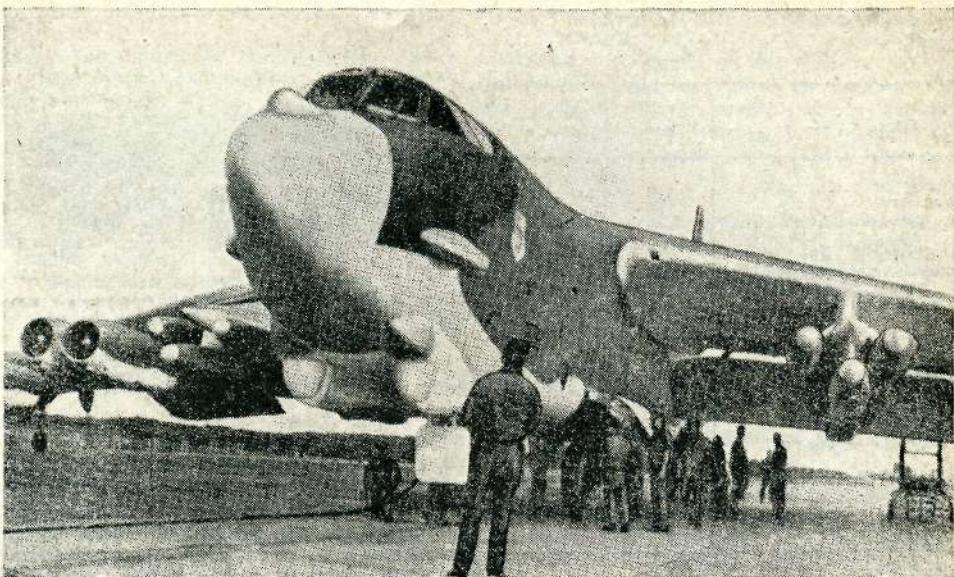
В целом, по оценке бельгийских специалистов, обучение летчиков по новой программе на учебно-боевом самолете «Альфа Джет» позволило заметно повысить качество их летной подготовки и сократить сроки освоения боевых машин в летно-тренировочных и строевых частях.

ОСНАЩЕНИЕ КРЫЛАТЫМИ РАКЕТАМИ САК ВВС США

Полковник-инженер В. КИРСАНОВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство США, взявшее курс на обострение международной обстановки и открыто заявившее о намерении добиться военного превосходства над Советским Союзом, в целях осуществления своих агрессивных замыслов, приступило к развертыванию в частях стратегической авиации нового вида ядерного оружия — крылатых ракет (КР) воздушного базирования.

В августе 1981 года на авиабазе стратегического авиационного командования (САК) ВВС США Гриффис (штат Нью-Йорк) совершил посадку бомбардировщик B-52G, перелетевший сюда с заводского аэродрома фирмы «Боинг» в г. Уичито (Канзас), где он проходил переоборудование в носитель крылатых ракет (см. рисунок). В ходе модернизации самолет был оснащен специальной бортовой контрольно-пусковой аппаратурой и двумя новыми подкрыльевыми пylonами, на каждом из которых может быть подвешено по шесть ракет. 15 сентября 1981 года состоялся девятичасовой полет этого бомбардировщика с 12 КР AGM-86B на внешней подвеске и восемью УР СРЭМ на внутренней пусковой установке. По сообщениям американской прессы, этим



Бомбардировщик B-52G с крылатыми ракетами на авиабазе Гриффис (штат Нью-Йорк)

полетом была продемонстрирована готовность самолета к выполнению боевых задач, возлагаемых на экипажи дежурных сил стратегической авиации, после чего первый бомбардировщик B-52G — носитель крылатых ракет был официально включен в 416-е тяжелобомбардировочное крыло (тбакр) САК.

Командование САК тем не менее не намерено сразу же вводить этот самолет в состав дежурных сил, поскольку считает более целесообразным использовать его для подготовки летных экипажей и наземного технического состава. По свидетельству журнала «Авиэйшн уик энд спейс технологи», практически сразу же после передачи первого переоборудованного бомбардировщика в 416 тбакр началось его использование для обучения личного состава и проведения комплексных тренировок.

Судя по сообщениям западной прессы, к декабрю 1982 года планами Пентагона предусматривается иметь в 416 тбакр одну авиаэскадрилью, на вооружении которой будет состоять 16 самолетов B-52G, переоборудованных в носители крылатых ракет. К этому времени в крыле будет необходимое количество подготовленных экипажей, обученных специалистов наземных служб и соответствующий запас ракет, что позволит, по расчетам американских военных специалистов, включить боеготовые бомбардировщики в состав дежурных сил САК.

Одновременно с переоборудованием самолетов B-52G в Соединенных Штатах началось серийное производство крылатых ракет AGM-86B. Зарубежная печать отмечает, что в ноябре 1981 года первая серийная ракета сошла с конвейера построенного фирмой «Боинг» специализированного производственного комплекса в г. Кент (штат Вашингтон). Строительство этого завода началось в 1980 году и было в основном завершено через год, после чего фирма приступила к монтажу оборудования. На возведение производственных помещений были выделены ассигнования в сумме 26 млн. долларов и еще около 20 млн. долларов было израсходовано на закупку и монтаж технологического оборудования. Численность рабочих и служащих, непосредственно участвующих в серийном производстве, около 900 человек.

В ноябре 1981 года завод изготовил две ракеты, в декабре — пять, в январе 1982-го — семь. Американская пресса сообщает, что к осени текущего года темп производства КР достигнет проектной величины — 40 ракет в месяц. Всего к концу текущего десятилетия для вооружения бомбардировщиков B-52G предусматривалось выпустить более 3400 ракет, при этом общие затраты на программу оценивались в сумме не менее 5,8 млрд. долларов. Однако в октябре 1981 года президент США принял решение о расширении программы оснащения крылатыми ракетами стратегической авиации и включении в нее, помимо бомбардировщиков B-52G, также самолетов B-52H,

В связи с этим Пентагон пересмотрел объем закупок крылатых ракет в 80-х годах в сторону увеличения — до 3800 единиц. По утверждению американской печати, это потребует выделения в 1983—1986 финансовых годах дополнительно более 550 млн. долларов. В настоящее время фирма «Боинг» уже получила заказ на изготовление 705 ракет, для оплаты которого ассигновано 308 млн. долларов.

Касаясь планов на ближайшее будущее, журнал «Авиэйшин уик энд спейс технологи» писал, что, едва приступив к серийному производству, фирма «Боинг» предпринимает усилия по совершенствованию ракет AGM-86B. Так, в 1982 году намечается испытать КР с улучшенным вариантом турбовентиляторного двигателя F107 фирмы «Уильямс рисерч», который при тех же габаритно-весовых характеристиках будет иметь более высокую тягу и меньший расход топлива. Это, по расчетам американских экспертов, позволит увеличить дальность полета ракеты примерно на 10 проц.

Сообщается также, что в 1983 году, уже после того как бомбардировщики с крылатыми ракетами начнут нести боевое дежурство, войсковые испытания КР будут продолжены. В частности, планируется ежемесячно в ходе учебно-боевых полетов проводить по одному реальному пуску, для чего будет выбираться по случайному заказу одна ракета из общего количества хранящихся на складах базы. На заключительном этапе полета КР будет подхватываться в воздухе специальным спасательным вертолетом, и после проверок и проведения необходимых ремонтно-восстановительных работ вновь поступит на складское хранение. Кроме того, часть ракет в плановом порядке будет проверяться непосредственно на борту самолета-носителя в воздухе, но без осуществления пуска.

Для повышения уровня подготовки летного состава стратегической авиации командование ВВС предусматривает широко использовать новые специализированные тренажеры. Первый из них, полностью имитирующий работу всех бортовых систем бомбардировщика B-52 и позволяющий проводить совместные комплексные тренировки всех членов экипажа, был передан командованию ВВС США в сентябре 1981 года. Всего предусматривается изготовить 18 тренажеров, из которых десять предназначены для обучения экипажей бомбардировщиков B-52G, а остальные — для B-52P.

Судя по сообщениям западной печати, помимо авиабазы Гриффис, для размещения бомбардировщиков — носителей крылатых ракет будут использоваться и другие, в частности Уортсмит (штат Мичиган), Гранд-Форкс (Северная Дакота), Блейтвилл (Арканзас), Карсвилл (Техас) и Ферчайлд (Вашингтон). На каждой авиабазе намечается разместить одно авиакрыло, состоящее из бомбардировочной и заправочной эскадрилий. Кроме того, на них предусматривается построить специальные помещения для хранения и технического обслуживания крылатых ракет и отдельные хранилища для ядерных боевых частей. Дооборудование авиабаз будет осуществляться по мере поступления в ВВС крылатых ракет и прошедших модернизацию бомбардировщиков B-52.

НОВЫЕ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЫХАНИЯ ЭКИПАЖЕЙ САМОЛЕТОВ

Подполковник К. ВЛАДИМИРОВ,
кандидат медицинских наук

В НАСТОЯЩЕЕ время, судя по сообщениям зарубежной печати, на подавляющем большинстве боевых самолетов США и других стран НАТО дыхание летчиков обеспечивается системами, содержащими запас кислорода в жидком виде. При их использовании подача кислорода осуществляется под давлением 2—5 кг/см². Однако иностранные специалисты считают, что такие системы уже не отвечают требованиям, предъявляемым к оснащению перспективных летательных аппаратов (ЛА). По их мнению, это обуслов-

ливается изменением тактико-технических характеристик, условий базирования и характера боевого применения ЛА, а также недостатками самих систем с жидким кислородом.

Предполагается, в частности, что в будущем экипажу перед вылетом на выполнение задания придется по несколько часов проводить в ожидании непосредственно в кабине находящегося в укрытии самолета, используя все системы жизнеобеспечения. В этом случае возможность замены оборудования, пополнения и обнов-

ления всех запасов будет сведена к минимуму. Ожидается также, что при боевом применении высота полета перспективных ЛА, как правило, составит не более 17 000 м, а длительность вынужденного превышения этого «потолка» — нескольких минут. При высокой маневренности самолетов 90-х годов характерным будет выполнение элементов пилотажа, когда возможно длительное (в течение многих секунд) воздействие на экипаж больших положительных ускорений (8—9 g). В этих условиях для предотвращения потери боеспособности из-за нарушения дыхательной функции организма летному составу потребуется подавать дыхательную смесь под повышенным давлением.

Поэтому основными недостатками современных бортовых систем зарубежные эксперты считают следующие: высокая скорость расхода запаса кислорода, нарушение нормального дыхания летчиков при длительных перегрузках в результате воздействия положительных ускорений, а также необходимость иметь на борту ЛА специальную систему для обеспечения дыхания в случае применения оружия массового поражения. Кроме того, сам жидкий кислород обладает качествами, делающими его производство, транспортировку и применение опасным и экономически невыгодным. Полученный промышленным способом, он транспортируется к местам хранения и потребления в герметичных резервуарах больших объемов. На поддержание в них при транспортировке низких температур расходуется до 80 проц. всего произведенного кислорода. Значительная его утечка из оставшихся 20 проц. происходит при заправке и эксплуатации бортовых систем.

В процессе производства и при других операциях с жидким кислородом необходимо предпринимать меры против загрязнения его углеводородными и галогенопроизводными химическими соединениями, которые оказывают токсичное воздействие на организм человека. Наконец, постоянно существует пожаро- и взрывоопасность, а аппаратура, контролирующая работу бортовых систем с жидким кислородом, стала весьма сложной и требует специального обслуживания.

В качестве аварийных систем обеспечения дыхания на большинстве боевых самолетов используются те, которые содержат запас газообразного кислорода под давлением. Однако на некоторых типах учебно-тренировочных самолетов, а в BBC Великобритании и на отдельных образцах боевых ЛА эти системы продолжают оставаться основными (кислород содержится под давлением до 125 кг/см²). Для заполнения баллонов необходимо крупногабаритное тяжелое наземное оборудование, способное создавать давление до 250 кг/см². Вес бортовой системы с газообразным кислородом в 2—2,5 раза больше, чем с жидким, при равных возможностях обеспечения дыхания.

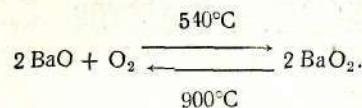
Тем не менее у английских специалистов в последнее время вновь возник интерес к использованию газообразного кис-

лорода для обеспечения дыхания экипажей боевых самолетов. Это связано прежде всего с разработкой стальных емкостей сферической формы, выдерживающих давление до 400 кг/см². Считается, что их применение безопасно, а эксплуатационный вес бортовой системы с жидким кислородом так же, как у систем со сферическим резервуаром, содержащим равный объем газообразного кислорода. В то же время отмечается, что пополнение его запасов может производиться только на стационарных установках в пунктах наземного базирования.

Как отмечает западная печать, в настоящее время наиболее перспективным способом считается выработка дыхательной смеси непосредственно на борту ЛА, поскольку в этом случае отпадают проблемы транспортировки, хранения, заправки кислородом и все связанные с этим ограничения использования аппаратов. Так, сообщается, что за последние 10—12 лет в США разработано и испытано несколько типов подобных систем. В процессе создания к ним предъявлялись такие основные требования, как возможность генерирования 100-процентного кислорода при максимальной производительности 26 л/мин (при нормальных давлении и температуре), создание на борту запаса кислорода объемом не менее 300 л под давлением 60—125 кг/см², обеспечение длительного эффективного функционирования основных рабочих элементов.

