

# З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



12.2004

**Тыловое обеспечение ОВС НАТО  
страной размещения**

**Реорганизация  
сухопутных войск  
Бельгии**



**Интрасети  
в системе управления  
ВМС США**

**Вооруженные силы  
Пакистана**

**Основные задачи  
новых боевых самолетов  
стран НАТО**

**\* Американский транспортно-десантный вертолет CH-53E «Си Стэльен»**

## ЭГЕЙСКОЕ МОРЕ



В конце октября 2004 года вновь возникла напряженность в отношениях между Грецией и Турцией – причиной конфликта стал вопрос о прохождении границы между этими странами в Эгейском море.



Официальные Афины обвинили Анкару в том, что ее боевые самолеты и корабли береговой охраны неоднократно нарушали воздушное пространство и границы территориальных вод в Эгейском море. Греческое руководство предупредило правительство Турции о том, что проведение подобной политики может осложнить перспективы положительного решения вопроса о принятии страны в Европейский



союз (ЕС) на саммите в декабре 2004 года. Одновременно с этим Афины проинформировали руководство НАТО и ЕС об этих нарушениях.

Решение саммита ЕС от 2002 года предусматривает, что в случае, если в ходе прямых переговоров обе стороны не сумеют до конца 2004 года урегулировать «эгейскую проблему», Анкара и Афины должны обратиться для ее решения в Международный суд. Главы внешнеполитических ведомств обеих стран вели переговоры по данному вопросу, однако каких-либо положительных результатов достигнуто не было.

Обвинения в нарушении границ территориальных вод и воздушного пространства в районе Эгейского моря – проблема, которая уже длительное время является одной из самых обсуждаемых тем в турецко-греческих отношениях. В прошлом споры о проблемах границ воздушного пространства и территориальных вод в Эгейском море чуть не стали причиной вооруженных конфликтов между двумя странами, которые являются членами одного военно-политического блока – НАТО. Вот только некоторые из них.

В 1987 году Греция в составе международного консорциума приступила к работам по поиску нефти вблизи о. Тасос в Эгейском море, что в Стамбуле было воспринято как покушение на суверенитет и целостность Турции. В этот район было стянуто большое число боевых кораблей и самолетов, но вооруженный конфликт удалось предотвратить лишь в последний момент, так же как в 1974 и 1976 годах. Спустя девять лет, в конце января 1996 года, эти страны вновь оказались на пороге войны – причиной конфликта стал территориальный спор из-за двух необитаемых островков Имиа (по-турецки – Кардак), расположенных также в Эгейском море. Но и в этот раз удалось предотвратить перерастание кризиса в вооруженный конфликт.

Афины постоянно заявляют о 10-мильной зоне своего воздушного пространства, в то время как Анкара признает только 6-мильную – по границе ее территориальных вод в Эгейском море. Эта ситуация и является основной причиной обвинений Греции в адрес Турции о нарушении ее воздушного пространства. В свою очередь, турецкие политики говорят о том, что ни одна страна в мире не прибегала к такой практике, объявляя о том, что ее воздушное пространство простирается за пределы территориальных вод.

10 ноября 2004 года с протестом выступил министр иностранных дел Турции, заявивший о том, что истребители F-16 национальных ВВС были перехвачены над Эгейским морем греческими боевыми самолетами, причем последние своим маневрированием в опасной близости от истребителей мешали им выполнять задание. Это заявление было сделано после того, как в течение последних нескольких недель Афины регулярно обвиняли Анкару в том, что турецкие боевые самолеты нарушают воздушное пространство Греции над Эгейским морем. Турция отвергает подобные обвинения, подчеркивая, что напряженность возникла из-за «установленных Афинами границ своего воздушного пространства», которые она не признает. Турецкие самолеты, отметил министр, «выполняли учебно-тренировочные полеты в рамках проводимых учений НАТО», и об этом инциденте сразу же было сообщено экипажу принимавшего участие в маневрах самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3A AWACS.



Напряженность между двумя странами из-за «эгейской проблемы» возникла буквально за несколько недель до декабрьского саммита ЕС, в ходе которого лидеры европейских государств должны принять решение – начинать или нет переговоры с Турцией о ее приеме в Евросоюз. В конце октября – начале ноября практически все греческие СМИ



отметили, что «Афины после инцидента в Эгейском море» ужесточают свою позицию и Греция может воспользоваться правом вето в ходе декабрьского саммита ЕС, заблокировав, таким образом, начало переговоров о приеме Турции в эту организацию. Греческие обвинения в адрес Анкары последовали практически одновременно с заявлениями кипрского правительства о том, что оно также может использовать предоставленное ему право вето, если Турция официально не признает Кипр в качестве суверенного государства. Как отмечают многие военные наблюдатели, и в этом случае складывается непредсказуемая ситуация ввиду того, что турецкие боевые самолеты неоднократно нарушали границу Республики Кипр, вторгаясь в ее воздушное пространство.

Накануне декабрьского саммита ЕС, на котором будут приниматься «критические для Турции решения относительно перспектив приема в эту организацию», большинство экспертов отмечают, что Анкара старается избежать обострения отношений с Грецией – страной, которая, как это ни странно, является одной из самых последовательных сторонниц приема Турции в «европейскую семью». В связи с этим в заявлении МИД Турции в ответ на обвинения Афин в миролюбивом тоне говорилось, что «турецкие боевые самолеты и корабли проводили в Эгейском море рутинные операции», и выражалось стремление «поддерживать дружественные отношения с соседней страной». Несмотря на уверения политиков обеих стран, 18 ноября во время перехвата греческими истребителями турецких боевых самолетов последние осуществили пуск трех авиационных ракет. Генштаб ВС Турции отверг обвинения в провоцировании противоположной стороны, объяснив действия своих пилотов как самозащиту.

Какое бы решение ни принял декабрьский саммит ЕС, вряд ли все противоречия между Турцией и Грецией будут урегулированы. Разногласия по таким вопросам, как разработка континентального шельфа, разграничения территориальных вод и воздушного пространства, раздел Кипра, положение Константинопольской патриархии в Турции и другие, появились не в один момент – они накапливались десятилетиями, и для их преодоления требуется не только время, но и определенные стремления и усилия обеих сторон, а может быть, и международного сообщества. 

На рисунках: \* Государственные флаги Греции и Турции \* Греческий и турецкий истребители F-16

## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства обороны  
Российской Федерации



№ 12 (693) 2004

Издается с декабря  
1921 года

Главный редактор  
Мальцев И. А.

Редакционная  
коллегия:

Бахтурин Г. И.,  
Бердов А. В.

(зам. главного редактора),

Голубков Н. И.,  
Кондрашов В. В.,  
Костюхин А. А.,  
Княжев С. В.,  
Кравцов А. А.,  
Лабушев А. И.,  
Левицкий Г. В.,  
Лобанов А. П.

(зам. главного редактора),

Мезенин А. Я.,  
Нестеркин В. Д.,  
Печуров С. Л.,  
Попов А. В.,  
Ржевский Г. А.

Ответственный секретарь  
Прописцов В. Г.

Литературные редакторы  
Зубарева Л. В.,  
Скрипек В. М.

Компьютерная верстка  
Лабушев А. И.,  
Лобанов А. П.

Заведующая редакцией  
Мохорова О. В.

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,  
Хорошевское ш., д.38а  
☎ 195-61-39, 195-79-64  
✉ 195-62-23

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
2004

• МОСКВА •  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

### ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОВС НАТО СТРАНОЙ РАЗМЕЩЕНИЯ  
*Подполковник С. ТЕПЛОВ* 2

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ПАКИСТАНА  
*Полковник С. НИКИФОРОВ* 6

О СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ  
ЛАТВИИ И ЭСТОНИИ  
*Полковник В. ГОРАДЗЕ* 12

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СТРАТЕГИЯ ОБОРОНЫ  
СЕРБИИ И ЧЕРНОГОРИИ  
*Майор Ф. САИДОВ* 20

ВОЕННЫЕ НОВОСТИ ИЗ ГРУЗИИ  
*Сухопутные войска* 21

### СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

РЕОРГАНИЗАЦИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК БЕЛЬГИИ  
*Полковник В. МИШИН* 23

АМЕРИКАНСКАЯ ПРОГРАММА «ТЕЛЕПОРТ»  
*Полковник Ю. МАРЧЕВ* 27

НОВЫЕ БОЕВЫЕ БРОНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ  
ДЛЯ АРМИИ ИЗРАИЛЯ  
*Полковник В. НЕСТЕРКИН* 31

О НЕУСТАВНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В БУНДЕСВЕРЕ  
*Полковник Н. СТЕРКИН* 33

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

ОСНОВНЫЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ И ЗАДАЧИ  
НОВЫХ БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ НАТО  
*Полковник В. ЗАЯЦ* 35

СТЕНДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ F135  
*Майор А. ГОРЕЛОВ* 39

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ УР КЛАССА «ВОЗДУХ – ЗЕМЛЯ»  
*Полковник В. ЗУБРОВ* 43

**ПРОИСШЕСТВИЯ** 46, 71

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

ПРИМЕНЕНИЕ СИЛ ФЛОТА И МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США  
В 2003–2004 ГОДАХ  
*Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ* 47

СОЗДАНИЕ ИНТРАСЕТЕЙ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ВМС США  
*Полковник Ю. СУДАКОВ, полковник В. МАСНОЙ* 56

### СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

\* МИНИСТР ОБОРОНЫ ФРГ О ВОЕННОЙ ПОЛИТИКЕ ЕС 62

\* ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ СТРАН ЮЖНОЙ АМЕРИКИ 62

\* ПЛАНЫ РАСХОДОВ НА ВООРУЖЕНИЕ В РЕСПУБЛИКЕ КОРЕЯ 62

\* ФИНСКАЯ АРМИЯ ВООРУЖИТСЯ НОВЫМИ ГРАНАТОМЕТАМИ 63

ГЕРМАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

\* ДЕЙСТВИЯ ВС ЯПОНИИ В СЛУЧАЕ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ 63

\* НОРВЕГИЯ ОКАЖЕТ ПОМОЩЬ ЛИТВЕ В СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ СИСТЕМЫ ПВО 63

\* СКАНДАЛ В АКАДЕМИИ ВВС США 63

\* ИЗРАИЛЬСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ САМОЛЕТЫ БУДУТ ОСНАЩЕНЫ 64

ПРОТИВОРАКЕТНЫМИ СИСТЕМАМИ

\* БЮДЖЕТ NASA НА 2005 ФИНАНСОВЫЙ ГОД 64

### ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

**УЧЕНИЯ** 68

**ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ** 69

**НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ** 64, 72

**ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 2004 ГОДУ** 73

**КРОССВОРД** 80

**НА ОБЛОЖКЕ**

\* АМЕРИКАНСКИЙ ТРАНСПОРТНО-ДЕСАНТНЫЙ ВЕРТОЛЕТ CH-53E

\* ЭГЕЙСКОЕ МОРЕ

### ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

\* ЭМБЛЕМЫ ДИВИЗИЙ РЕГУЛЯРНЫХ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

\* ФОТОРЕПОРТАЖ: АФГАНИСТАН-2004

\* ГЕРМАНСКИЙ 4,6-ММ ПИСТОЛЕТ-ПУЛЕМЕТ MP7

\* РУМЫНСКИЙ КОЛЕСНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ БТР «ЗИМБРУ 2000»

\* ДЭПЛ S 41 «САНТА КРУЗ» ПРОЕКТА TR 1700 ВМС АРГЕНТИНЫ

\* ЭСМИНЕЦ «БАБУР» D182 ТИПА «ТАРИК» ВМС ПАКИСТАНА

\* БРИТАНСКИЙ ЛЕГКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ BN-2В «ДЕФЕНДЕР»



# ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОВС НАТО СТРАНОЙ РАЗМЕЩЕНИЯ

*Подполковник С. ТЕПЛОВ*

**В** связи с коренными изменениями военно-политической обстановки и пересмотром концептуальных установок, определяющих формы и способы применения объединенных вооруженных сил (ОВС) НАТО, военно-политическое руководство стран альянса ведет работу по совершенствованию системы тылового обеспечения этой структуры и приведению ее в соответствие с новыми требованиями. Большое внимание уделяется подготовке ОВС блока и системы тылового обеспечения к действиям в локальных войнах и операциях по урегулированию кризисных ситуаций различного характера, в том числе и за пределами зоны ответственности НАТО. Одним из ключевых направлений повышения эффективности тылового обеспечения многонациональных группировок в таких операциях является привлечение ресурсов страны размещения войск (сил).

Страна размещения (Host Nation) – это государство, на территории которого развернуты, ведут боевые действия или осуществляют передвижение войска (силы) НАТО.

Под тыловым обеспечением войск (сил) страной размещения командование альянса понимает комплекс мероприятий в военной и гражданской областях, проводимых страной в мирное и военное время, кризисный период, а также в условиях чрезвычайных ситуаций с целью всестороннего обеспечения коалиционных войск (сил), действующих, дислоцирующихся или перемещающихся на ее территории. Данные мероприятия осуществляются в рамках договоренностей, достигнутых между соответствующими органами государственного и военного управления страны размещения, государства, выделяющего войска (силы), и Североатлантического союза. Тыловое обеспечение страной размещения организуется на основе следующих принципов:

- руководство НАТО и государств-участников несет коллективную ответственность за тыловое обеспечение войск (сил) в ходе проведения различных операций. При этом каждое такое государство отвечает за соответствующее обеспечение своих национальных воинских формирований, переданных в оперативное подчинение ОВС блока;

- страны-участницы, выделяющие войска (силы) в оперативное подчинение ОВС альянса, обеспечивают их необходимыми ресурсами самостоятельно или на основе взаимных договоренностей, при этом страна размещения предоставляет свои возможности по тыловому обеспечению войск (сил), исходя из национального законодательства и имеющихся средств;

- полномочия командующего (командира) группировкой ОВС НАТО по планированию и организации тылового обеспечения страной размещения не ограничивают прав государств, выделяющих войска (силы) в состав группировки, на заключение двусторонних соглашений в этой области;

- тыловое обеспечение страной размещения должно осуществляться эффективно, с максимальной экономией ресурсов;

- командующий (командир) группировкой ОВС НАТО и страны, выделяющие войска (силы), должны в полном объеме обладать информацией о заключенных соглашениях по тыловому обеспечению коалиционных войск (сил) страной размещения;

- возмещение издержек, понесенных страной размещения на тыловое обеспечение, производится по договоренности между нею, государствами, выделяющими войска (силы), и руководством НАТО за счет средств альянса и



стран-участниц; финансовые вопросы оговариваются до начала операции (учения).

Государство, претендующее на роль страны размещения, в первую очередь дает согласие на пребывание на его территории личного состава и военной техники. Такое согласие является главным условием начала разработки документальной базы по тыловому обеспечению коалиционных войск (сил) этим государством. Пакет документов, регламентирующих обязанности и полномочия страны размещения по тыловому обеспечению войск (сил) НАТО и деятельность коалиционной группировки войск на ее территории, включает меморандум о взаимопонимании, соглашения о статусе сил, по техническим вопросам и о совместном осуществлении тылового обеспечения.



Осуществление перевозок железнодорожным транспортом по территории страны размещения

Меморандум о взаимопонимании – документ, предусматривающий намерения или возможность по оказанию поддержки войскам (силам) и организациям альянса. Как правило, он подписывается командующим группировкой ОВС НАТО, принимающим государством и страной, выделяющей войска (силы). Он является военно-политической основой для разработки последующих документов относительно практической реализации его положений.

Соглашение о статусе сил – документ, в котором подписывающие его стороны определяют права и обязанности, привилегии, иммунитеты и средства обслуживания, которыми могут пользоваться войска (силы) при их нахождении на территории принимающей страны. Государства, не являющиеся членами НАТО, выступают в качестве стран размещения, руководствуясь соглашением между участниками Североатлантического договора о статусе их сил от 19 июня 1951 года. Его положения, в частности, предусматривают предоставление значительных прав, привилегий и иммунитета личному составу войск (сил) в пределах территории страны размещения, что фактически выводит его деятельность из-под юрисдикции принимающего государства.

Соглашение по техническим вопросам – документ, содержащий общий порядок действий и договоренности по удовлетворению страной размещения потребностей в тыловом обеспечении войск (сил), участвующих в операции (учении).

Соглашение о совместном осуществлении тылового обеспечения представляет собой план, раскрывающий конкретные потребности альянса и государств, выделяющих войска (силы).

Для успешной организации тылового обеспечения страной размещения за-



Ремонт железнодорожного полотна воинским подразделением страны размещения



Пункт хранения ГСМ на территории страны размещения

цели объединенный комитет по управлению тыловым обеспечением страной размещения, в состав которого входят представители этого государства, а также стран, выделяющих войска (силы).

Процесс планирования тылового обеспечения страной размещения включает пять этапов. В мирное время основное внимание уделяется первым трем. Командующие (командиры) группировками ОВС НАТО и потенциальные страны размещения войск (сил) должны выполнить первые три этапа планирования заблаговременно, разрабатывая соглашения по тыловому обеспечению. Переход к четвертому и пятому этапам (разработка заявлений о потребностях в тыловом обеспечении и соглашений по совместному осуществлению тылового обеспечения) происходит после принятия решения о задействовании плана действий в чрезвычайной обстановке. В отдельных случаях последовательность этапов может не соблюдаться или для экономии времени проводятся только некоторые из них.

**Первый этап.** Командующий (командир) группировкой ОВС НАТО определяет в общих чертах потребности в тыловом обеспечении группировки в целом и стран, выделяющих войска (силы), а затем направляет принимающему государству запрос на тыловое обеспечение страной размещения. В последующем командующий и представители принимающего государства достигают договоренностей по необходимому тыловому обеспечению страной размещения и общим принципам его осуществления. В частности, согласовываются виды и объем обеспечения, возможности и готовность этого государства предоставить требуемые ресурсы.

Кроме того, на первом этапе разрабатывается проект меморандума о взаимопонимании. После утверждения соответствующего оперативного плана меморандум подписывается страной размещения и командующим



Техническое обслуживание на базе ремонтных подразделений страны размещения

интересованные стороны согласовывают все вопросы, касающиеся финансирования, законодательного обеспечения и объема привлекаемых ресурсов до начала развертывания войск (сил). Заблаговременное заключение всех необходимых договоренностей является важным условием успешного осуществления тылового обеспечения. Взаимодействие между заинтересованными сторонами организует командующий (командир) группировкой ОВС НАТО через формируемый для этой

цели объединенный комитет по управлению тыловым обеспечением страной размещения, в состав которого входят представители этого государства, а также стран, выделяющих войска (силы). В последующем командующий и представители принимающего государства достигают договоренностей по необходимому тыловому обеспечению страной размещения и общим принципам его осуществления. В частности, согласовываются виды и объем обеспечения, возможности и готовность этого государства предоставить требуемые ресурсы. Кроме того, на первом этапе разрабатывается проект меморандума о взаимопонимании. После утверждения соответствующего оперативного плана меморандум подписывается страной размещения и командующим (командиром) группировкой ОВС НАТО, а затем странам, выделяющим войска (силы), официально предлагается присоединиться к нему. Это является основным условием для осуществления тылового обеспечения страной размещения коалиционных войск (сил).

**Второй этап.** Страна размещения запрашивает, а



государства, выделяющие войска (силы) в состав коалиционной группировки, подготавливают заявления о потребностях в тыловом обеспечении. Перед началом их разработки возможно проведение предварительной рекогносцировки района проведения операции (учения) с целью более детального определения потребностей.



Осуществление перевозок железнодорожным транспортом по территории страны размещения

**Третий этап.** Для согласования финансовых аспектов, общих требований и процедур формируется объединенный

комитет по управлению тыловым обеспечением страной размещения в составе технического подкомитета и подкомитетов по видам ВС. Объединенный комитет под руководством представителя этой страны занимается общим планированием выделения ресурсов, необходимых для удовлетворения потребностей в тыловом обеспечении. Конечным результатом третьего этапа является разработка соглашений по техническим вопросам.

**Четвертый этап.** По мере разработки оперативного плана и выделения государствами – участниками операции (учения) войск (сил) объединенный комитет по управлению тыловым обеспечением страной размещения во взаимодействии с принимающим государством изучает район действий с целью разработки детальных заявок о потребностях в таком обеспечении и подготавливает основу для заключения соответствующих соглашений.

**Пятый этап.** Служба тыла штаба соответствующего командующего (командира) группировкой ОВС НАТО вместе со страной размещения координирует разработку соответствующих соглашений. После рассмотрения заявлений о потребностях в тыловом обеспечении страна размещения подтверждает свои возможности по его реализации и в случае необходимости информирует о недостаточном количестве требуемых для этого ресурсов. Она также разрабатывает приложения к данному соглашению, в которых конкретизируется порядок тылового обеспечения, указывается стоимость и порядок действий по осуществлению совместного тылового обеспечения в конкретных районах. Результатом этого этапа является разработка соответствующих соглашений, представляющих собой планы, которые отвечают конкретным потребностям стран, выделяющих войска (силы).

Процесс разработки соглашений и планирования тылового обеспечения страной размещения во многом зависит от активности участия в них последней, государств, выделяющих войска (силы), и командования НАТО.

Согласно установленному в альянсе порядку на руководство страны размещения войск (сил) возлагаются следующие обязанности:

- информирование стран, выделяющих войска (силы), и командующего (командира) группировкой ОВС НАТО о своих возможностях по удовлетворению общих и конкретных потребностей в тыловом обеспечении, с предоставлением перечня возможностей в этой области;

- поддержание тесного взаимодействия между военными и гражданскими структурами страны в целях наиболее эффективного тылового обеспечения войск (сил) альянса в первую очередь дефицитными средствами;

- пересмотр соответствующих положений в национальном законодательстве с целью подготовки в кратчайшие сроки гражданских ресурсов к использованию в кризисной обстановке в интересах выполнения взятых на себя обязательств;

- комплектование личным составом и оснащение группы координации тылового обеспечения страны размещения в составе соответствующего многонационального объединенного центра (в случае его развертывания);



– ведение переговоров с командующим (командиром) группировкой ОВС НАТО при разработке меморандума о взаимопонимании по вопросам тылового обеспечения страной размещения;

– формирование совместно с командующим (командиром) группировкой ОВС НАТО объединенного комитета по управлению тыловым обеспечением страной размещения;

– установление национальных ценовых стандартов и представление их командующему (командиру) группировкой ОВС НАТО для ознакомления, причем стоимость услуг, предоставляемых государству, выделяющему войска (силы), не должна превышать аналогичную для национальных ВС страны размещения.

Таким образом, Североатлантический союз путем заблаговременного планирования мероприятий по тыловому обеспечению с задействованием территорий и ресурсов соответствующих государств, не входящих в НАТО, создает прочный фундамент для эффективного применения ОВС блока, в том числе за пределами своей зоны ответственности. ●

## ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ПАКИСТАНА

*Полковник С. НИКИФОРОВ*

Руководство Исламской Республики Пакистан (ИРП) рассматривает национальные вооруженные силы в качестве главного инструмента, предназначенного для решения задачи обеспечения безопасности, суверенитета и территориальной целостности государства, а также средства, призванного способствовать достижению политических, военно-стратегических и экономических целей ИРП в Южноазиатском регионе.

Верховным главнокомандующим ВС ИРП является президент страны, который определяет основные направления военно-политического курса Пакистана и строительство вооруженных сил, а также назначает начальников штабов видов ВС и председателя объединенного комитета начальников штабов (ОКНШ).

Министерство обороны в соответствии с конституцией страны несет ответственность перед правительством за состояние вооруженных сил и реализацию планов военного строительства. Глава военного ведомства назначается из числа депутатов нижней палаты пакистанского парламента и, как правило, является гражданским лицом. Министр обороны осуществляет руководство ВС через ряд комитетов и управлений, ключевая роль среди которых принадлежит ОКНШ.

ОКНШ ВС ИРП является основным рабочим органом верховного главнокомандующего и министра обороны по оперативному управлению вооруженными силами как в мирное, так и в военное время. Данный орган разрабатывает планы строительства, подготовки, технического оснащения, тылового обеспечения и оперативного (бое-

вого) использования ВС, мобилизационного и оперативного развертывания войск, а также координирует деятельность штабов видов вооруженных сил.

Непосредственное руководство ВС возложено на начальников штабов видов вооруженных сил Пакистана. Они отвечают за боевую готовность соединений и частей, повседневное руководство подчиненными войсками, практическое решение вопросов строительства и комплектования, организацию оперативной и боевой подготовки, материально-техническое обеспечение войск.

ВС Пакистана состоят из регулярного (сухопутные войска, военно-воздушные и военно-морские силы) и иррегулярного (пограничные войска, национальная гвардия и береговая охрана) компонентов.

Общая численность вооруженных сил по состоянию на конец 2004 года составляет 912 тыс. человек, из них:

– регулярные вооруженные силы 622 тыс., включая сухопутные войска (550 тыс.), военно-воздушные силы (45 тыс.), военно-морские силы (27 тыс.);

– иррегулярные войска 290 тыс., в том числе пограничные войска (100 тыс.), национальная гвардия (войска «джанбазов», войска «моджахедов», национальный кадетский корпус – 185 тыс.), силы береговой охраны (5 тыс.).

Сухопутные войска являются основным и наибольшим по численности (около 90 проц. всего личного состава) видом вооруженных сил Пакистана. Согласно существующим военно-доктринальным установкам данному виду ВС ИРП отводится решающая роль в выполнении



#### Дислокация армейских корпусов сухопутных войск Пакистана

задач в ходе возможного вооруженного конфликта с Индией. В их составе имеются пехота, артиллерия, бронетанковые, ракетные, инженерные войска, войска связи, разведывательные части, армейская авиация (АА), а также части и подразделения тылового обеспечения.

Организационно сухопутные войска сведены в армейские корпуса (АК), дивизии, отдельные бригады и бригады. Высшей оперативно-тактической единицей является армейский корпус, который постоянного состава не имеет и может включать две-четыре дивизии, в том числе одну бронетанковую, до пяти отдельных бригад, корпусную артиллерию, бригаду ПВО, одну-две эскадрильи АА, части и подразделения боевого и тылового обеспечения. Дивизия включает, как правило, три бригады, бригада – три батальона. В пехотной дивизии, кроме того, обычно есть танковый полк.

Боевой состав СВ: армейских корпусов – 9 (См. таблицу), дивизий – 21 (18 пехотных, две бронетанковые, одна артиллерийская), военных районов (Force Command Northern Area) – 1, отдельных бригад – 24 (шесть пехотных, одна механизированная, семь бронетанковых, две артиллерийские, семь инженерных, одна специального назначения), эскадрилий армейской авиации – 17. Кроме того, для повышения эффективности оперативного управления войсками в составе СВ сформированы командования стратегических сил, противовоздушной обороны и армейской авиации.

Основные силы СВ ИРП размещены в приграничных с Индией районах Пакистана. Группировка войск на индийском направлении имеет в своем составе семь армейских корпусов (14 пехотных и две бронетанковые дивизии, шесть пехотных, шесть бронетанковых и одну



В сухопутных войсках Пакистана на вооружении состоят 250 основных боевых танков Т-69

механизованную отдельную бригаду). Группировка войск в районах, прилегающих к пакистано-афганской границе, включает два армейских корпуса (четыре пехотные дивизии и одну отдельную бронетанковую бригаду).

На вооружении соединений и частей сухопутных войск состоит: 2 372 танка (15 М47М, 240 М48А5, 50 Т-54/55, 1 200 Т-59/59М, 250 Т-69, 282 Т-85ПАР, 320 Т-80УД, 15 «Аль-Халид»); 3 639 единиц артиллерии (2 394 орудия полевой артиллерии, из них 280 самоходных и 2 114 буксируемых; 1 200 минометов, 45 реактивных систем залпового огня);



Пакистанские военнослужащие в ходе подготовки на мобильном 106-мм безоткатном орудии М40А1

4 850 противотанковых средств (1 150 пусковых установок ПТУР, 3 700 безоткатных орудий), 1 810 единиц зенитных средств (850 ПЗРК и 960 орудий зенитной артиллерии), около 1 200 бронетранспортеров, 156 самолетов АА, 155 вертолетов АА, в том числе – 20 ударных.

На вооружении командования стратегических сил СВ находятся ракетные комплексы (РК) «Хатф-1» (дальность стрельбы 100 км при массе головной части (ГЧ) – 500 кг) и «Хатф-2» (300 км при 800 кг). Общее количество пусковых установок РК указанных типов, по данным пакистанских источников, 18 единиц. Имеющиеся в составе указанных пакистанских комплексов тактические и оперативно-тактические ракеты при соответствующей доработке могут быть в перспективе использованы в качестве носителей ядерного оружия.

Военно-воздушные силы Пакистана являются самостоятельным видом национальных ВС. В их состав входят боевая и вспомогательная авиация, а также силы и средства противовоздушной обороны. ВВС предназначены для решения следующих основных задач: завоевание и удержание превосходства в воздухе; оказание непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и ВМС; прикрытие административно-политических центров, важных военно-промышленных районов и объектов, а также группировок войск от ударов авиации противника; ведение воздушной разведки, выброска воздушных десантов; переброска личного состава и грузов по воздуху в интересах всех видов вооруженных сил.

На данном этапе военно-воздушные силы Пакистана организационно сведены в три региональных авиационных командования и командование ПВО.

### БОЕВОЙ СОСТАВ АРМЕЙСКИХ КОРПУСОВ СВ ПАКИСТАНА

Армейский корпус	Штаб (местонахождение)	Боевой состав				
		пд	бртд	олбр	обртбр	оабр
1-й	Мангла	1	1	–	1	–
2-й	Мултан	1	1	–	1	1
4-й	Лахор	3	–	–	1	–
5-й	Карачи	2	–	1	1	–
10-й	Равалпинди	4	–	4	1	–
11-й	Пешавар	1	–	–	1	–
12-й	Кветта	2	–	–	–	–
30-й	Гуджранвала	2	–	1	1	–
31-й	Бахавалпур	2	–	–	–	1
<b>Всего</b>		<b>18</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>



#### Базирование боевой авиации ВВС Пакистана

Северное авиационное командование (САК, штаб в г. Пешавар) включает оперативные АВБ Пешавар, Мианвали, Минхас (Камра), Чаклала (Равалпинди), на которых базируются 36, 37, 33 и 35-е авиационные крылья соответственно. Кроме того, в составе САК имеется авиабаза Рисалпур, задействуемая в интересах расположенного в этом населенном пункте училища ВВС. Одной из основных задач данного командования является авиационная поддержка соединений и частей 1, 10 и 11-го армейских корпусов.

В центральное авиационное командование (ЦАК, штаб в г. Саргодха) входят оперативные АВБ Саргодха и Рафики (Шоркот) в составе 38-го и 34-го авиационных крыльев соответственно. Авиабаза Саргодха также задействуется в интересах авиационного командного училища ВВС ИРП.

Силы и средства ЦАК предназначены для обеспечения авиационной поддержки

соединений и частей 2, 4, 30 и 31-го армейских корпусов.

Штаб Южного авиационного командования (ЮАК) расположен на авиабазе Фейсал (Карачи). В состав ЮАК, кроме того, входят оперативные АВБ Месрур (Карачи) и Самунгли (Кветта), на которых базируются 32-е и 31-е авиационные крылья соответственно. В задачи данного командования входит обеспечение авиационной поддержки соединений и частей 5 и 12 АК.

В составе указанных командований имеется также ряд вспомогательных авиабаз, наиболее важными из которых являются Гилгит, Мурид, Лахор, Фейсалабад, Мултан, Вихари, Джейкобабад, Суккур, Навабшах, Мирпурхас, Талхар и Пасни.

Высшим оперативным объединением ВВС ИРП является авиационное командование, включающее авиабазы, части и подразделения боевого и тылового обес-



печения. Организационно оно состоит из штаба, центра управления боевыми действиями авиации и двух-пяти АвБ. Основное тактическое соединение – авиационная база, включающая, как правило, авиакрыло (отдельную авиационную эскадрилью), подразделения боевого и тылового обеспечения. Основным тактическим подразделением является авиаэскадрилья. На ее вооружении обычно состоят однотипные самолеты, количество которых зависит от боевого предназначения.

Штаб командования ПВО находится на авиабазе Чаклала. Противовоздушная оборона организуется по секторам ПВО, на которые разделена вся территория Пакистана. Всего имеется три таких сектора: Центральный (Саргодха), Южный (Фейсал) и Северный (Чаклала). Оперативное управление подчиненными силами и средствами организуется из оперативного центра ПВО ВВС через оперативные центры указанных секторов.

На вооружении ВВС Пакистана состоят 312 самолетов боевой авиации: 142 истребителя-бомбардировщика («Мираж-3ЕР» – 16, «Мираж-5» – 52, А-5Ш – 42, F-16А – 32), 170 истребителей ПВО (F-7Р – 77, F-7РG – 50, «Мираж-3» – 43). Кроме того, имеется 146 самолетов вспомогательной авиации, в том числе: транспортных – 21 (С-130 «Геркулес» – 13, Боинг 707 – два, F-27-200 «Фоккер» – два, Y-12 «Харбин» – два, L-100 «Локхид» – один и «Фалкон-20Е» – один), связи – 11 (Боинг 737 – один, «Мушак» – четыре, Цесна 172 – четыре, Цесна 560 – один, PA-34 «Сенека» – один), два РЭБ («Фалкон-20D» – два), 112 учебных (FT-5 – 30, FT-6 – 30, MF1-17 – 40, К-8 – 12). В составе военно-воздушных сил насчитывается 19 вертолетов («Алуэтт-3» – 15 и НН-43 «Хаски» – четыре), которые предназначены для решения разведывательно-поисковых задач. На вооружении частей ПВО находится 30 пусковых установок зенитных

управляемых ракет (ЗУР): шесть ПУ ЗУР средней дальности «Волга» и 24 ближнего радиуса действия «Кроталь».

Военно-морские силы Пакистана являются самостоятельным видом вооруженных сил и предназначены для защиты морских коммуникаций в северной части Аравийского моря, борьбы с группировками надводных кораблей и подводными лодками противника, обороны главной ВМБ Карачи и портов страны, оказания поддержки сухопутным войскам на приморских направлениях, уничтожения морских десантов, а также для выполнения разведывательно-диверсионных задач.

Военно-морские силы состоят из флота, авиации ВМС, частей береговой охраны и обороны, а также учреждений тыла и учебных заведений. Организационно они сведены в боевое командование флота, учебно-тренировочное и тыловое командования, а также административное командование «Север», оперативно подчиненные начальнику штаба ВМС.

В составе боевого командования флота (оперативный штаб в г. Карачи) находятся 25 боевых кораблей (по восемь дизельных подводных лодок и фрегатов УРО, по три эсминца, малых противолодочных корабля и базовых тральщика), 18 боевых катеров (семь ракетных, три торпедных и восемь сторожевых), а также девять вспомогательных судов. Кроме того, в ВМС Пакистана имеются три сверхмалые ПЛ типа «Миджет», предназначенные для проведения специальных операций на море и близ побережья противника. Корабли основных классов и боевые катера организационно сведены в эскадры (подводных лодок, эскадренных миноносцев, фрегатов, базовых тральщиков, легких сил флота, учебных кораблей) и дивизионы.

Дизельные торпедные подводные лодки представлены тремя типами: «Дафне» (французской постройки), «Агоста» и «Агоста-90В». Четыре ПЛ проекта «Дафне» построены в 1969–1970 годах. В ходе проведенной в конце 1980-х годов модернизации они были вооружены противокорабельным ракетным комплексом «Гарпун», что в значительной мере увеличило их возможности по борьбе с надводными кораблями. Две ПЛ проекта «Агоста» переданы флоту в 1979–1980 годах и прошли аналогичную модернизацию. Наиболее современными являются две ПЛ типа «Агоста-90В», последняя из которых («Саад») введена



Тактический военно-транспортный самолет С-130 «Геркулес» ВВС Пакистана



в корабельный состав флота в декабре 2003 года.

Надводные корабли, находящиеся в боевом составе ВМС ИРП, технически и морально устарели, так как имеют значительный срок эксплуатации (более половины из них находятся в строю свыше 30 лет). Основу надводных сил составляют шесть фрегатов типа «Тарик» (бывшие британские типа «Амазон») постройки начала 70-х годов. Из них четыре находятся в строю, остальные частично разобраны для обеспечения функционирования действующих. Два корабля проекта «Линдер» были построены в Великобритании в начале 70-х годов.

Боевому командованию флота подчинены также командование морской авиации, отдельная бригада морской пехоты (более 1 200 военнослужащих) и подразделения (батареи) береговой артиллерии (БА).

Командование морской авиации имеет в своем составе пять эскадрилий базовой патрульной авиации (БПА) и противолодочных вертолетов. На вооружении имеется: 10 самолетов БПА (два «Орион Р-3С», три «Атлантик» и пять «Фоккер F-27-200»), 15 противолодочных вертолетов (три «Линкс», по шесть «Алуэтт-3» и «Си Кинг»). На вооружении БА находятся ПУ противокорабельных ракет «Хайин-2», 130-мм орудия и зенитные установки калибра 40 мм.

Резерв ВМС составляют силы и средства морского агентства безопасности (один эсминец, шесть сторожевых катеров и два самолета), национальной корпорации морских перевозок, судоверфи и портового треста в г. Карачи. К решению задач в интересах ВМС могут привлекаться подконтрольные МВД таможенное и рыболовное агентства, а также агентство охраны побережья.

ВМС Пакистана дислоцируются в основном на ВМБ Карачи, располагающей развитой инфраструктурой и необходимой ремонтной базой. Наряду с этим для размещения кораблей и катеров используются ВМБ Гвадар и пункты базирования Касим, Пасни, Ормара и Дживани. В условиях военного времени в интересах ВМС могут быть задействованы гражданские порты Карачи, Касим и Гвадар.

В связи с тем что по своим боевым возможностям национальные вооруженные силы заметно уступают ВС Индии, пакистанское руководство в качестве одного из приоритетных направлений военного строительства рассматривает поставки



Эсминец «Аламгир» ВМС Пакистана на учениях с боевой стрельбой

в соединения и части СВ, ВВС и ВМС современных ВВТ, в том числе путем их приобретения за рубежом.

В сухопутных войсках в ближайшей перспективе особое внимание предполагается уделить принятию на вооружение ракетных комплексов с БРСД «Гаури» и ОТР «Шахин-1», поставкам в войска танков «Аль-Халид», орудий полевой артиллерии и реактивных систем залпового огня, переносных ЗРК, увеличению численности боевых и транспортных вертолетов.

С целью повышения боевых возможностей национальных военно-воздушных сил основные усилия предусматривается сосредоточить на модернизации истребителей-бомбардировщиков «Мираж-5», налаживании серийного производства разработанного совместно с КНР многоцелевого истребителя «Супер-7» (FC-1), оснащении самолетов современным бортовым вооружением, насыщении ВВС и ПВО эффективными средствами РЭБ. Одновременно изучается возможность приобретения крупной партии истребителей в Китае. Учитывая заметное улучшение отношений с Соединенными Штатами и предоставление американцами ИРП статуса «основного союзника вне НАТО», командование ВС Пакистана также намерено получить согласие Вашингтона на реализацию достигнутого еще в 1989 году соглашения о продаже Исламабаду самолетов F-16.

Повысить боевые возможности военно-морских сил предполагается осуществлять за счет приобретения за рубежом новых кораблей основных классов и модернизации уже находящихся в боевом составе флота. Предусматривается и далее развивать военно-техническое сотрудничество с Францией по программе «Агоста-90Б». На данном этапе вторая ПЛ этой серии, оснащение которой системами оружия тоже будет осуществлено при



участии французской стороны, проходят ходовые испытания. В качестве одного из основных партнеров в области поставок вооружений ВМС рассматривается также Китай. В частности, КНР окажет техническое содействие в постройке для Пакистана четырех фрегатов типа 53 (F-22P). Кроме этого, планируется наладить совместное производство противокорабельных ракет С-802.

В целом вооруженные силы Исламской Республики Пакистан, являясь на современном этапе одними из наиболее многочисленных и боеспособных в

Южноазиатском регионе, в случае возникновения войны с Индией только с использованием обычного оружия, скорее всего, не смогут успешно противостоять ее войскам (силам). В связи с этим представляется вероятным, что пакистанское руководство, осуществляя шаги по снижению уровня конфронтации в отношениях с Дели, одновременно будет стремиться достичь паритета с соседним государством путем реализации национальной программы разработки ракетного и ядерного оружия и создания в перспективе эффективных ракетно-ядерных сил сдерживания. ●

## О СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ЛАТВИИ И ЭСТОНИИ

*Полковник В. ГОРАДЗЕ*

**В**оенно-политическое руководство стран Балтии в последнее время уделяет повышенное внимание проблеме социальной защищенности военнослужащих и материальному стимулированию молодежи к военной службе. Такой подход обусловлен тем, что с началом создания национальных вооруженных сил в 90-е годы эти государства встретились с серьезными трудностями в комплектовании войск (сил) квалифицированными и хорошо подготовленными военными кадрами.

По мнению прибалтийских политологов, отсутствие каких-либо социальных гарантий со стороны государства для военнослужащих, увольняемых с военной службы в связи с проведением организационно-штатных мероприятий или по причине ранений или инвалидности, значительно снижает престижность армейской службы и ставит под угрозу планы постепенного перехода от всеобщей воинской повинности к контрактной системе комплектования национальных ВС.

В связи с этим правительства Латвии и Эстонии практически одновременно разработали и приняли программы повышения статуса военнослужащих, одним из основных направлений которых стало значительное улучшение финансового обеспечения офицерского, унтер-офицерского и рядового состава, а также расширение системы их социальных гарантий.

### **ЛАТВИЯ**

Военное руководство страны рассматривает проблему социальной защищенности военнослужащих как важнейшую составляющую военного строительства,

главная цель которой заключается в обеспечении потребностей войск (сил) в высокопрофессиональных кадрах как в мирное, так и в военное время.

Отмечается, что повышение уровня жизни военнослужащих оказывает прямое воздействие на укомплектованность войск (сил) и их боевую готовность. В связи с этим планируется и в дальнейшем первостепенное внимание уделять проблемам социальной защищенности военнослужащих и членов их семей, обеспечения личного состава качественной медицинской помощью и жильем, расширения возможностей получения ими гражданского образования.

В связи с переходом на контрактную систему комплектования национальных ВС правительство Латвии в целях материального стимулирования военнослужащих, а также повышения привлекательности военной службы приняло решение с 1 июля 2004 года перейти на новую систему оплаты труда. В среднем ежемесячное денежное вознаграждение латвийских военнослужащих возрастет в 2–2,5 раза, а также будет введен ряд надбавок и доплат.

Размер месячного денежного содержания и доплат военнослужащих, проходящих воинскую службу по контракту, определяется согласно закону «О служебной зарплате военнослужащих» (табл. 1 и 2).

Доплаты военнослужащим, принимающим участие в международных операциях, составляют:

- ежемесячное денежное вознаграждение в размере 1 620 долларов США;
- участвующим в работах по разминированию взрывоопасных предметов еже-



Таблица 1

РАЗМЕР МЕСЯЧНОГО ДЕНЕЖНОГО СОДЕРЖАНИЯ  
ВОЕННОСЛУЖАЩИХ, ПРОХОДЯЩИХ ВОЕННУЮ СЛУЖБУ  
ПО КОНТРАКТУ  
(в долларах США)

Воинское звание	Ежемесячное денежное вознаграждение в зависимости от выслуги лет									
	1 год	2 года	3 года	4–5 лет	6–7 лет	8–11 лет	12–15 лет	16–19 лет	20–24 года	Более 25 лет
Генерал-лейтенант, вице-адмирал	1 343	1 384	1 424	1 478	1 544	1 613	1 679	1 746	1 814	1 881
Генерал-майор, контр-адмирал	1 209	1 245	1 281	1 330	1 391	1 450	1 512	1 571	1 632	1 694
Бригадный генерал, адмирал флотилии	1 089	1 121	1 154	1 197	1 251	1 307	1 361	1 415	1 469	1 523
Полковник, капитан 1 ранга	871	896	923	957	1 000	1 044	1 089	1 132	1 175	1 218
Подполковник, капитан 2 ранга	783	806	830	862	902	940	979	1 019	1 058	1 096
Майор, капитан 3 ранга	705	727	747	776	812	846	882	916	952	986
Капитан, капитан-лейтенант	563	592	621	645	677	705	732	756	772	790
Старший лейтенант	507	532	558	583	610	635	660	680	695	711
Лейтенант	457	480	502	525	549	570	594	612	626	639
Старший старшина	536	563	590	615	642	669	696	718	734	750
Старшина	509	534	560	585	610	637	662	682	698	713
Старший боцман	484	506	527	551	574	597	621	641	655	671
Старший сержант, боцман	459	480	502	525	547	570	592	612	624	641
Сержант	437	459	480	502	524	545	567	585	597	612
Капрал	414	435	455	477	497	518	540	556	569	581
Ефрейтор, старший матрос	360	378	396	416	434	452	470	484	495	506
Рядовой, матрос	342	360	376	394	412	428	446	459	470	480

Таблица 2

РАЗМЕР МЕСЯЧНОГО ДЕНЕЖНОГО СОДЕРЖАНИЯ  
ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ  
СРОЧНОЙ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ  
(в долларах США)

Воинское звание	Денежное вознаграждение	Доплата за занимаемую должность
Рядовой, матрос	36	–
Ефрейтор, старший матрос	40	4
Капрал	45	9
Сержант	50	11
Старший сержант, боцман	56	12

**Таблица 3**

**КОЭФФИЦИЕНТЫ ДОПЛАТЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ХАРАКТЕРА  
МЕЖДУНАРОДНОЙ ОПЕРАЦИИ, РЕГИОНА  
И СТЕПЕНИ ОПАСНОСТИ ДЛЯ ЖИЗНИ  
( в долларах США)**

<b>Характер операции</b>	<b>Коэффициент</b>
Международные операции по поддержанию мира, участие в которых не представляет опасности для жизни военнослужащих (не участвуют в военных действиях)	1,0
Международные гуманитарные операции по оказанию помощи в чрезвычайных ситуациях	1,1
Международные спасательные операции при ликвидации природных катастроф и эвакуации гражданского населения из зон опасности	1,2
Международные операции по установлению и поддержанию мира в зонах конфликтов	1,5
Международные военные операции по борьбе с терроризмом	1,6
Международные военные операции, осуществляемые под эгидой ООН и других международных организаций	2,0

**Таблица 4**

**НАДБАВКИ ЗА ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СЛУЖБЫ  
(в долларах США)**

<b>Категория военнослужащих</b>	<b>Ежемесячная надбавка</b>
Саперы и специалисты по нейтрализации взрывоопасных предметов и неразорвавшихся боеприпасов	144
Выпускники высших военных учебных заведений, водолазы	90
Военнослужащие, участвующие в поисково-спасательных операциях	54
Персональная охрана президента и сейма	144
Военнослужащие, несущие службу по охране президента и сейма	90
Военнослужащие, сопровождающие перевозки грузов	120

**Таблица 5**

**ДОПЛАТЫ ЗА СЛОЖНОСТЬ И НАПРЯЖЕННОСТЬ  
(в долларах США)**

<b>Категория военнослужащих</b>	<b>Надбавка</b>
Матросы, проходящие службу на кораблях в море	2,0 доллара в час
Военнослужащие, проходящие службу на кораблях в портах	0,1 доллара в час
Военнослужащие, проходящие службу в частях ВВС и непосредственно участвующие в обслуживании техники	126,0 долларов в месяц
Военнослужащие, выполняющие специальные задачи	108,0 долларов в месяц
Инструкторский состав	90,0 долларов в месяц
Военнослужащие военной полиции, которые в соответствии с нормативными актами выполняют оперативные задачи	90,0 долларов в месяц



Таблица 6

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ НАДБАВКИ (в долларах США)

Категория военнослужащих	Ежемесячная надбавка
Военнослужащие, имеющие высшее образование в области информационных технологий	243
Военнослужащие, имеющие высшее инженерное образование	180
Военнослужащие, имеющие специальное образование в области автоматизированных систем управления и связи	117

месячно выплачивается денежное вознаграждение в размере 360 долларов США;

– в зависимости от характера международной операции, региона и опасности для жизни военнослужащих вводятся коэффициенты доплаты (табл. 3–6).

Предусматривается, что значительный рост денежного содержания военнослужащих будет способствовать более качественному выполнению личным составом своих функциональных обязанностей и решению поставленных перед ними задач.

Большое внимание руководство Латвийской Республики уделяет также предоставлению льготных кредитов офицерам. В этой области активно действует скандинавская финансовая группа «Нордеа». Старшие офицеры могут рассчитывать на 9,18 проц. годовых при получении кредита в национальной валюте (латах), на 5,89 проц. – в долларах США и 6,31 проц. – в евро. Младшему офицерскому составу процентная ставка установлена выше, чем старшим офицерам, – 10,86 проц. в латах, 6,89 проц. в долларах и 7,31 проц. в евро. Под обеспечение кредита офицерам предлагается заложить свое зарегистрированное в «Земельной книге» недвижимое или другое застрахованное имущество. Срок кредита составляет до 15 лет, а ежемесячные выплаты по нему не должны превышать 40 проц. доходов семьи.

Кадровым военнослужащим ежегодно предоставляется оплачиваемый отпуск продолжительностью 30 календарных дней, а летчикам, плавсоставу ВМС и саперам, задействуемым на взрывных работах, – 40. Через каждые пять лет непрерывной действительной службы ежегодный отпуск увеличивается на три дня, но не более чем на 15 дней в целом.

Военнослужащему, который при выполнении служебных обязанностей получил ранение (травму, контузию) или тяжелое заболевание, для амбулаторного лечения и с целью выздоровления предоставляет-

ся оплачиваемый дополнительный отпуск на срок до шести месяцев на основании заключения центральной медицинской экспертизы ВС.

Военнослужащему может предоставляться дополнительный оплачиваемый отпуск продолжительностью до 10 календарных дней в качестве поощрения, по семейным обстоятельствам или иным причинам, а также до 20-ти в год для сдачи вступительных экзаменов в учебные заведения и зачетов.

Военнослужащие действительной срочной службы находятся на полном, а кадровый состав – на частичном государственном обеспечении. Каждый военнослужащий во время службы получает паек или денежную компенсацию, форменную одежду и необходимую служебную экипировку.

Не имеющие жилья получают пособия в размере, позволяющем покрыть расходы, необходимые для найма квартиры и удовлетворения других семейно-бытовых потребностей.

При переездах к новому месту службы полностью компенсируются дорожные расходы и выдается подъемное пособие. Раз в год оплачиваются расходы, связанные с проездом военнослужащего и членов его семьи к месту проведения отпуска.

Профессиональные военнослужащие получают пособие по болезни. Если размер пособия меньше оклада, то разница компенсируется из фонда служебного вознаграждения.

Каждый латвийский военнослужащий подлежит обязательному государственному страхованию. Если ему во время службы или в течение года после увольнения с действительной службы назначена инвалидность вследствие ранения (увечья, контузии) или болезни, полученной при исполнении служебных обязанностей во время службы, то дополнительно к установленным законом компенсациям и пособиям единовременно выплачивается:



инвалиду I группы – 50 окладов денежного содержания за последний месяц службы, II группы – 40 окладов и III группы – 20 окладов.

Кроме того, за утрату трудоспособности ежемесячно выплачивается компенсация: инвалиду I группы – в размере 50 латов (83 доллара США), II группы – 40 латов (67 долларов), III группы – 20 латов (33 доллара).

Если при исполнении служебных обязанностей военнослужащий во время службы получил травмы, но не стал инвалидом, ему выплачивается единовременная компенсация:

- в случае тяжелых травм военнослужащему срочной службы – 250 латов (420 долларов) и профессиональному военнослужащему – пять окладов денежного содержания за последний месяц;

- при получении травм средней тяжести – соответственно 150 латов (250 долларов) и три оклада;

- в случае легких травм – соответственно 100 латов (170 долларов) и один оклад (но не менее 100 латов).

Заболевший военнослужащий, признанный после лечения негодным к службе и уволенный из рядов ВС, дополнительно к установленным законам выплатам и пособиям получает следующую единовременную компенсацию:

- находившийся на действительной срочной военной службе – в размере 150 латов (250 долларов);

- кадрового состава – три оклада за последний месяц.

Если военнослужащий действительной срочной службы погиб при исполнении служебных обязанностей либо в течение года после увольнения умер вследствие ранения (увечья, контузии) или по болезни, приобретенной при исполнении служебных обязанностей, членам его семьи выплачивается единовременное пособие:

- за военнослужащего действительной срочной службы – в размере от 50 тыс. латов (83,5 тыс. долларов) и по 2,5 тыс. латов (4,2 тыс. долларов) каждому иждивенцу;

- за кадрового военнослужащего – в размере 120 окладов денежного содержания за последний месяц или не менее 2,5 тыс. латов каждому иждивенцу.

Кадровые военнослужащие при уходе в ежегодный отпуск получают отпускное пособие в размере месячного оклада, а через каждые пять лет службы – единовременное пособие в размере денежного содержания за последние три месяца. Им выплачивается также пособие, равное месячному денежному содержанию, в случае смерти родителя, супруги, ребенка или иждивенца. При рождении ребенка

военнослужащий получает пособие в размере 250 латов (420 долларов).

Все убытки, причиненные имуществу военнослужащего при исполнении им служебных обязанностей, возмещаются полностью из государственного бюджета.

При переезде к новому месту службы, если супруга лишается работы и не получает пособие по безработице или пенсию, военнослужащему выплачивается ежемесячная компенсация в размере 10 проц. его месячного оклада.

Погребение военнослужащего, погибшего или умершего при исполнении служебных обязанностей либо вследствие причин, связанных с военной службой, осуществляется за счет государства с выделением средств на установку надгробного памятника утвержденного министром обороны образца.

При увольнении кадрового военнослужащего с действительной службы ему выплачивается выходное пособие: при выслуге 20 лет и более – в размере трех окладов (за последний месяц), а при стаже менее 20 лет – двух.

Пенсия за выслугу 20 лет и более назначается в размере 80 проц. ежемесячного денежного содержания. При расчете последнего учитывается среднемесячная сумма оклада за последние пять лет до увольнения со службы, в которую входят должностной оклад, оклад по воинскому званию и доплата за выслугу лет. За каждый год выслуги более 20 лет размер пенсии увеличивается на 2 проц.

Минимальная пенсия при выслуге не менее 10 лет не должна быть меньше чем пособие по государственному социальному обеспечению.

В целом уровень финансового и социального обеспечения военнослужащих вооруженных сил Латвии позволит в ближайшем будущем существенно поднять престиж военной службы, снизить отток офицеров из рядов ВС и повысить уровень их профессиональной подготовки.

## ЭСТОНИЯ

В соответствии с принятым 3 мая 2003 года правительством страны постановлением «Об оплате труда кадровых военнослужащих» им и сотрудникам МВД устанавливаются разряды и размеры окладов в соответствии с занимаемыми ими должностями, а также определяются основания и порядок дифференцированного подхода к оплате их труда, производства дополнительных выплат и компенсаций за особые условия службы. (табл. 7 и 8).

Для эстонских военнослужащих предусмотрена, кроме того, оплата расходов по найму жилья. Соответствующая ком-



Таблица 7

**ТАРИФНЫЕ РАЗРЯДЫ И РАЗМЕРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ОКЛАДОВ  
ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВС ЭСТОНИИ,  
ПРОХОДЯЩИХ ВОЕННУЮ СЛУЖБУ ПО КОНТРАКТУ  
(в эстонских кронах)**

Основные должности в воинских подразделениях, штабах в учреждениях МО	Воинское звание (сухопутные войска, ВВС, ВМС)	Тарифный разряд	Ежемесячный оклад
<b>Офицеры</b>			
Начальник главного штаба вооруженных сил	Генерал-майор	К 23	11 000
Командующий оперативными силами	Контр-адмирал		
Командующий сухопутными войсками			
Командующий войсками территориальной обороны (ТО) «Кайтселийт»			
Командующий ВВС	Бригадный генерал	К 22	9 500
Командующий ВМС	Командор		
Начальник объединенных учебных заведений			
Командующий военным округом в военное время			
Начальник главного штаба войск ТО			
Начальник штаба рода войск	Полковник/ капитан 1 ранга	К 21	8 500
Командир бригады в мирное время		К 20	7 600
Начальник отдела главного штаба ВС			
Командующий военным округом в мирное время			
Командир батальона	Подполковник/ капитан-лейтенант	К 19	6 700
Начальник отделения главного штаба вооруженных (оборонительных) сил			
Старший офицер штаба		К 18	6 200
Начальник отдела главного штаба		К 17	5 700
Начальник главного штаба войск ТО			
Командир батальона войск территориальной обороны			
Начальник учебного центра (центра подготовки)			
Начальник штаба батальона	Майор/ капитан-майор	К 16	5 200
Офицер штаба		К 15	4 700
Начальник отделения главного штаба войск ТО			
Командир роты	Капитан, старший лейтенант	К 14	4 200
Младший офицер штаба		К 33	4 000
Командир взвода	Лейтенант	К 12	3 800
Заместитель командира роты			
Штабной офицер			
<b>Старшие унтер-офицеры</b>			
Старшина рода войск Штабной унтер-офицер		К 14	4 200
		К 13	4 000
		К 12	3 800
Старшина роты	Старший веебель	К 11	3 600
Старшина взвода Командир отделения	Веебель	К 9	3 200
		К 8	3 000
		К 7	2 900
		К 6	2 800
<b>Младшие унтер-офицеры</b>			
Старшина взвода	Старшин сержант Старший маат	К 5	2 700
Командир отделения	Сержант маат	К 4	2 600
<b>Солдаты</b>			
Старший солдат	Капрал	К 3	2 500
Старший матрос	Старший матрос		
Солдат	Рядовой	К 2	2 400
Матрос	Матрос	К 1	2 300



Таблица 8

**ОКЛАДЫ ПО ВОИНСКОМУ ЗВАНИЮ  
ЭСТОНСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ,  
ПРОХОДЯЩИХ ВОЕННУЮ СЛУЖБУ ПО КОНТРАКТУ  
(в эстонских кронах)**

Воинские звания в СВ и ВВС	Воинские звания в ВМС	Ежемесячный оклад по воинскому званию
<b>Офицеры</b>		
Генерал	Адмирал	3 500
Генерал-лейтенант	Вице-адмирал	3 000
Генерал-майор	Контр-адмирал	2 750
Бригадный генерал	Командор	2 500
Полковник	Капитан ВМС	2 250
Подполковник	Капитан-лейтенант	2 000
Майор	Капитан-майор	1 800
Капитан	Старший лейтенант	1 600
Лейтенант	Лейтенант	1 400
Младший лейтенант	Младший лейтенант	1 200
Прапорщик (липник)	Прапорщик (липник)	1 000
<b>Унтер-офицеры</b>		
Главный веебель	Главный веебель	1 200
Штабной веебель	Штабной веебель	1 100
Старший веебель	Старший веебель	1 000
Веебель	Веебель	900
Младший веебель	Младший веебель	800
Старший сержант	Старший маат	600
Сержант	Маат	500
Младший сержант	Младший маат	400
<b>Солдаты</b>		
Капрал	Старший матрос	300

пенсация выплачивается также военнос-  
лужащим в случае, если они не состоят на  
котловом довольствии в воинской части.

Кадровым военнослужащим, направ-  
ленным командованием вооруженных  
сил на учебу в гражданские учебные за-  
ведения, оплата обучения производится за  
счет государства.

Военнослужащим выдается форменная  
одежда или возмещается ее стоимость.  
Сроки ношения предметов форменной  
одежды, а также размеры и порядок воз-  
мещения их стоимости устанавливаются  
приказом министра обороны.

Кадровым военнослужащим выпла-  
чиваются отпускные на общих для всех  
граждан страны основаниях и в порядке,  
предусмотренном законом страны «Об  
отпусках». В отдельных случаях они мо-

гут дополнительно получать отпускное  
пособие.

В случае перемещения кадрового воен-  
нослужащего к новому месту службы ему  
в качестве подъемного пособия выплачи-  
вается месячный должностной оклад с до-  
платой 25 проц. этого оклада на каждого  
члена семьи.

Военнослужащие имеют право на бес-  
платное медицинское освидетельствова-  
ние и регулярное обследование состояния  
здоровья по направлению врача воинской  
части в назначенных правительством  
страны лечебных учреждениях и установ-  
ленном им порядке.

Предусмотрены выплаты пособий ижди-  
венцам в случае гибели военнослужащих,  
инвалидности, заболевания и получения  
телесных повреждений. Государство вы-



плачивает членам семьи и другим лицам, находившимся на иждивении военнослужащего, погибшего при исполнении служебных обязанностей, единовременные пособия в размере денежного содержания погибшего за десять лет. При исчислении денежного содержания военнослужащего за один год за основу берется денежное довольствие по последней должности.

При исчислении годового денежного содержания военнослужащего срочной службы, кадета и военнослужащего запаса исходят из размеров средней заработной платы в стране за текущий год.

Расходы, связанные с похоронами военнослужащего, погибшего или умершего при исполнении служебных обязанностей, и его погребением, берет на себя государство в размерах, установленных правительством.

Государство выплачивает военнослужащему, частично или полностью утратившему трудоспособность в результате увечья, полученного при исполнении служебных обязанностей, единовременное пособие: в размере его денежного содержания за два года – в случае потери трудоспособности в пределах 60 проц. и за семь лет – от 61 до 100 проц.

Такие же пособия выплачиваются государством военнослужащему, утратившему трудоспособность в результате заболевания, полученного при исполнении служебных обязанностей.

Военнослужащим, получившим телесное повреждение при исполнении служебных обязанностей, которое привело к временной утрате трудоспособности на срок более 30 дней, государство выплачивает единовременное пособие в размере его денежного содержания за один месяц.

Пособия в связи с гибелью, получением инвалидности, заболеванием военнослужащих или нанесением им телесного повреждения, выплачиваются на основании приказов министра обороны.

Действующим законодательством определен специальный перечень деяний, которые квалифицируются как не связанные с исполнением военнослужащими своих воинских обязанностей:

- отсутствие на территории воинской части, за исключением случаев пребывания в отпуске или увольнении, а также по приказанию командира (начальника);
- самовольное оставление места службы;
- добровольное приведение себя в состояние алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- совершение деяния, наказуемого в уголовном порядке;
- совершение самоубийства или покушение на самоубийство либо членовре-

дительство, не связанное с болезненным состоянием и не вызванное поведением других лиц;

– занятие, не связанное со служебной деятельностью в свободное от несения службы время, определенное приказом командира (начальника).

В случае смерти военнослужащего, не составившего при жизни признанного действительным завещания или не заключившего договор о наследстве, причитающиеся ему должностной оклад, доплаты, компенсации, пособия и единовременное пособие в связи с его гибелью выплачиваются его наследникам.

Руководители частных, государственных и муниципальных учреждений обязаны освобождать военнослужащих запаса для участия в учебных сборах от исполнения трудовых (служебных) обязанностей и приостанавливать трудовые (служебные) отношения с ними.

За военнослужащими запаса, призванными на учебные сборы, сохраняется их место работы (должность).

Военнослужащим срочной службы, завершившим ее прохождение, а также лицам, прошедшим альтернативную службу, при увольнении выплачивается единовременное пособие за две недели в пределах средней заработной платы в Эстонии за текущий год.

В отношении кадровых военнослужащих норма рабочего времени составляет 8 ч в день при пятидневной 40-часовой рабочей неделе, если это позволяют условия несения службы. Количество рабочих часов кадрового военнослужащего, приходящееся на один день (непрерывное выполнение служебных обязанностей), не должно превышать 12 ч.

Суммированный учет рабочего времени не применяется в условиях чрезвычайного и военного положения, при несении службы в наряде и при проведении учений.

В интересах службы продолжительность рабочего времени может увеличиваться, а количество выходных дней уменьшаться в порядке, установленном воинскими уставами.

Продолжительность основного отпуска кадровых военнослужащих составляет 35 календарных дней.

Военнослужащим срочной службы за период ее прохождения положен отпуск продолжительностью до 15 дней. За примерное несение службы им может быть предоставлен дополнительный десятидневный отпуск.

Кадровым военнослужащим начиная с пятого года службы предоставляется один день дополнительного отпуска за каждый год действительной службы, но в общей



сложности не более десяти календарных дней.

Отпуск военнослужащим может не предоставляться в случае формирования, переформирования или расформирования воинской части (подразделения).

Отпуск предоставляется: военнослужащим, проходящим службу в воинских частях – командирами частей; командирам воинских частей – командующими видами ВС; начальникам главного штаба и штабов видов ВС – командующим вооруженными силами; командующему ВС – президентом Эстонии.

Военнослужащим может предоставляться внеочередной отпуск продолжительностью до 7 сут с сохранением денежного довольствия: в связи со вступлением в брак, в случае тяжелой болезни или смерти члена семьи либо иждивенца, для сдачи государственных экзаменов, в иных исключительных случаях – на основании решения командующего вооруженными силами.

Кадровым военнослужащим на основании заключения медицинской комиссии вооруженных сил предоставляется реабилитационный отпуск продолжительностью до трех месяцев с сохранением денежного довольствия.

Командующий ВС имеет право прервать отпуск военнослужащего в связи со служебной необходимостью. Президент страны обладает соответствующим правом в отношении командующего ВС. При этом внеочередные и реабилитационные отпуска прерыванию не подлежат. Неиспользованная часть отпуска по согласованию с командиром (начальником) может быть предоставлена позднее в текущем году или в течение следующего года, а также присоединена к отпуску за следующий год.

При объявлении мобилизации, чрезвычайного или военного положения прерываются все отпуска и военнослужащие обязаны немедленно прибыть к местам прохождения службы. ●

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ СТРАТЕГИЯ ОБОРОНЫ СЕРБИИ И ЧЕРНОГОРИИ

*Майор Ф. САИДОВ*

Большинством голосов депутатов парламента 18 ноября принята государственная стратегия обороны сообщества Сербии и Черногории (СиЧ). Несмотря на критику ряда депутатов, связанную с бомбардировками НАТО бывшей Югославии в 1999 году, в документе содержится положение о том, что СиЧ намерена присоединиться к евроатлантическим интеграционным структурам, в частности вступить в альянс и подключиться к программе «Партнерство ради мира». Однако конкретно этот вопрос должен будет решаться «демократическим волеизъявлением граждан» на референдуме.

В то же время из документа, над которым работали более года, исключено положение о том, что сотрудничество с международным трибуналом для бывшей Югославии является «жизненно необходимым для страны с точки зрения безопасности и обороны».

В качестве «жизненно важных» интересов СиЧ в области обороны и безопасности определены следующие: «оборона членов сообщества, вступление в евроатлантические структуры, ЕС и другие международные организации, создание взаимного доверия, безопасности и ста-

бильности в регионе, выполнение резолюции 1244 Совета Безопасности ООН по Косово, сотрудничество с международными организациями и институтами».

В течение последнего года принятию стратегии обороны препятствовала главным образом позиция черногорцев, которые настояли, чтобы в документе вместо «единой» системы обороны СиЧ была бы отражена «совместная» система обороны двух членов сообщества.

Министр обороны СиЧ Првослав Давинич подтвердил, что предусмотренная стратегией реформа армии, в том числе ее сокращение, будет осуществлена в полном объеме. По его словам, документ станет основой для ускоренного ее проведения, повышения профессионализма личного состава и создания условий для предстоящих международных интеграций в области обороны и безопасности.

При разработке стратегии обороны военно-политическое руководство СиЧ исходило из того, что внешняя агрессия против государства «маловероятна», но «полностью ее исключить нельзя», как и возможные региональные конфликты на Балканах. Главным вызовом для армии теперь считается терроризм, в том числе



международный. И именно на основе этих принципов, по словам министра, и будет проведена ее реформа.