Одной из первых была разработана бортовая система электролиза воды. Однако большое энергопотребление и необходимость периодической дозаправки в наземных условиях водой, имеющей высокую степень химической чистоты (для поддержания эффективности рабочих элементов), привели к отказу от ее использования на боевых ЛА.

Действие другой системы основывалось на окислительно-восстановительных реакциях окислов бария. Известно, что окись бария при нагревании до 540°C превращается в двуокись, которая при дальнейшем подъеме температуры до 900°C вновь восстанавливается до оксида с выделением молекулярного кислорода:



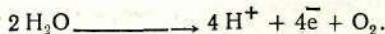
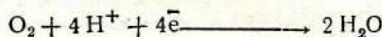
При так называемом «брин-процессе», протекающем в бортовой системе, бралась смесь окиси и двуокиси бария, температура которой поддерживалась на уровне 760°C. Под повышенным давлением она поглощает кислород, а при пониженном — выделяет.

Бортовая система включала два слоя смеси, через которые попутно пропускался поток воздуха, забираемого от двигателя, под давлением около 5 кг/см². Кислород извлекался поочередно из каждого слоя, для чего в них попутно создавалось разрежение (абсолютное давление доводилось до 0,14 кг/см²), а затем

под давлением около 125 кг/см², получающим с помощью компрессора, кислород поступал в резервуар-накопитель.

По мнению американских специалистов, при соответствующем приготовлении рабочей смеси этот процесс может идти циклически без уменьшения ее поглощающей способности. Чтобы не снижалась эффективность работы системы, поступающий в нее воздух должен очищаться от углекислого газа, паров масел и воды. При этом энергия расходуется главным образом на создание и поддержание температурного режима смеси, функционирование кислородного компрессора и аппаратуры, обеспечивающей циклическость работы. Однако считается, что такая система на современном этапе НИОКР характеризуется технической сложностью, высоким уровнем потребления электроэнергии, и, кроме того, необходимо часто проводить планово-предупредительные осмотры и ремонты.

В одной из опытных систем обеспечения дыхания летных экипажей использовался электрохимический концентратор, действующий по принципу ионообмена. Основным рабочим элементом концентратора является ячейка с электродами и сульфонированным загущенным полимером — электролитом. Из воздушного потока, пропускаемого через электролит, извлекается кислород, молекулы которого соединяются на катоде с ионами водорода, содержащимися в электролите. При этом образуются молекулы воды, они мигрируют к аноду, где подвергаются электролизу. Кислород извлекается в чистом виде, а ионы водорода возвращаются в электролит:



Считается, что эффективность работы ячеек с загущенным электролитом повышается, если обе стороны («воздушная» и «кислородная») находящейся в нем мембранны обильно смачиваются водой. Типовая электрохимическая пластина содержит 100 ячеек. Воздушный поток, пропускаемый через пластину, предварительно подогревается в двигателе, а пары воды извлекаются из газообразного кислорода при его охлаждении в теплообменнике. Рабочее давление кислорода, создаваемое концентратором, может составить 28 кг/см². Скорость процесса регулируется изменением подачи электроэнергии на рабочий элемент. Судя по сообщениям иностранной прессы, опытные образцы подобной системы во время испытаний функционировали удовлетворительно.

В основе еще одной из разрабатываемых систем лежит использование реакций молекулярного кислорода с внутрикомплексным соединением кобальта — флюомином. При прохождении потока воздуха через слой флюоамина кислород поглощается им. При последующем нагревании до температуры около 110°C и понижении давления до 0,5 кг/см² из слоя флюоамина сначала удаляется остаточный воздух, а

затем начинает выделяться кислород, давление которого повышается компрессором до 8,5 кг/см². В бортовой системе функционирует два слоя флюоамина: в одном идет абсорбция кислорода, в другом — его десорбция, причем режимы работы слоев переключаются автоматически. Однако проведенные испытания привели специалистов к заключению, что подобная система не полностью отвечает предъявляемым требованиям. Как полагают, основная трудность заключается в производстве флюоамина, длительно сохраняющего способность к абсорбции кислорода.

На современном этапе НИОКР, по мнению зарубежных экспертов, наиболее полно предъявляемым требованиям соответствует система с «молекулярным ситом». Такие «сита» уже в течение многих лет используются в наземных установках для повышения концентрации кислорода воздуха путем избирательного поглощения азота. Главной причиной, задержавшей применение их на борту ЛА, была неспособность первых образцов систем производить дыхательную смесь с высоким (ближким к 100 проц.) содержанием кислорода. По свидетельству западной печати, в настоящее время на основе этого принципа разработаны системы, обеспечивающие получение газовой смеси с содержанием до 95 проц. кислорода. В них применяется «молекулярное сите», изготовленное из кристаллического алюмосиликата (зеолита). Оно имеет пористое строение с незначительным разбросом диаметра пор. Зеолит избирательно абсорбирует азот из воздуха, оставляя обогащенную смесь кислорода и аргона. Молекулы азота удерживаются в «сите» силами Ван дер Ваальса и высвобождаются из него при понижении давления или повышении температуры.

Бортовая система включает два рабочих слоя зеолита*, через которые попаременно просасывается воздух от двигателя под давлением 4,5 кг/см². На выходе получается дыхательная смесь, состоящая из 95 проц. кислорода и 5 проц. аргона. По прошествии определенного времени воздушный поток переключается на другой слой, давление в первом падает и происходит десорбция азота путем вентиляции в атмосферу. Для повышения эффективности десорбции через один слой пропускается часть кислородно-аргоновой смеси, вырабатываемой в это время другим. Сообщалось, в частности, что система нормально функционирует, если потребление дыхательной смеси не превышает 20—26 л кислорода в 1 мин и давление воздуха на входе не менее 2,8 кг/см². При очень низком давлении воздуха или слишком большом потреблении кислорода возможен так называемый «проскок» азота, то есть неполное извлечение его из просасываемого через слой воздуха. Дыхательная смесь в этом случае содержит кислород, аргон и азот. Присут-

* Один слой «молекулярного сита» в системе для обеспечения дыхания экипажа из двух человек должен содержать, по расчетам иностранных специалистов, 5 кг зеолита.

ствие в смеси даже 5 проп. аргона считается нежелательным, так как это увеличивает риск возникновения декомпрессионного заболевания у летчика при резких перепадах давления.

Удаление агентов химического и биологического оружия из системы осуществляется с помощью фильтров, содержащих активированный уголь. Предполагается, что химические и биологические реагенты не влияют на эффективность работы зеолита, и поэтому защитные фильтры с це-

лью уменьшения объема фильтруемого воздуха располагаются после «молекулярного сита».

В целом, как отмечается в иностранной прессе, результаты испытаний опытных образцов системы показали простоту и надежность в эксплуатации, а также низкий уровень энергопотребления. Однако вопрос о принятии ее на вооружение, по мнению иностранных специалистов, может быть окончательно решен только после выполнения полной программы летних испытаний.

ИСТРЕБИТЕЛИ «ХОРНЕТ» ДЛЯ ВВС АВСТРАЛИИ

Полковник И. КАРЕНИН

Для на поводу у американских милиаристов, австралийское правительство все больше втягивает страну в гонку вооружений. Расширяя с США сотрудничество в рамках агрессивного блока АНЗЮС, оно предпринимает новые усилия для модернизации своих вооруженных сил, в том числе оснащения новыми самолетами ВВС.

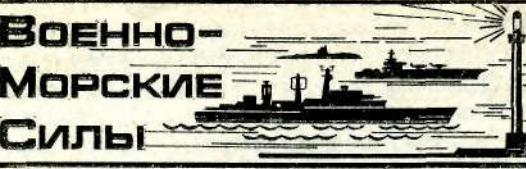
Судя по сообщениям зарубежной прессы, министерство обороны Австралии установило свой окончательный выбор на новом американском истребителе F-18 «Хорнет», которым в скором будущем намечается заменить состоящие на вооружении ВВС страны самолеты «Мираж-3». Принятию этого решения предшествовали почти пятилетние исследования, проводившиеся австралийскими специалистами по оценке перспективных истребителей, таких, как шведский «Вигген», французский «Мираж-2000», американские F-15, F-16 и F-18, англо-итало-западногерманский «Торнадо». Основными критериями при выборе нового самолета были: возможность его многоцелевого использования для поражения в любых метеорологических условиях как воздушных, так и наземных целей; большие дальность и продолжительность полета; надежность и простота технического обслуживания. По мнению командования ВВС, истребитель «Хорнет» в наибольшей степени удовлетворяет этим требованиям. По-видимому, на выборе сказалось и тесное военное сотрудничество Австралии с США.

В иностранной печати отмечается, что австралийский вариант F-18 будет иметь незначительные изменения по сравнению с американским, которые коснутся главным образом радиосвязного оборудования и аппаратуры системы посадки. В состав вооружения войдут УР AIM-9L «Сайдвиндер» и AIM-7F «Спарроу» класса «воздух—воздух», ПКР «Гарпун», а также неуправляемые и управляемые авиабомбы, в том числе с лазерной системой наведения. Истребители будут оснащены ИК системой переднего обзора, лазерным дальномером-целеуказателем и встроенной аппаратурой радиоэлектронного подавления. Предусматривается воз-

можность подвески контейнера с разведывательным оборудованием. Кроме того, самолеты будут оснащены системой дозаправки топливом в воздухе, в связи с чем ВВС страны намерены закупить некоторое количество самолетов-заправщиков. По расчетам австралийских военных экспертов, истребитель «Хорнет» обладает значительно лучшими характеристиками, чем «Мираж-3». В частности, радиус перехвата воздушных целей составит 750 км (без подвесных топливных баков) и 1300 км (с баками), радиус действия по наземным целям — более 1000 км, а перегоночная дальность — 3700 км.

Сообщается, что командование ВВС Австралии предусматривает приобрести 75 истребителей F-18 «Хорнет», в том числе 57 одноместных и 18 двухместных (в учебно-боевом варианте). Первые две машины будут выпущены американской фирмой «Макдонаэлл Дуглас», сборку остальных намечается организовать на австралийском государственном заводе. Самолеты первоначально поступят на авиабазу Уильямтаун в специальное учебно-боевое подразделение, где с середины 1985 года будет организована переподготовка летного и технического состава. В дальнейшем планируется вооружить истребителями «Хорнет» три авиационные эскадрильи (по 16 самолетов): две в Уильямтаун и одну в Дарвин, 13 самолетов составят так называемый активный резерв. По мнению специалистов, он позволит поддерживать боевые эскадрильи и учебно-боевое подразделение в боеготовом состоянии в течение всего времени эксплуатации истребителей «Хорнет» (20—25 лет).

Одновременно с этим командование ВВС намерено осуществить программу модернизации авиационных баз, на которых будут располагаться истребители «Хорнет». Так, на базе Уильямтаун подлежат реконструкции самолетные ангары и будут построены новые помещения для технического обслуживания авиационной техники. Дарвин сперва намечается приспособить для базирования самолетов «Мираж-3», а затем (в середине 1985 года) и «Хорнет».



ВМС В ПЛАНАХ «НОВОЙ» ВОЕННОЙ СТРАТЕГИИ ПЕНТАГОНА

**Контр-адмирал А. РУМЯНЦЕВ,
кандидат военных наук**

СТРЕМЛЕНИЕ Соединенных Штатов установить безраздельное господство в мире, помешать борьбе народов за национальное освобождение привело к резкому обострению обстановки на Азиатском и Африканском континентах, в районах Тихого океана, Персидского залива и Средиземного моря.

Исходя из предпосылок «правомерности» американского вмешательства во внутренние дела суверенных государств, Вашингтон встал на путь использования военной силы в межгосударственных отношениях, открытого антисоветизма и возрождения «холодной войны» против Советского Союза. Ставка на силу в решении международных проблем, стремление к расширению американского военного присутствия в различных районах земного шара привели к новому витку гонки вооружений, направленному на создание такой милитаристской машины, которая превосходила бы военные возможности любых потенциальных противников США, и прежде всего СССР.

Чтобы прикрыть агрессивную сущность своей политики, ее экспансионистскую и гегемонистскую направленность, в ходпускаются лживые и клеветнические утверждения о «советской угрозе», проводятся систематические кампании по дезинформации и фальсификации. Спекуляция на мифе об «угрозе с Востока» возведена в ранг государственной политики США. С приходом к власти администрации Рейгана агрессивность и милитаристская направленность американской политики еще больше усилились.

В октябре 1981 года новый хозяин Белого дома обнародовал свою «всеобъемлющую стратегическую программу». По словам министра обороны США К. Уайнбергера, «новая» военная стратегия Рейгана является стратегией «прямого противоборства» США с Советским Союзом как в глобальном, так и в региональном масштабе. Она предполагает форсированную подготовку вооруженных сил США к ведению войн различного характера, масштабов и интенсивности в любых районах земного шара, прежде всего против СССР и других стран социалистического содружества. «Новая» военная стратегия ставит своей целью достижение превосходства США над Советским Союзом в первую очередь в области стратегических ядерных сил, которые предусматривается использовать для нанесения как неограниченных массированных, так и «ограниченных» ядерных ударов (по определенным «выборочным» объектам). Основной упор при этом делается на ведение ядерной войны с неограниченным применением ядерного оружия по объектам военного назначения, ключевых отраслей промышленности, транспорта и связи, по органам политического, государственного и военного управления, а также крупным административным центрам Советского Союза. Планами «ограниченного» применения стратегических ядерных сил намечаются различные варианты нанесения ядерных ударов. Подчеркивается, что это будет зависеть от количества и характера объектов, расположенных на территории СССР, других стран социалистического содружества, а также в районах так называемых «жизненных интересов» США.

Военно-политическое руководство США, как подтвердил в октябре 1981 года президент Рейган, предполагает вести «ограниченную ядерную войну» в отдаленных от США регионах, прежде всего в Европе, с использованием ракет средней дальности, размещенных на территории европейских стран — участниц блока НАТО, чтобы избежать разрушительных последствий ответного ядерного удара. Стратегия «прямого противоборства» предусматривает, кроме того, развязывание и ведение войны с применением обычного оружия в ограниченном районе, «географическую эскалацию» конфликта на другие ТВД и в конечном счете — ведение всеобщей войны одновременно на нескольких театрах. Такая война, по замыслу Пентагона, может охватить не только Европу, но и Ближний, Средний и Дальний Восток, все морские и океанские театры.

В свете «новой» военной стратегии Рейгана значительная роль в осуществлении агрессивных планов Белого дома отводится ВМС, которые считаются наиболее универсальным и мобильным видом вооруженных сил, обладающим большой ударной мощью, способным решать широкий круг задач как во всеобщей ядерной войне, так и в войнах с применением обычных средств поражения.

На протяжении всей истории развития ВМС их командование постоянно отставало своей позиции в борьбе за ведущее место среди других видов вооруженных сил. Согласно созданной системе взглядов на роль флота в войне, он неизменно выступал в качестве мощного и эффективного средства решения задач, провозглашаемых военной стратегией США.

В соответствии с «новой» военной стратегией перед ВМС ставятся следующие задачи: нанесение ракетно-ядерных ударов по важным объектам на территории противника; уничтожение сил его флота в море и в базах; оказание поддержки сухопутным войскам, действующим на заморских территориях; проведение морских десантных операций; обеспечение переброски войск, вооружения и предметов МТО; защита океанских коммуникаций; оборона Североамериканского континента со стороны моря.

Главная роль в практической реализации основных положений «новой» военной стратегии Рейгана отводится атомным ракетным подводным лодкам (ПЛАРБ), способным уничтожать стратегические силы противника, разрушать промышленные и административные центры, дезорганизовывать военную экономику и управление, подрывать моральный дух населения и тем самым обеспечивать достижение целей войны совместно с другими видами вооруженных сил.

В иностранной печати отмечается, что ПЛАРБ, как ни один носитель ядерного оружия, обладают большой скрытностью и неуязвимостью. Маневрируя в удаленных районах Мирового океана, они находятся в полной готовности к использованию ракет и в случае конфликта могут действовать самостоятельно в течение продолжительного времени.

За два лишним десятилетия существования подводной ракетно-ядерной системы созданы пять поколений ракет («Поларис-А1», «Поларис-А2», «Поларис-А3», «Посейдон-С3», «Трайдент-1») и четыре — носителей (ПЛАРБ типов «Джордж Вашингтон», «Этен Аллен», «Лафайет», рис. 1, «Огайо»). В настоящее время, как подчеркивается в западной прессе, американские ВМС располагают 40 атомными ракетными подводными лодками, из которых восемь (пять типа «Этен Аллен» и три — «Джордж Вашингтон»*) оснащены ракетами «Поларис-А3», 19 («Лафайет») — «Посейдон-С3» и 13 («Огайо» — головная ПЛАРБ из девяти строящихся и 12 типа «Лафайет», переоборудование которых должно быть завершено в этом году) — «Трайдент-1». С вводом в строй следующих ПЛАРБ типа «Огайо» Пентагон намерен лодки типов «Этен Аллен» и «Джордж Вашингтон» вывести из состава стратегических наступательных сил и снять с них ракеты, однако сами лодки (по крайней мере, большую их часть) сохранить в ВМС и использовать некоторое время в качестве многоцелевых.

Баллистическая ракета «Трайдент-1» (дальность стрельбы 7400 км) является основным элементом развертываемой в США новой ракетно-ядерной системы морского базирования «Трайдент». Она позволяет, по свидетельству зарубежной прессы, вынести районы боевого патрулирования ПЛАРБ, оснащенных ею, непосредственно в рай-

* Некоторые иностранные военные специалисты исключают из числа ПЛАРБ лодки типа «Лафайет», мотивируя это тем, что командование ВМС США объявило об их переклассификации в торпедные. — Ред.

оны Западной Атлантики (в 1981 году лодки с «Посейдон-С3» патрулировали в Северной Атлантике, Норвежском и Средиземном морях, а с «Поларис-А3» — в западной части Тихого океана). Это повысит живучесть системы в целом (ввиду трудности действий здесь противолодочных сил противника), а также упростит управление ПЛАРБ. В конце 80-х годов на вооружение атомных ракетных подводных лодок типа «Огайо» должна поступить ракета «Трайдент-2» с дальностью стрельбы 11 000 км.

Наряду с наращиванием мощи стратегических ракетно-ядерных сил морского базирования «новая» стратегия предполагает также бурное развитие ВМС общего назначения, являющихся важным средством в достижении гегемонистских целей американского империализма. Возрастающее значение флота в локальных конфликтах было подтверждено еще войной во Вьетнаме, а затем событиями последних лет на Ближнем и Среднем Востоке.

Так, агрессия США против вьетнамского народа продемонстрировала важную роль военно-морских сил общего назначения в войнах с применением обычного оружия и вынудила администрацию Никсона вернуться к осуществлению идеи строительства сверхмощного флота. По поводу его развития бывший президент Никсон неоднократно заявлял: «Мы — великая морская держава и должны сохранить наше морское могущество... Я верю в сильный ядерный флот, верю, что он поможет нам играть роль хранителя мира». На деле же такие демагогические рассуждения главы Белого дома являются всего лишь попыткой оправдать форсированное наращивание мощи ВМС и затушевать истинное предназначение — обеспечивать достижение агрессивных замыслов правящих кругов страны. Основной задачей сил общего назначения, по мнению американских военных специалистов, в ближайшем будущем останется «контроль над морем». По этому поводу председатель объединенного комитета начальников штабов вооруженных сил США Джоунс в январе 1981 года сказал: «Складывающаяся в мире обстановка требует, чтобы Соединенные Штаты не только располагали всем необходимым для стратегического ядерного устрашения, но и содержали такие силы общего назначения, которые бы обеспечили защиту американских интересов в любом (меньшем, чем в глобальном масштабе) конфликте».

С целью приведения ВМС общего назначения в соответствие с требованиями стратегии «реалистического устрашения», а затем стратегии «прямого противоборства» в США был принят ряд программ по строительству и модернизации корабельного состава. В них предусматривается: увеличение численности кораблей с ядерными энергетическими установками; повышение ударной мощи авианосных соединений и других группировок подводных кораблей, действующих самостоятельно в удаленных районах Мирового океана, за счет вооружения их новыми типами самолетов, вертолетов, ракетного, торпедного и артиллерийского вооружения; усиление средств обороны кораблей от крылатых ракет классов «корабль — корабль» и «самолет — корабль»; улучшение эффективности средств обнаружения и уничтожения подводных лодок; повышение оперативности воинских перевозок и доставки войск и боевой техники на необорудованное побережье заморских ТВД.

Реализация этих программ, по мнению американских военных экспертов, позволит довести в ближайшем будущем численность корабельного состава флота до 600 единиц.

Среди ВМС общего назначения значительное место занимают надводные корабли. Существуют различные взгляды на их будущее, но большинство иностранных военных специалистов отводит надводному флоту серьезную роль в решении наступательных задач как самостоятельно, так и совместно с объединениями и соединениями других видов вооруженных сил. Его главной ударной силой являются авианосцы, которые благодаря наличию на борту ядерного и обычного оружия, самолетов и вертолетов различ-

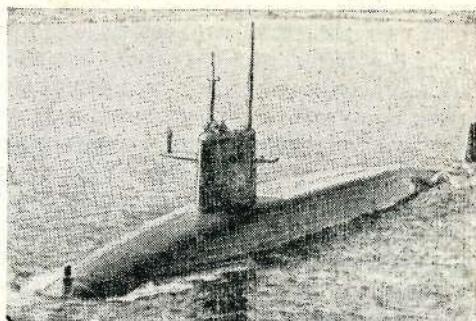


Рис. 1. Американская ПЛАРБ ssBN631 «Юлиссис С. Грант» типа «Лафайет»

ного предназначения, высокой маневренности, сильной противолодочной и противовоздушной обороне способны решать большую часть задач.

Как подчеркивается в зарубежной печати, они могут уничтожать силы флота противника в море и базах, оказывать поддержку сухопутным войскам, прикрывать наиболее важные трансокеанские коммуникации, по которым будет осуществляться переброска войск и грузов, поддерживать высадку морских десантов и их действия на берегу, минировать порты, проливы, узкости. Для повышения боевых возможностей авианосцев в борьбе с группировками надводных кораблей противника палубные штурмовики и противолодочные самолеты, а также корабли охранения вооружаются ПКР «Гарпун». Уже в настоящее время ракетами оснащено более 100 надводных кораблей, 30 атомных подводных лодок и 40 самолетов базовой патрульной авиации «Орион». Военно-политическое руководство США намерено путем модернизации, капитальных ремонтов и строительства новых авианосцев довести их численность в регулярном флоте до 15 единиц и поддерживать ее на таком уровне.

Пентагон считает, что в современных условиях для оперативного парашютирования сил в передовых группировках и демонстрации мощи в отдельных районах Мирового океана целесообразно использовать авианосные атомные многоцелевые группы, включающие корабли с ядерными энергетическими установками (рис. 2). Каждая группа будет состоять из атомного авианосца, четырех — шести атомных крейсеров УРО, одной-двух атомных подводных лодок. В западной печати отмечается, что с вводом в строй четвертого атомного авианосца «Карл Винсон» предусматривается создание четырех таких групп — по две на Атлантике и на Тихом океане.

Одной из главных задач, поставленных перед ВМС военно-политическим руководством страны, является завоевание господства в отдельных районах. Для его достижения в Северо-Восточной Атлантике намечается формирование ударного флота НАТО на Атлантике, основу которого должны составить четыре-пять американских авианосцев, сведенных либо в авианосные группы, либо в авианосные соединения (по две-три группы в соединении).

Боевое маневрирование авианосных групп, как свидетельствует опыт многочисленных учений объединенных ВМС НАТО («Нозери уэддинг-78», «Тим уорк-80», «Оуши венчер-81», «Меджик сворд-81», «Оуши сафари-81» и других), осуществляется в районах Порвежского и Средиземного морей, северной части Северного моря, Бискайского и Бристольского заливов. Сообщается, что отсюда палубная авиация может наносить удары по кораблям и береговым объектам Советского Союза и других стран —

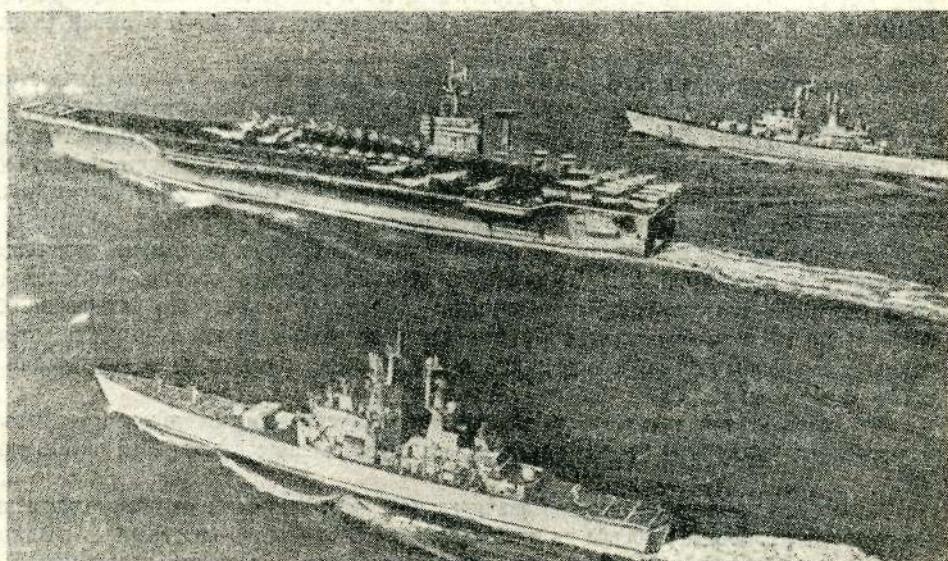


Рис. 2. Атомный авианосец CVN68 «Честер У. Нимитц», крейсера УРО CGN36 «Калифорния» и CGN37 «Южная Каролина», входящие в состав американской авианосной атомной многоцелевой группы

участниц Варшавского Договора, поддерживать свои войска на Европейском театре войны.

Помимо использования авианосцев в ударном варианте, предусматривается привлекать их для охранения крупных океанских конвоев, прикрытия перехода морем десантных сил, для поиска и уничтожения подводных лодок противника в отдельных особо важных районах океана или на маршрутах следования конвоев.

По свидетельству западной печати, применение авианосцев в европейских водах должно обеспечить завоевание господства в Средиземном море, ведение блокадных действий на рубеже Гренландия — Исландия — Великобритания и уничтожение военно-морских группировок противника в Атлантике за его пределами.