В положениях стратегии, где дается оценка ситуации в регионе, отмечается, что «проблемы европейской безопасности в наиболее сконцентрированном виде присутствуют в Юго-Восточной Европе» (ЮВЕ) и «последствия нестабильности создают дополнительные угрозы для безопасности ЮВЕ, а терроризм, этническая и религиозная нетерпимость, организованная и межнациональная преступность особенно усложняют поиск оптимальных решений». Подчеркивается также, что наряду с позитивными тенденциями в этой сфере «опасность возобновления кризисов и столкновений до сих пор не устранена», а недавние вспышки этнического насилия могут представлять угрозу для территориальной целостности государств региона.

В принятой стратегии обороны особо отмечается, что вооруженные силы сообщества могут быть использованы в качестве «крайнего средства» в случае попыток «неконституционным и насильственным путем изменить существующие границы», что создало бы угрозу безопасности территорий членов сообщества.

В соответствии с документом системой обороны СиЧ руководит совет министров сообщества, МО и его министр, который координирует и реализует принятую оборонную политику, а на скупщину (парламент) возложена функция гражданского контроля над армией. Верховный совет обороны в качестве коллективного главнокомандующего осуществляет командование армией и решает вопрос о ее использовании; сербские и черногорские члены совета принимают данные решения путем консенсуса.

Вопросы о структуре и численности армии рассматриваются и принимаются на верховном совете обороны СиЧ по предложению МО и по предварительному согласованию с правительствами Сербии и Черногории.

Согласно документу не разрешается создание на территории СиЧ военных баз других государств. Допускается лишь «временное размещение на территории федерации иностранных ВС исключительно для выполнения миротворческих миссий». Нахождение военнослужащих самого сообщества за рубежом разрешено только в рамках международных миротворческих контингентов «на основе решений ООН и заключенных международных соглашений». ●

## ВОЕННЫЕ НОВОСТИ ИЗ ГРУЗИИ

\* США намерены реализовать новую программу помощи ВС Грузии, которая по масштабам будет в 2 раза превышать предыдущую – «Обучение и оснащение», осуществленную в 2002–2004 годах. Об этом заявил президент Грузии Михаил Саакашвили. «В рамках новой программы, – сказал он на брифинге в Тбилиси, – будет подготовлено вдвое больше грузинских военнослужащих, чем в ходе предыдущей». Президент отметил, что «после завершения этой программы основное ядро грузинской армии будет подготовлено американскими инструкторами в соответствии с самыми современными требованиями». С мая 2002 по июнь 2004 года США в рамках программы «Обучение и оснащение» подготовили четыре батальона грузинских командос.

\* В Грузии сокращается численность аппарата управления министерства обороны, Генерального штаба (ГШ) и всех родов войск. Министр обороны страны Георгий Барамидзе сообщил, что «в соответствии с реформой вооруженных сил осуществляется оптимизация кадров; этот процесс коснется аппаратов МО, ГШ, всех родов войск, но сокращение не затронет контингент боеспособных частей и подразделений». Общая численность ВС Грузии сократится с 23 тыс. до 17 тыс. человек. До ноября 2004 года они насчитывали 15 тыс. военнослужащих. С 1 ноября в подчинение военного ведомства перешли внутренние войска численностью 8 тыс. человек (ранее они входили в структуру МВД).

\* О том, что Турция окажет безвозмездную помощь грузинским ВС на сумму 2 млн долларов, сообщили в департаменте МО Грузии. Протокол об оказании этой помощи был подписан в Тбилиси 19 октября представителями ГШ вооруженных сил двух стран. В соответствии с ним помощь получают Национальная военная академия, военно-воздушная база Марнеули, одно из подразделений Генштаба и ВМС страны. Кроме этого, представители Турции передадут бригаде спецназначения и одной из механизированных бригад МО Грузии семь автомашин «Лендровер», десять переносных и одну стационарную радиостанцию, а также элементы питания к ним. По данным департамента информации МО, с 1998 года до сегодняшнего дня Турция оказала Грузии безвозмездную военную помощь на сумму 37,4 млн долларов.



\* Посольство США в Грузии безвозмездно передало пограндепартаменту этой страны 1 тыс. комплектов полевого обмундирования, а также различные технические приборы для проверки грузов на контрольно-пропускных пунктах. По данным пресс-центра, основная часть обмундирования и технических средств предназначается подразделениям, несущим службу на наиболее сложных участках границы с Россией (чеченский, ингушский и дагестанский участки). Как подчеркивается в сообщении пресс-центра пограндепартамент, эта помощь оказана американцами в рамках программы «Охрана границ».

\* Грузия завершит с участием США переоснащение системы контроля над морским участком границы в 2006 году. Об этом сообщил начальник береговой охраны (БОХР), заместитель руководителя пограндепартамент страны Давид Гулуа, участвующий в Морской конференции государств Черноморского и Каспийского бассейнов по вопросам нераспространения оружия массового поражения. В этом и следующем году планируется построить по одному современному посту технического наблюдения, оборудованному американской техникой, в том числе новой РЛС. По словам начальника БОХР, ежегодно США выделяют Грузии около 1,1 млн долларов на техническое оснащение, в том числе модернизацию и ремонт кораблей, оказывают помощь в снабжении ГСМ. Поступление новых кораблей пока не планируется. С 1998 года, с момента начала сотрудничества с Соединенными Штатами в этой сфере, грузинская сторона уже получила пять больших и малых кораблей. «У нас избыток такой техники, так как мы имели и свои корабли. Теперь думаем, что с ними делать», – добавил Д. Гулуа. По его словам, в настоящее время акцент делается на повышение эффективности работы и профессионализма грузинских пограничников, для чего проводятся стажировки в США и специальные курсы с участием американских инструкторов.

\* Франция окажет Грузии содействие в подготовке военнослужащих горнострелкового подразделения и экипировке сотрудников военно-медицинского управления ВС страны. Будет также произведен отбор слушателей для обучения в военных учебных заведениях Франции. Это предусматривается подписанным между двумя странами в Тбилиси планом сотрудничества оборонных ведомств на 2005 год. По словам заместителя начальника ГШ вооруженных сил Грузии Л. Николойшвили, в порт Батуми прибывает французский военный корабль с грузом, который необходим для вооруженных сил страны. По заявлению Николойшвили, Франция готова оказать помощь и в подготовке корпуса резервистов грузинских ВС.



\* В Грузии при участии израильских специалистов модернизирован штурмовик Су-25. Авиазавод в Тбилиси начал работать в 1941 году после эвакуации в эту страну нескольких авиационных заводов с юга России. С 1970-х годов здесь стали собирать штурмовики Су-25. После распада СССР производство военных самолетов в Грузии пришло в упадок.

Число занятых в нем в советские времена достигало 14 тыс. человек, в 90-х годах оно сократилось на 10 тыс. человек. В январе 2003 года из-за грузинских штурмовиков едва не вспыхнул международный скандал – интерес к их покупке проявил Иран, но на эти планы жестко и отрицательно отреагировали главные партнеры Грузии – американцы. Экспортные возможности тбилисских авиастроителей возросли благодаря израильской компании «Элбит системз», которая в 2001 году разработала проект оснащения самолета новейшей бортовой электроникой. Теперь Су-25КМ «Скорпион» может выполнять боевые задания в сложных метеословиях и в ночное время. 🌐



## РЕОРГАНИЗАЦИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК БЕЛЬГИИ

*Полковник В. МИШИН*

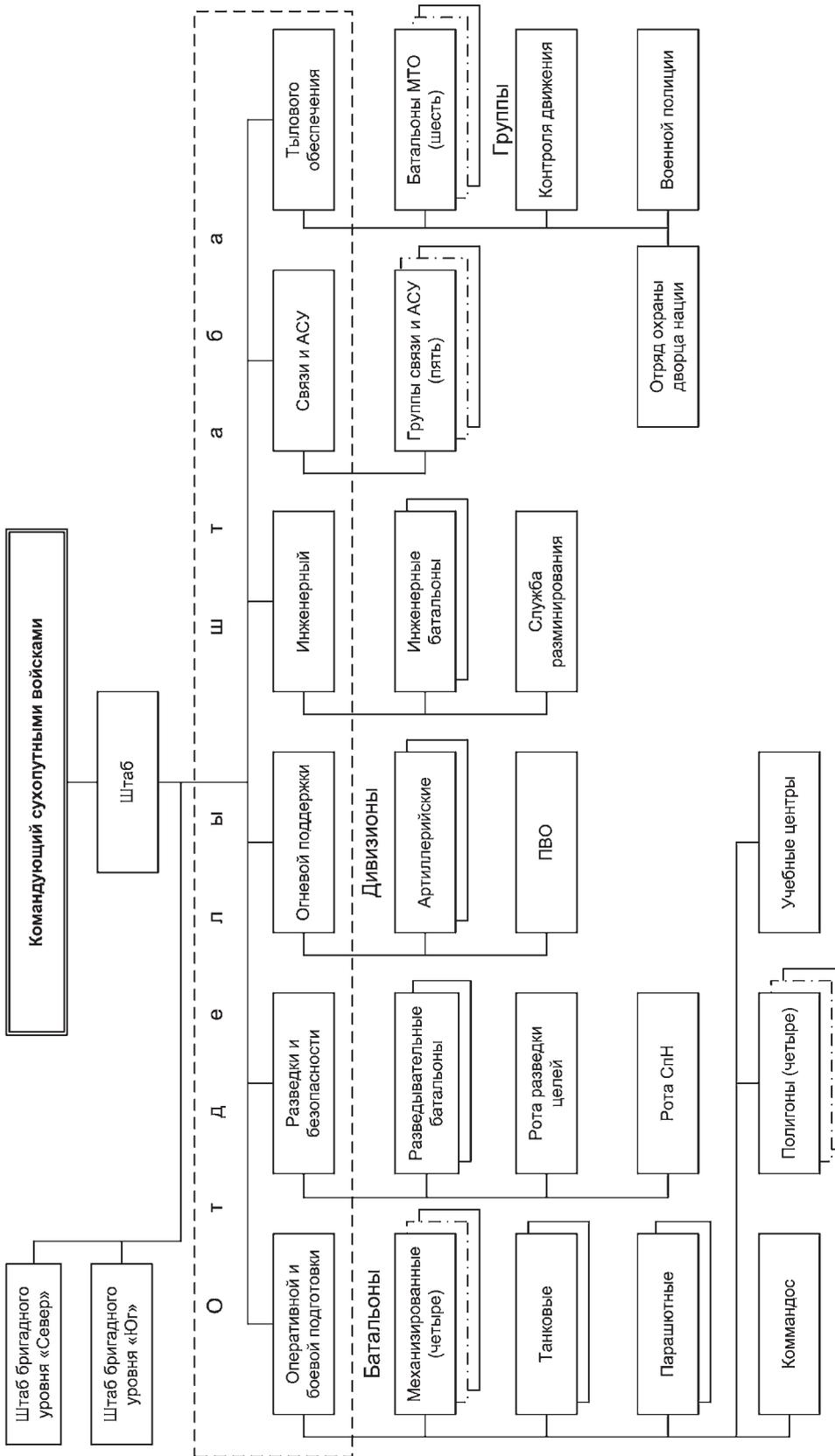
Руководство министерства обороны Бельгии в рамках программы строительства вооруженных сил на период с 2000 по 2014 год и «Перспективного плана развития национальных ВС» приступило к реорганизации сухопутных войск (СВ). Цель намечаемых изменений – переход к новой модульной организации, предусматривающей их применение в военных конфликтах различного масштаба и интенсивности в составе многонациональных группировок или по планам собственного командования.

В ходе запланированных мероприятий должна быть существенно изменена структура сухопутных войск, части и подразделения перейдут на новую организационно-штатную структуру, будет централизована система тылового и боевого обеспечения. Кроме того, большое внимание намечено уделить оснащению войск современными образцами вооружения и военной техники (ВВТ) и сокращению численности личного состава.

Данные мероприятия должны привести к созданию мобильных сухопутных войск, организованных по модульному принципу. Они будут включать два командно-штабных модуля бригадного уровня, девять боевых (в том числе два «среднетяжелых» – по бельгийской терминологии, четыре «средних» и три «среднелегких»), два – артиллерийской поддержки, два – разведывательных, один – специального назначения, один – ПВО, два – инженерной поддержки, один – вывоза и уничтожения взрывчатых веществ, пять – связи и информатики, шесть – материально-технического обеспечения.

В соответствии с планом, утвержденным 1 июля 2004 года, расформированы все имеющиеся в сухопутных войсках бригады (1-я и 7-я механизированные и 1-я аэромобильная), при этом на базе штабов первых двух формируются органы управления бригадного уровня «Север» и «Юг» (командно-штабные модули), которые намечается усилить за счет привлечения офицерского состава из штаба аэромобильной бригады. Данные органы управления не будут иметь в своем подчинении частей и подразделений (см. схему). Все они должны перейти в ведение командования сухопутных войск (по бельгийской терминологии – сухопутного компонента), который будет отвечать за их подготовку и направление в состав многонациональных группировок. В случае возникновения крупномасштабного конфликта штаб сухопутного компонента выделяет силы и средства для формирования руководящего органа механизированной (мотопехотной) дивизии.

Перечисленные изменения затронут все боевые части и подразделения сухопутных войск. При этом первый этап данных мероприятий в основном был завершен в середине 2004 года. Так, в соответствии с планом в танковых батальонах («среднетяжелые» модули) техника третьих танковых эскадронов сокращенного состава передана на склады, а вместо танков «Леопард-1» их временно укомплектовали автомобилями. На втором этапе, по мере поступления новой техники, два оставшихся танковых эскадрона планируется оснастить колесными боевыми машинами с тяжелым вооружением (БМТВ) – 90-мм пушкой, а третий – перспективными легкими бронетранспортерами (БТР). В четырех механизированных батальонах («средние» модули) по завершении первого этапа реорганизации будет одна рота на боевых машинах пехоты (БМП) и две на автомобилях, а после второго этапа – две роты, оснащенные новыми колесными БМП и одна – легкими бронетранспортерами. Два парашютных



Перспективная структура сухопутных войск Бельгии

---

---

батальона и батальон командос («средне-легкие» модули) должны иметь аналогичную организацию. Так, состоящие на вооружении бронетранспортеры «Пандур» намечается передать в разведывательные батальоны, а эти модули будут иметь в своем составе по три роты на автомобилях, а в дальнейшем – по две роты на БМП и по одной на легких БТР. Все разведывательные и минометные подразделения, входящие в состав танковых, механизированных и парашютных (командос) батальонов, должны передать в разведывательные и артиллерийские части.



Бронетранспортер «Пандур» (колесная формула 6 x 6), находящийся на вооружении СВ Бельгии

Организация двух артиллерийских дивизионов будет различной. Из их состава планируется выделить необходимые компоненты для огневой поддержки формируемых национальных контингентов. Один артдивизион должен включать две батареи 155-мм самоходных гаубиц (СГ) М109, одну смешанную для поддержки механизированных (мотопехотных) подразделений (один взвод СГ М109 и два – 120-мм буксируемых минометов) и смешанную батарею поддержки аэромобильных подразделений (два взвода 105-мм буксируемых пушек и два минометных), другой – две смешанные батареи (по два минометных взвода, во второй батарее один из них аэромобильный, и один взвод СГ М109).



155-мм самоходная гаубица М109 СВ Бельгии



ОБТ «Леопард-1А5», состоящий на вооружении СВ Бельгии

Разведывательный компонент сухопутных войск составят два разведывательных батальона. Первый будет включать два разведывательных эскадрона на БТР «Пандур» и один на перспективных легких БТР, второй – по одному разведывательному эскадрону на указанных выше бронетранспортерах, а также эскадрон радио- и радиотехнической разведки (РРТР).

Планируется также реорганизовать и передать в состав ВВС группу армейской авиации и отдельную батарею БЛА. Они будут выделять необходимые силы и средства для обеспечения операций сухопутных войск.

Предусматривается существенно реорганизовать службу тыла. Так, в составе сухопутных войск предполагается иметь шесть батальонов МТО (тыловые модули – три для организации тылового обеспечения контингентов от усиленного батальона до бригады, три – для решения вопросов жизнедеятельности СВ).

Подготовка войск будет осуществляться на четырех полигонах и в двух учебных центрах (парашютный и командос).

Для повышения мобильности и авиатранспортабельности частей и подразделений СВ намечено заменить всю имеющуюся гусеничную технику колесной. В частности, вместо 132 танков «Леопард-1» на вооружение поступит около 100 БМТВ, будут закуплены 325 новых БМП и БТР, а также 510 легкобронированных автомобилей различной модификации. Кроме того, предусмотрено сократить количество 155-мм самоходных гаубиц М109 со 116 до 75.

По оценкам бельгийского военного руководства, реализация намеченных планов позволит повысить мобильность сухопутных войск, их возможности на удаленных ТВД, а также оснастить современными образцами ВВТ, сократить численность личного состава и в целом оптимизировать военные расходы.

Таким образом, анализ содержания и направленности планируемых мероприятий по реорганизации сухопутных войск Бельгии свидетельствует о стремлении руководства страны изменить облик национальных ВС, преобразовав их в экспедиционные силы, формируемые по модульному принципу и предназначенные прежде всего для действий в составе коалиционных и многонациональных группировок войск (сил) за пределами собственной территории. 🗡️

---

---

## АМЕРИКАНСКАЯ ПРОГРАММА «ТЕЛЕПОРТ»

Полковник Ю. МАРЧЕВ

Министерство обороны (МО) США в рамках программы «Телепорт» проводит работы по развертыванию новых стационарных узлов спутниковой связи и сопряжения, предназначенных для обеспечения доступа в реальном масштабе времени пользователей оперативно-тактического звена к информационным ресурсам интегрированной системы передачи данных министерства обороны – DISN, минуя промежуточные инстанции.

До 2001 года доступ в данную систему с пунктов управления американских воинских контингентов (прежде всего сухопутных), находящихся за пределами континентальной части, осуществлялся только через узлы связи (УС) STEP (Standardized Tactical Entry Point), оснащенные станциями системы стратегической спутниковой связи DSCS (МО США). Однако недостаточная пропускная способность каналов связи и производительность автоматизированных коммутационных центров, а также слабая совместимость технических средств различных видов ВС не позволяют получить одновременный доступ к системе DISN большого числа пользователей на удаленных ТВД.

Узлы связи «Телепорт» должны обеспечить бесшовное сопряжение космических и наземных элементов системы связи МО

страны и предоставлять пользователям каналы с требуемой пропускной способностью для обмена мультимедийной информацией за счет широкого использования как военных спутниковых систем УКВ-, СВЧ- и КВЧ-диапазонов, так и коммерческих ИСЗ связи. В единой сети узлов связи и сопряжения будет применяться технология асинхронной передачи данных (АТМ).

Возможности этих узлов планируется расширить также за счет использования средств КВ-радиосвязи прежде всего для выхода в глобальную коротковолновую систему связи (ГКСС) ВВС США. Они будут выполнять такую важную функцию, как разуплотнение закрытого группового потока информации и распределение его по корреспондентам.

Согласно планам командования национальных ВС, предполагается развернуть шесть основных узлов связи и сопряжения «Телепорт» (рис. 1) на основе существующих (STEP): Форт-Бакнер (о. Окинава, Япония), Вахиава (штат Гавайи, США), Кэмп-Робертс (Калифорния), Нортузет (Виргиния), Лаго-ди-Патрия (Италия), Рамштайн/Ландштуль (ФРГ, рис. 2). Кроме того, в качестве вспомогательного намечается использовать стационарный узел связи Манама (Бахрейн), дооснащенный терминалами объединенной космической системы стратегической и такти-



Рис. 1. Места дислокации узлов спутниковой связи и сопряжения «Телепорт»



Рис. 2. Общий вид узла спутниковой связи и сопряжения «Телепорт» (Ландштуль, ФРГ) военной связи MILSTAR. Остальные УС (типа STEP) будут обеспечивать возможность подключения к системе DISN через каналы спутниковой связи X-диапазона.

Работы по программе «Телепорт» проводятся в три этапа.

**На первом этапе** (2001–2003) на узлах STEP были развернуты терминалы военной системы спутниковой связи диапазона 225–400 МГц и коммерческих систем – 6/4 и 14/12 ГГц.

**На втором этапе** (2004–2005) планируется установить терминалы системы MILSTAR (пропускная способность до 1,544 Мбит/с), которые смогут работать также через ИСЗ перспективной системы спутниковой связи WGS (Wideband Gapfiller Satellite communication system), службы глобального вещания министерства обороны – GBS, а также меж-

дународной системы спутниковой связи INMARSAT.

В ходе первых двух этапов на узлах связи «Телепорт» планируется ввести в строй 65 станций спутниковой связи (см. таблицу), при этом общее их число составит 83.

По замыслу разработчиков, развертывание данных технических средств к 2006 году позволит иметь достаточную пропускную способность каналов связи как для обеспечения повседневной деятельности войск, так и для проведения одной крупномасштабной боевой операции.

**На третьем этапе.** (2006–2010) предполагается расширить возможности существующих узлов за счет использования каналов связи перспективных спутниковых систем, находящихся в настоящее время в стадии разработки, и путем внедрения

### КОЛИЧЕСТВО ТЕРМИНАЛОВ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ, РАЗВЕРТЫВАЕМЫХ НА УЗЛАХ «ТЕЛЕПОРТ» В ХОДЕ ПЕРВОГО И ВТОРОГО ЭТАПОВ

Наименование узла связи и сопряжения	Количество имеющихся терминалов ССС DSCS	Количество развертываемых терминалов								
		1-й этап			2-й этап					
		УКВ	С	К <sub>u</sub>	УКВ	L	С	К <sub>u</sub>	К <sub>a</sub>	КВЧ
Вахиава	3	2	2	–	–	1	–	2	1	3
Кэмп-Робертс	2	–	–	2	2	1	2	–	1	3
Нортуэст	3	2	2	2	–	1	–	–	1	3
Лаго-ди-Патрия	3	2	1	1	–	1	1	1	1	3
Ландштуль	2	–	–	–	2	1	1	1	2	3
Рамштайн	1	–	1	1	–	–	–	–	–	–
Форт-Бакнер	2	2	2	2	–	–	–	–	–	–
Манама	2	–	–	–	–	–	–	–	–	3
<b>Итого</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>18</b>
<b>Всего</b>	<b>18</b>	<b>24</b>			<b>41</b>					

ния современных технологий обработки и передачи информации. На этом этапе на всех УС «Телепорт» планируется установить по четыре станции спутниковой связи системы АЕНФ. Узлы связи и сопряжения в функциональном плане включают: подсистему управления; приемопередающую и каналообразующую технику (модемы, мультиплексоры), а также аппаратуру сетевого сопряжения (коммутаторы, маршрутизаторы) и шифрования.

Для обеспечения требуемых пропускной способности и уровня сопряжения на УС «Телепорт» устанавливаются однотипные станции спутниковой связи, средства коммутации, засекречивания и другое радиоэлектронное оборудование.

В интересах обеспечения связи в диапазоне 8/7 ГГц используются стационарные станции спутниковой связи типов AN/FSC-78, AN/GSC-39 и -52, которыми оснащены УС STEP. Планом работ по программе «Телепорт» предусматривается модернизация станций AN/GSC-52 (рис. 3) для увеличения ресурса их эксплуатации на 15 лет, а также повышение пропускной способности терминалов AN/FSC-78 и AN/GSC-39 путем оснащения их дополнительными преобразователями частоты (48 единиц с повышением и 56 – с понижением).

Связь в УКВ-диапазоне осуществляется при помощи четырехканальной станции RT-1828(P)/G американской фирмы «Виасат» (рис. 4). Каждый узел связи и сопряжения «Телепорт» оснащается двумя такими терминалами. Они с помощью аппаратуры уплотнения обеспечивают одновременную работу до 32 абонентов.

Данные терминалы могут сопрягаться со всеми существующими средствами спутниковой связи диапазона 225–400 МГц (по скорости передачи и видам модуляции), поддерживающими стандарты:

- MIL-STD-188-181B – связь по заранее выделенному каналу с шириной полосы 5 и 25 кГц;

- MIL-STD-188-182A – связь с предоставлением канала по требованию с использованием многостанционного доступа с частотным разделением DAMA (Demand Assigned Multiple Access); ширина полосы одного канала 5 кГц;

- MIL-STD-188-183A – многостанционный доступ с временным разделением и предоставлением каналов по требованию (TDMA/DAMA); ширина полосы канала 25 кГц;

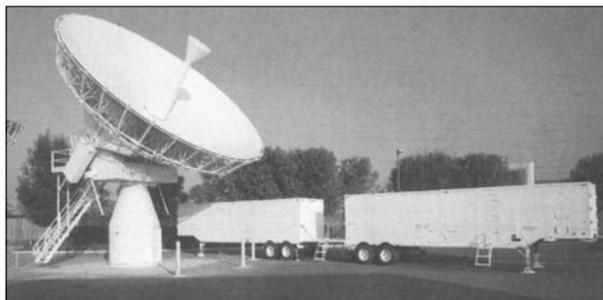


Рис. 3. Внешний вид станции спутниковой связи AN/GSC-52

- MIL-STD-188-184 – стандарт для формирования сигнала с данными управления каналом связи.

В перспективе станции типа RT-1828(P)/G будут сопрягаться также с универсальными программируемыми средствами радиосвязи, создаваемыми по программе JTRS (Joint Tactical Radio System).

Терминалы С-диапазона работают через ИСЗ международной системы спутниковой связи INTELSAT в диапазоне частот 5 850–6 650 МГц (линия «вверх») и 3 400–4 200 МГц (линия «вниз») с использованием как круговой (правого и левого направления вращения), так и линейной (вертикальной и горизонтальной) поляризации. Они могут одновременно принимать и передавать несколько несущих различной поляризации, что позволяет одновременно поддерживать связь в различных сетях спутниковой связи. Терминалы оснащены параболической антенной диаметром 16,4 м. В комплект радиоэлектронного оборудования планируется дополнительно включить до восьми пар преобразователей частоты (с их повышением и понижением) с устройствами уплотнения и разуплотнения.

Терминалы К<sub>u</sub>-диапазона функционируют на частотах 14,0–14,5 ГГц (линия «вверх») и 10,95–12,75 ГГц (линия «вниз»), обеспечивая одновременную работу на четырех несущих с линейной поляризацией (вертикальной и горизонтальной) на прием и передачу. Пропускная способность каждого канала составит до 8,448 Мбит/с. Терминалы будут оснащены параболической антенной системой диаметром 9 м.

Для работы в К<sub>a</sub>-диапазоне планируется задействовать терминалы К<sub>a</sub>-SET (K<sub>a</sub> Satellite Earth Terminal), работающие на частотах 30–31 ГГц (линия «вверх») и 20,2–21,2 ГГц (линия «вниз») через ИСЗ WGS. Они будут использоваться в интересах системы GBS.

На узлах устанавливаются четыре варианта терминала К<sub>a</sub>-SET: V1, V2, V3 и V4, которые оснащены параболически-



Рис. 4. Станция спутниковой связи RT-1828(P)/G:  
слева – приемопередатчик; справа – спиральная антенная система

ми антеннами диаметром 9,1; 7,3; 3,8 и 2,6 м соответственно. Станция варианта V1 обладает наибольшей пропускной способностью (до 150 Мбит/с). В ее состав входят 104 преобразователя частоты (48 единиц с повышением частоты, 56 – с понижением) и восемь модемов. График развертывания терминалов согласован со сроками запуска и ввода в оперативное использование ИСЗ WGS.

Для работы через ИСЗ типа MILSTAR и UFO в диапазоне 44/20 ГГц устанавливаются станции спутниковой связи AN/USC-38(V)10 производства американской фирмы «Рэйтеон». Они имеют параболическую антенну диаметром 3 м и обеспечивают прием (передачу) данных в синхронном и асинхронном режимах на малых и средних скоростях (до 1,544 Мбит/с).

Станции спутниковой связи системы INMARSAT обеспечивают высокоскоростной обмен данными (от 32 до 128 кбит/с) в стандарте INMARSAT-B. Предполагается, что возможности по передаче информации через каналы последней значительно возрастут за счет вывода на орбиту в текущем году новых спутников-ретрансляторов и развертывания широкополосной сети B-GAN (Broadband Global Area Network). Эти ИСЗ позволят осуществлять обмен речевыми и факсимильными сообщениями, данными, электронной почтой, а также видеоконференц-связь со скоростью до 432 кбит/с в режиме коммутации пакетов. Кроме того, на базе терминалов системы INMARSAT разрабатывается новая система связи JEMPRS-NT. Она позволит в 4 раза повысить пропускную способность существующих каналов связи (до 512 кбит/с) путем объединения нескольких стандартных по 64 кбит/с и

применения современных алгоритмов ускорения информационного обмена.

Для работы в диапазонах C, X, K<sub>u</sub>, K<sub>a</sub> используются модемы типов: MD-1352(P)/U (EF Data SLM-7650 BEM), OM-73, MD-1030B, SLM-3650 и CDM-550T. В текущем году узлы связи «Телепорт» стали оснащаться новыми стандартными модемами – EBEM (Enhanced Bandwidth Efficient Modem), которыми предполагается комплектовать станции спутниковой связи сухопутных войск. Связь в УКВ-диапазоне обеспечивают модемы типа TDM-1271.

Мультиплексирование, коммутация и аналогоцифровое преобразование (основные функции) будут осуществляться с помощью аппаратуры AN/USC-63 MIDAS (Multiplexer Integration and Digital Communications Satellite Subsystem Automation System). Данная техника, а также комплект специального программного обеспечения позволят программировать цифровые карты мультиплексирования (демультиплексирования) и производить необходимые преобразования информационных потоков (FCC-100, LRM, TSSP, ETSSP, T1/E1, FT1, HSM). Аппаратурой MIDAS можно управлять с пульта, выполненного на базе специализированной персональной ЭВМ, что дает возможность оператору быстро формировать необходимую схему коммутации и сопряжения каналов спутниковой связи во всех диапазонах. В дополнение к ней применяются мультиплексоры типов AN/FCC-100(V)7, Timeplex Link/2+, ST-1000 и Switch Multiplexer Unit (SMU).

Аппаратура шифрования, устанавливаемая на узлах связи «Телепорт», будет совместима с основными устройствами криптографического закрытия данных, используемыми в тактическом звене

(AN/KG-194, -194A, -75 и -175; AN/KIV-7HS, -7HSB, -19 и -19A и AN/KY-99).

Для функционирования УС «Телепорт» требуется надежная подсистема синхронизации и распределения сигналов по времени, позволяющая обрабатывать данные при любой допустимой скорости передачи. В процессе развертывания новых узлов связи и сопряжения планируется создать подсистему синхронизации, имеющую открытую архитектуру (то есть предполагающую возможность модернизации), высокую надежность и избыточную точностью расчета времени.

В наземных терминалах системы DSCS отсчет времени идет по цезиевому генератору (Stratum One Cesium Beam) в соответствии с координируемым всемирным временем (UTC). Синхронизация всех модемов, мультиплексоров и устройств криптографического закрытия произво-

дится по единому стандарту MIL-STD-188-115.

Согласно планам американского командования, оперативное использование всех узлов связи «Телепорт» должно начаться в 2010 году. Однако в настоящее время сроки реализации программы пересматриваются в сторону сокращения. Затраты на выполнение работ в ходе первого этапа составили 286 млн долларов, а общая стоимость проекта превысила 700 млн.

В целом новые узлы связи совместно со STEP позволят объединить ресурсы большого числа спутниковых систем, функционирующих в различных диапазонах частот. С их помощью будет создана единая широкополосная цифровая сеть для обмена всеми видами информации в интересах группировок войск, прежде всего сухопутных, которые могут развиваться на различных ТВД.

## НОВЫЕ БОЕВЫЕ БРОНИРОВАННЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ АРМИИ ИЗРАИЛЯ

*Полковник В. НЕСТЁРКИН*

Командование сухопутных войск (СВ) Израиля решило вернуться к вопросу о закупке боевых бронированных машин (ББМ) «Страйкер» (колесная формула 8 x 8), разработанных совместно американской компанией «Дженерал дайнэмикс лэнд системз» и канадской «Дженерал моторз дефенс», у отделения названной американской фирмы. Для проведения оценочных испытаний были заказаны три машины, которые поступили в Израиль в начале сентября 2004 года. Ранее генеральный штаб (ГШ) отклонил предложение командования СВ о закупке ББМ «Страйкер» для использования их в качестве базы при создании бронированных машин различного назначения. Предполагалось ими заменить устаревшие и уже ненадежные БТР М113. В то время планировалось закупить партию из 200 машин для вооружения двух пехотных бригад. Руководство СВ тогда подчеркивало, что это может стать началом перехода от гусеничных БТР на колесные. По мнению командующего, благодаря дополнительной броне «Страйкер» отвечает требованиям по защищенности, обладает достаточной мобильностью и может быть быстро доставлен в район боевых действий.

Однако специалисты в ГШ придерживались другой точки зрения. Они отмечали, что именно «Страйкер» не обеспечивает достаточной защиты при ведении боевых

действий в городских условиях. Как отметил один из представителей генштаба, «чтобы подогнать эту машину под условия, в которых мы обычно воюем, нужно значительно усилить ее бронезащиту, что сделает ее более тяжелой и менее эффективной». По словам другого эксперта из ГШ, «опыт применения боевой машины «Страйкер» в Ираке показал, что она не отвечает требованиям вооруженных сил Израиля». Принимая во внимание общую стоимость предполагаемой сделки (400 млн долларов США), генеральный штаб решил не включать американские бронемашину в план закупок. Тем не менее начальник ГШ генерал-лейтенант Моше Яалон разрешил провести оценочные испытания ББМ «Страйкер».



ББМ «Страйкер», оснащенная ПТРК ТОУ



Боевая разведывательная машина «Страйкер», на крыше которой смонтирована электронная разведывательная аппаратура (на корпусе навешены дополнительные броневые листы)

По сообщениям военной печати, на основе платформы последней уже создано свыше десяти различных вариантов машин, среди которых БТР, боевая машина огневой поддержки со 105-мм пушкой, самоходные миномет и ПТРК, боевая разведывательная, командно-штабная, медико-эвакуационная и ремонтно-эвакуационная машины, а также машины РХБ разведки и передовых артиллерийских наблюдателей. Хотя корпус БМ «Страйкер» способен обеспечивать плавучесть, но для СВ обычно боевые машины не строят в амфибийном варианте. Они авиатранспортабельны.