Учитывая удаленность США от районов деятельных источников стратегического сырья и возрастающую с каждым годом потребность в нем экономики, Пентагон значительное внимание уделяет проблеме защиты океанских коммуникаций, а в связи с этим и развитию эскортных кораблей (крейсер, эскадренный миноносец, фрегат). Иностранные военные специалисты считают, что благодаря своему вооружению они могут вести эффективную борьбу с надводным, подводным и воздушным противником как самостоятельно, так и в составе сил охранения, отрядов боевых кораблей и поисково-ударных групп.

Согласно материалам зарубежной печати, в американских ВМС насчитывается 27 крейсеров УРО (из них девять атомных), 41 эскадренный миноносец УРО, 52 эскадренных миноносца (в том числе девять кораблей экстренного резерва), 21 фрегат УРО и 59 фрегатов (четыре экстренного резерва). Отмечается, что в различных стадиях постройки находятся три крейсера УРО (типа «Тикондерога»), эскадренный миноносец («Спрюенс»), 27 фрегатов УРО («Оливер Х. Перри»). Указывается также на намерение командования ВМС иметь в строю в конце 80-х годов 55 фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри», а к середине 90-х — 28 крейсеров УРО типа «Тикондерога». Кроме того, предусматривается строительство четырех атомных крейсеров УРО и эскадренных миноносцев УРО нового типа — DDGX.

Считается, что достижение господства на море немыслимо без развития сил и средств ведения «подводной войны», основу которых составляют атомные многоцелевые подводные лодки (ПЛА). Они обладают большой скоростью хода, значительной автономностью, малой шумностью, способны погружаться на глубины более 400 м и имеют совершенные системы гидроакустического наблюдения и мощные средства поражения (ПКР «Гарпун», ПЛУР САБРОК, торпеды, мины, а с 1984 года — и крылатые ракеты «Томагавк»). Все это существенно затрудняет обнаружение их противолодочными силами и делает грозным оружием в борьбе на море. В настоящее время в боевом составе ВМС США насчитывается 80 ПЛА, к 1985 году их количество достигнет 90 единиц, а к 1990-му — 100.

По мнению иностранных военных специалистов, перед ними будут ставиться следующие задачи: борьба с подводными лодками противника, прежде всего с ракетными, в районах боевого патрулирования и на переходе морем; уничтожение его надводных кораблей и судов в море и на выходе из баз, проливов и узостей; противолодочная оборона авианосных групп и соединений, десантных отрядов и конвоев; постановка минных заграждений; ведение разведки. Для борьбы с ракетными и торпедными подводными лодками американскими ПЛА осваиваются арктические районы, включая Баренцево, Гренландское и Норвежское моря. Особое внимание уделяется отработке вопросов борьбы с лодками противника на противолодочном рубеже Гренландия — Исландия — побережье Норвегии, где ежегодно проводятся противолодочные учения объединенных ВМС НАТО с участием атомных подводных лодок США.

Приверженцы «новой» стратегии разработали также и рекомендации по использованию морской пехоты в случае непосредственного вооруженного вмешательства США в конфликты. По их мнению, она показала себя с «лучшей стороны» в деле подавления национально-освободительных движений в отдельных странах, поддержки реакционных проамериканских режимов и защиты хищнических интересов Вашингтона. Участие в агрессивных войнах в Корее и Вьетнаме, в разгроме выступлений демократических сил в Ливане и Доминиканской Республике, Панаме, Колумбии и Венесуэле — таков далеко не полный перечень ее «славных» дел.

Морская пехота рассматривается военно-политическим руководством страны как

ядро передового эшелона сил вторжения в крупных морских десантных операциях и наиболее боеготовый род ВМС, подготовленный к действиям в ограниченных по масштабам военных конфликтах. В условиях мирного времени она находится в высокой степени боевой готовности и может быть быстро переброшена на заморские ТВД как морем, так и по воздуху. Ее части намечается придавать «силам быстрого развертывания», предназначенным для вмешательства во внутренние дела других государств и обеспечения с помощью военной мощи господства Соединенных Штатов в «третьем мире».

По свидетельству западной печати, для действий в составе этих сил предусматривается формирование экспедиционных дивизий и бригад морской пехоты. В целях повышения возможностей по их переброске и ведения ими длительных боевых действий командование ВМС США создает систему плавучих складов тяжелого оружия и боевой техники в районах вероятного возникновения военных конфликтов. Оно намерено уже в текущем году довести численность группы судов — плавучих складов в Индийском океане с семи до 13 единиц. Кроме того, до 1987 года предполагается построить 14 таких судов специального проекта.

Приведенные выше основные практические мероприятия Пентагона по форсированию наращивания мощи ВМС служат ярким подтверждением важности той роли, которая отводится им в планах «новой» военной стратегии Рейгана, направленных на достижение гегемонистских замыслов империализма США.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ НИДЕРЛАНДОВ

Капитан 2 ранга О. АЛЕКСАНДРОВ

ГОЛЛАНДСКИЕ ВМС, сыграв в прошлом решающую роль в создании колониальной империи Нидерландов, и в наши дни сохраняют ведущее положение в вооруженных силах государства. Правящие круги страны, а также военно-политическое руководство агрессивного блока НАТО, активным членом которого Нидерланды являются, широко используют военно-морские силы для претворения в жизнь своих милитаристских замыслов.

В мирное время ВМС находятся в национальном подчинении, а в случае войны передаются в распоряжение командующих объединенными ВМС НАТО в зоне пролива Ла-Манш (большая часть) и в Восточной Атлантике.

Как подчеркивается в иностранной печати, они призваны решать следующие основные задачи: вести борьбу с силами флота противника, нарушать его пути сообщения, осуществлять постановку и траление мин, организовывать высадку морских десантов, а также защиту своих коммуникаций, ВМБ и портов.

Организация и боевой состав. Военно-морские силы состоят из флота, авиации ВМС и морской пехоты. Возглавляет их главнокомандующий (он же начальник главного штаба), ответственный перед министром обороны за поддержание ВМС в полной боевой готовности и оперативное использование.

При главнокомандующем имеется совещательный орган — совет адмиралтейства. Постоянными его членами, помимо главнокомандующего, являются заместители министра обороны по личному составу и

материально-техническому обеспечению, генеральный инспектор вооруженных сил, заместитель генерального секретаря министерства обороны по ВМС, а также начальники управлений кадров и МТО военно-морских сил.

По свидетельству зарубежной прессы, в непосредственном подчинении главнокомандующего находятся главный штаб ВМС, начальники управлений кадров и МТО, командующие созданных в системе военно-морских сил командований — в метрополии, в районе Антильских о-вов, авиации ВМС и морской пехоты.

Главный штаб ВМС состоит из 11 отделов, основными из которых являются оперативный, планирования, связи с НАТО, тактики и вооружения, разведки.

Управление кадров (18 отделов) занимается набором офицеров, унтер-офицеров и рядовых, их подготовкой и обеспечением различными видами довольствия, а также военно-юридическими, финансовыми и другими вопросами.

Управление материально-технического обеспечения (13 отделов) ведает строительством и ремонтом кораблей, оружием и боевой техникой, закупками, созданием запасов ГСМ и продовольствия и т. д.

Командование ВМС в метрополии — основное в структуре флота. Оно включает боевые корабли, которые сведены в отдельный дивизион подводных лодок, флотилию противолодочных кораблей, в две бригады траления и отдельный дивизион сторожевых катеров, а также отдель-

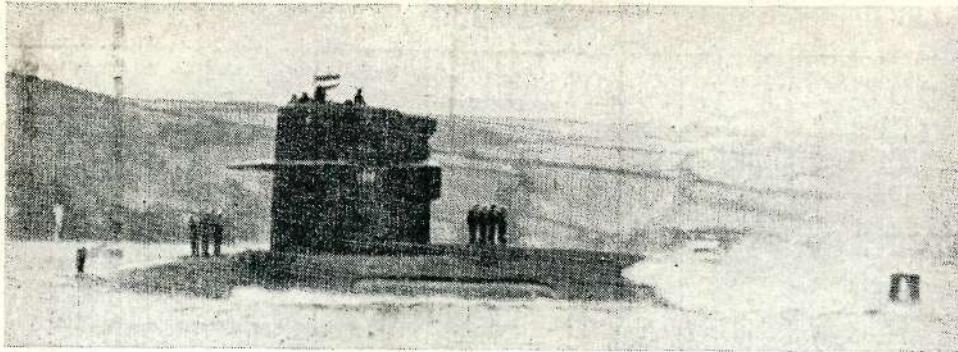


Рис. 1. Подводная лодка S806 «Звордфис»

ные корабли, не вошедшие в вышеперечисленные соединения.

Командование ВМС в районе Антильских о-вов не имеет постоянного состава. В него входят корабли, самолеты и подразделения морской пехоты, выделяемые на определенное время для несения службы на заморских территориях Нидерландов.

Командование авиации ВМС представлено двумя эскадрильями базовых патрульных самолетов (четыре самолета «Орисон», семь — «Атлантик», семь — «Нептун», два — «Мэритайм») и двумя эскадрильями противолодочных вертолетов «Линкс» (24 машины). Во главе авиации ВМС стоит командующий (штаб в Ден-Хельдер).

Командование морской пехоты возглавляет командующий (комендант). Морская пехота предназначена прежде всего для действий в составе англо-голландской бригады морской пехоты в качестве сил усиления сухопутных войск НАТО в Норвегии и в зоне пролива Ла-Манш, а также для выполнения задач по защите заморских территорий и охране наиболее важных объектов ВМС.

В ее составе имеются две амфибийные боевые группы: по 1000 человек и отдельные диверсионно-разведывательные подразделения. Как сообщается в иностранной печати, в мирное время в амфибийной боевой группе четыре роты: две пехотные, огневой поддержки и штабная. Отмечается, что в случае войны количество пехотных рот увеличивается до четырех. Пехотная рота включает штаб и четыре взвода (три пехотных и огневой поддержки). В роте огневой поддержки имеется пять взводов: противотанковых средств, минометный, пулеметный, инженерный и разведки. На их вооружении состоят ПТУР «Дракон», 106-мм безоткатные орудия, 83- и 81-мм минометы. Штабная рота также насчитывает пять взводов: связи, медицинский, ремонтный, МТО и транспортный.

В настоящее время одна амфибийная боевая группа морской пехоты дислоцируется на территории Нидерландов, другая — в районе Антильских о-вов (Виллемстад).

По сообщениям западной прессы, на середину 1982 года голландские ВМС насчитывали 76 боевых кораблей и катеров

(шесть дизельных подводных лодок, рис. 1, два эскадренных миноносца УРО, эскадренный миноносец, 12 фрегатов УРО, шесть малых противолодочных и 34 минно-тральных корабля, пять сторожевых и десять десантных катеров), а также около 30 вспомогательных судов. В морской авиации находилось 20 базовых патрульных самолетов и 24 вертолета. Общая численность личного состава ВМС 16 800 человек, из них в авиации ВМС — 2000 и в морской пехоте — 3000. Тактико-технические характеристики боевых кораблей и катеров приведены в таблице.

Комплектование военно-морских сил осуществляется на основе закона о всеобщей воинской повинности и добровольцами. Срок действительной срочной службы 14 месяцев. Добровольцы в возрасте от 16 до 24 лет могут стать кадровыми военнослужащими рядового и унтер-офицерского состава. Вначале они заключают контракт сроком на шесть лет, а затем (при желании) — бессрочный, то есть до достижения возраста 55 лет или выслуги 30 лет.

Подготовка рядовых и унтер-офицеров для флота и морской пехоты осуществляется в учебных центрах и школах ВМС, для авиации ВМС — в учебных заведениях ВВС. Офицерский состав готовится в военно-морском институте в г. Ден-Хельдер (ежегодный выпуск до 50 человек).

Бесовая подготовка голландских ВМС проводится по планам национального командования, а также командований ОВС и объединенных ВМС НАТО. Она направлена на повышение боевой готовности соединений, кораблей, частей и подразделений флота, авиации ВМС и морской пехоты.

В западной печати отмечается, что военно-морские силы Нидерландов активно участвуют во многих учениях НАТО. Так, в 1981 году они привлекались к крупным маневрам «Оушн венчер», «Меджик сворд», «Оушн сафари», «Тест гейт» и другим, на которых отрабатывались вопросы взаимодействия ВМС различных стран блока, борьбы с подводными лодками, применения минного оружия и т. д. Подчеркивается также, что голландские корабли ежегодно выделяются в состав постоянных соединений ВМС НАТО на Атлантике и минно-тральных сил НАТО в зоне пролива Ла-Манш, где и проходят боевую подготовку.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЕЙ И КАТЕРОВ ВМС НИДЕРЛАНДОВ

Тип корабля — количество в боевом составе (бортовые номера), год ввода в строй	Водоизмещение, т: стандартное полное	Главные размерения, м: длина ширина осадка	Мощность энергетической установки, л. с. наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили про скорости хода, уз	Экипаж, человек	Вооружение ¹
						Подводные лодки
«Звордфис» — 2 (S806, 807), 1972	2350 ² 2640	66,2 10,3 7,1	— ³ 13	— ⁴	65	533-мм ТА — 6
«Долфин» — 4 (S804, 805, 808, 809), 1960—1965	1494 ² 1826	79,5 7,8 5	3100 ⁴ 14	— ⁴	67	533-мм ТА — 8 (запас торпед — 24)
«Тромп» — 2 (F801, 806), 1975—1976	4300 5400	138,4 14,8 4,6	50 000 30	5000 18	306	ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Тартар» — 1×1 и «Си Спарроу» — 1×8, 120-мм АУ — 1×2, 324-мм ТА Mk32 — 2×3, верт. — 1
«Фрисланд» — 1 (D815), 1957	2500 3070	116 11,7 5,2	60 000 36	4500 16	284	120-мм АУ — 2×2, 40-мм АУ — 4×1, 375-мм РВУ — 2×4, бомбосбр. — 2
«Кортеназэр» ⁵ — 6 (F807—811, 823), 1978—1982	3000 3500	128 14,4 4,4	58 000 30	4700 16	185	ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «НАТО — Си Спарроу» — 1×8, 76-мм АУ — 2×1, 324-мм ТА Mk32 — 2×3, верт. — 1
«Ван Спейк» — 6 (F802—805, 814, 815), 1967—1968	2200 2850	113,4 12,5 5,8	30 000 30	4500 17	187	ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Си Кэт» — 2×4, 76-мм АУ — 1×1, 324-мм ТА Mk32 — 2×3, верт. — 1
«Вольф» — 6 (F817—822), 1954	870 975	56,2 10,3 2,9	1800 15	4300 10	78	76-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 6×1 или 4×1, 20-мм АУ — 8×1 (на F818), бомб. «Хеджехог», бомб. — 2 или 4, бомбосбр. — 2
«Бальдер» — 5 (P802—806), 1954—1955	169 225	36,3 6,2 1,9	1300 15	1000 13	28	40-мм АУ — 1×1, 20-мм АУ — 3×1, бомб. — 2, бомбосбр. — 2
«Доккум» — 4 (M801, 818, 828, 842), 1955—1956	373 453	45,7 8,5 2	2500 18	2500 10	*	40-мм АУ — 2×1, оборудование для поиска мин
«Онхверреесд» ⁶ — 3 (A855, 858, 859), 1954—1955	620 720	52,5 11 4,2	2280 14	2400 10	42	40-мм АУ — 1×1, тралы различных видов
«Доккум» — 11 (M802, 809, 810, 812, 813, 815, 817, 823, 827, 830, 841), 1955—1956	373 453	45,7 8,5 2	2500 16	2500 10	38	40-мм АУ — 2×1, тралы различных видов
«Ван Стрелен» — 16 (M868—883), 1960—1962	151 169	30,3 5,6 1,6	1100 13	— ⁴	14	20-мм АУ — 1×1, тралы различных видов
Сторожевые катера						
«Доккум» — 4 (M801, 818, 828, 842), 1955—1956	373 453	45,7 8,5 2	2500 18	2500 10	*	40-мм АУ — 2×1, оборудование для поиска мин
«Онхверреесд» ⁶ — 3 (A855, 858, 859), 1954—1955	620 720	52,5 11 4,2	2280 14	2400 10	42	40-мм АУ — 1×1, тралы различных видов
«Доккум» — 11 (M802, 809, 810, 812, 813, 815, 817, 823, 827, 830, 841), 1955—1956	373 453	45,7 8,5 2	2500 16	2500 10	38	40-мм АУ — 2×1, тралы различных видов
«Ван Стрелен» — 16 (M868—883), 1960—1962	151 169	30,3 5,6 1,6	1100 13	— ⁴	14	20-мм АУ — 1×1, тралы различных видов
Морские тральщики						
«Онхверреесд» ⁶ — 3 (A855, 858, 859), 1954—1955	620 720	52,5 11 4,2	2280 14	2400 10	42	40-мм АУ — 1×1, тралы различных видов
«Доккум» — 11 (M802, 809, 810, 812, 813, 815, 817, 823, 827, 830, 841), 1955—1956	373 453	45,7 8,5 2	2500 16	2500 10	38	40-мм АУ — 2×1, тралы различных видов
«Ван Стрелен» — 16 (M868—883), 1960—1962	151 169	30,3 5,6 1,6	1100 13	— ⁴	14	20-мм АУ — 1×1, тралы различных видов
Базовые тральщики						
«Доккум» — 11 (M802, 809, 810, 812, 813, 815, 817, 823, 827, 830, 841), 1955—1956	373 453	45,7 8,5 2	2500 16	2500 10	38	40-мм АУ — 2×1, тралы различных видов
«Ван Стрелен» — 16 (M868—883), 1960—1962	151 169	30,3 5,6 1,6	1100 13	— ⁴	14	20-мм АУ — 1×1, тралы различных видов
Рейдовые тральщики						
«Ван Стрелен» — 16 (M868—883), 1960—1962	151 169	30,3 5,6 1,6	1100 13	— ⁴	14	20-мм АУ — 1×1, тралы различных видов

¹ Условные обозначения: ПКРК — противокорабельный ракетный комплекс, ЗРК — зенитный ракетный комплекс, АУ — артиллерийская установка, ТА — торпедный аппарат, РВУ — реактивная бомбометная установка, верт. — вертолет, бомб. — бомбомет, бомбосбр. — бомбосбрасыватель. Количество ракетных и артиллерийских установок, число направляющих и стволов в них, а также количество торпедных аппаратов и труб обозначается через знак умножения.

² В числителе надводное водоизмещение, в знаменателе — подводное.

³ .20 — в подводном положении.

⁴ 4200/17 — в подводном положении.

⁵ Шесть кораблей находятся в различных стадиях постройки.

⁶ Строились в США.

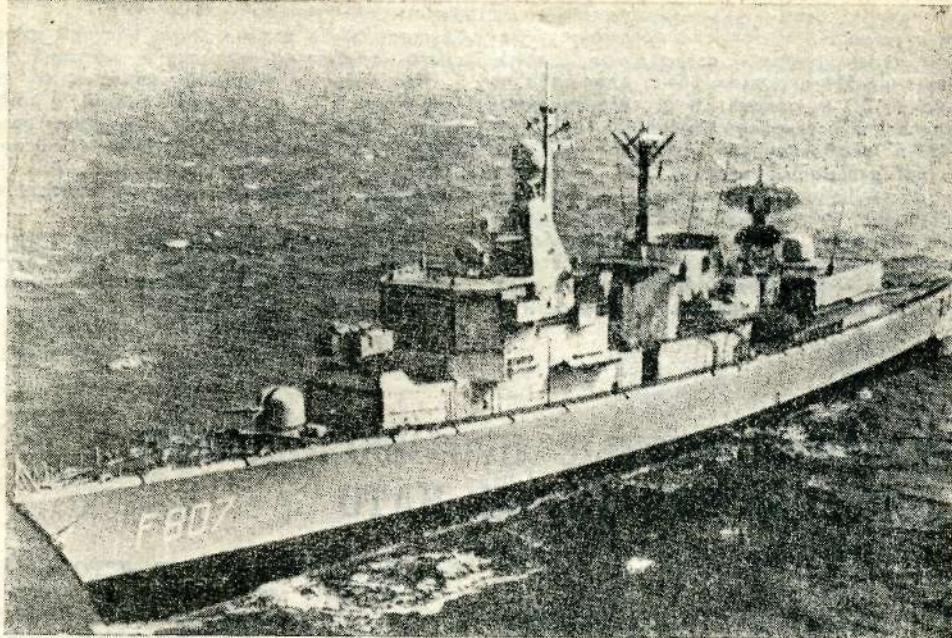


Рис. 2. Фрегат УРО F807 «Кортеназр»

Перспективы развития. Строительство военно-морских сил осуществляется в соответствии с десятилетней (1979—1988) программой их развития. Как сообщается в зарубежной прессе, в программе предусматривается дальнейшее наращивание мощи ВМС, и прежде всего за счет пополнения флота и морской авиации новыми кораблями, самолетами и вертолетами. Намечается иметь в составе флота следующие формирования: эскадру подводных лодок, три оперативные корабельные группы, эскадру Северного моря и три группы минно-тральных кораблей.

Эскадра подводных лодок будет включать шесть дизельных торпедных подводных лодок (две типа «Звордфис» и четыре — «Вальрус»). По сведениям иностранной печати, лодки типа «Вальрус» заменят находящиеся сейчас в строю лодки типа «Долфин». В настоящее время в постройке находятся две подводные лодки типа «Вальрус». Их надводное водоизмещение 2350 т, подводное 2640 т; длина 67 м, ширина 8,4 м, осадка 7 м; вооружение — 533-мм торпедные аппараты, используемые для пуска как торпед, так и ПКР «Гарпун». Экипаж 49 человек. Ввод в строй головной лодки S802 «Вальрус» намечен на 1983 год.

Оперативные корабельные группы будут состоять из 21 боевого корабля классов эскадренный миноносец — фрегат. В двух первых группах, предназначенных для действий в Восточной Атлантике, предполагается иметь по эскадренному миноносцу УРО типа «Тромп» (флагманский корабль), шести фрегатов УРО типа «Кортеназр» (рис. 2) и универсальному транспорту снабжения типа «Поолстерь». Третья будет использоваться на подходах к проливу Ла-Манш. В нее намечается включить фрегат УРО типа «Кортеназр» (в ва-

рианте ПВО) в качестве флагманского корабля и шесть фрегатов УРО типа «Ван Спейк». Материально-техническое обеспечение кораблей этой группы планируется осуществлять специально выделенными торговыми судами или непосредственно в ВМБ.

В эскадру Северного моря первоначально будут входить малые противолодочные корабли типа «Вольф», которые к концу 80-х годов предусматривается заменить фрегатами УРО нового типа М. Водоизмещение последних 2650 т; длина 111,8 м, ширина 13,8 м, осадка 4 м; мощность главной энергетической установки 28 000 л. с.; наибольшая скорость хода 28 уз; дальность плавания 4000 миль при скорости хода 19 уз; вооружение — ПКР «Гарпун» и ЗРК «Си Спарроу», 76- и 40-мм артустановки, два трехтрубных торпедных аппарата для противолодочных торпед. Экипаж 80 человек. По свидетельству западной прессы, Нидерланды намерены построить к 1988 году четыре таких корабля, причем их строительство начнется не раньше 1983 года.

Минно-тральные силы в результате выполнения десятилетней программы развития ВМС должны насчитывать 31 корабль, в том числе 15 тральщиков — искателей мин нового типа «Алкмаар» (в настоящее время находятся в постройке, с вводом в строй заменят тральщики типов «Онбревеесд» и «Доккум») и 16 рейдовых тральщиков типа «Ван Стрелен». Организационно они будут сведены в три группы (в двух по 12 тральщиков и в одной семь). Первые две группы будут действовать в водах, омывающих побережье страны, а третья — в зоне пролива Ла-Манш. Тральщики — искатели мин типа «Алкмаар» име-

ют следующие проектные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 510 т, полное 544 т; длина 49,1 м, ширина 8,9 м, осадка 2,5 м; главная энергетическая установка (дизель) мощностью 2280 л. с. обеспечивает скорость хода до 15 уз; дальность плавания 3000 миль при скорости 12 уз; вооружение — 20-мм арт-установка (может устанавливаться также ЗРК ближнего действия), два самоходных телеуправляемых аппарата для классификации и уничтожения мин, контактный трал. Экипаж 29 — 40 человек в зависимости от

выполняемой задачи. Ввод в строй головного корабля планируется на текущий год.

Что касается морской авиации, то, как отмечается в иностранной печати, к концу 80-х годов в ее составе предполагается иметь 21 базовый патрульный самолет «Орион» (заменит устаревшие машины «Нептун» и «Атлантик») и 40 вертолетов «Линкс».

По мнению натовских военных специалистов, реализация намеченной программы существенно повысит боевые возможности голландских ВМС.

МАЛОГАБАРИТНЫЕ ПРОТИВОЛОДОЧНЫЕ ТОРПЕДЫ ВМС СТРАН НАТО

*Капитан 1 ранга-инженер В. ДОРОДНЫХ,
кандидат технических наук, доцент;
капитан 1 ранга В. ГУСЕВ,
кандидат военных наук*

МАЛОГАБАРИТНЫЕ противолодочные торпеды получили широкое распространение в ВМС стран НАТО и других капиталистических государств. По мнению западных специалистов, и в обозримом будущем они останутся одним из наиболее эффективных средств борьбы с подводными лодками (ПЛ). Такие торпеды могут применяться с надводных кораблей, противолодочных самолетов и вертолетов, а также в качестве боевых частей противолодочных управляемых ракет (ПЛУР) и мин.

Самыми распространенными образцами малогабаритных противолодочных торпед в ВМС стран НАТО являются американские торпеды Mk44 и Mk46 различных модификаций, относящиеся соответственно к торпедам первого и второго поколений.

Торпеды первого поколения, созданные в 50-х — начале 60-х годов, имеют глубину, дальность и скорость хода, которые позволяют применять их против лодок, идущих на глубинах не более 300 м со скоростью до 20 уз.

Торпеды второго поколения (кроме американской Mk46, к ним принадлежит и итальянская A244) позволяют поражать ПЛ, находящиеся на глубинах более 400 м и идущие со скоростью до 30 уз.

В настоящее время в странах НАТО создаются малогабаритные противолодочные торпеды третьего поколения. Предполагается, что, сохранив прежние габаритно-весовые характеристики, они будут иметь значительно более высокие тактико-технические данные. Это позволит использовать их для борьбы с перспективными атомными подводными лодками, действующими на полных глубинах их погружения и максимальных скоростях хода, которые, по оценке западных специалистов, будут достигать соответственно 900 м и 40—45 уз. В наибольшей степени этим требованиям должна соответствовать разрабатываемая в США перспективная малогабаритная противолодочная торпеда ALWT.