На БТР «Страйкер» установлен дизель фирмы «Катерпиллер» мощностью 350 л. с., который позволяет развивать скорость движения по шоссе до 97 км/ч. Экипаж машины два человека (командир-наводчик и механик-водитель). В десантном отделении могут разместиться девять полностью экипированных пехотинцев. Боевая масса 17,2 т, запас хода 500 км. Израильские военные специалисты готовятся провести серию испытаний, в которых будут задействованы три БТР. На них предполагается установить вооружение местного производства. Хотя выводы по



БТР «Динго» с установленным на нем 7,62-мм пулеметом MG3

результатам, полученным в ходе испытаний, еще только должны быть сделаны, начальник генштаба уже поручил командованию СВ подготовить новую заявку на эти машины на 2005 год.

Недавно в вооруженных силах страны прошли испытания несколько опытных образцов БТР «Зеев» («Вольф») разработки фирмы «Рафаэль», которые подтвердили соответствие предъявляемым требованиям. Следует отметить, что это была первая попытка использовать шасси машины «Форд» F-550 (общегражданского назначения) для военных целей. Такой выбор, по словам специалистов компании, объясняется приемлемой ценой и достаточной грузоподъемностью. Данная боевая машина (колесная формула 4 x 4) имеет разработанную фирмой «Рафаэль» противупульную броневую защиту и башенку с 7,62-мм пулеметом. Окончательный вариант башенки пока не утвержден.

Министерство обороны (МО) страны подтвердило план закупки БТР «Зеев» для замены многоцелевых БМ М-462 «Абир». Первоначально МО выдало заказ на 30 таких БТР, однако, по сообщениям израильской печати, он может быть увеличен до 110 единиц (в этом случае общая сумма контракта оценивается в 13,5 млн долларов). Производство первой партии таких машин будет передано компании «Хейтхоф», но последующие партии могут быть заказаны американскому подрядчику. Это делается для того, чтобы финансировать закупки за счет средств, выделяемых на программу США по оказанию помощи иностранным государствам в приобретении вооружений и военной техники (FMS). Ожидается, что первые БТР поступят на оснащение шести пехотных батальонов, которые несут службу на Западном берегу р. Иордан и в секторе Газа.

Израиль также намерен закупить в Соединенных Штатах 103 боевые бронированные машины «Динго-2» (4 x 4) по программе FMS, о чем в сентябре 2004 года был уведомлен конгресс США. Кроме собственно машин Израиль планирует заказать там запасные части, комплекты для ремонта, а также предусматривает возможность обучения специалистов и другие услуги по техническому обеспечению эксплуатации. Контракт оценивается в 90 млн долларов. Боевые машины семейства «Динго» были разработаны германской компанией «Краусс-Маффей» при участии фирмы БМВ. Основным заказчиком стал бундесвер, который приобрел около 150 БМ первого поколения «Динго-1», созданных на базе машины высокой проходимости «Унимог» «Мерседес-Бенц» модели U-1550L.

---

---

В начале 2000-х годов появилась усовершенствованная модификация «Динго-2». Для снижения стоимости и упрощения технического обслуживания в ее конструкции в качестве основных узлов и агрегатов использованы доказавшие свою надежность элементы нового шасси – U-5000 (в двух вариантах: грузоподъемностью 3 и 3,5 т, колесная база соответственно 3,85 и 3,25 м). Броня БТР «Динго-2» защищает экипаж и десант (до девяти солдат) от огня стрелкового оружия и осколков противотанковых мин. Эта машина способна развивать скорость до 120 км/ч (двигатель дизель), а запас хода без дозаправки составляет 1 000 км. Габариты БМ (длина, ширина, высота соответственно 6,05, 2,34 и 2,3 м) и ее сравнительно небольшая масса (10,8 т) позволяют перевозить ее на самолетах С-130 «Геркулес», а также вертолетах С-47 и СХ-53.

В конце 2003 года американская фирма «Текстрон марин энд лэнд системз»

подписала соглашение о лицензионном производстве БМ «Динго» в США для национальных вооруженных сил и экспорта в третьи страны. Контрактом также предусматриваются поставки в соответствии с программой FMS (при этом весь экспорт должен согласовываться с Берлином; в частности, Германия в 2002 году отклонила аналогичный запрос Израиля, мотивируя возможностью использования машин на палестинской территории). Американская и германская стороны договорились, что ходовая часть и силовая установка будут поставляться «Краусс-Маффей», а корпуса изготавливаться в Соединенных Штатах. Окончательную сборку БМ осуществляет «Текстрон марин энд лэнд системз». Представители министерства обороны Израиля ведут соответствующие переговоры с Пентагоном в надежде, что германский парламент на этот раз одобрит контракт.

## О НЕУСТАВНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В БУНДЕСВЕРЕ

Публикации в зарубежной военной печати свидетельствуют, что армии западных стран не свободны от такого порока, как дедовщина, особенно в ее новых проявлениях, связанных с «воспитанием» молодого пополнения. Недавно стали известны новые факты издевательства офицеров бундесвера над новобранцами. В связи с этим министр обороны ФРГ Петер Штрук дал указание провести расследование в масштабах всего бундесвера. Уполномоченный правительства ФРГ по делам бундесвера проинформировал, что предполагаемые злоупотребления были зафиксированы в федеральных землях Нижняя Саксония и Бавария. В частности, в гарнизоне в баварском г. Кемптен после ночного марш-броска молодых военнослужащих связали, завязали им глаза и заперли в подвале. В ходе расследования, проведенного в учебном лагере недалеко от г. Нинбург, подтвердились и другие факты издевательства над призывниками во время имитации сцен захвата заложников.

Ранее пресса сообщила о пытках призывников в казармах городов Ален и Кесфельд (Северный Рейн-Вестфалия). Прокуратура г. Мюнстер, начавшая расследование, сообщила, что его первые

*Полковник Н. СТЕРКИН*

результаты подтвердили причастность 18 офицеров к пыткам и унижению достоинства подчиненных. По информации германского еженедельника «Шпигель», призывники выступали в роли заложников и пленных, которых во время допросов обливали водой и пытали электротоком от полевой радиостанции. Прокурор г. Мюнстер В. Швейер сообщил: «После ночных учений офицеры совершили нападение на солдат-срочников, связали их, затащили в подвал, заставили их встать на колени, на головы им надели мешки, облили водой и некоторых пытали электрошоком. Один унтер-офицер признался, что использовал полевую рацию для «испытания воли» электрическим током».

Вместе с тем местные СМИ отмечают, что условия «военных игр» были заранее согласованы с участниками учений. Каждый военнослужащий в любой момент мог произнести известный всем пароль и прекратить истязание. Этой возможностью воспользовался лишь один солдат. Остальные решили пройти испытание до конца. В связи с этим германская пресса называет «преувеличением» утверждения ряда экспертов о якобы имевших место пытках. Тем не менее министр обороны выразил возмущение. «Ответственные за

---

обучение новобранцев офицеры допустили злоупотребления, что недопустимо», – заявил Штрук, потребовав привлечения к ответственности всех виновных, которым грозит увольнение из бундесвера.

Комментируя в интервью еженедельнику «Штерн» информацию об издевательствах офицеров над новобранцами, председатель Союза военнослужащих бундесвера Бернхард Гертц отметил: «Я не хотел бы обнародовать происходившее в Кесфельде. Но, по моему мнению, инструкторы вполне разумно подошли к делу». Он убежден, что «пыток там не было. Просто в ходе подготовки часто приходится и ползать по уши в грязи, и падать в лужи».

«Подготовка к физическому и моральному давлению является составной частью обязательных программ обучения ряда боевых подразделений бундесвера», – отмечает германский еженедельник «Цайт». Тем не менее эти «упражнения» не должны служить средством унижения достоинства военнослужащих. «Можно ли называть пытками пережитое новобранцами в учебном подразделении? – задает вопрос «Цайт». – Четыре дня подряд их держали связанными. Есть данные, что призывникам надевали на голову мешки, заливали в рот воду и подвергали воздействию слабых разрядов электрического тока. Бесспорно, это доставляет серьезные мучения. Однако пыткой называется только преднамеренное причинение боли. Соответствовало ли это действительности, решит суд».

В Германии весьма болезненно относятся к проблеме применения пыток. «Никто не может прибегать к пыткам, жестоким, антигуманным и унижающим человеческое достоинство методам обращения или наказания», – говорится в Декларации прав человека ООН, которую подписала и Германия. «Достоинство человека неприкосновенно. Его уважение и защита – обязанность всех органов государственной власти», – гласит конституция ФРГ. Поэтому в стране не было предела возмущению по поводу высказываний мюнхенского историка М. Вольфсона о допустимости применения пыток в отношении террористов. Во время занятий с офицерами бундесвера он заявил: «Если мы будем противодействовать терроризму с использованием джентльменского набора средств, мы неизбежно потерпим поражение». Правозащитники и юристы потребовали уволить профессора. Однако Штрук после личной беседы с Вольфсоном высказался против этой меры в связи с «недостаточностью юридических аргументов в пользу увольнения».

Бундесвер формируется на основе

принципа всеобщей воинской обязанности. Срок службы по призыву составляет девять месяцев. Но реально на срочную службу призываются девять из десяти молодых людей призывного возраста. Любой при желании имеет право потребовать заменить армейскую службу альтернативной в больницах, домах престарелых, социальных учреждениях как по месту жительства, так и за рубежом. При этом срок альтернативной службы равен сроку службы в армии и с 1 октября 2004 года не превышает девяти месяцев. Численность бундесвера составляет свыше 280 тыс. человек, из которых около одной четверти – призванные на срочную службу, а остальные – профессионалы. Германская военная печать утверждает, что в бундесвере служат лишь добровольцы. В рамках реформы бундесвера личный состав будет сокращаться примерно до 250 тыс. исключительно за счет призывников.

В ФРГ ряд политических сил выступает за отмену всеобщей воинской обязанности и предлагает строить армию на профессиональной основе. В частности, при создании коалиции с СДПГ, партия «Союз зеленые» внесла в коалиционный договор пункт, согласно которому предусматривается решить этот вопрос до конца 2006 года. Петер Штрук является сторонником всеобщей воинской повинности.

Как сообщил один из авторов реформы вооруженных сил ФРГ генеральный инспектор бундесвера Вольфганг Шнайдерхан в интервью, опубликованном в еженедельнике «Штерн», в учебных ротах подготовка солдат будет вестись в условиях, «максимально приближенных к реальности», в соответствии с «изменившимися задачами и спектром применения» бундесвера. Программа обучения рядового состава будет предусматривать «боевую подготовку в условиях, близких к реальному бою», а также «подготовку к высоким длительным физическим и психологическим нагрузкам». Генеральный инспектор выступает также за усиленную подготовку военнослужащих к участию в зарубежных миссиях в составе германских контингентов, в том числе на Балканах, в Афганистане, Африке, где им нередко приходится выполнять функции полицейских. «Нужно, чтобы военнослужащие к этому были готовы», – полагает Шнайдерхан.

Между тем, как сообщил Петер Штрук, в учебных центрах в городах Штутгарт и Брухзал выявлены новые факты нарушений. По данным прессы ФРГ, призывники и контрактники получили приказ принять участие в занятии, в ходе которого отработывалась процедура казни. 🖱



## ОСНОВНЫЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ И ЗАДАЧИ НОВЫХ БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ НАТО

*Полковник В. ЗАЯЦ,  
кандидат технических наук*

**В** настоящее время в странах НАТО разрабатываются три основных тактических истребителя нового поколения, в том числе многоцелевой F/A-22 «Рэптор», многофункциональный F-35 по программе JSF (Joint Strike Fighter) и европейский «Тайфун». Разрабатываемые истребители предназначены для завоевания и удержания подавляющего господства в воздухе в возможных вооруженных конфликтах XXI века, а также для решения широкого круга тактических задач по организации противовоздушной обороны (ПВО) и изоляции района боевых действий, нанесению бомбово-ракетных ударов по наземным (надводным) целям в ходе воздушных и воздушно-наземных операций, подавлению наземных средств ПВО противника, обеспечению воздушного прикрытия действий стратегической бомбардировочной авиации и военно-морских сил.

Выполнение поставленных задач планируется обеспечить за счет использования при разработке и создании истребителей перспективных технологий и материалов, которые позволят значительно снизить интеллектуальную и физическую нагрузку на летчика, для того чтобы пилот любого уровня подготовки мог полностью использовать боевой потенциал самолета. Эти авиационные комплексы будут иметь более высокие боевые возможности, чем их предшественники, так как имеют более широкий диапазон скоростей полета и обладают большей маневренностью, а в ряде случаев и малозаметностью. Все они имеют возможность поражать наземные цели в любое время суток.

**Перспективный многоцелевой истребитель F/A-22 «Рэптор»** разрабатывался первоначально для завоевания господства в воздухе и предназначается для замены состоящих на вооружении F-15 «Игл». Самолет нового поколения



Американский многоцелевой истребитель F/A-22 «Рэптор»



F-22 является малозаметным, оснащен современным БРЭО, имеет большую дальность и сверхзвуковую крейсерскую скоростью полета и обладает сверхманевренностью, что должно гарантировать ему победу в воздушном бою. В настоящее время, по заявлению руководства фирмы-изготовителя, он способен успешно решать все задачи, возлагаемые на боевую авиацию, в том числе связанные с нанесением ударов высокоточным оружием по наземным целям. Ожидается, что в течение ближайших десяти лет около 300 самолетов этого типа поступят на вооружение ВВС США.

**Многофункциональный истребитель F-35** создается компанией «Локхид-Мартин» по программе JSF. Этой машиной планируется заменить состоящие на вооружении ВВС США тактические истребители F-16 «Файтинг Фалкон» и штурмовики A-10 «Тандерболт», ВМС и МП истребители-штурмовики F/A-18C и D «Хорнет», палубные истребители F-14 «Томкэт» и штурмовики AV-8B «Харриер». Предусматриваются поставки до 2 220 самолетов этого типа в подразделения военно-воздушных сил, 300 – в авиацию ВМС и морскую пехоту. Новые истребители будут выполнять задачи, свойственные тем самолетам, которые они призваны заменить (главным образом ударные), но значительно эффективнее – за счет своей малой заметности, более совершенного БРЭО, большей дальности и наличия современного вооружения. В зарубежных СМИ отмечается, что в долгосрочной перспективе по мере развития боевых беспилотных летательных аппаратов именно на них может быть возложена задача поражения объектов, прикрытых современными средствами ПВО, что может несколько сузить область применения самолетов F-35.



Перспективный многофункциональный истребитель F-35

В западных СМИ отмечается, что США разработали модель сотрудничества по программе JSF, предусматривающую несколько уровней участия в ней, определяемых в основном размером финансового взноса. В настоящее время участие в программе JSF принимают Великобритания,

Австралия, Дания, Канада, Нидерланды, Норвегия и Турция. Кроме того, рассматривается вопрос о расширении числа участников программы за счет стран, не входящих в НАТО, таких как Израиль, Сингапур, Финляндия и Польша.



Истребитель-штурмовик F/A-18F «Супер Хорнет»

**Одноместные истребители-штурмовики F/A-18E и двухместные учебно-боевые F/A-18F** являются последними модификациями самолетов «Хорнет», широко представленных в авиации ВМС и морской пехоты. Новые машины имеют улучшенное оснащение кабины и больший запас топлива, могут брать на борт на 30 проц. больше вооружения, оснащены двигате-

## ОСНОВНЫЕ ТТХ СОВРЕМЕННЫХ ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

Наименование (принятие на вооружение), год принятия на вооружение)	Экипаж, человек	Геометрические размеры: длина х размах крыла х высота, м площадь крыла, м <sup>2</sup>	Силовая установка Тип, кН	Взлетная масса, кг: нормальная максимальная	Масса, кг: пустого самолета топлива во внутренних баках	Максимальная скорость полета, км/ч на высоте, м	Практический потолок, м	Радиус действия, км Боевая нагрузка, кг	Перегоночная дальность, км Количество ПТБ в емкости, л	Встроенная пушка: обозначение х калибр, мм		Количество УР х обозначение	Количество НАР х калибр, мм	Основные варианты подвески	Прицельное оборудование
										боекомплект, патронов	512				
F-15E «Сไตรк Игл» (США, 1988)	2	19,45 x 13,05 x 5,63 56,49	2 x F100-PW- 229 2 x 129,50	22 800 36 750	14 500 5 950	2 650 11 000	Более 15 000	1 270 3 200	5 900 3 x 2 740	M61 x 20 512	4 x AIM-9; 4 x AIM-120; 8 x AIM-120; 6 x AGM-65; 2 x HARM	-	-	26 x Mk82; 7 x Mk 84; 7 x GBU-10; 15 x GBU- 12; 2 x GBU-15; 5 x GBU-24	РЛС AN/APG-70; система LANTIRN
F-16C «Файтинг Фалкон» (США, 1984)	1	15,03 x 10,00 x 5,01 28,9	F110-GE-129 131,60	12 300 19 200	8 660 3 250	2 125 11 000	18 000	1 250 5 000	3 900 2 x 1 400 и 1 x 1 400	M61A1 x 20 515	6 x AIM-9; 4 x AIM-7; 4 x AIM-120; 6 x AGM-65; 2 x HARM	114 x 70	-	19 x Mk82; 4 x Mk 84; 2 x YAБ GBU-10 10 x YAБ GBU-12;	РЛС AN/APG-68 (V); система LANTIRN
F-18E «Супер Хорнет» (США, 2000)	1	18,38 x 13,62 x 4,88 46,45	2 x F414-GE- 400 2 x 71,2	26 400 29 550	13 860 6 550	1 900 11 000	15 250	1 200 1 800	1 750 3 x 1 820	M61A2 x 20 400	2 x AIM-9 и 8 x AIM-7; 12 x AIM-120; 6 x AGM-65; 6 x HARM; 4 x SLAM-ER	-	-	11 x Mk 83; 7 x YAБ GBU-32; 4 x GBU-31; 6 x YAK AGM-154	Много- функциональная РЛС AN/APG-73, ИК-станция
F/A-22A «Рэптор» (США, 2004)	1	18,92 x 13,56 x 5,2 78,0	2 x F119-PW- 100 2 x 157,50	24 600 27 200	14 3600 .	1 850 9 000	15 250	2 500 1 150	.	M61A1 x 20 480	2 x AIM-9 и 6 x AIM-120	-	-	2 x GBU-32	Много- функциональная РЛС APG-77
«Рафаль» С, М (Франция, 2001)	1	15,3 x 10,8 x 5,3 45,70	2 x M88-2 2 x 73,62	19 500 22 500	9 700 4 300	1 950 11 000	16 800	1 050 3 200	4 400 3 x 2 000	«Дефал» 791В x 30 250	6 x «Мажик»; 8 x MICA; 4 x AS-30L; 3 x «Аташ»; 5 x ALARM; 4 x «Экзосет»; 1 x ASMP	72 x 68	-	18 x «Дюрандал»; 18 x Mk82; 10 x Mk 83; 10 x АК «Белуга»; 3 x YAБ BGL 1000; 5 x GBU-12; 3 x GBU-10	Много- функциональная РЛС RBE2; опти- электронная систе- ма OSF
«Тайфун» (ФРГ, Велико- британия, Италия, Испания, 2002)	1	15,96 x 10,95 x 5,28 50,00	2 x EJ200 2 x 90	19 500 23 000	11 000 4 500	2 125 11 000	18 000	1 300 2 800	4 750 2 x 1 500 и 1 x 1 000	«Маязар» x 27 130	4 x AIM-120 и 8 x AIM-9; 18 x «Бримстоун»; 2 x «Сторм Шэдоу»; 4 x «Пинвин»; 6 x ALARM	-	-	24 x Mk 82; 6 x АК BL-755	Много- функциональная РЛС ECR-90; ИК-станция
JAS-39 «Грипен» (Швеция, 1997)	1	14,10 x 8,40 x 4,50 .	RM12 80,5	. 13 000	6 622 .	2 100 11 000	17 000	.	8 000 .	«Маязар» x 27 .	Rb 74 (AIM-9), Rb 75 (AGM-65), RBS 15, AIM-120, MICA	.	.	.	Много- функциональная РЛС PS-05/A
F-35 (США, -)	1	15,47 x 10,5 x (-) 50,2	F135 155	.	.	.	.	.	.	M61A1 x 20 .	AIM-9, AIM-120	.	.	.	.



Тактический истребитель «Тайфун» ВВС Италии

лями, развивающимися на 20 проц. большую тягу. Благодаря этому они значительно более эффективно, чем самолеты прежних модификаций, могут применяться для ударов по наземным целям, реализуя концепцию ВМС США «Дейс-

твия с моря». К их основным задачам относятся также защита кораблей от нападения с воздуха и непосредственная авиационная поддержка действий наземных войск (прежде всего морских десантов). Самолеты F/A-18E находятся на вооружении национальных военно-морских сил с 2000 года. Ожидается, что всего до 2015 года авиация флота и авиация морской пехоты получат около 1 000 таких машин.

**Тактический истребитель «Тайфун»** разрабатывался с 1984 года в рамках программы EF2000 совместно авиационными фирмами Великобритании, ФРГ, Италии и Испании. До 1985 года в этом проекте участвовала еще и Франция. Самолеты выпускаются в двух модификациях: одноместный истребитель и двухместный учебно-боевой самолет. Самолеты оптимизированы для выполнения задач ПВО и завоевания господства в воздухе. В качестве второстепенной задачи рассматривается нанесение ударов по наземным целям. Эти самолеты начали поступать на вооружение с 2002 года. Планами предусматривается постройка 620 тактических истребителей «Тайфун», из них 232 – для Великобритании, 180 – ФРГ, 121 – Италии и 87 – Испании.



Тактический истребитель «Рафаль-М» ВМС Франции

**Тактический истребитель «Рафаль»** (фирма «Дассо», Франция) разработан как всепогодный боевой самолет, способный поражать наземные цели с преодолением противодействия средств объектовой ПВО противника и выполнять перехват целей на различных расстояниях от аэродрома. С 2001 года на вооружение поступают две модификации: «Рафаль-С» (наземного базирования) и «Рафаль-М» (корабельного базирования). Самолет может оснащаться контейнерами

с разведывательным оборудованием.

Таким образом, главным предназначением самолетов F/A-22 и «Тайфун» является перехват воздушных целей, а F-35, F/A-18E/F и «Рафаль» – поражение наземных и морских целей. В целом, по оценкам зарубежных специалистов, наиболее эффективными тактическими истребителями стран НАТО будут американские F/A-22 и F-35. ◀

---

---

## СТЕНДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ F135

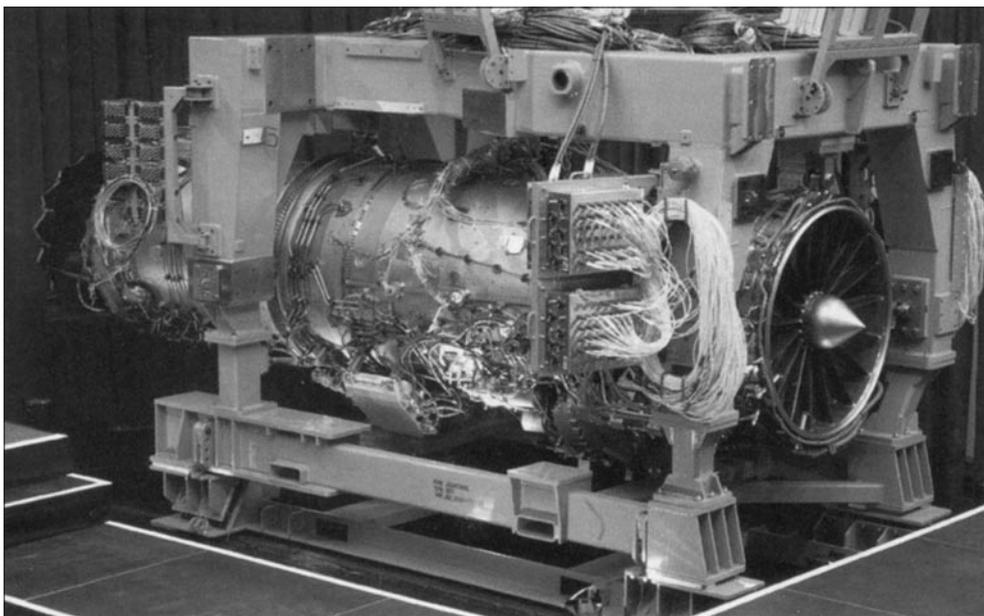
Майор А. ГОРЕЛОВ

Компания «Пратт энд Уитни» проводит испытания прототипа турбореактивного двухконтурного двигателя с форсажной камерой сгорания (ТРДДФ) F135 для самолета F-35 этапа полномасштабной разработки, разрабатываемого по программе JSF (Joint Strike Fighter). В ходе наземных проверок на стендах компании (Уэст-Палм-Бич, штат Флорида) исследуются характеристики и работоспособность двигателя, дорабатывается форсажный контур, изучаются динамические напряжения, возникающие в роторе низкого давления (РНД) ТРДДФ F135. Согласно сообщениям зарубежных СМИ стендовая наработка опытного двигателя в конце октября 2004 года составила около 500 ч. Наиболее важным для проводимых испытаний является обработка данных по турбине низкого давления (ТНД). Согласно заявлению руководителя программы F135, ТНД – ключевой узел поскольку он приводит во вращение привод подъемного вентилятора.

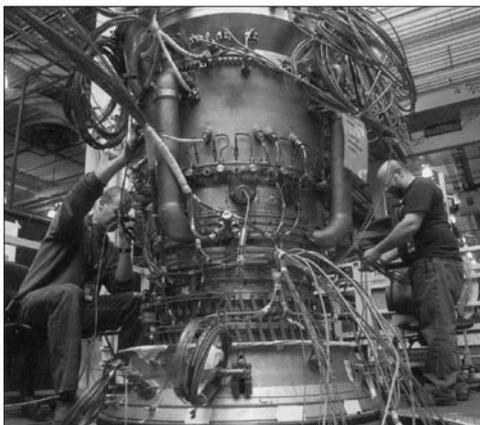
Первоначально были изучены характеристики и работоспособность двигателя в условиях обычного полета и в условиях полета самолета с коротким взлетом и вертикальной посадкой (КВВП) при оборотах ротора двигателя, соответствующих режиму малого газа. Также проводились

испытания двигателя при уровнях тяги, необходимых для режима висения самолета F-35, и выполнялись первые динамические зацепления многодисковой муфты сцепления с подъемным вентилятором.

В 2004 году прошли оценку три образца двигателей (F135-PW-100 для F-35A, F135-PW-400 для F-35B и F135-PW-600 для F-35C). Компания «Роллс-Ройс» поставила три комплекта подъемных вентиляторов. Все силовые установки имеют обозначение Block 1, поскольку на них не выполнен весь спектр мер (доработок), направленных на снижение массы, которые будут реализованы в последующих двигателях, предназначенных для начальных летных испытаний IFR (Initial Flight Release). Подъемный вентилятор этапа начальных летных испытаний будет поставлен компании «Пратт энд Уитни» во втором квартале 2005 года. По заявлению специалистов компании «Роллс-Ройс», он удовлетворяет заданным величинам по массе, а также по ресурсу и стоимости. Несмотря на то что масса изделия Block 1 не в полной мере соответствует определенной техническим заданием, фирма одобрила и утвердила программы, направленные на уменьшение массы до стандартов, установленных для начальных летных испытаний.



Двигатель F135 на испытательном стенде



Монтаж узлов на двигателе

Силовая установка самолета F-35C в сборе включает двигатель фирмы «Пратт энд Уитни», а также поставляемые «Роллс-Ройс» подъемный вентилятор, муфту сцепления, основной приводной вал, редуктор привода подъемного вентилятора и его регулируемое с помощью поворотных створок сопло, модуль основного поворотного сопла 3BSM (Three-Bearing Swivel Module) и расположенные в крыле воздухоотводящие каналы с соплами управления по крену. Работу по подъемной системе осуществляет отделение «Роллс-Ройс» в г. Бристоль (Великобритания), а отделение в г. Индианаполис (штат Индиана) несет ответственность за окончательную сборку и испытания подъемного вентилятора.

На режиме КВВП мощность от основного двигателя передается к вращающемуся основному приводному валу длиной около 1,8 м. Вал входит в муфту, и при зацеплении муфта соединяет основной вал с подъемным вентилятором, который способен преобразовывать переданную ему валом мощность в 21 600 кВт в тягу,

примерно равную 89 кН. Воздух поступает в подъемный вентилятор через воздухозаборник за фонарем кабины пилота. Выходящий из подъемного вентилятора воздух поступает в сопло с регулируемыми створками, которые придают воздушному потоку нужное направление.

Размещенные в крыле самолета F-35 КВВП воздухоотводящие каналы с регулирующими расход воздуха соплами предназначены для управления самолетом по крену. Каналы с соплами управления по крену получают воздух от основного двигателя и создают примерно 17 кН тяги. В состав двигателя входит основное реактивное сопло с управлением вектором тяги, которое поворачивается для направления выходящей из двигателя струи газов вниз или вдоль оси самолета.

Силовая установка, проходящая оценку на стенде компании «Пратт энд Уитни», а также две другие являются изделием Block 1. Его системы более функциональны, чем те, что были использованы на этапе демонстрации концепции, и спроектированы с учетом полного ресурса, планируемого для самолета F-35C. Например, многодисковая муфта сцепления на этапе демонстрации концепции была рассчитана только на 100 зацеплений. В настоящее время данная муфта уже выполнила эксплуатационный минимум, состоящий из 1 500 зацеплений.

Помимо вышеуказанного, системы Block 1 легче аналогичных этапа демонстрации концепции. Масса подъемной системы для этапа полномасштабной разработки была уменьшена примерно на 358 кг, из них снижение на 272 кг удалось получить за счет уменьшения массы самого подъемного вентилятора. В значительной мере масса двухступенчатого подъемного вентилятора была снижена благодаря тому, что лопатки его первой ступени, выполненные сплошными (как и второй), были заменены на полые, а само рабочее колесо первой ступени изготовлено в виде конструкции «блиск».

Системы, предназначенные для начальных летных испытаний поступят, на испытания в начале 2005 года. В ходе разработки систем и узлов силовой установки для самолета F-35C проводятся многочасовые стендовые испытания. В настоящее время компания располагает

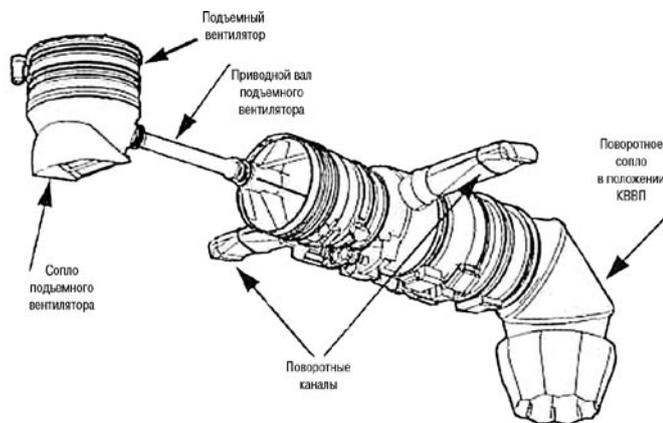


Схема работы двигателя ТРДДФ F135 на режиме КВВП



## ЭМБЛЕМЫ ДИВИЗИЙ РЕГУЛЯРНЫХ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США



1-я механизированная  
(Вюрцбург, ФРГ)



1-я бронетанковая  
(Бад-Кройцнах, ФРГ)



1-я бронетанковая  
(кавалерийская)  
(Форт-Худ, штат Техас)



2-я пехотная  
(Кэмп-Ред-Клауд,  
Республика Корея)



3-я механизированная  
(Форт-Стюарт, штат Джорджия)



4-я механизированная  
(Форт-Худ, штат Техас)



7-я легкая пехотная  
(Форт-Карсон,  
штат Колорадо)



10-я легкая пехотная (горная)  
(Форт-Драм, штат Нью-Йорк)



24-я механизированная  
(Форт-Райли,  
штат Канзас)



25-я легкая пехотная  
(Шефилд-Бэррэкс,  
о. Оаху, штат Гавайи)



82-я воздушно-десантная  
(Форт-Брэгг,  
штат Северная Каролина)



101-я воздушно-штурмовая  
(Форт-Кэмпбелл,  
штат Кентукки)



# ФОТОРЕПОРТАЖ:

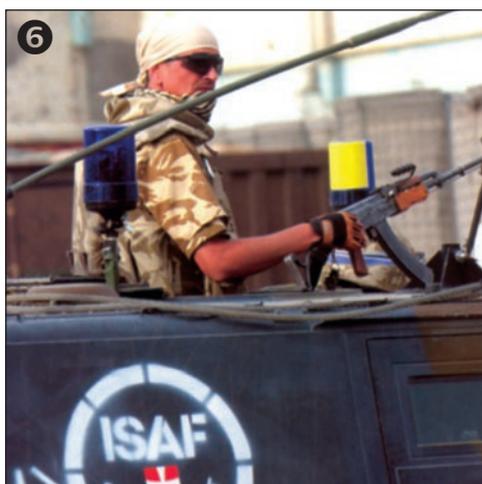


1. Нидерландские командос осуществляют десантирование в гористой местности.
2. Британские морские пехотинцы перед проведением спецоперации.
3. Военнослужащая из состава румынского контингента среди гражданского населения.
4. Словацкий мобильный узел связи.
5. Блокпост итальянского воинского контингента.
6. Датский мобильный патруль
7. Австрийский, афганский и германский солдаты на окраине Кабула.
8. Норвежские военнослужащие после разминирования дороги.
9. Канадские миротворцы осуществляют охрану кабульского аэропорта.

Примечание: ISAF (International Security Assistance Force) – Международные силы содействия безопасности в Афганистане.