Одновременно в США и других странах НАТО модернизируются существующие торпеды. Основная цель этого мероприятия состоит в том, чтобы за счет изготовления деталей конструкции из новых материалов создать более эффективные энергосиловые установки (ЭСУ) и системы управления, максимально увеличить глубину, дальность и скорость хода, повысить помехозащищенность и точность наведения торпед с тем, чтобы продлить срок их службы до поступления на вооружение достаточного количества новых образцов третьего поколения.

Основные тактико-технические характеристики малогабаритных противолодочных торпед ВМС США, Великобритании и Италии приведены в таблице.

США. Торпеда Mk43. Первая малогабаритная противолодочная торпеда поступила в ВМС США в начале 50-х годов. Она имела электрическую ЭСУ и выпускалась

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЛОГАБАРИТНЫХ ПРОТИВОЛОДОЧНЫХ ТОРПЕД

Тип торпеды, год принятия на вооружение	Калибр, мм длина, м	Вес, кг: общий BB	Ско- рость хода, уз даль- ность хода, км	Макси- мальная глубина хода, м	Система наведения	Носители
США						
Mk43 мод. 1 и 3, 1954—1957	254 2,36	137 30	20 4,5	300	Акустиче- ская актив- ная	Надводные кораб- ли, самолеты, вер- толеты
Mk44 мод. 1 1960	324 2,56	233 34	До 30 5,5	300	Акустиче- ская пас- сивная	Надводные кораб- ли, самолеты, вер- толеты, ПЛУР
Mk46 мод. 0, 1964	324 2,67	258 44	До 45 9	450	Акустиче- ская актив- но-пассив- ная	To же
Mk46 мод. 1 1967	324 2,59	230 44	До 45 9	450	To же	Надводные кораб- ли, самолеты, вер- толеты, ПЛУР, ми- ны
Великобрита- ния						
«Стингрей», .	330 2,1	260 45	40 7,5	Около 700	»	Надводные кораб- ли, самолеты, вер- толеты
Италия						
A244, 1976	324 2,7	215 40	До 33 6	Около 450	»	To же

в двух модификациях: мод. 1 для надводных кораблей и мод. 3 для самолетов и вертолетов. После принятия на вооружение более совершенной торпеды Mk44 производство Mk43 было прекращено.

Торпеда Mk44. В конце 50-х годов была разработана торпеда Mk44 мод. 0, которая после доработки конструкции была принята на вооружение и поступила в серийное производство под наименованием Mk44 мод. 1. Хотя по сравнению с торпедой Mk43 она имеет несколько большие калибр и вес, однако превосходит ее по скорости и дальности хода. Кроме того, Mk44 оснащена более совершенной системой самонаведения (ССН) с увеличенной дальностью действия (около 500 м), отличается более высокими эксплуатационными характеристиками.

ЭСУ торпеды электрическая. В качестве источника питания используется одноразовая серебряно-магниевая батарея, в которой электрохимическую пару образуют магний и хлористое серебро, активируемые морской водой. Биполярные электроды представляют собой сочетание анода из магниевого сплава и катода из прокатанного листа хлористого серебра, нанесенных на подложку из тонкой серебряной фольги. Сепараторами служат стеклянные шарики, впрессованные в катодные листы, которые после проката перфорируются и обрабатываются специальным раствором. Перфорации затыкаются тонким слоем серебра, в результате чего весь объем катодного листа как бы пронизывается токопроводящим каркасом. Это обеспечивает хорошую работоспособность электродов при высоких плотностях тока.

С надводных кораблей Mk44 выстреливается из торпедного аппарата Mk32. После прохождения торпедой безопасной дистанции и включения системы самонаведения поиск цели осуществляется по способу расходящейся спирали. С вертолетов она сбрасывается в воду с малой высоты без парашюта, а при применении с самолетов или в качестве боевой части ПЛУР торпеда снабжается парашютом, снижающим скорость ее входа в воду.

Mk44 мод. 1 стандартизована в НАТО и получила широкое распространение в ВМС других капиталистических государств. Поэтому даже после снятия этой торпеды с вооружения ВМС США (в 1977 году она была заменена более совершенной Mk46) ее выпускали по лицензиям в ряде стран, а в отдельных случаях были модернизированы некоторые узлы, например система самонаведения.

Торпеда Mk46 считается наиболее эффективной малогабаритной торпедой и обеспечивает поражение подводных лодок, маневрирующих со скоростями до 30 уз на-



Рис. 1. Американская малогабаритная противолодочная торпеда Mk46 мод. 1

2200 об/мин. В двигателе используется жидкое однокомпонентное топливо, отличающееся весьма высокой плотностью энергии.

Mk46 мод. 1 оснащена акустической активно-пассивной системой самонаведения, обнаруживающей цель на расстоянии более 1000 м. При ее поиске эта торпеда совершает маневрирование по цилиндрической спирали, погружаясь до заданной глубины поиска, а затем вслыхивает до минимальной. Если после совершения полной циркуляции цель не обнаружена, то торпеда ложится на прямолинейный курс в направлении стрельбы, проходит некоторое расстояние, а затем вновь совершает циркуляцию. В таком режиме она движется до захвата цели системой самонаведения, после чего начинает наводиться по ее командам или пока не израсходует энергоресурс, после чего тонет. Взрыватель торпеды неконтактный.

При использовании торпеды Mk46 в качестве боевой части ПЛУР АСРОК головная часть ее закрывается специальным кожухом-обтекателем, предназначенным для предохранения от больших перегрузок в момент приводнения. В начале пассивного участка маршрута торпеда отделяется от ракеты-носителя и продолжает полет по баллистической траектории. На конечном участке от нее отделяется хвостовой обтекатель со стабилизатором. Торпеда приводится на парашюте диаметром 1,8 м, который раскрывается за 2 с до этого момента, после чего он отделяется и запускается двигатель торпеды. На заданной глубине Mk46 начинает маневрировать в поисках цели.

При использовании в ПЛУР «Икара» торпеда Mk46 (или Mk44) размещается в углублении нижней части корпуса ракеты-носителя. В районе цели по команде со стреляющего корабля она отделяется от планера и приводится на парашюте.

Торпеда Mk46 мод. 2 производится с 1972 года и отличается от мод. 1 несколькими улучшенными характеристиками системы самонаведения и отдельными узлами. В основном она поставляется на экспорт.

Mk46 мод. 4 представляет собой вариант Mk46 мод. 1, в которую внесены некоторые изменения для использования ее в качестве боевой части глубоководной якорной противолодочной мины «Кэплор».

Торпеда Mk46 мод. 5, принятая на вооружение в 1979 году, разработана на базе Mk46 мод. 1 по специальной программе ускоренной модернизации, в ходе выполнения

глубинах до 450 м. Она имеет несколько модификаций. Базовыми являются Mk46 мод. 0 и мод. 1.

Торпеда Mk46 мод. 0 оснащена газотурбинной энергосиловой установкой, работающей на твердом однокомпонентном топливе, созданном в США. Однако технология его производства сложная, плохо регулируется скорость его горения. Кроме того, имеются трудности при многократном применении торпед в учебных целях в связи с необходимостью заменять отсек твердого топлива и полностью перебирать загрязненный его остатками газотурбинный двигатель. Поэтому, согласно сообщениям западной печати, торпеды Mk46 мод. 0 широкого распространения не получили.

Торпеда Mk46 мод. 1 (рис. 1) отличается от предыдущей несколько меньшими габаритно-весовыми характеристиками и ЭСУ, которая представляет собой поршневой двигатель бескрайонического типа (вес 11 кг, мощность 63,4 кВт). Считается, что его удельная мощность в 4—5 раз выше, чем у лучших газотурбинных двигателей. Он вращает два винта со скоростью

которой в первую очередь обращалось внимание на создание новых элементов системы самонаведения, позволяющих увеличить дальность и эффективность обнаружения современных малошумных подводных лодок в условиях применения ими пассивных и активных средств противодействия. Кроме того, велись работы по снижению уровня собственных шумов, повышению устойчивости движения торпеды в условиях искусственных помех, усовершенствованию прибора курса и автомата глубины, повышению возможностей использования торпеды на мелководье и ее надежности в целом, улучшению характеристик топливной системы.

Командование ВМС США пытается за счет производства торпеды Mk46 мод. 5 и модернизации ранее выпущенных модификаций приостановить их моральное устаревание до появления новых, более совершенных образцов. Всего за период с 1965 года выпущено более 10 тыс. торпед Mk46. Они используются ВМС США, Канады, Греции, Италии, Нидерландов, Великобритании, ФРГ и других стран.

Торпеда ALWT (The Advanced Lightweight Torpedo) — перспективная малогабаритная противолодочная, разрабатывается в США с середины 70-х годов. Она должна иметь тот же калибр, что и Mk46, но значительно превосходить ее по глубине, дальности и скорости хода, помехоустойчивости, дальности действия системы самонаведения и надежности всех узлов.

В создании новой торпеды на конкурсной основе участвуют фирмы «Ханиуэлл» и «Макдонанелл Дуглас». В 1982 году планируется испытать ее экспериментальные образцы.

Великобритания. Малогабаритная противолодочная торпеда «Стингрей» (длина 2,1 м, калибр 330 мм) разрабатывается фирмой «Маркони». Она предназначена для использования с надводных кораблей, базовых патрульных самолетов «Нимрод», противолодочных вертолетов «Си Кинг» и «Линкс». Торпеда рассчитана для действий в мелководных районах с глубинами 75—200 м и для поражения атомных подводных лодок на их рабочих глубинах. Отмечается, что главными ее особенностями являются большие скорость и дальность хода, а также высокая помехозащищенность системы самонаведения.

Новая торпеда оснащается специально разработанной цифровой ЭВМ, программу для которой при необходимости можно видоизменять с учетом появления новых активных и пассивных средств противодействия, изменения характеристик целей и т. д. Бортовая ЭВМ классифицирует эхо-сигналы, определяет режим работы гидролокатора и необходимые маневры при преследовании цели. Предполагают, что аппаратура самонаведения сможет работать на различных частотах для защиты от средств гидроакустического подавления противника.

Торпеда «Стингрей» сбрасывается с вертолета или самолета на парашюте либо

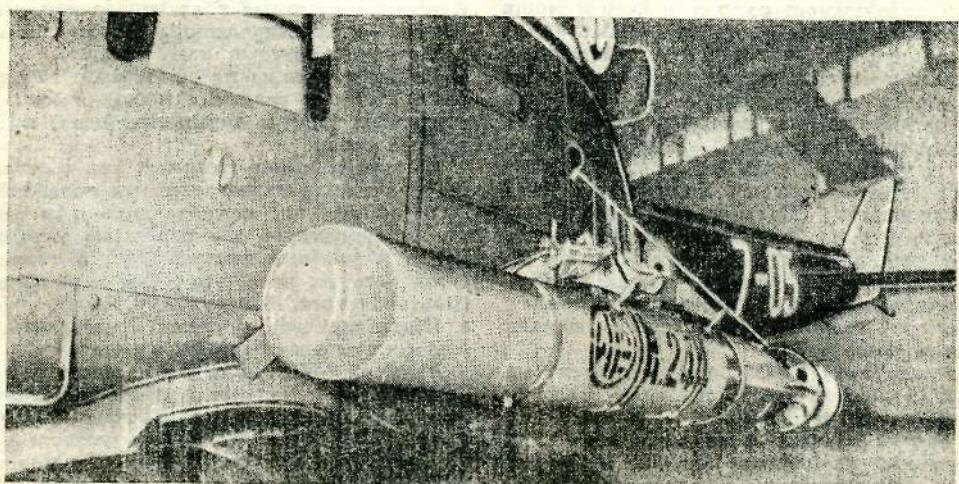


Рис. 2. Итальянская малогабаритная противолодочная торпеда А244

выстреливается из стандартного торпедного аппарата надводного корабля. Предполагается, что она заменит торпеду Mk44, изготавливаемую Великобританией по американской лицензии, и Mk46, производимую в США.

В Италии разработана малогабаритная противолодочная электрическая торпеда A244 (рис. 2). Ее ЭСУ состоит из аккумуляторной батареи, активируемой морской водой, и электродвигателя с редуктором. Серийный двигатель, работающий на постоянном токе напряжением 170 В, вращает винты в противоположных направлениях. Сообщается, что при мощности на гребном валу 35 л. с. развивается скорость 33 уз. Время хода торпеды свыше 6 мин., радиус циркуляции около 70 м. В режиме атаки она может достигать глубины более 450 м.

Акустическая система самонаведения торпеды имеет активный, пассивный или комбинированный режим работы, что позволяет выбирать наиболее рациональный из них для конкретного типа цели. ССН может обнаруживать цели на расстоянии до 1800 м. При этом предусмотрено вводить в нее семь значений глубины первого поиска цели — от 10 до 70 м. Для глубоководного режима эта величина может быть 350 м.

В режиме самонаведения торпеда движется по методу погони за целью до тех пор, пока не приблизится на расстояние 100—150 м, а в ближней зоне изменяет метод наведения на траекторию с постоянным углом упреждения.

Специальное устройство классификации эхо-сигналов, по мнению западных военно-морских специалистов, позволяет системе самонаведения не подвергаться влиянию известных средств гидроакустического подавления, а также сигналов, отраженных от дна или поверхности моря, что дает возможность использовать торпеду в мелководных районах.

Из вышесказанного следует, что командования ВМС государств, входящих в агрессивный блок НАТО, продолжают развивать и совершенствовать торпедное оружие, которое считается наиболее эффективным в так называемой «противолодочной войне», подготавливаемой заправилами НАТО.

По просьбе читателей

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Капитан 1 ранга В. АФАНАСЬЕВ

ВОЕННО-МОРСКИЕ силы Великобритании — одни из крупнейших в капиталистическом мире — по численности корабельного состава и боевой мощи занимают второе место после ВМС США. Они активно используются правящими кругами страны для демонстрации силы, оказания военно-политического давления и прямого вмешательства в дела других государств и народов. Подтверждением этого могут служить события, связанные с англо-аргентинским конфликтом из-за Фолклендских (Мальвинских) о-вов, когда консервативное правительство М. Тэтчер, стремясь возродить былое имперское величие Великобритании и восстановить колониальный статус островов, направило в Южную Атлантику 2/3 боевого состава британского флота.

Английские ВМС подразделяются на военно-морской флот, авиацию ВМС и морскую пехоту.

Военно-морской флот включает три флотилии надводных кораблей, подводные силы, флотилию минно-тральных сил, военно-морское командование в метрополии, а также корабли, не входящие в пе-

речисленные соединения. В первые две флотилии надводных кораблей входят легкие крейсера, эскадренные миноносцы и фрегаты, сведенные в восемь эскадр, а в третью — противолодочные авианосцы и десантно-вертолетные корабли-доки.

Подводные силы представлены эскадрами атомных ракетных (одна), атомных торпедных (две) и дизельных (одна) подводных лодок.

Флотилия минно-тральных сил состоит из трех эскадр минно-тральных кораблей.

Военно-морское командование в метрополии объединяет все береговые учреждения и учебные центры ВМС, а также силы четырех военно-морских районов (Портсмутского, Плимутского, Чатамского и Шотландского), которые представлены вспомогательными судами и катерами.

Авиация ВМС включает следующие эскадрильи: истребителей-штурмовиков «Си Харриер», противолодочных («Си Кинг», «Линкс» и «Уосп») и транспортно-десантных («Уэссекс» HU.5 и «Си Кинг» HU.4) вертолетов, а также самолетов и вертолетов вспомогательной авиации. Базовая патрульная авиация (эскадрильи

самолетов «Нимрол»), решающая задачи в интересах военно-морских сил, входит в состав ВВС страны.

Морская пехота подразделяется на бригаду (три батальона, полк легкой артиллерии, эскадрилья вертолетов, подразделения тылового обслуживания и т. д.), корабельные отряды и учебную группу.

Как сообщает иностранная печать, на начало 1982 года ВМС Великобритании насчитывали 32 подводные лодки (четыре атомные ракетные, 12 атомных торпедных и 16 дизельных), 75 кораблей основных классов (два противолодочных авианосца, четыре легких крейсера УРО, легкий крейсер, девять эскадренных миноносцев УРО, 18 фрегатов УРО, 25 фрегатов, 16 патрульных кораблей), десять десантных кораблей (два десантно-вертолетных корабля-дока и восемь танкодесант-

ных), 32 минно-тральных корабля (в том числе 19 тральщиков — искателей мин), 57 десантных и десять сторожевых катеров, а также более 200 вспомогательных судов и катеров.

В составе авиации ВМС имелось около 30 самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой «Си Харриер» и более 120 противолодочных и транспортно-десантных вертолетов, а также около 180 самолетов и вертолетов вспомогательной авиации.

На вооружении морской пехоты находятся 105-мм легкие пушки, 81-мм минометы, противотанковые управляемые ракеты «Милан», пусковые установки ЗУР «Блоупайн», вертолеты «Газель», «Скаут» и «Линкс».

Численность личного состава ВМС 74,7 тыс. человек, из них в морской пехоте 7,9 тыс.

Справочные данные

НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ ОСНОВНЫХ КЛАССОВ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ГОСУДАРСТВ

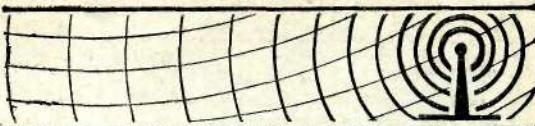
Бортовой номер	Наименование корабля	Класс	Тип	Принадлежность	Примечание
1	2	3	4	5	6
76	Дату Калантиав	ФР	Бостуик	Филиппины	Бывший американский
F76	Капитан Куинонис	ЭМ	Фрисланд	Перу	Бывший голландский
Ханг Туа		ФР	Ярроу	Малайзия	Бывший английский
77	Вильяр	ЭМ	Фрисланд	Перу	Бывший голландский
77	Дату Сиратуна	ФР	Бостуик	Филиппины	Бывший американский
78	Раджа Хумабон	ФР	Бостуик	Филиппины	Бывший американский
81	Альмиранте Грау	КР	Де Рейтер	Перу	Бывший голландский
82	Коронель Бологнези	КР	Цейлон	Перу	Бывший английский
84	Бабур	КР	Дидо	Пакистан	Бывший английский
84	Агирре	КР	Де Рейтер	Перу	Бывший голландский
85	Сфендоне	ЭМ	Флетчэр	Греция	Бывший американский
86	Замбоанга дель Сур	ТДК	Бланко	Филиппины	Бывший американский
D86	Бермингем	ЭМ УРО	Каунти	Шеффилд	Великобритания
87	Котабато дель Сур	ТДК	Бланко	Филиппины	Бывший американский
D87	Ньюкасл	ЭМ УРО	Каунти	Шеффилд	Великобритания
F87	Нигерия	ФР		Нигерия	Нигерия
88	Команданте Хеммердингер	ТДК	Бланко	Чили	Голландской постройки
D88	Глазго	ЭМ УРО	Каунти	Шеффилд	Бывший американский
89	Команданте Арауа	ТДК	Бланко	Чили	Бывший американский
D89	Эксетер	ЭМ УРО	Каунти	Шеффилд	Великобритания

Начало см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 8 и 12, 1982, № 3 и 4.

1	2	3	4	5	6
F89.	Бэтлэкс	ФР УРО	Бродсуорд	Великобритания Нигерия	
F89	Араду	ФР	Араду		Западногерманской постройки
D90	Саутгемптон	ЭМ УРО	Шеффилд	Великобритания	
F90	Бриллиант	ФР УРО	Бродсуорд	Великобритания	
D91	Ноттингем	ЭМ УРО	Шеффилд	Великобритания	
F91	Брейзен	ФР УРО	Бродсуорд	Великобритания	
D92	Ливерпуль	ЭМ УРО	Шеффилд	Великобритания	
F92	Боксёр	ФР УРО	Бродсуорд	Великобритания	
93	Миндоро Оксиденталь Бивер	ТДК	Бланко наути	Филиппины	Бывший американский
F93		ФР УРО	бродсуорд		
94	Суригао дель Норте	ТДК	Бланко наути	Филиппины	Бывший американский
95	Суригао дель Сур	ТДК	Бланко наути	Филиппины	Бывший американский
D95	Манчестер	ЭМ УРО	Шеффилд	Великобритания	
96	Магинданао	ТДК	Бланко наути	Филиппины	Бывший американский
97	Кагаян	ТДК	Бланко наути	Филиппины	Бывший американский
R97	Жанна д'Арк	КРВ		Франция	
98	Илокос Норте	ТДК	Бланко наути	Филиппины	
K98	Клемансо	АВМ		Франция	
C99	Блейк	КР	Тайгер	Великобритания	
F99	Линкольн	ФР	Солсбери	Великобритания	
R99	Фош	АВМ	Клемансо	Франция	
101	Харукадзе	ЭМ		Япония	
F101	Ирмут	ФР	Ротсэй	Великобритания	Опытовый корабль
102	Юкикадзе	ЭМ	Харукадзе	Япония	
103	Аянами	ЭМ		Япония	
F103	Лоустофт	ФР	Ротсэй	Великобритания	
104	Исонами	ЭМ	Аянами	Япония	
F104	Дидо	ФР УРО	Линдер	Великобритания	
L104	Науса	ТДК	Терребони	Греция	Бывший американский
105	Уранами	ЭМ	Пэриш		
106	Сикинами	ЭМ	Аянами	Япония	
F106	Брайтон	ФР	Ротсэй	Великобритания	
107	Мурасамэ	ЭМ		Япония	
F107	Ротсэй	ФР		Великобритания	
108	Юдати	ЭМ	Мурасамэ	Япония	
D108	Кардифф	УРО	Шеффилд	Великобритания	
F108	Лондондерри	ФР	Ротсэй	Великобритания	
109	Харусамэ	ЭМ	Мурасамэ	Япония	
F109	Линдер	ФР		Великобритания	
110	Таканами	ЭМ	Аянами	Япония	
111	Оонами	ЭМ	Аянами	Япония	
F111	Отаго	ФР	Ротсэй	Новая Зеландия	Английской постройки
112	Макинами	ЭМ	Аянами	Япония	
NL112	Чакабей	ТДК		Турция	
113	Ямагумо	ЭМ	Аянами	Япония	
F113	Фалмут	ФР	Ротсэй	Великобритания	
114	Макигумо	ЭМ	Ямагумо	Япония	
F114	Эйджекс	ФР	Линдер	Великобритания	
115	Асагумо	ЭМ	Ямагумо	Япония	
F115	Бервик	ФР	Ротсэй	Великобритания	
116	Минегумо	ЭМ		Япония	

Капитан 1 ранга-инженер С. МОРЕХОД

(Продолжение следует)



СООБЩЕНИЯ • СОБЫТИЯ • ФАКТЫ

Учение объединенных ВМС НАТО «Сейф пасс-82»

С 8 по 18 марта 1982 года в Мексиканском заливе и у Юго-Восточного побережья США проводилось крупное учение объединенных ВМС НАТО под условным наименованием «Сейф пасс-82». К участию в нем привлекались командования и штабы ОВС и объединенных ВМС НАТО в Западной Атлантике, до 30 боевых кораблей и вспомогательных судов ВМС США, Великобритании, Канады, ФРГ, Нидерландов и Бельгии (в том числе постоянное соединение ВМС НАТО на Атлантике), более 80 самолетов базовой патрульной авиации и вертолетов ВМС этих стран, а также тактической авиации BBC США, свыше 10 тыс. человек личного состава.

Главной целью учения была проверка планов и практическая отработка вопросов использования объединенных ВМС НАТО для защиты морских коммуникаций блока, ведения борьбы с подводными лодками, надводными кораблями и авиацией «противника» в Карибском бассейне и у побережья п-ова Флорида (США). Оно также имело и определенную военно-политическую направленность: оказывать давление на развитие внутриполитической обстановки в странах Центральной Америки, а также изучить возможности по рас-

ширению зоны НАТО на Карибское море и районы Южной Атлантики.

В основу сценария учения был положен один из провокационных вариантов развязывания вооруженного конфликта в Карибском бассейне между «синими» (объединенные ВМС НАТО) и «оранжевыми» (противник). Роль агрессора отводилась «оранжевым», которые развернули подводные лодки и надводные корабли на подходах к Восточному побережью США и во Флоридском проливе и пытались сорвать морские переброски сил усиления и военных грузов из США в Европу.

Основные боевые действия развернулись во Флоридском проливе в непосредственной близости от берегов Кубы, что наиболее ярко свидетельствует о провокационном характере этого учения. В соответствии с его замыслом в данном районе конвой подвергся атакам подводных лодок «оранжевых», во время которых несколько судов было «потоплено». В качестве ответной меры командование «синих» вынуждено было, как подчеркивает зарубежная пресса, привлечь все находящиеся здесь противолодочные силы стран-участниц блока к борьбе с подводными лодками «противника» и таким образом обеспечить безопасность движения конвоя.

Общее руководство учением осуществлял верховный главнокомандующий ОВС НАТО на Атлантике американский адмирал Г. Трейн.

Капитан 2 ранга А. Фролов

Марокко в агрессивных планах США

Выгодное географическое положение Марокко, омываемого на севере Средиземным морем, на западе Атлантическим океаном и отделенного от Европы Гибралтарским проливом, считается Соединенными Штатами «достаточным» аргументом для втягивания этого североафриканского государства в агрессивные планы американской военщины. Милитаристская лояльность Вашингтона в отношении Марокко особенно возросла в связи с замыслами Пентагона превратить военные объекты королевства в плацдармы для интервенционистских «сил быстрого развертывания», нацеленных главным образом на Ближний и Средний Восток.

Стремясь достичь своих авантюристических целей, Вашингтон использует конфликт в Западной Сахаре, где вот уже в течение ряда лет продолжаются бои между марокканскими войсками и патриотами Фронта ПОЛИСАРИО. Путем поставок вооружения Марокко США пытаются укрепить свою позиции в этой стране и одновременно ее руками подавить сопротивление борющегося за независимость народа Западной Сахары. По данным журнала «Ю. С.ニュース энд уорлд репорт», в 1981 году сюда начали поступать истребители-бомбардировщики F-5E (заказано 20 единиц), военно-транспортные самолеты C-130 (семь), легкие штурмовики OV-10, предназначенные для борьбы против повстанцев, вертолеты OH-6, вооруженные ПТУР «Тоу», управляемые ракеты «Мейверик» класса «воздух — земля» и т. д. Сообщается о заключении соглашения на поставку 108 танков M60, развертывании с по-

мощью американцев на территории страны АСУ силами и средствами ПВО. В 1983 году предполагается увеличить в 3 раза размеры предоставляемых на закупку военной техники кредитов и довести их до 100 млн. долларов.