# АФГАНИСТАН-2004





## ГЕРМАНСКИЙ 4,6-ММ ПИСТОЛЕТ-ПУЛЕМЕТ MP7



В 1999 году германская компания «Хеклер унд Кох» впервые продемонстрировала 4,6-мм укороченный пистолет-пулемет MP7. Его масса 1,5 кг (без магазина), с магазином и 20 патронами в нем – 2,86 кг (предусмотрен также магазин на 40 патронов), длина в положении для переноски 340 мм, для стрельбы 540 мм, максимальная эффективная дальность стрельбы 200 м, скорострельность 950 выстр./мин., начальная скорость пули 725 м/с.

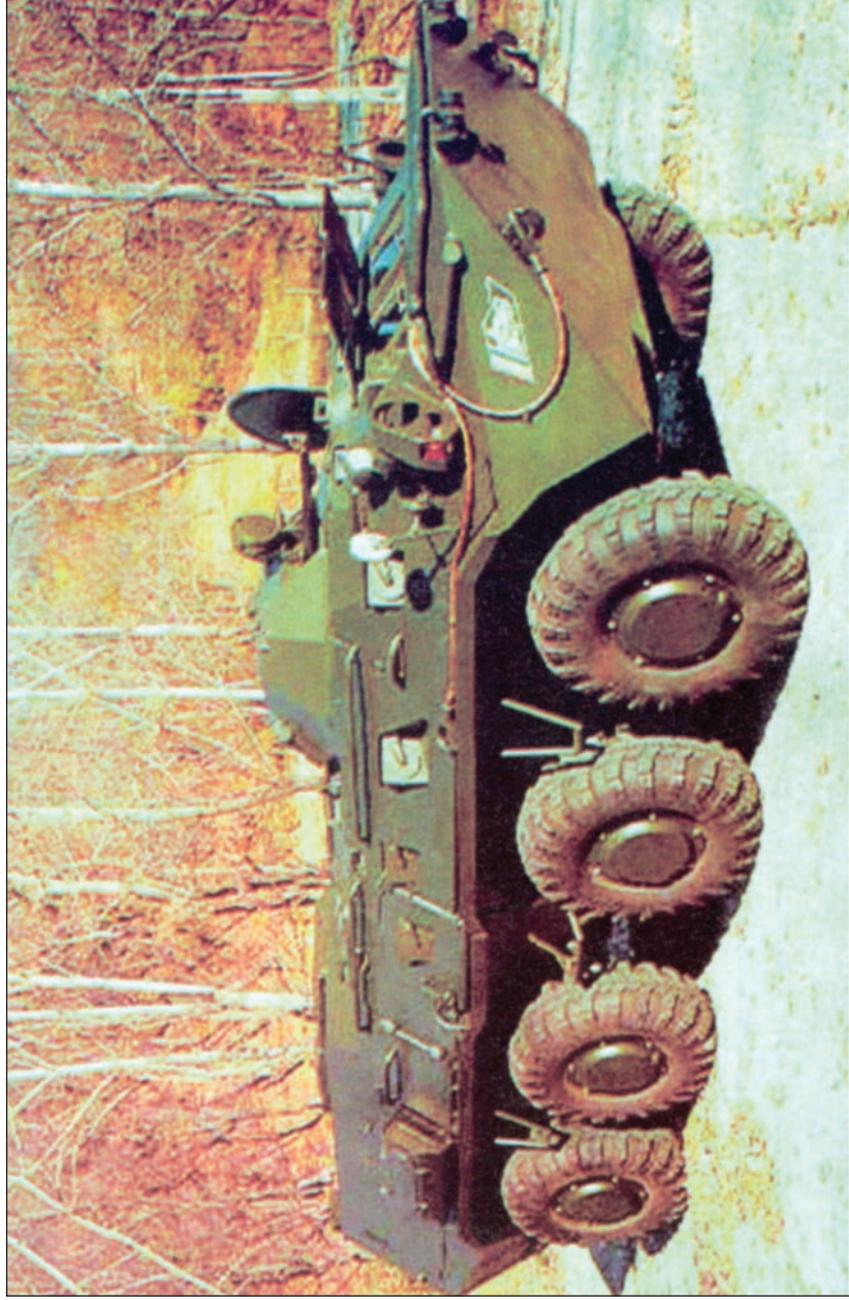


Пистолет-пулемет MP7 можно носить на снаряжении в различных положениях, благодаря чему руки могут быть свободными, при этом оружие находится в постоянной готовности к действию. На снимках показаны варианты ношения MP7, в частности на бедре (внизу слева).



Патроны 4,6 x 30 мм к пистолету-пулемету MP7 (слева направо): боевой со стальной пулей; с пулей, имеющей специальный сердечник, покрытый металлической оболочкой; для использования в полиции; с уменьшенной начальной скоростью (дозвуковой); трассирующий; учебный; с тонкостенной гильзой; холостой; макетный.

**РУМЫНСКИЙ КОЛЕСНЫЙ ПЛА-  
ВАЮЩИЙ БТР «ЗИМБРУ 2000»**  
(колесная формула 8 х 8) создан  
национальной компанией «Ромарм»,  
специализирующейся на производс-  
тве и модернизации бронетанковой  
техники. Машина построена на  
базе БТР В33, который, в свою оче-  
редь, является румынским вариантом  
БТР-80 российского производства.  
Корпус машины полностью сварной,  
выполнен из усиленной стальной  
брони, обеспечивающей проти-  
вопугную и противоосколочную  
защиту, в том числе от пуль 12,7-мм  
крупнокалиберных пулеметов на  
дальности до 100 м. В кормовой  
части корпуса смонтирована силовая  
установка. По правому борту имеет-  
ся дополнительный боковой люк для  
доступа в силовое отделение. На БТР  
установлены новый дизель 6М 1013 с  
турбонаддувом мощностью 280 л. с.  
и трансмиссия «Элиссон» NM 3060 с  
полностью автоматической коробкой  
передач. Место механика- водителя  
находится слева, командира – спра-  
ва. В десантном отделении могут  
распологаться восемь полностью  
экипированных пехотинцев. Конс-  
труктивные особенности башенной  
установки позволяют размещать в

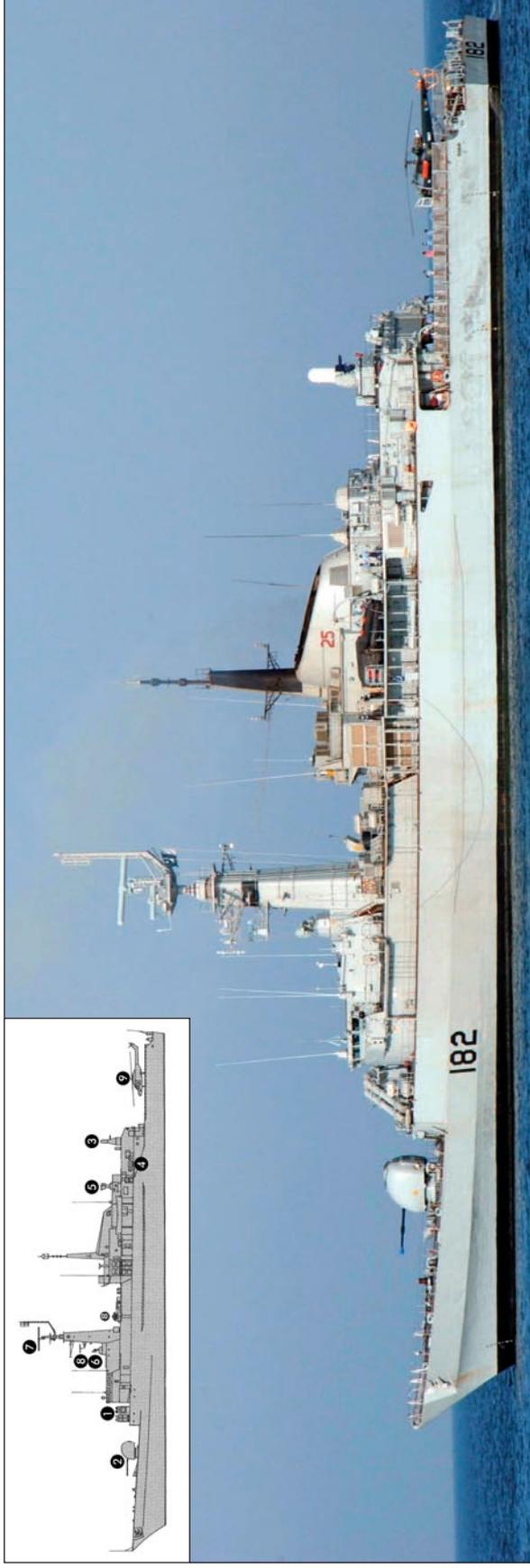
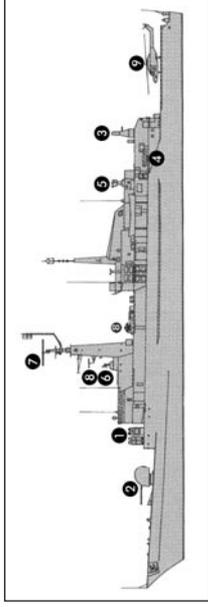


ней различное вооружение, в частности 25-мм скорострельную пушку израильской компании «Рафаэль» или германскую 30-мм пушку «Маузер» МК 30. Основные тактико-технические характеристики БТР «Зимбру 2000»: боевая масса 14 т, длина 7,7 м, ширина 2,9 м, высота по крыше корпуса 2,45 м; максимальная скорость движения по шоссе 90 км/ч, на плаву 10 км/ч, на плаву 10 км/ч, преодолевая препятствия: ров шириной до 2 м, вертикальная стенка высотой 0,5 м.

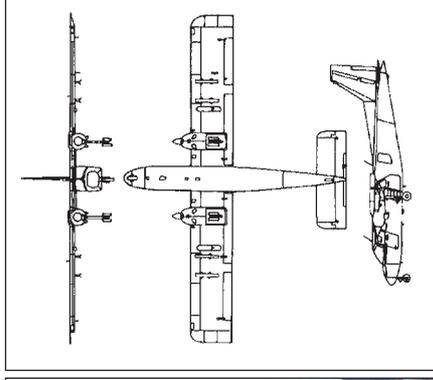
**ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА S 41 «САНТА КРУЗ» ПРОЕКТА TR 1700 ВМС АРГЕНТИНЫ** была спущена на воду на судовой верфи германской компании «Тиссен Нордзевеке» (г. Эмден) 28 сентября 1982-го, 14 декабря 1984-го введена в боевой состав. Тактико-технические характеристики подводной лодки: надводное водоизмещение 2 150 т, подводное 2 356 т, длина 65,5 м, ширина 7,3 м, осадка 6,5 м. Главная энергетическая установка включает четыре дизель-генератора типа 16V652 MB80 суммарной мощностью 6 720 л. с. и гребной электродвигатель типа 1HR4525 мощностью 8 970 л. с. Наибольшая скорость хода: надводная 15 уз, подводная 25 уз; дальность плавания: надводная 14 000 миль при скорости 8 уз или 17 000 при 5 уз, подводная 460 миль при



6 уз, запас топлива 3 19 т. Автономность 70 сут. Вооружение: шесть 533-мм торпедных аппаратов (боекомплект 22 торпеды SSI-4, 34 мины взамен торпед). Радиоэлектронное вооружение: система управления оружием SINBADS, РЛС обнаружения надводных целей BPS-704, комплекс PTP Sea Sentry III, гидроакустический комплекс CSU-83, ГАС DUUX-5 с буксируемой антенной. Экипаж 29 человек, в том числе 8 офицеров. В настоящее время в боевом составе ВМС Аргентины насчитывается две ДЭПЛ данного типа.



ЭСМИНЕЦ «БАБУР» D 182 ТИПА «ТАРИК» ВМС ПАКИСТАНА (бывший фрегат «Амазон» одноименного типа ВМС Великобритании) был заложен на верфи компании «Веспер торникрофт» (г. Вулстон) 6 ноября 1969 года, 26 апреля 1971-го спущен на воду, а 11 мая 1974-го введен в состав боеготовых сил британского флота. 30 сентября 1993 года выведен из состава ВМС Великобритании и передан Пакистану. 18 января 1994 года вошел в боевой состав национальных ВМС для замены устаревших американских фрегатов типов «Гарсия» и «Брукс» (в ВМС Пакистана корабли этого типа были классифицированы как эсминцы). Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 3 700 т, стандартное 3 100 т, длина 109,7 м, ширина 12,7 м, осадка 5,9 м. Главная энергетическая установка включает две маршевые газотурбинные установки (ГТУ) полного хода «Олимпус» ТМ3В общей мощностью 50 000 л. с. и две «Тайн» RM1С суммарной мощностью 9 900 л. с. Максимальная скорость хода 30 уз, крейсерская (на ГТУ «Тайн») – 18 уз, дальность плавания 4 000 миль при скорости 17 уз и 1 200 миль при 30 уз. Вооружение: четыре пусковые установки ПКР «Гарпун» [1], 114-мм артиллерийская установка (АУ) «Виккерс» Mk 8DP [2], 20-мм АУ «Вулкан-Фаланкс» [3], два трехтрубных 324-мм торпедных аппарата Mk 2 [4]. Радиоэлектронное вооружение: БИУС СААИС, система управления оружием WSA-4 с оптико-электронной системой «Наджир» Mk 2 [5], РЛС управления стрельбой RTN-10X [6], РЛС обнаружения надводных и воздушных целей 992R [7], навигационная РЛС 1007 [8], ПУ ЛЦ Mk 36 SRBOC, комплекс РЭП/РТР DR 3000S, подкильные ГАС 184Р и 162М, вертолет «Линкс» HAS 3 [9]. Экипаж 175 человек, в том числе 13 офицеров. Всего в боевом составе ВМС Пакистана насчитывается шесть кораблей данного типа, которые составляют 25-ю эскадру эсминцев.



**БРИТАНСКИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ЛЕГКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ VN-2В «Дефендер»** разработан специалистами фирмы В-Н. Его основные характеристики: экипаж два человека, максимальная взлетная масса 2 993 кг (пустого – 1 925 кг), максимальная крейсерская скорость полета 264 км /ч, практический потолок 7 620 м, перегоночная длина самолета 10,86 м, высота 4,18 м, размах крыла 14,9 м. Он может перевозить до девяти солдат с оружием или груз массой до 1 020 кг. Первый полет опытного образца состоялся в мае 1971 года. Вооружение (контейнеры с авиационными пушками, блоками НАР и авиационными бомбами) массой до 450 кг может быть размещено на внутренних узлах подвески, а до 700 кг – на внешних. Самолеты этого типа поставлялись в Бельгию, Белиз, Ботсвану, Гану, Гайану, Гоконг, Ямайку, Мадагаскар, Малави, Мавританию, Мексику, Оман, Панаму, Катар, Руанду.

специальными стендами для испытания: многодисковой муфты сцепления, редуктора, подъемного вентилятора, системы смазки, приводного вала и вентилятора двигателя.

Согласно заявлению руководителя программы разработки узлов для F135, при осуществлении демонстрационной программы специалисты фирмы «Роллс-Ройс» были ограничены в средствах и времени, поэтому не имели возможности провести испытания в полном объеме.

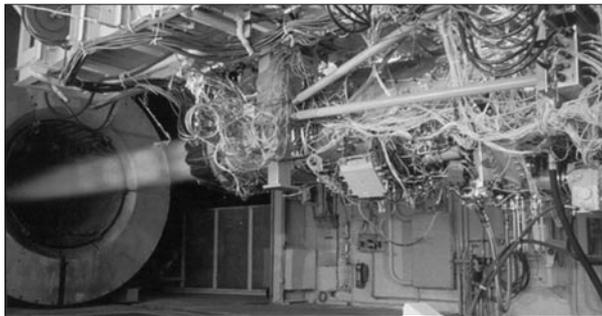
На этапе полномасштабной разработки дела обстоят иначе. Специалисты фирмы проводят всесторонние стендовые испытания отдельных узлов с целью оценки их характеристик и долговечности, прежде чем перейдут к испытаниям двигателя в целом. Преимущество здесь заключается в том, что быстрее и дешевле оптимизировать конструкцию компонента, чем всего двигателя.

До испытаний, проводимых в настоящее время на стендах компании «Пратт энд Уитни», специалисты фирмы «Роллс-Ройс» использовали свой стенд для испытания подъемного вентилятора с целью оценки последнего в течение 17 ч, включая 13 ч на режиме КВВП и шесть динамических зацеплений муфты. Стенд, снабженный шестиосной системой измерения тяги, способен обрабатывать данные о величине и направлении тяги.

Стендовые испытания других узлов также использовались для оптимизации систем, проходящих в настоящее время оценку на фирме «Пратт энд Уитни». Например, титановый вал основного двигателя должен работать как на сжатие, так и на растяжение. Он также должен оставаться работоспособным в случае изменения угла привода между подъемным вентилятором и основным двигателем.

В I квартале 2004 года специалисты компании «Роллс-Ройс» провели две серии испытаний вала отбора мощности, где была продемонстрирована его работоспособность при максимальной частоте вращения, максимальном крутящем моменте и при примерно половинном максимальном угле смещения (отклонения от оси). Особенности зацепления многодисковой муфты были исследованы на испытательном стенде этой фирмы.

Для моделирования воздушного потока, обтекающего фонарь кабины F-35 и поступающего в



Стендовые испытания двигателя при работе на форсажном режиме

подъемный вентилятор, «Роллс-Ройс», использует трубы большого диаметра из стекловолокна, форма которых была определена с помощью программ вычислительной газодинамики. Контуры этих аэродинамических труб создают такие же перепады давления перед подъемным вентилятором, какие возникают на определенных режимах полета. В настоящее время компания «Роллс-Ройс» располагает тремя подобными устройствами и рассматривает возможность изготовления дополнительных.

Испытания системы смазки также были выполнены задолго до испытаний силовой установки. Стенд для испытаний этой системы позволяет провести испытания натурной системы смазки независимо от других компонентов, но с многодисковой муфтой сцепления и редуктором. Вся система смазки может быть установлена на стенд с изменяемым углом наклона, что позволяет исследователям оценить ее работу во всем диапазоне углов тангажа и крена, определенных для самолета F-35C. До настоящего времени специалисты «Роллс-Ройс» провели два испытания системы смазки Vlock 1, и данные, полученные в ходе этих испытаний, были использованы при разработке системы для этапа начальных летных испытаний.



Исследование воздушного тракта двигателя в аэродинамической трубе



Установка подъемного вентилятора на самолет F-35С в монтажном цехе компании «Локхид-Мартин» на этапе демонстрации концепции

Оценка последней состоялась в ноябре 2004 года.

Редуктор, соответствующий стандарту, определенному для этапа начальных летных испытаний, был опробован на стенде в ноябре 2004 года. Два редуктора наработали на этом стенде 80 ч, и одно из испытаний закончилось неудачно. Помимо НИОКР по созданию подъемного вентилятора и связанных с ним узлов, отделение «Роллс-Ройс» в г. Бристоль продолжает разработку сопла и воздухоотводящих каналов с соплами управления по крену, которые будут изготовлены испанской фирмой ИТР. На этапе демонстрации концепции корпус для сопла был изготовлен из нескольких деталей. На этапе полномасштабной разработки корпус изготавливается в одной детали, которая затем разрезается на секции для сборки. Поскольку форма сопла изменяется от овальной до круглой, было решено изготовить этот узел методом формования в условиях «горячей ползучести». По этой технологии титановую заготовку нагревают в печи, «раздувают» и дают расширяться до предварительно заданной формы. Затем изделие дают остыть, после чего разрезают на три секции и добавляют фланцы. В результате получают поворотное сопло.

Подшипники, используемые в сопле, изготавливают из нитрида кремния, однако терморегулирование подшипников все еще остается важной и сложной пробле-

мой. Так как внутренние кольца подшипников нагреваются быстрее наружных, отбираемый (от компрессора) воздух направляется от внутреннего кольца к наружному, чтобы способствовать выравниванию температуры. Разработка подшипников для поворотного сопла, а также других компонентов подъемной системы была сложной задачей из-за ограничений по массе применительно к самолету F-35С. По заявлению «Роллс-Ройс», испытания сопла в условиях нагружения, имитирующих полетные, прошли в г. Бристоль в III квартале 2004 года. Испытание сопла на прочность по полной программе запланировано на II квартал 2005 года.

Руководство фирмы «Локхид-Мартин» уточняет планы в отношении выпуска самолетов F-35, в то же время пытается решить проблемы с избыточной массой двигателя F135-PW-600. Изготовление первого предсерийного самолета намечено на 2005 год. Ставится задача начать поставки самолета F-35 через год с момента получения заказа (для сравнения: для истребителя F-16 был определен срок 36 месяцев с момента получения заказа до поставки).

В соответствии с планами компания «Локхид-Мартин» до начала крупносерийного производства изготовит 22 самолета на этапе полномасштабной разработки, 14 из которых будут задействованы в летных испытаниях. ←

---

---

## ПЕРСПЕКТИВНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ РАКЕТЫ КЛАССА «ВОЗДУХ – ЗЕМЛЯ»

*Полковник В.ЗУБРОВ*

Управляемые ракеты класса «воздух – земля» применяются с самолетов стратегической авиации, а также с самолетов и вертолетов тактической, морской и армейской авиации для поражения наземных и надводных целей.

Ракеты класса «воздух – земля», применяемые с самолетов и вертолетов тактической, морской и армейской авиации, подразделяются на несколько типов: УР общего назначения, предназначенные для поражения военных, административных и промышленных объектов, позиций ЗРК и артиллерии, командных пунктов, узлов связи, мостов, переправ и т.д.; противорадиолокационные ракеты, основным назначением которых является поражение радиоизлучающих целей; противотанковые ракеты – для борьбы с бронетанковой техникой; противокорабельные ракеты – для борьбы с надводными целями.

Разрабатываемые в настоящее время перспективные управляемые ракеты класса «воздух – земля» будут отличаться от состоящих на вооружении возможностью автономного обнаружения, распознавания, сопровождения и точного поражения широкой номенклатуры наземных и надводных целей круглосуточно и в сложных метеоусловиях на дальности за пределами зоны действия ПВО противника. Анализ основных НИОКР, направленных на реализацию этих направлений, свидетельствует о том, что главное внимание уделяется системам наведения и самонаведения, двигательным установкам, боевым частям, специальным материалам и программному обеспечению.

В большинстве образцов авиационного управляемого оружия нового поколения широкое применение найдут инерциальные системы управления (ИСУ), корректируемые по сигналам КРНС NAVSTAR. Эта аппаратура будет использоваться как на среднем участке траектории полета ракеты (до включения режима самонаведения), так и на конечном. В настоящее время приемник КРНС обеспечивает точность стрельбы с круговым вероятным отклонением (КВО), равным 10–13 м. В США планируют улучшить точность стрельбы до КВО = 3–5 м, а в перспективе довести КВО до 1 м.

В рамках работ по совершенствованию систем самонаведения важнейшее место

отводится созданию новых типов ГСН: тепловизионной, радиолокационной с синтезированием апертуры и цифровой обработкой сигналов, с активной ФАР и активной лазерной. Преимущество состоит в возможности распознавания целей и наведения оружия в их наиболее уязвимую часть, действий в сложных метеоусловиях, выделения на фоне земли слабоконтрастных целей. Использование таких ГСН позволит повысить точность наведения управляемого оружия до значений менее 3 м.

В настоящее время в США и других странах НАТО полным ходом идет разработка концепции «Ведение боевых действий в единой информационно-коммутиционной среде» (NCW – Network Centric Warfare). Создание такой технологии позволит обеспечить авиационную систему оружия информацией о любой цели в реальном масштабе времени, после чего может быть принято решение о ее поражении. При этом цель может быть как мобильной, так и стационарной. В зарубежных СМИ отмечается, что в настоящее время разрабатываются промышленные стандарты, которые позволят создавать соответствующее оборудование и программное обеспечение для использования в любой системе оружия.

Развитие силовых установок идет по пути совершенствования ракетных двигателей на твердом топливе (РДТТ): создание новых составов высокоэнергетического твердого топлива с большой удельной плотностью, разработка бездымных и малодымных составов топлива, создание и применение новых КМ (в первую очередь углепластиков) и высокопрочных сплавов для изготовления отдельных узлов РДТТ с целью уменьшения массы конструкции. Разрабатываются импульсные РДТТ, которые предусматривается многократно включать в течение всего полета. Использование таких двигателей позволит расширить зону возможных пусков УР и увеличить дальность полета ракет на 25–30 проц.

На дозвуковых малогабаритных ракетах большой дальности будут использоваться малоразмерные газотурбинные двигатели, а на сверхзвуковых УР – прямоточные воздушно-реактивные. К числу приоритетных направлений в области



Рис. 1. КРВБ JASSM-ER

ракетных двигательных установок следует отнести создание комбинированного ракетно-прямоточного двигателя (КРПД) с твердотопливным газогенератором, использующим высокоэнергетическое борсодержащее топливо. Применение этого двигателя позволит ракете при увеличенной дальности полета иметь меньшие размеры и развивать на малых высотах скорость до  $M=3,5$ .

В настоящее время в США активно ведутся исследования, связанные с созданием гиперзвуковых управляемых ракет, предназначенных в первую очередь для уничтожения мобильных наземных целей. Большой интерес, проявляемый МО страны к гиперзвуковым УР, способным выполнять полет со скоростями, соответствующими числам  $M > 5-6$ , обусловлен их значительными преимуществами по сравнению с современными образцами. Это связано с их высокой оперативностью (малым временем реакции) таких ракет, что особенно важно при поражении мобильных наземных целей, малой уязвимостью и увеличенной поражающей способностью. В частности, ведутся исследовательские работы в рамках программы ARRMD (Affordable Rapid Response Missile Demonstrator) по созданию гиперзвуковой УР, которая будет предназначена для поражения критических по времени целей. Разрабатываемая фирмой «Боинг» гиперзвуковая УР будет иметь следующие характеристики: стартовая масса 1 400 кг; дальность стрельбы – 1 500 км; скорость полета  $M=7-8$ ; масса кассетной или унитарной БЧ – 110–115 кг; тип системы наведения (СН) – инерциальная с коррекцией по сигналам КРНС NAVSTAR; точность наведения (КВО) 9 м; тип ДУ – ГПВРД с твердотопливным ускорителем. Предварительная стоимость одной ракеты составляет 200 тыс. долларов. Поступление на вооружение этой УР ожидается после 2010 года. Носителями таких ракет будут стратегические бомбардировщики и самолеты тактической авиации.

Большое внимание уделяется проблеме снижения заметности УР в широком спек-

тре электромагнитного излучения (видимом, ИК и РЛ). В этой области ведется поиск оптимальных конструктивных решений путем расчетов (моделирования), проработки на макетах в безэховой камере и выявление «ярких точек» (основных источников отражения сигналов), которые будут устранены путем нанесения на них различных поглощающих материалов.

По сообщениям зарубежной печати, во Франции по программе «Скаल्प-EG» разрабатывается УР общего назначения в конструкции которой используются элементы технологии «стелт». Ракета будет иметь большую дальность стрельбы (до 600 км) и БЧ проникающего типа. УР предназначена для поражения сильно защищенных целей типа КП и узлов связи. Стартовая масса ракеты 200–1 300 кг, длина 5,1 м, в состав системы наведения входит инерциальная навигационная система, радиовысотомер, двухрежимная ГСН с активным радиолокационным миллиметрового диапазона волн и тепловизионным датчиками. Носителями ракеты будут самолеты «Мираж-2000» и «Рафаль». Поступление этой УР на вооружение национальных ВВС Франции ожидается в 2005 году.

В США ведется разработка КРВБ JASSM-ER, в конструкции которой также используются элементы технологии «стелт» (рис. 1). Ракета предназначена для уничтожения объектов военного управления и связи, аэродромных сооружений и самолетов в укрытиях, пусковых установок баллистических ракет, а также предприятий по их производству, позиций ПВО, боевых кораблей в портах, электростанций, промышленных предприятий на расстоянии до 1 000 км. Ракета будет оснащаться ТРДД. На ней предполагается использовать проникающую БЧ массой около 400 кг. Длина КРВБ 4,3 м, стартовая масса 1 100–1 200 кг. На ней будет устанавливаться СН, состоящая из инерциальной системы с коррекцией по сигналам КРНС NAVSTAR, и тепловизионной ГСН с системой автоматического распознавания целей. Предполагается, что ракета поступит на вооружение в 2005–2006 годах. Ее носителями будут самолеты B-52H, B-1B, B-2, F-16C/D и F/A-18.

Наряду с улучшением точностных характеристик систем наведения большое внимание уделяется разработке боевых частей с высокой поражающей способностью. Основные усилия в этой области будут направлены на создание новых БЧ полубронебойного и осколочного типов и взрывателей к ним. В боевых частях УР следует ожидать применение взрывчатых веществ (ВВ), обладающих пониженной

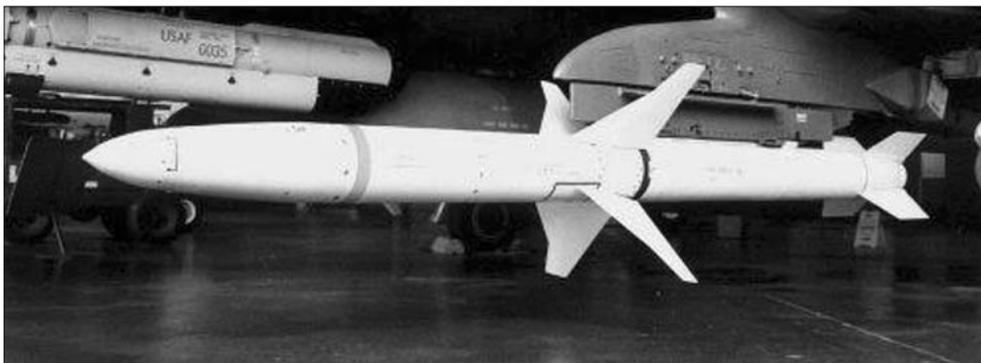


Рис. 2. Противорадиолокационная ракета AGM-88E HARM

чувствительностью к внешним воздействиям, например ВВ на пластмассовом связующем. Широкое применение найдут материалы с высокой энергетической плотностью. Они представляют собой составы из высокоэнергетических ингредиентов, используемых в качестве взрывчатых веществ, топлив или пиротехники, и применяются почти во всех системах вооружения.

В США проводятся НИОКР, направленные на разработку новых технических решений по повышению эффективности броневой, осколочно-фугасной и осколочно-действующей БЧ управляемых ракет. Эта проблема решается на основе применения новых высокоэнергетических ВВ и конструктивных материалов (например, магниевых-алюминиевых сплавов), повышающих энергию взрыва основного заряда в 3–4 раза.

Новые технологии находят широкое применение в перспективных «умных» взрывателях, которые значительно увеличивают эффективность действия проникающего оружия путем управления моментом и направлением подрыва боевой части. К их числу относится взрыватель FMU-152/ В, который может быть перепрограммирован летчиком в полете в соответствии с характеристиками цели.

Основные усилия разработчиков противорадиолокационных ракет направлены на совершенствование их систем наведения за счет оснащения комбинированными устройствами: инерциальной системой управления с коррекцией по сигналам КРНС NAVSTAR и двухрежимными ГСН (тепловизионной и пассивной радиолокационной или активной радиолокационной миллиметрового диапазона), обеспечивающими надежное наведение на мобильные РЛС, в том числе временно прекративших работу, выбор точки прицеливания, повышение скорости полета, увеличения дальности стрельбы. Другим важным направлением развития явля-

ется расширение спектра поражаемых целей, например РЛС как морского (наземного), так и воздушного базирования. Фирма ATK (США) получила контракт стоимостью 222,6 млн долларов на разработку и демонстрационные испытания противорадиолокационной ракеты AGM-88E HARM (США), предназначенной для поражения наземных РЛС-целей (рис. 2). На ней будут устанавливаться многорежимная ГСН (пассивно-активная) ММВ-диапазона, инерциальная система управления с коррекцией по сигналам КРНС NAVSTAR и двухсторонняя линия передачи данных (ЛПД). С помощью ЛПД можно будет осуществить целеуказание ракете как с самолета-носителя, так и от внешних источников (БЛА, космических аппаратов, самолетов ДРЛО и управления), что позволит осуществлять перенацеливание УР в полете на приоритетную цель. По расчетам западных экспертов УР AGM-88E HARM поступит на вооружение не ранее 2010 года. В дальнейшем, установив новое программное обеспечение, эту ПРР можно будет использовать для поражения как воздушных, так и наземных целей.

Важным направлением развития противотанковых ракет является повышение эффективности поражения бронированных целей, оснащенных многослойной с динамической защитой броней и обеспечение одновременного пуска нескольких ракет по разным целям. Осуществляются демонстрационные программы по оснащению ПТУР двухрежимными ГСН, работающими в ИК- и ММВ-диапазонах. Продолжается разработка автономных ПТУР, которые после пуска поражают цель без участия оператора наведения.

Фирма «Локхид-Мартин» выбрана основным подрядчиком по разработке и производству многоцелевой УР JCM (Joint Common Missile) класса «воздух – земля», предназначенной для поражения как воздушных (вертолеты, БЛА), так

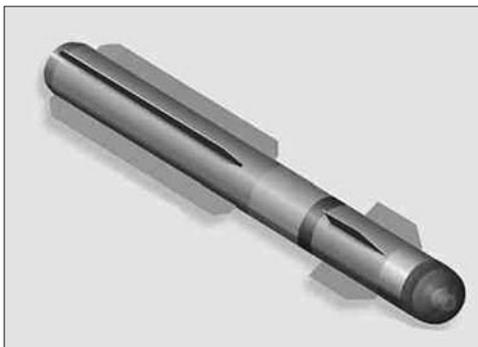


Рис. 3. УР JCM фирмы «Локхид-Мартин»

и наземных (морских) целей (бронетехника, бункеры, хорошо укрепленные здания и надводные корабли) с помощью тандемной кумулятивной БЧ (рис. 3).

Разработка УР JCM ведется в интересах авиации СВ и ВМС США. В программе принимает участие Великобритания. На ракете будет устанавливаться комбинированная ГСН с системой автоматического распознавания целей, имеющая радиолокационный, тепловизионный и лазерный полуактивный каналы и защищенную линию передачи данных. В будущем

предполагается оснастить УР аппаратурой перенацеливания в полете и обеспечить применение по радиоизлучающим целям. Для ракеты разрабатывается РДТТ на шугообразном топливе, который позволит увеличить дальность стрельбы ПТУР. Длина ракеты 1,9 м, диаметр 0,178 м, размах крыла 0,35 м, стартовая масса 50 кг. По предварительной оценке, дальность стрельбы УР при пуске с вертолетов составит 16 км, а с самолетов – 28 км. Основными носителями ракеты будут вертолеты AH-64D, MH-60R, AH-1Z и самолет F/A-18E и F. В качестве носителя рассматривается также беспилотный ЛА. УР JCM будет принята на вооружение не ранее 2010 года и предназначена для замены УР AGM-65 «Мейверик», ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» и BGM-71 TOU. Стоимость разработки и производства 54 тыс. единиц этого оружия составит 5–6 млрд долларов.

Таким образом, НИОКР в области создания перспективных управляемых ракет класса «воздух – земля» сосредоточены на обеспечении полной автономности систем наведения и всепогодности применения, улучшения их точности и помехозащищенности. ←

## ПРОИСШЕСТВИЯ

**Венесуэла.** 10 декабря 2004 года потерпел катастрофу военно-транспортный самолет военизированной полиции. Погибли 16 человек. Министерство внутренних дел и юстиции страны подтвердило факт гибели в авиакатастрофе командующего силами национальной гвардии страны дивизионного генерала Рафаэля Дуброна Торреса и командующего военным округом штата Амасонас бригадного генерала Хосе Блондета Сурфати. Помимо генералов в авиакатастрофе погибли их личные адъютанты, экипаж самолета, а также семь гражданских лиц, в том числе четырехлетний ребенок. В специальном коммюнике министерства коммуникаций и информации выражаются глубокие соболезнования правительства всем жителям и вооруженным силам страны. Причины катастрофы расследуются.

**Германия.** 9 декабря 2004 года при выполнении тренировочного полета близ г. Кауферинг потерпел аварию тактический истребитель «Торнадо» национальных ВВС. Полиция и военное руководство буддесвера проводят поисково-спасательную операцию

**Канада.** 10 декабря 2004 года в ходе отработки элементов высшего пилотажа над южной частью провинции Саскачеван близ от н. п. Моссбэнк столкнулись в воздухе два самолета ST-114 пилотажной группы «Showbirds» (аэробаза Муз-Джо) ВВС страны. Представители министерства национальной обороны страны подтвердили гибель капитана Майлза Селби, другой пилот капитан Чак Малле, получил незначительные травмы. Все тренировочные полеты этой группы прекращены до выяснения обстоятельств трагедии.

**США.** 27 ноября 2004 года в ходе выполнения задания по плану командования США в горах центральной части Афганистана потерпел катастрофу пассажирский самолет CASA-112, арендованный Пентагоном для решения задач обеспечения подразделений в труднодоступных районах. Погибли три члена экипажа и три пассажира.

\* 29 ноября 2004 года при выполнении полета в условиях тумана потерпел аварию многоцелевой вертолет UH-60 сухопутных войск. На борту машины находились семь военнослужащих.

\* 8 декабря 2004 года завершилось неудачей испытание самолета, на котором министерство обороны США планирует установить боевой лазер для уничтожения баллистических ракет вероятного противника. Как сообщили представители агентства ПРО, полет Боинг 747 продолжался вместо запланированных двух часов только 22 мин. Пилоты были вынуждены прекратить выполнение задания после того, как в их кабине начало падать давление. Специалисты пояснили, что в тех помещениях самолета, где находится экипаж, поддерживается более высокое давление, чем в отсеке, отведенном под установку высокоэнергетического лазера. Это делается для того, чтобы обезопасить пилотов в случае утечки ядовитых веществ из боевой системы. Лазера в ходе полета самолета не было на борту, и людям ничего не угрожало.



## ПРИМЕНЕНИЕ СИЛ ФЛОТА И МОРСКОЙ ПЕХОТЫ США В 2003–2004 ГОДАХ

*(По материалам зарубежных СМИ)*

*Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ*

**Н**ачальник штаба ВМС США адмирал В. Кларк, утвержденный в этой должности (по предложению президента страны) на очередной срок, в своем интервью представителям ведомственных периодических изданий в начале 2004 года констатировал, что боевые действия сил американского флота и морской пехоты в войне с Ираком и международным терроризмом по итогам прошлого года получили высокую оценку высшего военного руководства страны, признаны успешными и эффективными в вопросах обеспечения национальной безопасности.

Тем не менее командование ВМС, продолжая курс на реформирование структуры и дальнейшую трансформацию ударной мощи флота, ориентирует планирующие и аналитические органы военно-морского ведомства на разработку мер по дальнейшему повышению боеспособности и боевой готовности соединений, частей и кораблей. Боевой потенциал флота при ставших реальными возможностях оперативного развертывания 12 авианосных и 12 экспедиционных ударных групп (ЭУГ, новых формирований в составе флота), не считая отдельных корабельных ударных групп (КУГ) и атомных многоцелевых подводных лодок, должен, по расчетам американских специалистов, возрасти как минимум в 1,5 раза (на 50 проц.). В связи с этим назрела, по мнению командования ВМС, и необходимость внесения поправок или даже пересмотра базовой концепции боевого применения сил флота и морской пехоты в операциях.

**Год 2004-й** и положил начало демонстрации, проверке и апробированию новой глобальной концепции участия ВМС США в военных операциях XXI столетия. Соответственно, в практику организации и проведения оперативной и боевой подготовки сил флота и МП, традиционно направленной на повышение уровня их готовности к развертыванию в кризисные районы, были внесены существенные коррективы.

Штабом ВМС был разработан и представлен к началу этого года новый концептуальный документ – план боевого применения флота в вооруженных конфликтах и операциях по урегулированию кризисных ситуаций (FRP – Fleet Response Plan). Он предусматривает повышенные требования к обеспечению постоянной готовности соединений, частей и кораблей к развертыванию в передовые районы (как согласно текущим планам, так и в экстренном порядке) и к боевым действиям в составе объединенных оперативных соединений и многонациональных сил на приморских направлениях любых театров военных действий.

Действующая до настоящего времени концепция боевого применения ударных и экспедиционных сил ВМС предусматривает одновременно направлять на боевую службу в передовые районы две или три полностью боеготовые авианосные ударные и столько же экспедиционных ударных групп (АУГ, ЭУГ), а еще по одному-два таких соединений поддерживать в готовности к экстренному выходу в море. В соответствии с новыми установками уже шесть АУГ должны быть готовы к развертыванию практически немедленно (в промежутке от 4 до 30 сут) и еще две группы – ориентировочно через 60–90 сут (по завершении основного курса боевой подготовки). Соответственно возрастают и темпы развертывания экспедиционных ударных групп, а также (в случае необходимости) амфибийно-десантных соединений (АДС). Командование ВМС в целях сдерживания дальнейшего повышения напряженности оперативного использования

Продолжение. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2004. – № 11. – С. 50–62.



и поддержания уровня боеготовности сил намерено совершенствовать систему тылового обеспечения и базирования флота (в первую очередь в отношении ремонтных ресурсов и технического обслуживания корабельного состава и авиационного парка), организацию боевой и оперативной подготовки, а также порядок комплектования личным составом кораблей, частей и соединений. Косвенно концепция FRP обосновывает и увеличение численности корабельного состава флота с 306 ориентировочно до 375 кораблей.

**Боевое применение ВМС** в течение года осуществлялось в соответствии с действующими планами оперативного развертывания сил флота и морской пехоты. Сохраняя военное присутствие и продолжая глобальную войну с международным терроризмом на Ближнем Востоке, ВМС США поддерживали (на ротационной основе) группировку 5-го оперативного флота (в Персидском заливе, Аравийском и Красном морях, в районе Африканского Рога) и морской пехоты (в Ираке и Афганистане) в зоне ОЦК ВС США. Продолжалось и систематическое патрулирование кораблей ВМС и БОХР на коммуникациях в Карибском бассейне в ходе операций по борьбе с терроризмом, контрабандой наркотических средств и нелегальной миграцией по планам командования ВМС США в зоне Центральной и Южной Америки.

С началом развертывания в конце 2004 года системы ПРО морского базирования в Японском море из состава боеготовых сил флотов стало необходимым выделять дополнительный наряд надводных кораблей (крейсеров и эскадренных миноносцев УРО, оснащенных боевой многофункциональной системой «Иджис») на постоянное патрулирование (на ротационной основе) на рубеже Япония – Корея.

В первой половине 2004 года на боевой службе в составе 5-го оперативного флота в Аравийском море и Персидском заливе действовали две АУГ: с АВМА «Джордж Вашингтон» (CVN-73) с 7 Акр на борту (в период с января по июль) и АВМА «Энтерпрайз» (CVN-65) с 1 Акр (до февраля). С февраля по май в регионе действовала также АУГ с АВМ «Китти Хок» (CV-63) с 5 Акр на борту, переразвернутая из западной части Тихого океана (24 мая возвратилась в ВМБ Йокосука для продолжения службы в составе 7-го флота). В июле 2004 года на замену авианосца «Джордж Вашингтон» в Аравийское море прибыл АВМ «Джон Ф. Кеннеди» (CV-67) с 17 Акр на борту (вышел в море из ГВМБ Норфолк 21 июня, совершил переход через Атлантику, Средиземное и Красное моря). В ходе систематических боевых действий самолеты палубной авиации наносили бомбовые удары по позициям боевиков и отдельным объектам на территории Ирака, обеспечивали ведение воздушной разведки и наблюдения в акватории Аравийского моря и решение других задач. В частности, УТРС «Сиэтл» (АОЕ-3)



Корабли из состава коалиционного соединения ВМС, участвовавшие в операциях по контролю за судоходством в Аравийском море: ЭМ УРО «Пол Гамильтон» и «Флетчер» ВМС США, ЭМ УРО «Дарвин» и ФР УРО «Анзак» ВМС Австралии и ЭМ УРО «Кардиф» ВМС Великобритании



из состава АУГ 5-го флота с АВМ «Джон Ф. Кеннеди» 8 августа 2004 года принимал участие в спасении команды грузового транспорта под индонезийским флагом, затонувшего в северной части Аравийского моря.

Продолжалось в течение года формирование и развертывание в передовые районы очередных экспедиционных ударных групп. На смену ЭУГ-1 с УДК «Пелелю» (LHA-5) из состава Тихоокеанского флота США в марте 2004 года в Персидский залив прибыла ЭУГ-2, сформированная из кораблей Атлантического флота: УДК «Уосп» (LHD-1), ДВКД «Шривпорт», ДТД «Уидби-Айленд» (с 22 эбмп на борту десантных кораблей), КР УРО «Йорктаун», ЭМ УРО «Рэмедж», ФР УРО «Элрод» и ПЛА «Коннектикут». В течение трех месяцев 22 эбмп с борта десантных кораблей группы выполнял боевые задачи в Афганистане. Корабли отрабатывали контртеррористические, поисково-спасательные и другие действия. В конце марта КР УРО «Йорктаун» принимал участие в спасении экипажа танкера «Эвертон» (под греческим флагом), терпящего бедствие у побережья Омана.

После пяти месяцев боевой службы в составе 5-го флота ЭУГ-2 была заменена в июле ЭУГ-3, которая готовилась к развертыванию с декабря 2003 года у побережья штата Калифорния. Группа была сформирована в районе ВМБ Сан-Диего в составе: УДК «Белью Вуд» (LHA-3), ДВКД «Денвер», ДТД «Комсток», КР УРО «Мобил Бэй» (CG-53), ЭМ УРО «Хоппер» и «Пребл», ПЛА «Шарлотт» (SSN-766). На борту десантных кораблей находился 11 эбмп (сформированный на базе 1-го батальона 4-го полка МП), 11-я группа сил обслуживания МП и 166-я эскадрилья вертолетов. Командиром группы был назначен (впервые) бригадный генерал морской пехоты. Первую боевую задачу по огневой и авиационной поддержке подразделений 11 эбмп, высаженного на территорию Ирака с десантных кораблей группы, выполняли штурмовики AV-8B из состава отряда «В» 214 шаз и вертолеты 166 ваз. ДТД «Комсток» (LSD-45) из состава группы возобновил службу в Аравийском море в качестве передовой плавучей базы тылового обслуживания кораблей флота. В октябре УДК «Белью Вуд» с другими десантными кораблями группы возвратились в США (прибыли в ВМБ Сан-Диего 24 октября). В составе ЭУГ-3 их заменили УДК «Эссекс» (LHD-2), ДВКД «Джуно» (LPD-10) и ДТД «Харперс Ферри» (LSD-49), переразвернутые из западной части Тихого океана.

ЭУГ-4 с УДК «Сайпан» (LHA-2) была сформирована в марте 2004 года (в районе ВМБ Норфолк) и до начала августа проходила подготовку к развертыванию у Восточного побережья США. В состав группы кроме флагманского корабля вошли: ДВКД «Оук Хилл», ДТД «Трентон», КР УРО «Хью-Сити», ЭМ УРО «Салливанс», ФР УРО «Андервуд» и ПЛА «Ньюпорт-Ньюс» (на борт десантных кораблей был принят 24 эбмп). Однако с августа по октябрь УДК «Сайпан» обеспечивал отработку задач БП кораблей в составе ПОС ОБМС НАТО на Атлантике (в частности контртеррористические, поисково-спасательные и другие действия).

В августе 2004 года в рамках 3-го оперативного флота США была сформирована очередная ЭУГ с флагманским кораблем УДК «Тарава» (LHA-1), на борт которого 2 августа перешел штаб командира ЭУГ-1 контр-адмирала Р. Конуэя и 13 эбмп. В состав группы вошли также ДВКД «Кливленд» (LPD-1), ДТД «Пёрл-Харбор» (LSD-52), КР УРО «Чосин» (CG-65), ЭМ УРО «Джон Пол Джонс» (DDG-33) и впервые ПЛАРК «Джорджия» (SSGN-729), переоборудованная из ПЛАРБ типа «Огайо» в носители КР морского базирования и подразделений ССО ВМС. В процессе подготовки к очередному развертыванию (по планам в западную часть Тихого океана и Персидский залив) ЭУГ, помимо отработки штатных задач БП, принимала участие в экспериментальных учениях «Трайден-т уорриор-2004» по отработке действий ПЛАРК в составе экспедиционного ударного соединения. В конце октября на борту УДК состоялась церемония смены командира ЭУГ-1.

К декабрю 2004 года завершила цикл боевой подготовки в районе восточной части Тихого океана ЭУГ (ESG-5) с УДК «Бон Ом Ричард» (LHD-6). По сообщениям американских средств массовой информации, 6 декабря ЭУГ-5 убыла



Морской пехотинец из состава контртеррористического подразделения ведет стрельбу из пулемета GAU-17 с борта КР УРО CG-58 «Филиппин Си» в Аравийском море

из ВМБ Сан-Диего на боевую службу в западную часть Тихого океана.

В процессе плановой замены дивизий (82 влд, 1 бртд, 4 мд и 101 вшд) в составе группировки сухопутных войск в Ираке тремя новыми (1 эдмп, 1 кд и 1 мд) десантные корабли, в частности УДК, привлекались с января по сентябрь 2004 года к переброске в Персидский залив военной техники 1-й дивизии и 3 Акр авиации МП. В числе первых были передислоцированы 3-й батальон 4-го полка (с базы МП Твентинайн Палмз) и 1-й батальон 5-го

полка (с базы МП Кэмп-Пендлтон), которые к началу года были развернуты в Кэмп-Батлер (о. Окинава). Челночные переходы в Персидский залив и обратно совершили: УДК «Батаан» (LHD-5) в январе–феврале (из ГВМБ Норфолк), УДК «Боксер» (LHD-4) в январе–апреле (из ВМБ Сан-Диего) и УДК «Кирсардж» (LHD-3) в июне–июле (из ГВМБ Норфолк), который доставил в Ирак и выгрузил 7–10 июля 2004 года военную технику МП (1 200 т груза и 250 морских пехотинцев) и принял на борт ВВТ из состава 2 эбрмп. На обратном переходе в США (через Средиземное море) корабль обеспечивал визит президента США в Египет (где состоялось совещание с лидерами арабских стран), затем 22 июля посетил с визитом порт Суда-Бэй (Крит) и 30 июля возвратился в ВМБ Норфолк.

Транспортные суда командования морских перевозок (КМП) были заняты с начала года перевозкой тяжелой военной техники и уже в марте 2004 года обеспечили замену 4-й механизированной дивизии на 1-ю. По данным американских СМИ, в среднем до 120 судов КМП ежедневно находились в этом году в море, участвуя в морских перевозках, военных операциях и учениях.

В связи с повышенной напряженностью оперативного использования сил флота в этом году в операциях и особенно в масштабных учениях на всех театрах военных действий, крупные ударные соединения включались в состав 6-го оперативного флота на Средиземном море лишь эпизодически: (АУГ с АВМА «Энтерпрайз» в феврале на переходе в США из Персидского залива, АВМА «Гарри Трумэн» – в начале июля (с заходом в порт Неаполь), АВМ «Джон Ф. Кеннеди» в июле на переходе в Аравийское море, экспедиционные ударные группы и отдельные УДК, неоднократно пересекавшие Средиземное море на переходах в Индийский океан. Постоянную боевую службу в 6-м флоте несли только боевые корабли в составе отдельных корабельных ударных групп (КУГ – еще одного нового формирования в американском флоте), которые, как правило, взаимодействовали с постоянным оперативным соединением ОБМС НАТО на Средиземном море. Первая такая группа (КУГ-03-2) в составе ЭМ УРО «Коул» (DDG-67), «Гонзалес» (DDG-66) и ЭМ «Торн» (DD-988) вышла из ГВМБ Норфолк в конце ноября 2003 года и возвратилась со Средиземного моря 27 мая 2004-го. Вторая КУГ, сформированная для замены первой, в составе ЭМ УРО «Рэмедж» (DDG-61), «Росс» (DDG-71) и ФР УРО «Элрод» (FFG-65) завершила подготовку к развертыванию к концу апреля (в том числе участвовала в классификационных учениях в составе объединенного оперативного соединения) в районе Восточного побережья США. С мая 2004 года КУГ-2 действует в составе 6-го оперативного флота.

На постоянной основе к боевой службе в Персидском заливе привлекаются патрульные катера (ПКА) типа «Циклон». Катера этого типа находились до 2002 года в ведении командования сил специальных операций ВМС, затем было



решено передать их береговой охране (БОХР) США, но часть из них по-прежнему используется под оперативным контролем Атлантического и Тихоокеанского флотов. Два ПКА – «Чинук» (РС-9) и «Файрболт» (РС-10) – действовали в составе 5-го флота (550-го оперативного соединения) в течение 18 месяцев (с начала 2003 года) со сменой экипажей через каждые полгода. В мае 2004 года в Персидский залив прибыли ПКА «Тайфун» (РС-5) и «Сирокко» (РС-6). В течение следующего месяца все четыре катера еще выполняли общую задачу по обеспечению безопасности и охранению иракских нефтеналивных терминалов совместно с патрульными кораблями БОХР и 21-м отрядом из состава недавно сформированного мобильного соединения обеспечения безопасности (MSF – Mobile Security Force). В июле ПКА «Чинук» и «Файрболт» убыли в базы приписки на Восточном побережье США.

На основании решения, принятого военно-морским ведомством США в начале 2004 года, ВМС приступили к развертыванию системы противоракетной обороны (ПРО) в Японском море. На первом этапе этой программы (с сентября этого года) постоянное патрулирование на рубеже Япония – Корея должны были осуществлять (на ротационной основе) эсминцы УРО типа «Орли Бёрк», оснащенные многофункциональной системой ракетного оружия «Иджис». Корабли должны обеспечить дальнейшее радиолокационное обнаружение пусков баллистических ракет вероятного противника и сопровождение целей на траектории полета с передачей данных наблюдения на наземные пункты стационарной системы ПРО Североамериканского континента.

В дальнейшем (на втором этапе, в 2005 году) с развертыванием на рубеже крейсеров УРО типа «Тикондерога» с ЗУР «Стандарт» SM-3 Block I появятся возможности и поражения БР средней дальности. К весне 2006 года флот должен окончательно определиться с конкретным составом выделяемых в этих целях кораблей (в количестве 15 ЭМ УРО и трех КР УРО). К настоящему времени под персональным контролем начальника штаба ВМС для выполнения задач ПРО отобраны шесть эсминцев УРО: «Джон Маккейн», «Фитцджеральд» и «Куртис Уилбур», базирующиеся на передовую ВМБ Йокосука, «Пол Хэмилтон» (ВМБ Пёрл-Харбор), «Стетем» и «Бенфорд», приписанные к ВМБ Сан-Диего. Обеспечение постоянного патрулирования боеготовых кораблей УРО на рубеже ПРО будет входить в компетенцию командующих оперативными флотами. На всех выбранных для этих целей кораблях будет модернизировано программное обеспечение ЭВМ и электронное оборудование системы «Иджис», а в дальнейшем возможно также оснащение их более совершенными РЛС, ЭВМ и средствами передачи данных новых модификаций.

Детали боевого применения подводных сил, одного из наиболее важных и скрытых родов ВМС, как правило, не затрагиваются (по понятным причинам) зарубежными средствами массовой информации. Исключение составляют сведения о включении многоцелевых атомных подводных лодок (ПЛА) в состав авианосных, а с этого года и экспедиционных ударных групп, а также участие их в операциях по нанесению ракетных ударов (КРМБ «Томахок») по объектам и целям на территории Ирака в период ведения там активных боевых действий. Однако продолжается, как и в годы «холодной войны», регулярный выход ПЛА на разведку в районы Северной Атлантики, Северного Ледовитого и Тихого океанов, а также атомных ракетных подводных лодок (ПЛАРБ) на боевое патрулирование с БРМБ «Трайидент» на борту.

Внимание командования ВМС к вопросам боеготовности и подготовки подводных сил к боевому применению проявляется в ряде организационных мероприятий этого года. Так, 1 апреля 2004 года была сформирована новая (19-я) эскадра ПЛАРБ, в состав которой передается часть из восьми лодок 17-й эскадры, базирующейся в ВМБ Бангор (штат Вашингтон), на период ремонта, обслуживания и отработки задач БП. На командиров обеих эскадр возлагается ответственность за боевую подготовку и готовность ПЛАРБ к выходу на патрулирование, а для повышения качества текущего обслуживания, административного и материально-технического обеспечения ракетносцев в феврале 2004 года в



базе был развернут центр тыловой поддержки подводных лодок (NSSC – Naval Submarine Support Center). В июне в целях более рационального расходования материальных средств на тыловое обеспечение кораблей было принято также решение об объединении двух расположенных рядом (в 8 милях) ВМБ Бангор и Бремертон в одну – ВМБ Китсэп, командиром которой назначен командир бывшей базы подводных лодок (Бангор).

В целях объединения всех стационарных и маневренных сил и средств ПЛО (включая многоцелевые подводные лодки) под единым началом в структуре ВМС США в январе 2004 года было сформировано новое командование – противолодочных сил флота (FASWC – Fleet Antisubmarine Warfare Command). В его функции входит разработка оперативных концепций боевого применения этих сил, организация и обеспечение их комплексной боевой подготовки.

**Оперативно-тактическая подготовка** соединений, частей и кораблей ВМС США в 2004 году отличалась более высокой интенсивностью и напряженностью, чем в предыдущие годы. Ее основная направленность на достижение постоянной готовности сил флота и морской пехоты к развертыванию в передовые и кризисные районы, участию в вооруженных конфликтах различного уровня и к противодействию угрозам со стороны международного терроризма соответствовала установкам новой концепции оперативного использования американского флота (Fleet Response Plan). И если тактическая подготовка кораблей, авиационных эскадрилий и личного состава проводилась, как правило, с соблюдением стандартных циклов и планов, то организация оперативной подготовки флотов, соединений и частей строилась во многом по-новому и имела ряд существенных особенностей.

Подготовка кораблей к развертыванию на боевую службу в составе авианосных, экспедиционных и корабельных ударных групп завершалась, как правило, проведением типовых классификационных учений типа «Комптуекс» (с получением сертификата готовности) или JTFEX (в составе объединенного соединения) в районах учебных полигонов Восточного или Западного побережья США. В программу классификационных учений типа «Комптуекс» был внесен новый элемент – отработка частных учебных мероприятий «Свормекс»



Выгрузка военной техники морской пехоты с универсального десантного корабля десантными катерами типа LCU и вертолетами CH-53E



(SWARMEX) по отражению атак быстроходных катеров террористов с применением против кораблей ПЗРК «Стингер» и ручных гранатометов. Такие задачи впервые отрабатывались при подготовке к развертыванию кораблей ЭУГ-2 с УДК «Уосп» в декабре 2003 года, затем с 17 по 20 марта 2004-го – кораблями АУГ с АВМ «Джон Ф. Кеннеди» во время боевой подготовки у побережья Флориды (с привлечением портовых катеров из Майами). А в феврале на АВМА «Теодор Рузвельт» (CVN-71) при проведении боевой подготовки экипажа на стоянке в базе проходили двухнедельные тренировки команды морских сил самообороны (SSDF – Sea Self Defense Forces), предназначенных для защиты корабля от нападения террористов в море или в базе. Такие команды формируются на кораблях американского флота из штатных членов экипажа (по совместительству с выполнением их прямых обязанностей по боевому расписанию).

С ликвидацией ВМБ Рузвельт-Родс (Пуэрто-Рико) и передислокацией в марте 2004 года штаба командования ВМС США в зоне ЦЮА в ВМБ Мейпорт (штат Флорида) был закрыт и один из важнейших учебных полигонов американского флота в районе о. Вьекес. Обеспечение боевой подготовки переключилось на полигоны Восточного и Западного побережья США, использование которых (под общим контролем учебного командования ВМС) для проведения ракетно-артиллерийских стрельб, полетов самолетов и т. п. было упорядочено и строго регламентировано. Это в совокупности с компьютеризацией учебного процесса и широким использованием новых автоматизированных тренажеров способствовало повышению качества боевой подготовки кораблей и авиации.

Большое внимание в этом году уделялось учебной подготовке будущих офицеров флота, в частности морской практике слушателей военно-морской академии (г. Аннаполис) и студентов высших учебных заведений, готовящих кадры резерва ВМС, на боевых кораблях. В июне–июле 2004 года такую подготовку (по программе CONTRAMID) обеспечивали десять кораблей из состава надводных сил Атлантического флота, в том числе: КР УРО «Анзио» (CG-68), ЭМ УРО «Лабун» (DDG-58), «Митчер» (DDG-57) и «Дональд Кук» (DDG-75), ФР УРО «Тэйлор» (FFG-50), «Хэлибёртон» (FFG-40), «Кауфман» (FFG-59), «Монтерей» (FFG-8), ДТД «Оук Хилл» (LSD-51) и ДВКД «Трентон» (LPD-14). Каждый из этих кораблей принимал на борт по 25 курсантов на недельный срок (двое суток из семи они проводили в учебном плавании). Привлекались в этих целях и корабли Тихоокеанского флота США, в частности УДК «Бон Ом Ричард» (LHD-6) совершил в период с 4 по 11 июня учебное плавание из ГВМБ Пёрл-Харбор в ВМБ Сан-Диего с 35 гардемаринами морской академии.

Дальнейшее углубление оперативно-тактической подготовки кораблей и соединений американского флота по профилю основных задач, решаемых на боевой службе, продолжалось непосредственно в районах их развертывания и боевого предназначения, то есть фактически в условиях, максимально приближенных к боевой обстановке. В ходе частных тематических учений, как правило, с привлечением кораблей и авиации ВМС государств – членов НАТО и региональных союзников США, отрабатывались вопросы взаимодействия и достижения интероперабельности в совместных операциях, организации всех видов обороны соединения в море, защиты коммуникаций и контроля за судоходством, проведения амфибийно-десантных, противоминных, антитеррористических и других действий.

Такого рода учения проводились во второй половине января в Персидском заливе с участием военно-морских сил США, Великобритании, Испании, Италии, Франции, Австралии и Сингапура под общим руководством штаба 5-го оперативного флота. На них отрабатывались совместные действия по контролю за судоходством и транспортировкой иностранными судами нелегальных грузов.

В период с 19 февраля по 3 марта 2004 года корабли и самолеты базовой патрульной авиации из состава 6-го оперативного флота США принимали участие в учениях ОВМС НАТО «Догфиш-2004», которое проводилось в акватории Ионического моря и центральной части Средиземного под руководством командующего ОВМС НАТО «Юг». Целью маневров являлась отработка планов совместного применения



Действия боевых пловцов из состава 2-го разведывательно-диверсионного отряда сил специальных операций ВМС в Карибском море

разнородных сил ОВМС альянса в операции по урегулированию вооруженного конфликта в Южно-Европейском регионе. Основное внимание уделялось отработке действий в операции подводных лодок. От ВМС 11 государств – членов Североатлантического союза (США, Великобритании, Канады, Франции, Германии, Италии, Португалии, Норвегии, Испании, Греции и Турции) в учениях участвовали семь подводных лодок, до восьми боевых надводных кораблей, более 50 самолетов базовой, тактической и транспортной авиации. ВМС США были представлены ПЛА «Олбани» (SSN-753), ЭМ УРО «Коул» (DDG-67) и самолетами Р-3С «Орион».

С 8 по 12 марта в Адриатическом море были проведены учения амфибийных сил ВМС США и Албании «Адриатик фиблекс-04-5». Со стороны США в них принимали участие корабли и самолеты 6-го оперативного флота (более 6 300 во-

еннослужащих), в том числе при отработке высадки морского десанта – ЭУГ-2 с УДК «Уосп» (на борту десантных кораблей 22 эмп), которая по окончании учений перешла Суэцким каналом через Красное море в Персидский залив.

С 22 по 29 марта корабли и авиация из состава 7-го оперативного флота и ВМС Республики Корея провели в Японском море совместные типовые маневры «Фоул игл-04», в ходе которых на юг Корейского п-ова были переброшены 5 000 американских военнослужащих.

На учениях ОВМС НАТО «Клевер сентинел» в период с 19 по 22 апреля 2004 года корабли и авиация 6-го флота США, в частности ЭМ УРО «Гонзалес» из состава КУГ-03-2, УТРС «Обрегон» и патрульные самолеты Р-3С «Орион» (с АвБ Сигонелла, Сицилия), отрабатывали совместные действия с кораблями ВМС Италии, Франции, Испании и Нидерландов по защите коммуникаций в Средиземном море, перехвату и досмотру судов, подозреваемых в перевозке нелегальных грузов.

В мае (с 5-го по 15-е) в Желтом море у побережья Южной Кореи (в районе о. Чеджудо) были проведены многонациональные учения ВМС США, Австралии, Сингапура и Республики Корея «Пасифик рич-04» по спасению экипажей терпящих бедствие подводных лодок. В них принимали участие четыре подводные лодки (в том числе от ВМС США ПЛА «Ла-Холья»), корабль обеспечения подводных работ, испытывались 11 глубоководных спасательных аппаратов различных фирм. На учениях в качестве наблюдателей присутствовали представители ВМС ряда других стран, в частности КНР и Франции.

В конце мая в Средиземном море у побережья Турции прошло учение минно-тральных сил ОВМС НАТО «Дэмсел файр», в котором участвовали противоминные корабли (до семи, включая американский) в составе ПОС МТС на Средиземном море.

Корабли американского флота и береговой охраны, выполнявшие в течение года задачи патрулирования с целью пресечения транзита контрабандных наркотиков в Карибском бассейне и восточной части Тихого океана, входили в состав межведомственного объединенного оперативного соединения (JITF) командования ВМС США в зоне ЦЮА и совмещали боевую службу с участием в многонациональных учениях ВМС стран Центральной и Южной Америки. Так, крейсера УРО «Тикондерога» и «Томас Гейтс», ДТД «Тортуга», действовавшие в этом регионе в период с марта по август 2004 года, в апреле отрабатывали задачи



обеспечения безопасности судоходства в чрезвычайных ситуациях в восточной части Тихого океана с кораблями ВМС Мексики. В июне они принимали участие в ряде этапов маневров ВМС США и стран Южноамериканского континента «Юнитас-45-04», а в августе (8–18) – в многонациональных учениях ВМС США, Аргентины, Венесуэлы, Гондураса, Чили, Перу, Колумбии, Доминиканской Республики и Панамы «Панамекс-04-2» по регулированию судоходства в Панамском канале и прилегающей акватории Тихого океана.

В этой серии учебных оперативно-тактических мероприятий выделяются комплексные плановые маневры многонациональных ВМС на Балтике, в Южно-Китайском и Черном морях, а также частные учения в Каспийском море. В этих морях ВМС США не демонстрируют постоянного присутствия, но и не скрывают своих интересов, контролируя, в определенной мере, обстановку.

В Балтийском море с 7 по 16 июня 2004 года прошли плановые совместные учения ВМС прибалтийских государств – Дании, Германии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Польши, России и Швеции, а также США, Канады и Франции под условным названием «Балтопс-04». Маневры этого типа проводятся регулярно с 1973 года. В этом году в них участвовали 38 кораблей и 5 000 военнослужащих, включая морских пехотинцев. В ходе учений отрабатывались задачи организации всех видов обороны соединений в боевых действиях на море, элементы морской десантной операции. В учебных целях были сформированы (в районе польской ВМБ Гдыня) три корабельные ударные группы с американскими КР УРО «Сан-Джасинто» (CG-56) и ЭМ УРО «Оскар Остин» (DDG-79), а также с датским фрегатом «Тетис» (F357) в качестве флагманских кораблей КУГ.