В результате настойчивых попыток Соединенных Штатов привязать Марокко к своему милитаристскому курсу в феврале 1982 года (во время визита в Рабат госсекретаря А. Хейга) было объявлено о создании совместной американо-марокканской военной комиссии, что расценено зарубежными специалистами как новый важный этап на пути расширения сотрудничества между министерствами обороны обеих стран. Кроме того, получено согла-

сие на использование Пентагоном двух баз (Сиди-Ахъя, район Марракеша, и Кенитра) как транзитных для «сил быстрого развертывания». Дипломатическое давление на Рабат, оказываемое зачастившими сюда высокопоставленными американскими визитерами, сопровождается демонстрацией «мускулов»: в марокканских портах всё чаще стали появляться корабли ВМС США, в том числе авианосцы.

Втягивание Марокко в орбиту милитаристских приготовлений Вашингтона противоречит национальным интересам марокканского народа и создает угрозу превращения страны в соучастника американских авантюр.

Полковник Ю. Седов

Израильская бронированная машина

В начале 80-х годов в Израиле фирмой «Нимза» была создана колесная (6×6) бронированная машина «Шоэт» (см. рисунок). Она предназначена для ведения разведки, патрулирования, а также для использования в качестве бронетранспортера (может перевозить 12 человек,



Израильская бронированная машина «Шоэт»

включая экипаж), 81-мм самоходного миномета, 106-мм самоходного безоткатного орудия, командно-штабной, санитарной и эвакуационной машин.

Корпус выполнен из сварных стальных листов толщиной 8 и 10 мм (соответственно борта и передняя часть). Нижний передний броневой лист имеет толщину 14 мм, что, по мнению израильских специалистов, обеспечивает определенную защиту экипажа при взрыве мины. Боевой вес машины 9,7 т, длина 6,64 м, ширина 2,2 м, высота 2,1 м. Вооружение — пулеметы калибра 7,62 и 12,7 мм.

На «Шоэт» установлены шестицилиндровый дизельный двигатель (мощность 172 л. с.) американской фирмы «Дженерал моторс» и гидромеханическая трансмиссия. Максимальная скорость движения по шоссе 90 км/ч, запас хода до 400 км.

Машина оснащена приборами ночного видения и средствами радиосвязи.

Подполковник-инженер И. Фомич

Новые модификации самолета G.222

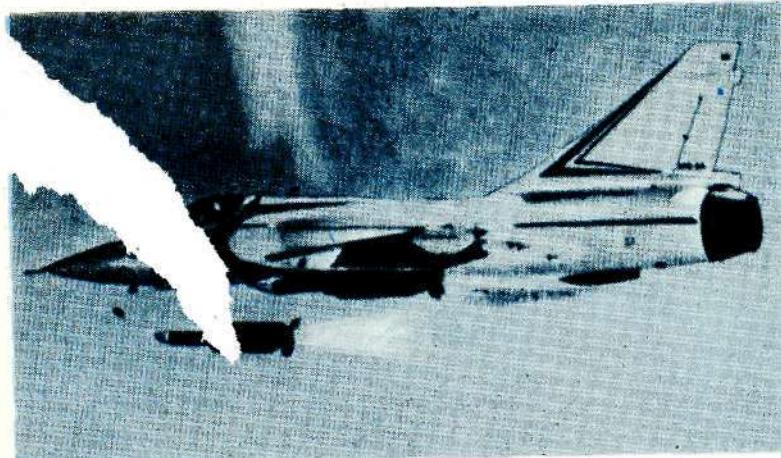
В настоящее время, судя по сообщениям зарубежной печати, в Италии на базе военно-транспортного самолета G.222 (см. цветную вклейку) создано несколько новых его модификаций, основные из которых следующие.

G.222T — вариант, оснащенный английскими турбовинтовыми двигателями (ТВД) «Тайн» RTu20 Mk. 1 фирмы «Роллс-Ройс» мощностью на валу по 4860 л. с. (на базовой модификации установлены американские двигатели T64-GE-P4D по 4100 л. с.). В западной прессе отмечается, что, несмотря на больший (на 1500 кг) вес силовой установки с ТВД «Тайн», самолет G.222T имеет несколько лучшие летные характеристики. В частности, дальность

полета с максимальным грузом 9 т составляет 1890 км, а перегоночная дальность — около 5100 км. Это, по утверждению зарубежных специалистов, объясняется не только большей мощностью двигателей «Тайн», но и тем, что они на больших высотах расходуют меньше топлива по сравнению с американскими ТВД. Летные испытания G.222T состоялись в 1980 году, а к середине 1981-го в производстве находилось десять таких машин. Внешне новый самолет не отличается от G.222.

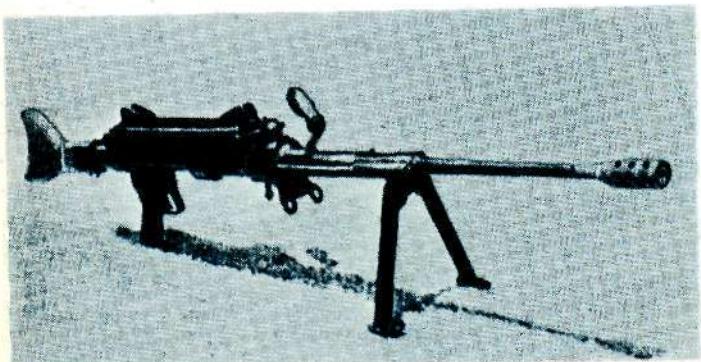
Одновременно с созданием G.222T в Италии выполняется программа модернизации самолетов G.222 с ТВД T64, предусматривающая усиление конструкции фюзеляжа и увеличение их взлетного веса.

G.222VS — самолет радиоэлектронной борьбы (РЭБ). Летные испытания первого опытного образца начались в 1978 году.



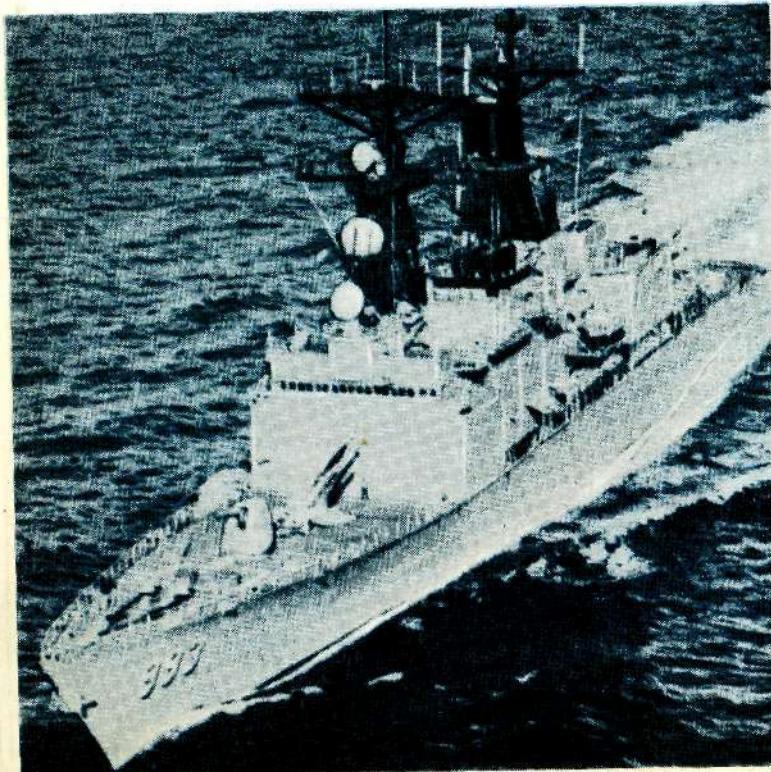
* Во Франции продолжаются летные испытания нового тактического истребителя «Мираж-2000». Наряду с пропорциональной конструкцией и системой самолета определяются его основные фактические характеристики, летные качества и возможности использования бортового оружия различных типов, в том числе авиабомб, НУР, управляемых ракет классов «воздух — воздух» и «воздух — земля», а также авиационных пушек.

На снимке: пуск управляемой ракеты R.530 «Супер Матра» класса «воздух — воздух» с опытного образца тактического истребителя «Мираж-2000»



* В Бразилии фирмой «Меканика индустрия э комерсио» создан 7,62-мм пулемет «Уррапур». Его планируется поставлять сухопутным войскам и подразделениям морской пехоты. Для стрельбы используется стандартный 7,62-мм патрон НАТО (в магазине или ленте), прицельная дальность около 1000 м, темп стрельбы 650—700 выстр./мин, вес пулемета без сошек 13 кг. Он может устанавливаться на боевые машины.

На снимке: новый бразильский пулемет «Уррапур»



* Новейшими кораблями американских ВМС считаются эсминцы УРО типа «Кидд» (четыре единицы), введенные в боевой состав флота в 1981 году. Их стандартное водоизмещение 6210 т, полное 8300 т; длина 171,6 м, ширина 16,8 м, осадка 9,1 м; мощность главной энергетической установки 80 000 л. с.; наибольшая скорость хода 33 уз; дальность плавания 6000 миль при скорости хода 20 уз; вооружение — две универсальные ПУ с двумя направляющими ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт») — ПЛРК АСРОК, по две 127- и 20-мм артустановки, два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата, два вертолета. Экипаж 338 человек, из них 20 офицеров.

На снимке: эсминец УРО DDG 993 «Кидд»

НОВЫЕ КНИГИ

Куликов В. Г. КОЛЛЕКТИВНАЯ ЗАЩИТА СОЦИАЛИЗМА (Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь). Воениздат, 1982, 96 с., цена 20 к.

В книге Маршала Советского Союза В. Г. Куликова излагаются основные положения документов XXVI съезда КПСС, касающиеся сотрудничества стран социализма в области укрепления их обороноспособности, рассказывается о деятельности Организации Варшавского Договора по обеспечению надежной защиты мира и социалистических завоеваний, дается анализ международной обстановки, обуславливающей необходимость дальнейшего упрочения единства стран социалистического содружества.

Одна из глав посвящена жизни и деятельности Объединенных вооруженных сил Варшавского Договора, вопросам воспитания их личного состава в духе интернационализма, дружбы и боевого товарищества путем дальнейшего укрепления союза братских армий.

Говоров В. Л. В ПОСТОЯННОЙ БОЕВОЙ (Библиотека солдата и матроса). Воениздат, 1982, 48 с., цена 5 к.

В брошюре рассказывается о значении постоянной боевой готовности Советских Вооруженных Сил, о требованиях, которые предъявляются к каждому советскому воину в современных условиях.

Заболотских Г. Н., Меркулов В. Н. XXVI СЪЕЗД КПСС О ПАРТИИ КАК АВАНГАРДЕ СОВЕТСКОГО НАРОДА, ДАЛЬНЕЙШЕМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ МЕТОДОВ ПАРТИЙНОГО РУКОВОДСТВА. УТВЕРЖДЕНИЕ ЛЕНИНСКОГО СТИЛЯ РАБОТЫ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОЕННЫХ КАДРОВ.

XXVI съезд КПСС об укреплении материальных и духовных основ социалистического образа жизни. Формирование нового человека (В помощь марксистско-ленинской подготовке офицеров). Воениздат, 1982, 45 с., цена 5 к.

ПОЛИТРАБОТНИК — ПРОФЕССИЯ ПОЧЕТНАЯ. Комплект из 16 фотомонтажных плакатов. Воениздат, 1982, цена 70 к.

Языком плаката рассказывается о роли и месте политработников в Советских Вооруженных Силах, о высших военно-политических училищах Советской Армии и Военно-Морского Флота, готовящих политработников, об учебе курсантов, их быте и досуге.

Комплект может быть использован в войсках и гражданских учреждениях в воспитательной работе с юношами, выбравшими профессию политработника.

Маковский А. А., Радченко Б. М. КАСПИЙСКАЯ КРАСНОЗНАМЕННАЯ. Изд. 2-е, испр. и доп. Воениздат, 1981, 176 с. с ил., цена 55 к.

Книга повествует о возникновении на Каспии русского военного флота, об участии каспийцев в революции 1905 года, в борьбе за победу Советской власти в Азербайджане, о создании Каспийской военной флотилии и ее вкладе в победу над врагом в Великой Отечественной войне.

Хробостов В. П. ИСТОКИ МУЖЕСТВА И ГЕРОИЗМА. О воспитании у воинов высоких морально-политических и боевых качеств. Воениздат, 1982, 152 с., цена 30 к.

В книге раскрываются основные направления, формы и методы деятельности командиров, политработников, партийных и комсомольских организаций по воспитанию у воинов армии и флота высоких морально-политических и боевых качеств. Основу мужества и героизма советских воинов, подчеркивается в ней, составляют глубокая идеяная убежденность, любовь к Родине, верность воинскому долгу.

Перов В. И. В ОТВЕТЕ ЗА БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ (В помощь секретарям парторганизаций армии и флота). Воениздат, 1982, 62 с.

В брошюре раскрываются формы и методы деятельности партийных организаций по обеспечению высокой боевой готовности подразделений, частей и кораблей. Автор анализирует передовой опыт партийной работы по претворению в жизнь требований XXVI съезда КПСС о дальнейшем укреплении боеготовности Вооруженных Сил.

КНИГИ ПРОДАЮТСЯ В МАГАЗИНАХ «ВОЕННАЯ КНИГА» И КНИЖНЫХ КИОСКАХ ВОЕНТОРГОВ, ИХ МОЖНО ЗАКАЗАТЬ В МАГАЗИНАХ «ВОЕННАЯ КНИГА — ПОЧТОЙ».