В Южно-Китайском море ВМС США провели в течение июня–августа 2004 года серию плановых двухсторонних учений с флотами ряда стран Юго-Восточной Азии по программе партнерства и поддержания коллективной безопасности в Азиатско-Тихоокеанском регионе – CARAT. В этом году учения под общим названием «Карат-2004» проводились поэтапно с ВМС пяти государств: Сингапура (с 31 мая по 11 июня), Брунея (21–29 июня), Таиланда (1–9 июля), Малайзии (12–22 июля) и Филиппин (с 27 июля по 4 августа). В ходе учений 71.2 оперативная группа 7-го флота в составе пяти кораблей поочередно отрабатывала с кораблями и самолетами этих стран типовой комплекс задач боевой подготовки. Группа включала: ЭМ УРО «Рассел» (DDG-59) со штабом командира 1-й группы надводных сил Тихоокеанского флота США на борту, ЭМ УРО «Маккэмбелл» (DDG-85), ДТД «Форт-Макгенри» (LSD-43), ПК БОХР «Меллон» (WMEC-717) и СПС «Сэлвор» (ARS-52). Ей были также приданы вертолеты SH-60 и патрульный самолет P-3C «Орион» из состава 46 паэ. В число учебных мероприятий входили: организация управления силами и связи в совместном плавании, борьба за живучесть, летная подготовка, перехват и досмотр судов (с использованием боевых пловцов), защита от атак террористов, а также десантные, противоминные действия и артиллерийские стрельбы. Учения типа «Карат» проводятся в этом регионе регулярно с 1995 года.

В западной части Черного моря в период с 18 июня по 2 июля 2004 года были проведены маневры ОБМС НАТО «Кооперэйтив партнер-2004» с целью отработки совместных действий разнородных многонациональных сил по борьбе с международным терроризмом и нелегальными морскими перевозками. В учениях принимали участие постоянные оперативные соединения ОБМС и минно-тральных сил альянса на Средиземном море (в состав которых входят и боевые корабли ВМС США), корабли и авиация из состава флотов Франции, Германии, Италии, Испании, Турции, Болгарии, Румынии, а также Украины, Грузии и Азербайджана в качестве участников программы «Партнерство ради мира».

В первой декаде июня этого года проводились совместные учения подразделений сил специальных операций ВМС США и Азербайджана по обеспечению безопасности и организации охраны нефтепромыслов в Каспийском море.

Особое значение имели также впервые проведенные в Азиатско-Тихоокеанском регионе (в Токийском заливе) в октябре 2004 года международные учения по перехвату судов, нелегально транспортирующих оружие массового поражения



(ОМП). Они были организованы в рамках выдвинутой Вашингтоном инициативы по безопасности в связи с распространением ОМП (ИБОР). В тренировках были задействованы девять эсминцев, фрегатов и катеров, а также разведывательные самолеты и вертолеты ВМС Австралии, Франции, США и Японии.

В целом показатели оперативно-тактической подготовки в 2004 году, достаточно высокие по масштабам, интенсивности проведения и разноплановости учебных мероприятий и отрабатываемых задач, не отличались, однако, значительным участием сил американского флота в совместных с ВМС союзников учениях этого уровня. Все основные ударные соединения флота были задействованы командованием ВМС США в глобальных общевфлотских маневрах «Саммер палс-04» (**Summer Pulse-04**), которые стали центральным и наиболее значимым для будущего применения американского флота в боевых операциях XXI столетия учебным мероприятием оперативно-стратегического масштаба.

*В порядке завершения данной темы в 2005 году (в 1-м номере журнала) будет опубликована заключительная статья цикла – «Новая концепция боевого применения сил флота США в действии (глобальные маневры «Саммер палс-04»)».*

## СОЗДАНИЕ ИНТРАСЕТЕЙ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ВМС США

*Полковник Ю. СУДАКОВ, кандидат технических наук;  
полковник В. МАСНОЙ*

С 1997 года в ВМС США проводятся работы в рамках выдвинутой адмиралом А. Клеменсом инициативы «Информационная технология XXI века» (ИТ-XXI). Первоначально это была концепция модернизации системы управления Атлантического и Тихоокеанского флотов ВМС, предусматривавшая объединение в сеть кораблей и эскадр на тактическом и оперативном уровнях на основе использования новейших коммерческих информационных технологий, включающих высокоскоростные сети асинхронного режима доставки, закрытую электронную почту и технологии глобальной сети INTERNET, доступ к которым производится с настольных персональных компьютеров (ПК) малой стоимости. ИТ-XXI реализует передачу мультимедийных данных на ПК, предоставляет пользователям возможности обмена секретной, несекретной, тактической и нетактической информацией с одной и той же рабочей станцией. Средства на ее реализацию выделялись ВМС путем перераспределения выделенных на программы систем управления, связи, автоматизации и разведки ассигнований. В 1998–1999 финансовом году ВМС израсходовали 435 млн долларов на модернизацию своих кораблей путем оснащения их новейшим коммерческим оборудованием, а до 2003-го ежегодные расходы на эти цели составляли около 500 млн долларов.

Оборудованные в соответствии с ИТ-XXI корабли, подобно авианосцу «Джордж Вашингтон», получили доступ в глобаль-

ную сеть ВС США NIPRNET (Non-classified IP Router Network) с маршрутизацией по межсетевому протоколу IP (Internet Protocol) для передачи служебной несекретной информации и в ее аналог – закрытую сеть SIPRNET (Secret IP Router Network) для передачи секретной информации. На указанном авианосце в боевом походе в день в среднем передается по электронной почте более 20 тыс. сообщений. Закрытая электронная почта в сети SIPRNET стала широко использоваться командирами и начальниками в повседневной деятельности и административной работе.

В рамках инициативы ИТ-XXI (1998–2003) в основном на кораблях авианосных ударных групп и других оперативных соединений построены локальные сети с вычислительными серверами и оборудованием для видеотелеконференций, а также с оборудованием глобальной системы вещания GBS на космических аппаратах (КА) UFO (Ultra High Frequency Follow-on), способным принимать информационные потоки, передаваемые со скоростью около 20 Мбит/с, и коммерческих систем космической связи Challenge Athena и INMARSAT. С 1999 года большинство корабельных средств связи в ВМС работает асимметрично – они могут больше данных принимать, чем передавать, за счет GBS. Самый высокий приоритет в ИТ-XXI отдается расширению полосы пропускания каналов связи с кораблями. Считается, что авианосцам, штабным кораблям и универсальным десантным кораблям для



обмена изображениями и решения задач совместного планирования потребуются скорость передачи данных 1,5 Мбит/с. Передача электронных сообщений через SIPRNET, а также доступ к закрытым веб-страницам и цифровой карте оперативной (тактической) обстановки в зоне применения обеспечиваются морским сегментом АСУ глобальной системы оперативного управления GCCS-M (ранее обмен информацией в ВМС производился только по речевым каналам).

Об эффективности обмена данными в дополнение к речевому обмену свидетельствуют такие факты:

– ударная авианосная группа «Авраам Линкольн» в 1998 году при проведении в зоне Персидского залива операций по контролю за судоходством задержала в 12 раз больше иностранных судов чем, в 1995-м, и в 8 раз чаще по сравнению с тем же периодом вынуждала изменять маршруты судов, пытавшихся нарушить режим эмбарго;

– если в ходе первой войны с Ираком (1991–1992) с помощью авиации на авианосцы ежедневно доставлялись бумажные копии боевых приказов авиации, то с конца 1990-х годов для их рассылки используется сеть SIPRNET;

– если ранее для разработки плана применения КР «Томахок» требовалось 2 сут, то теперь она осуществляется за 90 мин;

– расширились боевые возможности соединений, улучшены процедуры восполнения ресурсов в море, планирования заданий для вертолетов и т. п.

Еще большей оперативной эффективности можно было добиться, по мнению западных экспертов, за счет обеспечения бесшовной связи кораблей и эскадр с береговыми объектами и базами. Например, корабли, осуществляющие контроль соблюдения международных санкций на море в этом случае имели бы возможность быстро связываться с гражданскими организациями для получения дополнительной информации о судах и их экипаже, характере грузов и портах приписки. Кроме того, информация от ЦРУ, ФБР и других разведывательных организаций могла бы оперативно передаваться на военные корабли. В случае выхода из строя оборудования операторы обладали бы возможностью устанавливать контакт с базами обеспечения и даже непосредственно с изготовителями в интересах ускорения его восстановления.

Вплоть до 2000 года каждая структура в ВМС имела собственную изолированную информационную систему, которая плохо коммутировалась с подобными ей системами. В связи с этим возникла необхо-

димость в устранении барьеров на путях прохождения данных к руководителям всех звеньев управления.

Большую озабоченность вызывала безопасность информации. ВМС США, как и другие государственные структуры, оказались уязвимыми для атак на компьютерные сети. В 1998 году федеральный центр реагирования на компьютерные инциденты зафиксировал 376 таких случаев, повлиявших на 2 732 федеральные и 86 военных систем. В 2000 году сообщалось о 586 инцидентах, сказавшихся на работе 575 568 и 148 систем соответственно. Кроме того, хакеры стали более организованными и быстро овладевают современными технологиями. Хакеру достаточно найти только одну из многих «щелей», которыми пронизаны сети государственных учреждений, в виде плохо защищенного подключения или один уязвимый шлюз, чтобы получить доступ сразу ко множеству компьютерных сетей, используя затем в своих интересах их ресурсы и ресурсы подключенных к ним пользователей. Как отмечают американские специалисты, даже в рамках МО трудно подсчитать все имеющиеся шлюзы. Так, только в министерстве ВМС их в 2001 году было около 200. В результате удалось зафиксировать до 16 тыс. попыток проникновения в сети ВМС и морской пехоты (МП), 400 из которых оказались успешными, а в 40 случаях злоумышленники получили возможность доступа к другим сетям. Самостоятельно руководство военно-морского ведомства не могло решить возникшие проблемы. Это можно было сделать только вместе с промышленными организациями.

Изучив опыт фирмы IBM, которая свела 31 сеть в своих подразделениях в единую корпоративную сеть INTRANET, эксперты военно-морских сил рекомендовали создать такую сеть не как собственную физическую систему ВМС и МП, а как услугу, предоставляемую промышленным подрядчиком, который будет строить, эксплуатировать и модернизировать INTRANET. Вначале конгресс и чиновники высокого ранга из МО были против идеи передачи эксплуатации военных средств связи подрядчику. Но возоблдала точка зрения специалистов ВМС. В результате наряду с работами по IT-XXI стали проводиться НИОКР по созданию ведомственной сети NMCI (Navy-Marine Corps INTRANET), которой предусматривалось охватить всю береговую информационную инфраструктуру ВМС и МП США. Согласно заданию на разработку сеть NMCI должна быть работоспособной в течение 99,999 проц. времени.



Для настройки, пуска в эксплуатацию и непрерывного совершенствования сети были привлечены коммерческие промышленные организации. В октябре 2001 года был заключен восьмилетний контракт на сумму 6,9 млрд долларов с головным подрядчиком – фирмой EDS на создание сети NMCI, которым предусматривалось объединить свыше 200 отдельных слабозащищенных сетей на береговых объектах ВМС и МП в одну мультимедийную – INTRANET. Цель заключенного контракта – передать эксплуатацию сети компаниям, специализирующимся на работах в данной области, которые будут находиться под контролем государственных органов. При этом военный персонал сосредотачивается на выполнении основных своих функций. Одновременно облегчается стандартизация систем в интересах обеспечения их совместимости, взаимодействия и безопасности функционирования, а также внедрение новейших достижений при сокращении затрат.

Субподрядчиками стали такие известные фирмы, как «Рэйтеон», «УолдКом», «УОМ! – НЕТ», «Сиско», «Дженерал дайнэмикс», «Майкрософт», «Делл», «Долч», «Дэйтлинк». При этом намечалось, что примерно 40 проц. работ будут выполнять компании, занимающиеся малым бизнесом. Новизна подхода состояла в том, что ВМС приобретали NMCI как услугу, во многом подобную электричеству. Только при таком условии, по мнению специалистов американских ВМС, удастся отслеживать информационные технологии, обновляемыми каждые 18 месяцев. Фирма EDS должна обеспечивать сборку, монтаж, эксплуатацию и периодическую модернизацию системы национального масштаба, чтобы обрабатывать, хранить и передавать информацию в виде цифровых данных, голосовых и видеосюжетов.

NMCI – это единая интегрированная сеть, которая будет связывать не только каждый береговой пункт военно-морских сил, но и обеспечит беспрепятственное прохождение данных в сеть тактических данных МП и корабельные системы, оснащенные по программе IT-XXI. В нее сведены ряд несовместимых и незащищенных сетей, благодаря чему NMCI сможет обеспечить передачу мультимедийной информации в рамках министерства ВМС. Одновременно эта сеть должна значительно снизить расходы на эксплуатацию информационных систем ВМС и МП США, что позволит направлять высвобождаемые средства на ее постоянное совершенствование. Сеть охватит 360–400 тыс. рабочих станций на 300 базах на континентальной части страны, о. Гуам, Гавайских о-вах, в

Исландии, на о. Пуэрто-Рико, пункте базирования американских военно-морских сил Гуантанамо (Куба).

Несмотря на длительную подготовку к созданию NMCI, за неполный год с момента заключения контракта были введены в строй два центра эксплуатации сети, две системы поддержки и получения справок и 17 сервисных фирм. В июле и августе 2001 года начали функционировать центры эксплуатации сети в ВМБ Норфолк и Сан-Диего, после чего стало возможным из одной переговорной комнаты одновременно связаться с 5-м флотом в Персидском заливе и 6-м флотом в Средиземном море, а в пределах 30 мин найти даже такую информацию, как группа крови заключенных талибов в Гуантанамо. Переход от концепции системы к началу реального ее функционирования произошел в сентябре 2001 года с вводом в строй первой очереди сети NMCI на объектах авиации ВМС на авиабазе Эндрюс близ г. Вашингтон.

Сформированные из специалистов в области военной промышленности во главе с компанией EDS группы, получившие название «Информационные подразделения непосредственного задействования» ISF (Information Strike Forces), взяли на себя ответственность за эксплуатацию оборудования и программное обеспечение (ПО) более 42 тыс. рабочих мест в 29 пунктах, не прерывая используемые в ВМС и МП рабочие процедуры. Персонал ИПНЗ в то время на 80 проц. состоял из представителей малого бизнеса.

По мере установки нового оборудования старые информационные системы «отсекались» от NMCI. В августе 2001 года ВМС временно передали полномочия по эксплуатации центров фирме EDS, а управление информационных систем МО США дало временное разрешение подключить NMCI к несекретной сети NIPRNET МО США. В январе 2002 года было получено постоянное разрешение. До 2002 года NMCI предоставляла лишь услуги передачи данных, в 2003–2004-м она стала полностью мультимедийной, а к 2005-му ВМС должны получить систему, целиком работающую на веб-технологиях.

Кроме того, с самого начала проводились мероприятия по разработке, приобретению, установке, инсталляции и обновлению общих аппаратных средств и программного обеспечения, которые будут на всех персональных компьютерах. К концу 1990-х годов в информационных системах ВМС использовалось более 100 тыс. различных приложений. В 2002 году в трех центрах, подключенных к NMCI, имелось свыше 8 500 различных прикладных про-

---

грамм, причем если не управлять процессом инсталляции ПО, то, как отмечают американские специалисты, к моменту завершения работ по созданию интрасети их число могло возрасти до 60 тыс.

Создание ведомственной сети с централизованным управлением позволит ВМС США ежегодно экономить десятки миллионов долларов и уменьшать штатный персонал за счет резкого сокращения количества используемых в ней приложений. Специалисты полагают, что к 2008 году ВМС могли бы свести количество таких приложений к 500. Возможность подобного радикального сокращения подтверждена на практике. Например, авиабаза ВМС Лемур (штат Калифорния) сократила число используемых приложений с 1 184 до 128.

Поскольку управление сетью NMCI передано фирме EDS, военно-морские силы страны вынуждены теперь пользоваться аппаратными средствами и программным обеспечением тех производителей, которые выбраны системным интегратором – компанией «Тексас» (субподрядчик EDS). К ним относятся фирмы «Майкрософт», «Делл», «Сиско». Это означает, что отдельные командования ВМС, которые хотят использовать аппаратные средства и ПО других производителей, должны делать это с ведома и разрешения вышестоящих органов управления. Кроме того, согласован процесс сертификации уже используемых приложений, которые продолжают работать на программной платформе Windows 2000 и при этом удовлетворяют новым, более строгим требованиям по безопасности.

По мнению американских специалистов, проведение указанных мероприятий позволит не только сократить затраты на приобретение необходимой техники и ПО, обучение персонала, эксплуатацию сети, но и существенно повысить безопасность работы. Отмечается также, что передача процессов управления сетью фирме EDS и применение стандартных наборов ПО, число приложений в которых уменьшилось в десятки раз, привели к сокращению 1 750 рабочих мест системных администраторов, которые должны или найти новую работу в госструктурах, или перейти в штат сотрудников этой компании. При этом их зарплата увеличивается на 15 проц. Из 300 сокращенных в 2002 году системных администраторов 66 уже вошли в штат EDS.

Работы по созданию сети NMCI связаны со значительными трудностями. Их бюджет уже превышен и в результате может составить значительно более 8 млрд долларов. Положение усугубляется из-за

экономического кризиса в стране. После двухлетних работ только 21 тыс. сотрудников ВМС и МП США была подключена к сети NMCI. По первоначальным планам к этому времени их должно было быть более 100 тыс. Однако по заверению официальных лиц в ВМС в 2004 году современной защищенной сетью будут пользоваться не менее 360 тыс. человек. В целом многие скептики по достоинству оценили преимущества NMCI и удовлетворены ходом работ.

Большое внимание уделяется обеспечению безопасности работы сети. Сведение множества сетей в единую исключает необходимость в дополнительных шлюзах, которые являются прежде всего источником дополнительной угрозы сетевых атак. Ее централизованно управляемая структура обеспечивает многоуровневую защиту, а при обнаружении вторжения в сеть способна заблокироваться так, чтобы снизить возможный ущерб.

Инициатива NMCI реализует также более единообразный подход к обеспечению безопасности в морских береговых командованиях, каждое из которых ранее проводило собственную политику безопасности. Создаваемая в NMCI эшелонированная по глубине система обнаружения кибератак более надежна, чем аналогичная система отдельной сети. В центрах эксплуатации находятся защищенные шлюзы NMCI с INTERNET, которые управляют информационными потоками с внешним миром. Все серверы перемещаются в так называемые защищенные серверные фермы, что еще более ограничивает доступ к ним. Кроме того, контроль безопасности осуществляется на региональном уровне, уровне командований ВМС и далее вплоть до отдельных рабочих станций.

С середины 2003 года инфраструктура «открытых ключей», которая реализует в системах функции идентификации и аутентификации, охватила значительную часть сети NMCI. Кроме того, для ее защиты используются межсетевые экраны, системы обнаружения вторжений и сканеры электронной почты. Отмечается, что инженеры центров эксплуатации могут использовать программное обеспечение, чтобы «заглянуть» в любой находящийся в пределах их полномочий персональный компьютер и определить причину неполадок. Действуют четкие регламентирующие процедуры обеспечения безопасности сети. При обнаружении вторжения в сеть соответствующий ее сегмент немедленно изолируется от INTRANET и подключается вновь лишь после выполнения всех предусмотренных процедур устранения нанесенного

---



ущерба. Добавление новых приложений в NMCI осуществляется только после получения разрешения представителя специально созданного подразделения, проверяющего целесообразность такого шага и выявляющего еще какие-либо нарушения. Этим гарантируется совместимость приложений на серверах и надежная безопасность сети.

Специальный контракт регламентирует материальное стимулирование разработчиков поквартально, ежегодно или по конкурсному проекту (на эти цели выделено 10 млн долларов), если подтверждается надежность защиты. Атаки, имитирующие деятельность хакеров, проводятся «красными командами» управления национальной безопасности на межсетевые экраны (через обнаруженные в сети «щели») на маршрутизаторы. Эти команды периодически пытаются проникнуть в различные сети МО. Хотя 99 проц. таких попыток ранее не обнаруживалось, но проникнуть в NMCI им еще не удавалось.

В апреле 2002 года завершены испытания на безопасность 1 600 рабочих станций, подключенных к NMCI на авиабазе Эндриус и в г. Лемур. На каждом из шести центров эксплуатации сети (в Сан-Диего; Квантико и Норфолк, штат Вирджиния; Джексонвилл, штат Флорида; Оаху, Гавайские о-ва; Пьюджет-Саунд, штат Вашингтон) работает отделение безопасной эксплуатации.

Специалисты полагают, что главная угроза сети исходит от внешних источников. Все центры эксплуатации сети действуют так, чтоб каждый из них мог взять на себя функции другого центра, если существует риск нарушения безопасности системы. В каждом узле NMCI данные дублируются. Существуют планы перехода узлов к работе в условиях чрезвычайных ситуаций. Кроме того, две организации, предоставляющие услуги для NMCI, но не подключенные к ней, – фирма «УолдКом» и управление информационных систем МО – имеют резервную сеть.

Предусматривается дальнейшее дублирование баз данных, причем территориально разнесенных, в интересах снижения их физической уязвимости. В области безопасности информации упор делается на эшелонированную архитектуру защиты. Разделение информации происходит согласно присвоенному грифу секретности.

Но, как отмечают американские специалисты, одной маркировки грифом еще недостаточно. Требуется определить относительно изолированные анклавов абонентов, объединенных общими интересами, в рамках открытых и закрытых сетей. Анклавы имеют различные тре-

бования по доступу, обуславливающие различия в соответствующих механизмах защиты (межсетевые экраны, системы обнаружения вторжений, инфраструктура открытых ключей, цифровая подпись).

Комбинированные угрозы, которые совмещают в себе свойства вирусов, программных «червей», «троянских коней» и программное обеспечение злоумышленников, наиболее опасны для сети. Разработано ПО управления сетью «Сайлент Раннер», обеспечивающее контроль за ее работой в реальном масштабе времени. ПО вырабатывает картину использования сети и возможных каналов ее уязвимости. Фирма «Симантек» предлагает несколько своих программных продуктов для борьбы с ними, в частности: Symantec Enterprise Firewall 7.0 (межсетевой экран корпоративного уровня), Network Prowler (система обнаружения вторжений), Intruder Alert (анализатор состояний, сообщающий о подозрительной деятельности в отношении сети), iGeat (для обнаружения подозрительной деятельности в Интернет), NetRecon (для проверки сетевой инфраструктуры на существование уязвимых мест и выдачи рекомендаций по ее устранению), Norton Ghost (позволяет восстанавливать информацию на жестких дисках после атаки), Enterprise Security Manager (сокращает количество аналитиков контроля безопасности сети и количество приобретаемых лицензий на ПО). Эти программные продукты позволяют справиться с задачами контроля сотен тысяч компьютеров в сети, осуществления централизованного сбора данных об их статусе, делегирования полномочий по устранению обнаруженных проблем конкретным ответственным лицам в соответствующих секторах. Система ViGO фирмы VCON, предназначенная для организации высококачественных аудио- и видеоконференций по IP-протоколу, гарантирует нужный уровень защищенности переговоров и подключается к USB-порту ПК, поддерживая скорость передачи данных 1,5 Мбит/с. Эта система также может организовывать обмен видео- и звуковыми письмами по электронной почте. Для обеспечения информационной безопасности NMCI выбран продукт SecurVantage фирмы «Секьюрифай», непрерывно анализирующий трафик сети и работу программ защиты (межсетевых экранов, антивирусных модулей, систем шифрования, авторизации, лицензирования и т. д.) на соответствие их параметров множеству предопределенных критериев.

И все же, несмотря на принятые меры, NMCI не смогла в полной мере проти-

---

востоять программному червю «Добрый самаритянин», маскирующимся под антивирусную защиту и блокирующим каналы передачи данных. Этот червь использовал «щель», которую оставляла одна из процедур удаленного доступа ПО Windows фирмы Microsoft. Этим объясняется неэффективность всех имеющихся средств защиты. И хотя в целом, по словам руководителей информационных служб ВМС, сеть осталась работоспособной, ее быстродействие значительно снизилось, что привело к значительным неудобствам для пользователей. На ее полное восстановление потребовалось около 2 сут. Тем самым был выявлен существенный недостаток стандартизации – широкого применения в сети программного пакета Windows одного производителя – фирмы Microsoft. Использование хакерами даже одной обнаруженной ими «щели» может привести к нарушению функционирования всей глобальной сети.

Как отмечают обозреватели, остается и еще ряд проблем, главная из которых заключается в людях, их подготовке, желании осваивать новые процедуры. Пользователи должны смириться с замедлением реагирования NMCИ на их запросы, обусловленным возможностями средств обеспечения сетевой и компьютерной безопасности. Они должны изучить новые стандартные пакеты ПО.

Создателям NMCИ помимо устойчивости к сетевым атакам удалось достигнуть более высокой устойчивости к физическим атакам. В результате террористической атаки на здание Пентагона 11 сентября 2001 года ВМС лишились более 70 проц. своего офисного пространства и линий связи в здании после разрушения помещений, где располагались несколько управлений ВМС, и уничтожения находившихся в них документов.

Последствия атаки на Пентагон могли бы быть гораздо более деструктивными, если бы сформированные для эксплуатации сети из специалистов промышленности ISF были неспособны быстро отреагировать на произошедшие события. Благодаря их усилиям центральный аппарат управления ВМС смог приступить к работе в пределах 20 ч, а аппарат функционального управления – в течение нескольких дней.

Утратив около 70 проц. площади рабочих помещений в Пентагоне, командование ВМС разместило свой персонал в своих помещениях, находящихся в ряде других пунктов за пределами здания. После получения предварительного приказа вечером 12 сентября руководитель ISF рассылал уведомления всем своим

партнерам о необходимости оказания помощи в работах по восстановлению информационного сегмента управления этого вида ВС. В первую очередь требовалось восстановить центр связи и бюджетное управление ВМС, которые были полностью разрушены.

Утром 13 сентября девять 18-колесных машин с 860 портативными и 355 настольными компьютерами, комплектами кабелей для размещения оборудования на пяти этажах здания выехали со склада фирмы EDS в г. Сент-Луис. Еще один грузовик с набором маршрутизаторов и коммутаторов отправила фирма «Сиско». На следующий день все оборудование из г. Сент-Луис прибыло к сооружениям авиации ВМС близ Вашингтона. За выходные дни требовалось установить и объединить в сеть более 1 000 компьютеров. К воскресенью 50 из них были введены в эксплуатацию, а серверная ферма была настроена для обслуживания дивизиона финансового управления и бюджетирования. В серверы с дублирующими лент, которые хранились за пределами Пентагона, были загружены программное обеспечение и информация. К утру 16 сентября в 50 проц. помещений были проложены необходимые кабели и более 450 рабочих мест с портативными компьютерами были готовы к дальнейшей эксплуатации и оснащены программными модулями, созданными в рамках проекта NMCИ. 19 сентября мероприятия по перемещению и введению в строй оборудования были завершены.

Использование возможностей, полученных при реализации проекта сети NMCИ, позволило министерству ВМС быстро воссоздать все ресурсы связи, утраченные после террористической атаки. Работы проводили около 700 человек в течение недели. Все это продемонстрировало преимущества, полученные в ходе создания сети INTRANET, и повысило доверие военных специалистов к персоналу ISF. Уже через два дня благодаря совместным усилиям специалистов компании EDS и ВМС начали действовать компьютерные сети, а через пять дней были восстановлены и разражены данные бюджета ВМС. Полного восстановления работы компьютерных систем в новых помещениях удалось добиться уже к 19 сентября, то есть сроки восстановления были вдвое меньшими по сравнению с нормативными.

Руководство других видов ВС США относится к опыту, приобретенному в ВМС, с осторожностью. Так, в СВ полагают, что ввиду специфики этого вида ВС он может быть применен лишь частично. Примерно так же к нему относятся и в ВВС.

**МИНИСТР ОБОРОНЫ ФРГ О  
ВОЕННОЙ ПОЛИТИКЕ ЕС**

ВОЕННОЙ политике Европейского союза (ЕС) присущ ряд серьезных недостатков. Такое мнение высказал министр обороны ФРГ Петер Штрук в рамках прошедшего в ноябре 2004 года в Берлине международного симпозиума «Бундесвер и общество». По его словам, это касается, в частности, таких сфер, как «стратегическая разведка, переброска войск и грузов, управление». Возникает вопрос, действительно ли европейцы готовы подкрепить свои цели делами, заметил министр обороны. В связи с этим он потребовал разработать концепцию оборонной стратегии Евросоюза. «Чрезвычайно важным вопросом» Штрук назвал отношения ЕС с США и НАТО. «Вашингтону необходим европейский партнер для успешного решения глобальных проблем безопасности», – полагает он. Дееспособная Европа будет оказывать большее влияние на Соединенные Штаты, добавил министр. Штрук призвал также «документально ответить на вопрос» о том, какие военные операции, где и в каком объеме намерен проводить Евросоюз. По его мнению, такой документ позволил бы странам – членам ЕС определить концептуальные основы их военной деятельности.

*Майор И. Измайлов*

**ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ СТРАН  
ЮЖНОЙ АМЕРИКИ**

В НОЯБРЕ 2004 года аргентинский научно-исследовательский центр «Новое большинство» обнародовал статистические данные о военных расходах латиноамериканских стран. Исследование аргентинских экспертов основывается на информационной базе Экономической комиссии ООН для Латинской Америки, Международного валютного фонда и лондонского Международного института стратегических исследований.

Сравнительный анализ, проведенный сотрудниками центра, свидетельствует о том, что военный расходы государств региона по отношению к ВВП составляющие 1,6 проц., являются наименьшими в мире. Для сравнения, в развитых странах этот показатель равняется в среднем 2,2 проц. («Большая восьмерка» без России – 2 проц., индустриальные государства Азии – 3,6 проц., другие развитые страны – 2,3 проц.). Среди развивающихся стран наиболее высокое соотношение военных расходов и ВВП наблюдается на Ближнем Востоке и в Турции – 6,8 проц., Африке и Азии – 3,2 проц. Общие затраты всех государств мира на оборону в 2002 году (согласно последним открытым данным) составили 842,72 млрд долларов. Из них на долю Латинской Америки пришлось только около 19,5 млрд, или 2,31 проц., и 5,9 проц. военного бюджета США за тот же период.

Страны Южного Конуса: Аргентина, Бразилия, Уругвай и Парагвай – выделили в военный бюджет 11,3 млрд долларов, остальные госу-

дарства Южной Америки – соответственно около 8,2 млрд. Наибольшие средства на военные цели в расчете на душу населения приходятся на Чили – 90,98 доллара в год, Уругвай – 51,82 и Бразилию – 51,55, а наименьшие – на Боливию – 15,07 доллара, Парагвай – 8,89 и Гайану – 7,79.

Показательны и статистические данные о числе граждан, которые проходят службу в вооруженных силах. Согласно данным аргентинского исследовательского центра, в 2002 году на действительной службе в рядах ВС в мире состояло около 20,5 млн. человек. Общая численность вооруженных сил стран Южной Америки равнялась до 955,9 тыс. человек или только 0,26 проц. населения региона, составлявшего 360,37 млн человек. Наибольшие расходы в расчете на одного военнослужащего приходятся на Бразилию – 31,7 тыс. долларов в год, за ней следуют Аргентина – 2,2 тыс. долларов; Чили – более 18,5 тыс., Венесуэла – 13,5 тыс., Эквадор – свыше 10,7 тыс. долларов.

*Капитан В. Тушин*

**ПЛАНЫ РАСХОДОВ НА  
ВООРУЖЕНИЕ В РЕСПУБЛИКЕ  
КОРЕЯ**

В БЛИЖАЙШИЕ четыре года Республика Корея (РК) выделит 92,5 млрд долларов на оснащение своих вооруженных сил новейшим вооружением, сообщил сегодня представитель министерства обороны РК. Эти средства пойдут на то, чтобы в военном плане сделать страну менее зависимой от США. Сейчас на юге Корейского п-ова находятся 34 тыс. «джи-ай», однако к 2008 году их число сократится до 25 тыс. человек.

Как сообщил генерал майор Пан Хе Бок, который работает в управлении планирования военной политики МО, это будет делаться в рамках предложенного президентом Но Му Хном системы «совместной самообороны», в которой на фоне предстоящего сокращения американского военного присутствия на юге полуострова возрастет самостоятельная роль южнокорейских вооруженных сил.

В рамках объявленного плана до 2008 года включительно оборонный бюджет будет возрастать ежегодно на 11 проц., причем в будущем году военные расходы Сеула увеличатся на 12,6 проц. и составят 19,4 млрд долларов. Дополнительные средства, по словам генерала, пойдут на закупки или разработку новейших систем вооружений. Для нужд армии и флота планируется приобрести авиационные системы раннего радиолокационного обнаружения и управления, противоракетные системы «Пэтриот», эсминцы, оснащенные автоматизированными многоцелевыми ракетными системами ПВО типа «Иджис», а также многоцелевые спутники.

Тем самым, подчеркнул генерал, в плане военного сдерживания будет заложена основа для того, чтобы инициатива по защите Корейского п-ова принадлежала Республике Корея. В одном из подготовленных правительством РК

докладов отмечалось, что нынешняя южнокорейская армия численностью 690 тыс. человек уступает пятым по величине в мире вооруженным силам КНДР, численность которых превышает 1,1 млн человек. И это даже без учета возможно имеющегося на Севере ядерного и бактериологического оружия.

Согласно положениям подготовленного в августе Корейским институтом оборонного анализа документа мощь сухопутных войск РК составляет 80 проц. от возможностей северокорейских, военно-морских сил – 90 проц., и лишь по авиации имеется некоторое превосходство.

*Майор Ф. Саидов*

## **ДЕЙСТВИЯ В ВС ЯПОНИИ В СЛУЧАЕ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ**

УПРАВЛЕНИЕ обороны Японии подготовило проект плана экстренного развертывания войск на случай мощного землетрясения в густонаселенных центральных районах острова Хонсю. Согласно нему, в течение ближайших 24 ч после первого подземного удара в район бедствия предполагается перебросить 19 тыс. военнослужащих «сил самообороны», а затем за 3 сут довести их численность до 85 тыс. человек.

В задачу военных входит оказание пострадавшим срочной медицинской помощи, участие в спасательных и поисковых работах, организация временных эвакуационных пунктов и т. п. При составлении плана, сообщает газета «Иомиури», оборонное ведомство Японии учитывало, в частности, опыт, полученный в префектуре Ниигата, где отмечена повышенная сейсмоактивность.

Согласно прогнозу УО, в случае катастрофических подземных колебаний в столичном регионе в зимнее время, аналогичных тем, что унесли в 1995 году в портовом городе Кобе жизни почти 6,5 тыс. человек, число погибших может достичь 150 тыс. человек, раненых – свыше 200 тыс., миллионы домов будут частично или полностью разрушены. При таком масштабе бедствий для эффективной организации спасательных работ в самом Токио необходимо иметь на каждом квадратном километре не менее 97 военнослужащих, а в столичных пригородах – по 23. Из этого расчета и исходили военные специалисты при определении требуемой численности привлекаемых частей.

*Майор М. Альцев*

## **НОРВЕГИЯ ОКАЖЕТ ПОМОЩЬ ЛИТВЕ В СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ СИСТЕМЫ ПВО СТРАНЫ**

НОРВЕГИЯ поставит вооруженным силам Литвы переносные зенитные ракетные комплексы (ПЗРК) RBS 70. Как сообщают местные СМИ, в рамках подписанного в апреле договора между литовским и норвежским министерствами обороны, балтийская республика получит также 20 пусковых установок, пять РЛС PS-70 «Жираф» и 260 зенитных управляемых ракет модификации Mk 3.

По словам командира батальона ПВО Литвы полковника Рямигиуса Дауйотиса, одна из главных целей приобретения ПЗРК – усиление

боеспособности ПВО. Они также отмечают, что основное внимание будет уделено охране воздушного пространства над Игналинской АЭС. Ранее на вооружении литовских ПВО состояли только шведские зенитные установки L-70.

Вильнюс в 2004 году планирует израсходовать на оборону порядка 340 млн евро. По мнению экспертов американской корпорации «Кьюбик эпликэйшнз», в 2005-м и в последующие годы данная сумма каждый раз должна увеличиваться на 5 проц. с тем, чтобы Литва смогла полноценно выполнять свои международные обязательства и перевооружить армию.

Балтийская республика с прошлого года приступила к реализации программы перевооружения своих ВС. В частности, предусмотрены закупки у стран НАТО средств ПВО, противотанковых систем, оборудования тактической связи и материально-технического обеспечения, РЛС, транспорта. На эти цели, по оценкам международных экспертов, Литва израсходует до 12 проц. военного бюджета.

*Капитан С. Колпис*

## **ФИНСКАЯ АРМИЯ ВООРУЖИТСЯ НОВЫМИ ГРАНАТОМЕТАМИ ГЕРМАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА**

ФИНСКАЯ армия получит на вооружение новые автоматические танковые гранатометы немецкого производства. Как сообщили в службе материального обеспечения вооруженных сил этой страны, сумма контракта на поставки данного вида оружия с германской фирмой «Хеклер унд Кох» составит 3 млн евро. При этом объем планируемых поставок не уточняется.

Новые гранатометы 40-миллиметрового калибра имеют массу около 75 кг, скорострельность 350 выстр./мин и дальность поражения 2,2 км.

*Лейтенант И. Петров*

## **СКАНДАЛ В АКАДЕМИИ ВВС США**

СЕКСУАЛЬНЫЙ скандал разгорается в академии ВВС США. Эксперт Пентагона генерал Джозеф Шмитц опубликовал выдержки из своего отчета, свидетельствующие о том, что командование академии в массовом порядке игнорировало сообщения женщин-военнослужащих о притеснениях и сексуальных домогательствах сослуживцев.

По результатам анализа «мы сделали вывод, что причина инцидентов сексуального характера в академии ВВС заключалась в том, что на протяжении последних десяти лет командование отказывалось признавать серьезность возникших проблем», написал Шмитц в своем отчете министру обороны США Дональду Рамсфельду, датированном 3 декабря 2004 года. Что это за инциденты, Шмитц журналистам не сообщил.

По словам генерала, командование академии ВВС неоднократно отказывалось инициировать разбирательства и отслеживать применение адекватных мер, что шло в разрез с культурными традициями.

В конечном итоге это привело к тому, что почти четверть курсантов-мужчин полагали, что

женщин в академию не набирают, а те, кто есть в расположении данного учебного заведения, вовсе не их сослуживцы. Между тем женщин-курсантов принимают туда уже четверть века.

В соответствии с отчетом лишь за последний год почти 150 женщин-военнослужащих посылали жалобы о сексуальных домогательствах сослуживцев, произошедших в период с 1993 по 2003 год. При этом многие утверждали, что командование упорно игнорировало их или даже наказывало тех, кто делал это.

Отчет Шмитца полностью не опубликован, поэтому имена восьми высших офицеров академии ВВС, обвиняемых в безучастном отношении к жалобам женщин-военнослужащих, широкой общественности неизвестны.

Дэвид Чу, заместитель главы Пентагона, курирующий вопросы подготовки персонала, заявил, что в ближайшее время по всей армии будет введена политика неразглашения имен людей, сообщающих о сексуальных домогательствах. «Прежде всего мы желаем, чтобы пострадавшие обращались за помощью», – подчеркнул Чу. Он также сообщил, что, по данным отчета министерства ВВС, рассмотрение жалоб женщин, которым удалось добиться внимания к своим просьбам, проходило в строгом соответствии с законом и предписаниями. Поэтому, полагает он, проблема эта глубже. В рапорте Шмитц рекомендует командованию внедрять «ролевые модели» для военнослужащих, в большей степени отвечающие современным реалиям.

Генерал Майкл Мозли утверждает, что, вскоре после того как о сексуальных скандалах стало известно, все высшее руководство академии было переведено на другие места службы.

Ранее в мае 2004 года служба внутренних расследований Пентагона пришла к выводу, что жертвы изнасилований и других форм сексуальных домогательств в вооруженных силах слишком часто страдают от отсутствия поддержки со стороны командования, следователей, занимающихся их делами, а также врачей.

*Капитан А. Белов*

## **ИЗРАИЛЬСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ САМОЛЕТЫ БУДУТ ОСНАЩЕНЫ ПРОТИВОРАКЕТНЫМИ СИСТЕМАМИ**

ИЗРАИЛЬСКАЯ авиакомпания EIAI приняла решение об оборудовании своих пассажирских

самолетов противоракетной системой на случай атак террористов. В экспериментальном порядке на один из авиалайнеров такое устройство планировалось установить в декабре 2004 года.

Система, получившая наименование «Страж полета», оценивается в 1 млн долларов. В ее состав входит ракета-«ловушка», уводящая управляемую ракету от самолета. Подобное оборудование уже несколько лет используется самолетами израильских ВВС.

Отмечается, что в конце ноября 2002 года авиалайнер одной из компаний Израиля, выполнявший рейс из Кении в г. Тель-Авив, был атакован сразу после взлета двумя ракетами. К счастью, они не попали в цель. Этот инцидент ускорил оснащение крупных пассажирских самолетов противоракетной системой, заявил министр транспорта Израиля Меир Шитрит. Одной из наиболее сложных задач оказалась необходимость оборудовать самолеты так, чтобы пуск ракеты-«ловушки» не могли заметить пассажиры, иначе на борту возникнет паника.

В зарубежных СМИ сообщается, что такими системами в мире оснащены уже более 150 самолетов в основном используемых главами государств.

*Майор А. Горелов*

## **БЮДЖЕТ NASA НА 2005 ФИНАНСОВЫЙ ГОД**

ВЫДЕЛЕНИЕ NASA на 2005 финансовый год (с 1 октября 2004 года по 30 сентября 2005-го) 16,2 млрд долларов из бюджета США значительно облегчит осуществление ряда задач. Об этом заявил глава этого агентства Шон О'Киф. После этого значительно увеличились шансы на выполнение важнейших проектов, в частности пилотируемой экспедиции на Марс. Зато, чтобы ассигновать столь внушительные средства, проголосовали обе палаты конгресса США.

Ранее президент Джордж Буш неоднократно заявлял, что развитие исследований космоса – один из приоритетов США. Несмотря на это, изначально планировалось израсходовать на нужды NASA на 1 млрд долларов меньше бюджетных средств по сравнению с суммой, на которой настаивала администрация Буша. Но в итоге для NASA ассигновано всего на 44 млн долларов меньше суммы, запрошенной президентом, и на 882 млн больше, чем было предусмотрено в прошлом финансовом году.

*Лейтенант А. Зверев*



## **НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ**

19 ноября принял присягу в качестве министра сухопутных войск США Френсис Дж. Харви.

До своего назначения Харви работал на различных должностях в компаниях «Вестингхаус» (1969–1997 годы) и «Дюратек» (утилизация радиоактивных и других опасных отходов), участвовал в более чем 20 оборонных программах. Он имеет ученые степени бакалавра (университет «Нотр-Дам») и доктора наук (университет штата Пенсильвания) в области металлургии и материаловедения.

Харви сменил на этом посту Леса Браунли, исполнявшего обязанности министра более 18 месяцев.

---

---

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

---

---

### АЛБАНИЯ

\* По заявлению сенатора Ричарда Лугара, Вашингтон намерен оказать помощь стране в размере 20 млн долларов, необходимую для ликвидации ее химических вооружений. Как ожидается, процесс уничтожения запасов отравляющих веществ (16 т) займет два года. Этот процесс происходит в рамках программы Нанна-Лугара, которая предусматривает оказание помощи бывшим советским республикам в ликвидации ядерного, химического и биологического оружия. В соответствии с ней США ежегодно тратят порядка 450 млн долларов. В 2003 году принято решение распространить ее действие на другие страны, где могут оставаться запасы ОМП и технологии его создания. Принятый конгрессом закон о расширении данной программы предусматривает выделение на эти цели дополнительно 50 млн долларов.

### АЛЖИР

\* Назначенный на 1 ноября военный парад, приуроченный к 50-й годовщине начала национально-освободительной войны, отменен в знак приверженности страны делу мира. 1 ноября 1954 года в Алжире началась война за освобождение от французского колониализма, завершившаяся 5 июля 1962 года обретением страной независимости. За годы вооруженной борьбы, по оценкам различных источников, погибли от 200 тыс. до 1,5 млн алжирцев, а также 32 тыс. французов.

### АФГАНИСТАН

\* Турция планирует направить в состав международных сил по содействию безопасности в Афганистане (ИСАФ) 1 800 военнослужащих и уже приступила к формированию «мировотворческой бригады», создаваемой на основе 3-й полевой армии, командование которой находится в г. Стамбул, и 28-й механизированной бригады, расположенной в турецкой столице. С 11 февраля 2005 года Анкара во второй раз возглавит личный состав ИСАФ. Поскольку указанные выше воинские соединения и часть подчинены командованию НАТО, в состав турецкой «мировотворческой бригады» будут включены также офицеры 12 других стран, входящих в Североатлантический союз.

\* Соединенные Штаты создают военно-воздушную базу на западе страны, в 45 км от афгано-иранской границы. По заверению официального представителя афганского переходного правительства Джавида Лудина, речь идет скорее о создании при содействии Пентагона военного центра в районе Хоуланг близ г. Герат, который будет использоваться национальными ВС и не представляет никакой угрозы для соседнего Ирана.

\* По сообщениям иранского информационного агентства от 22 ноября, в Афганистане началось разоружение формирований, находящихся под командованием генерала Рашида Дустума. Бойцам базирующегося в г. Мазари-Шариф 8-го корпуса отдан приказ сложить оружие и вернуться к мирной жизни. В ближайшее время национальной армии будут переданы 50 танков, а также значительное количество оружия и боеприпасов.

### БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА

\* Планировалось, что к началу декабря БиГ покинут около 700 американских военнослужащих, закончив тем самым свое девятилетнее пребывание в этой стране. Вывод американских войск произойдет в соответствии с договором о смене стабилизационных сил НАТО миротворческим контингентом под командованием Европейского союза. Вместе с тем «для оказания содействия реформе армии Боснии и продолжения преследования военных преступников» американские силы сохранят там свое «остаточное присутствие». С этой целью на военной базе «Орел» в г. Тузла останутся 150 американских солдат. Контингент НАТО находится в БиГ с конца войны 1992–1995 годов. Вначале силы альянса насчитывали более 60 тыс. военнослужащих из 40 стран, в том числе 8,5 тыс. из США. Евросоюз же рассчитывает разместить там 7 тыс. военнослужащих.

### ВЕНГРИЯ

\* Партия правящей коалиции не удалось заручиться поддержкой 2/3 депутатов государственного собрания по вопросу о продлении срока пребывания венгерского воинского контингента в Ираке до конца марта 2005 года. Оппозиция не поддержала планы правительства, мотивируя свое решение

тем, что условия пребывания венгров в Ираке становятся все более опасными. К тому же более половины населения страны выступает за досрочное возвращение венгерских солдат из зоны кризиса.

\* По заявлению премьер-министра Ференца Дюрчяна, руководство страны ведет консультации с командованием НАТО относительно отправки в Ирак учебно-инструкторского подразделения, которое по своей численности будет меньше находящегося там в настоящее время в составе коалиционных сил венгерского транспортного батальона. Это подразделение планируется включить в состав учебного центра по подготовке сотрудников сил безопасности, который руководство альянса намеревается создать в этой стране.

### ГАИТИ

\* В конце октября контингент в составе 70 солдат и офицеров армии Гватемалы отправился в Гаити, где он пополнит миротворческие силы ООН. В него входят, в частности, 35 военных полицейских, на которых возложены задачи по обеспечению безопасности учреждений международного сообщества в г. Порт-о-Пренса. Расходы по содержанию гватемальских военнослужащих возьмет на себя ООН. Совет Безопасности предоставил им мандат сроком на полгода с возможностью его продления в случае необходимости. Миротворческие силы под эгидой ООН заменили в Гаити многонациональный контингент, введенный туда 29 февраля, когда в условиях антиправительственного восстания президент Жан-Бертран Аристид вынужден был покинуть страну.

### ГАНА

\* 7 ноября руководство республики объявило об аресте семерых действующих и находящихся в отставке военнослужащих по обвинению в заговоре с целью свержения президента Джона Куфуора. По утверждению властей, заговорщики планировали совершить акты «дестабилизации и саботажа» перед президентскими выборами, которые были намечены на 7 декабря.

### ГЕРМАНИЯ

\* В связи с нарастанием в мире опасности терроризма бундестаг 12 ноября постановил продлить на 12 месяцев антитеррористическую миссию бундесвера за рубежом. В мероприятиях по противодействию «черному интернационалу» за пределами ФРГ смогут принять участие до 3 100 военнослужащих.

\* Для обучения военнослужащих армии Ирака профессиям водителя грузового транспорта, авто- и электромеханика в середине ноября в Абу-Даби вылетела группа инструкторов бундесвера в составе 32 человек. По сообщению МО ФРГ, им предстоит до 22 декабря на базах в Объединенных Арабских Эмиратах обучить 100 иракских солдат профессии водителя 5-т грузовика. Еще 40 иракцев пройдут подготовку по курсам механики и электротехники. В этих целях корабли национальных ВМС доставят в район Персидского залива 100 грузовых автомобилей. На втором этапе германские военнослужащие предполагают обучить иракских коллег инженерному и саперному делу, в частности разминированию, строительству переправ, дорог и мостов.

\* 26 ноября бундестаг принял решение об участии бундесвера в операции в Боснии и Герцеговине под флагом Европейского союза. Многонациональные силы по стабилизации (ЕВФОР) под командованием Европейского союза будут развернуты с одобрения Совета Безопасности ООН, сменив межнациональные силы по стабилизации (СПС), находящиеся под руководством НАТО. Германия намерена направить в состав европейского контингента не более 3 тыс. военнослужащих. Операция под кодовым названием «Альтеа» продлится в БиГ в течение одного года. В настоящее время в этой стране проходят службу 1 100 германских военнослужащих. Передача альянсом командования военной операцией в БиГ планировалась на 2 декабря 2004 года. СПС были развернуты по окончании войны в бывшей Югославии согласно подписанному в декабре 1995 года в Париже мирному соглашению по БиГ. НАТО сохранит военное присутствие в этой стране путем создания в Сараево своего штаба для оказания содействия в реализации выше указанного соглашения.

\* 26 ноября бундестаг не поддержал решение правительства ФРГ направить контингент бундесвера численностью 200 человек в Судан для оказания поддержки миссии наблюдателей Африканского союза, дислоцированной в провинции Дарфур, так как Хартум отказался гарантировать его безопасность. Руководство Судана в ясной форме заявило послу ФРГ о своем несогласии с планами Берлина разместить на территории своей страны германских военнослужащих. Берлин намерен выделить из бюджета 32,5 млн евро для оказания помощи беженцам и перемещенным лицам в провинции Дарфур, где мирное население подвергается террору со стороны проправительственных вооруженных формирований «Джанджавид». По разным оценкам, в ходе конфликта погибло до 70 тыс. человек, свыше 1 млн стали беженцами.

#### ГРУЗИЯ

\* По заявлению министра обороны страны Георгия Барамидзе от 6 ноября, достигнуто соглашение с Вашингтоном об увеличении грузинского воинского контингента в Ираке со 159 до 850 человек. Сейчас его военнослужащие несут службу в городах Багдад, Тикрит и Баакуба. Ожидается, что пополнение прибудет в Ирак до конца 2004 года. Финансирование и подготовку грузинских командос осуществляют Соединенные Штаты.

#### ДАНИЯ

\* Планируется увеличить численность датского воинского контингента в Афганистане в 2005 году более чем в 3 раза, после чего она составит 225 человек. При этом финансирование возрастет на 120 млн датских крон (16,2 млн евро) и достигнет 165 млн датских крон (22,2 млн евро). Датские военнослужащие будут участвовать в подготовке новой афганской армии и выполнять дополнительные функции по оказанию гуманитарной помощи местному населению. Датский контингент в г. Кабул будет усилен транспортным самолетом и подразделением связи.

#### ИНДИЯ

\* 9 ноября проведено испытание тактической баллистической ракеты «Дануш» («Лук») корабельного базирования. Запуск был осуществлен в Бенгальском заливе с военного корабля «Субхадра». Дальность полета ракеты, способной нести как обычный, так и ядерный боезаряд, составляет 250 км. Нью-Дели реализует комплексную программу создания управляемого ракетного оружия разного класса с целью развития собственной научно-исследовательской и производственной базы, способной обеспечить страну надежным потенциалом сдерживания.

\* Премьер-министр Манмохан Сингх объявил о частичном выводе войск из провинции Джамма и Кашмир, где большинство составляют мусульмане и где на протяжении десятилетий продолжаются столкновения между правительственными силами безопасности и группами вооруженных боевиков. 16 ноября это решение было одобрено правительственным комитетом по вопросам национальной безопасности. Выводу подлежат в первую очередь армейские подразделения, размещенные в округе Анантнаг, где, по мнению западных военных обозревателей, сосредоточено от 250 тыс. до 400 тыс. индийских солдат и офицеров. По предварительным сведениям, на первом этапе командование выведет из указанного региона около 20 тыс. военнослужащих.

#### ИОРДАНИЯ

\* В стране 26 октября были отменены все торжественные мероприятия по случаю 10-й годовщины подписания мирного иорданско-израильского договора. Не состоялся, в частности, юбилейный саммит с участием короля Абдаллой II и премьер-министра Израиля Ариэля Шарона, а также планировавшийся совместный парад ВВС в воздушном пространстве двух стран. Причиной тому послужило недовольство Аммана политикой Тель-Авива на Ближнем Востоке.

#### ИРАК

\* По данным экспертов известного медицинского центра Джона Хопкинса в г. Балтимор, полученным в результате сравнительного анализа уровня смертности за 15 месяцев до оккупации Ирака и за 17 месяцев после ввода войск США и коалиции в марте 2003 года, уровень смертности в этой стране возрос в 2,5 раза. К началу ноября число погибших превысило 100 тыс. человек (в основном это женщины и дети).

#### ИРАН

\* Тегеран потребовал от Ирака выплатить компенсацию в размере 97,2 млрд долларов за потери в ходе ирано-иракской войны (1980–1988) и направил в Международный валютный фонд послание с требованием включить эту сумму в общий объем внешнего долга Багдада, составляющий примерно 125 млрд долларов, которые не охватывают финансовые претензии Кувейта, пережившего в 1990–1991 годах иракскую оккупацию. Багдад при поддержке Вашингтона добивается списания своей внешней задолженности на 90–95 проц.

\* 20 октября в стране проведены испытания усовершенствованного варианта баллистической ракеты (БР) «Шахаб-3». По утверждению военных экспертов, радиус действия БР, который увеличился с 1,3 тыс. до 2 тыс. км, позволяет поражать цели на территории Израиля, а также базы ВС США в Персидском заливе. Баллистические ракеты «Шахаб-3» среднего радиуса действия поступили на вооружение иранской армии в 2003 году.

\* По сообщению турецкого телеканала «Хабер Тюрк» от 5 ноября, в иранском г. Урмие состоялась встреча представителей иранского правительства и генерального штаба с вождями 13 курдских племен, проживающих на территории Ирана. Их численность достигает 1 млн человек. На встрече было заявлено о принятии иранским руководством решения вооружить курдов, проживающих на границе Турции и Ирака. В соответствии с достигнутыми договоренностями оружие получат 250 тыс. курдских резервистов и будет организована их боевая подготовка. Все эти резервисты войдут в создаваемые иранскими властями формирования «сельских стражников». Основной причиной принятия такого решения стала победа на выборах в США Джорджа Буша, с именем которого Тегеран связывает усиление в будущем напряженности вокруг Ирана. Вожди курдских племен поддержали планы руководства страны.

\* По заявлению заместителя министра иностранных дел Али Азгара Ахмади, Тегеран готов оказать содействие Ираку в подготовке полицейских пограничников и предоставить им необходимое снаряжение.

#### КИПР

\* Совет Безопасности ООН единогласно продлил на шесть месяцев (с 15 декабря 2004 года) мандат ВС ООН по поддержанию мира на Кипре (резолюция № 1568), сократив на треть – с 1 224 до 860 человек – численность миротворцев.

\* 16 ноября эксперты ООН и саперы из национальной гвардии страны приступили к разминированию 180-км «зеленой линии» – буферной зоны между территориями проживания греческой и турецкой общин острова, которая контролируется воинскими подразделениями ООН. Планируется, что в течение года они очистят 27 минных полей, обезвредив около 2 300 противопехотных мин, часть из которых заложена на территории Никосии. Финансирование работ осуществляется высшим исполнительным органом ЕС – Европейской комиссией – в рамках проекта «Партнерство ради будущего».

#### КИТАЙ

\* Сообщается о создании оперативно-тактической ракеты (ОТР) В-611 класса «поверхность – поверхность», дальность пуска которой составляет 80–150 км. По мнению иностранных экспертов, эта ракета является «эффективным наступательным средством и средством огневой поддержки в современной неядерной войне». ОТР В-611 может быть размещена в зоне Тайваньского пролива, где, по данным западных источников, уже установлено около 600 китайских УР, причем их количество ежегодно увеличивается на 50–75 единиц. Это ОТР способна наносить удары по прилегающим к Тайваню небольшим островам в южной части Восточно-Китайского моря.

\* С целью защиты своей территории Тайбэй планирует закупить у США в рамках готовящейся оборонной сделки модернизированные американские противоракеты (ПР) «Пэтриот» на сумму 18 млрд долларов. Шесть пусковых установок этих ПР предполагается разместить на севере острова, в результате чего без прикрытия останутся центральные и южные районы Тайваня.

\* Пекин намерен оказать военно-техническую помощь ВС Киргизии в размере 8 млн юаней (более 1 млн долларов). Сюда входят обмундирование, бытовая техника и оборудование. В общей сложности за последние 10 лет КНР предоставила киргизской армии различного имущества и оборудования более чем на 3 млн долларов.

### КНДР

\* Пхеньян обвинил Вашингтон в ведении психологической войны, заявив, что США отчаянно пытаются нелегально везти в страну миниатюрные радиоприемники и телевизоры, используют шантаж в отношении Северной Кореи, угрожая нанести упреждающий удар по ее ядерным объектам, и даже объявили точное число атомных бомб, которые будут применены против нее.

### КУБА

\* 20 октября в Гаване завершилась IV международная встреча военных корреспондентов с участием представителей 20 стран мира. Делегаты форума выступили за создание международного органа, в ведении которого находилось бы рассмотрение преступлений против журналистов, в 95 проц. случаев остающиеся безнаказанными. Они также высказались за предотвращение вооруженных конфликтов в различных частях света.

### ЛИТВА

\* 31 октября два тактических истребителя ВВС Великобритании «Торнадо» приземлились на литовской авиабазе Зокняй (пригород г. Шяуляй), присоединившись к двум самолетам такого же типа, прибывшим сюда ранее. Эти машины, а также около 120 человек технического персонала находятся в Зокняй с 14 октября, когда Великобритания сменила Данию, выполнявшую задачу по охране воздушного пространства государств Балтии. Планируется, что британский контингент пробудет на территории Литвы до конца 2004 года.

### МАВРИТАНИЯ

\* По поступившим 21 октября из Нуакшота сообщениям, из-под стражи освобождены 10 офицеров и 16 сержантов, задержанных ранее по подозрению в причастности к подготовке военного переворота. Массовые аресты в армейских и исламистских кругах Мавритании были проведены в конце сентября – начале октября после третьей за последние 16 месяцев попытки военного переворота. 9 октября в приграничном с Сенегалом г. Росо был арестован основной организатор всех трех путчей – подполковник в отставке Салла ульд Хнана. Задержание главного бунтовщика разрядило напряженную обстановку и стало поводом для освобождения большой группы подозреваемых.

### НЕПАЛ

\* 1 ноября после продолжавшегося девять дней перемирия в связи с одним из главных индуистских праздников в стране возобновились военные действия. Около 800 боевиков из компартии Непала (маоистская) [КПН(м)] атаковали г. Гамгади – административный центр округа Мугу, расположенный примерно в 400 км к северо-востоку от столицы – г. Катманду. По заявлению представителя армейского командования, экстремистам удалось поджечь несколько административных зданий. Встретив сопротивление, маоисты отступили в джунгли. Округ Мугу считается одной из опорных баз КПН(м), которая с 1996 года добивается свержения конституционной монархии и создания республиканского строя. В рядах этой объявленной вне закона организации насчитывается около 10 тыс. активно действующих боевиков, которых поддерживает 30-тысячное «народное ополчение».

### НОРВЕГИЯ

\* Правительство страны рассматривает вопрос о направлении в Ирак военного персонала, который может принять участие в обучении местных служб безопасности.

\* 17 ноября НАТО приняло решение о направлении в Ирак в начале 2005 года 200–300 штабных офицеров. Для их охраны потребуется также около 1 тыс. солдат. Ожидается, что в этой акции примут участие представители 16 из 25 стран альянса, в том числе и Норвегия.

### РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

\* 1 ноября американские солдаты прекратили патрулирование границы с КНДР и передали функции по охране демилитаризованной зоны (ДМЗ) шириной 4 км и протяженностью 249 км своему союзнику – южнокорейским военнослужащим. Отныне Республика Корея помимо задач по патрулированию получила более широкие права по защите своих рубежей, включая выполнение задач по нейтрализации расположенной вдоль ДМЗ дальнобойной северокорейской артиллерии, ликвидации на случай войны последствий химического, бактериологического и радиоактивного заражения, установке минных заграждений и нарушению путей снабжения северокорейских войск. Все эти изменения проводятся в

рамках реформирования американского военного присутствия на юге Корейского п-ова. После переброски летом в Ирак 3 600 солдат и офицеров ВС США, сейчас здесь осталось около 34 тыс. военнослужащих, число которых к сентябрю 2008-го будет сокращено на треть.

### ПОЛЬША

\* В ноябре, в соответствии с договором от 2002 года, вооруженные силы страны получили первые противотанковые ракетные комплексы (ПТРК) «Спайк» израильского производства общей стоимостью около 1,5 млрд злотых (примерно 400 млн долларов США). До 2013 года в ВС Польши должно быть поставлено 260 пусковых установок ракет «Спайк», которые будут смонтированы на армейских автомобилях высокой проходимости «Хаммер» американского производства и на новых БТР «Россомаха», купленных по лицензии у финской фирмы «Патрия». По данным открытой печати, уже с 2005 года часть необходимых узлов и материалов для ПТРК «Спайк» начнет производиться в Польше. Указанная ракета может использоваться не только для поражения бронетанковой техники, но и для уничтожения огневых точек противника и различных долговременных укреплений. Дальность полета ракеты 4,5 км.

### РУАНДА

\* Правительство страны готово ввести войска в Демократическую Республику Конго (ДРК), если власти последней не активизируют усилия по разоружению базирующихся там повстанцев из руандийской народности хуту. Их присутствие уже не раз провоцировало активное вмешательство Руанды в дела ДРК. В 1996–1997 годах руандийские войска сыграли ключевую роль в свержении конголезского диктатора Мобуту Сесе Секо. В 1998 году они вновь вошли на территорию ДРК и покинули ее осенью 2002-го только после подтвержденного ООН обещания Киншасы разоружить партизан хуту.

### СОМАЛИ

\* 23 октября президент Абдуллахи Юсуф обратился с просьбой к Африканскому Союзу (АС) направить в его страну миротворческий контингент численностью 20 тыс. человек с целью оказания «помощи в сборе миллионов единиц стрелкового оружия, находящегося в руках сомалийского народа».

**Справка.** В 1991 году произошел распад Сомали. В течение 13 лет здесь отсутствуют центральные органы власти, порядок и спокойствие. В связи с таким положением в стране Абдуллахи Юсуф, избранный 10 октября 2004 года президентом, вынужден находиться в Кении, где заседает переходный сомалийский парламент. Ожидается, что в ближайшее время будет сформировано правительство Сомали. Европейский союз предложил помощь в подготовке личного состава силовых структур этой страны.

### СУДАН

\* Африканский союз решил увеличить в 10 раз (с 300 до 3 тыс. человек) миротворческий контингент в провинции Дарфур (на западе страны), где конфликт привел к появлению свыше 1,5 млн беженцев и гибели, по оценке ООН, (только с февраля по ноябрь 2004 года), 70 тыс. ее жителей.

\* В конце октября элитный контингент, насчитывающий 50 нигерийских военнослужащих, на борту американского военного самолета прибыл в Дарфур. Он стал первым подразделением в составе дополнительных сил Африканского союза, которые будут осуществлять контроль за неоднократным нарушаемым соглашением о прекращении огня в этом обширном регионе страны.

### США

\* По сообщению представителя Пентагона, министр ВВС Джеймс Рош подал в отставку и намерен оставить свой пост 20 января (в день инаугурации Джорджа Буша, формирующего сейчас свою новую администрацию). Министр обороны Д. Рамсфелд откликнулся на решение Роша кратким заявлением со словами благодарности за работу.

\* В начале ноября министр обороны Д. Рамсфелд объявил о смене главы Южного командования американских ВС (Саутком) генерала Джеймса Хилла. 9 ноября эту военную структуру официально возглавил генерал армии Бэнц Крэддок, до последнего времени служивший одним из высокопоставленных помощников министра обороны.

\* В ноябре около 4,4 тыс. американских военнослужащих запаса получили повестки, в которых им предписывается явиться на свои базы. В ближайшее время армия США намерена призвать 5,6 тыс. солдат-резервистов. Продолжающиеся

силовые операции в Ираке и Афганистане вынуждают Пентагон все больше прибегать к услугам резервистов, переводя их на действительную службу. В настоящее время американская группировка в Ираке более чем на 40 проц. состоит именно из военнослужащих запаса.

\* Согласно данным Пентагона, национальная гвардия (НГ), являющаяся одним из резервных компонентов вооруженных сил, пополнится в 2004 году лишь 49 тыс. призывников вместо необходимых 56 тыс. По планам НГ на 2005 год в нее должны влиться 65 тыс. человек. Учитывая складывающуюся тенденцию, связанную с нежеланием многих уходящих с действительной службы пополнять ряды гвардейцев, которых все чаще используют в силовых операциях в Ираке и Афганистане, недобор, по прогнозам американских военных экспертов, может быть еще более значительным.

## ФРАНЦИЯ

\* 16 ноября национальное собрание страны проголосовало за бюджет обороны на 2005 год, который составит 42,42 млрд евро, включая пенсии военнослужащим в отставке. По сравнению с 2004 годом военные расходы возросли на 1,6 проц. (с 32,4 млрд до 32,92 млрд евро без учета пенсий).

\* Для более надежного обеспечения действующего в Кот-д'Ивуаре в рамках операции «Ликорн» французского контингента принято решение разместить отряд авиационной поддержки в столице Республики Того – аэропорт Ломе, где Париж создал передовую базу, с тем чтобы самолеты французских ВВС смогли в любой момент без дозаправки достичь территории Кот-д'Ивуара. Растущее вмешательство Франции в процесс внутреннего урегулирования дает основу для усиливающихся антифранцузских и в целом антиевропейских манифестаций.

## УЧЕНИЯ

**НАТО.** Израильская армия по приглашению руководства Североатлантического союза впервые примет участие в международных учениях, а также в контртеррористических маневрах, которые пройдут в восточной части Средиземного моря. Эти мероприятия будут организованы в рамках расширения диалога, ведущегося Израилем со странами Средиземноморского бассейна. В учениях могут принять участие также воинские контингенты вооруженных сил шести арабских государств: Египта, Иордании, Туниса, Алжира, Марокко и Мавритании. Во второй половине ноября начальник оперативного штаба израильской армии Израэль Зив встретился в Брюсселе со своими коллегами из НАТО. По сообщениям зарубежной печати, ему было предложено рассмотреть возможность участия в ряде учений, в частности в тех, что пройдут в начале лета на Украине. Вместе с тем официальный представитель военного ведомства Израиля ничего не сообщил о вестующихся переговорах. По его словам, речь шла только о рабочей поездке Зива, а что касается учений, то его страна уже давно принимает в подобных мероприятиях. Кроме того, если Израиль и палестинская автономия достигнут соглашения о выводе войск и поселений из сектора Газа и обратятся за помощью, руководство альянса рассмотрит вопрос о направлении своего контингента в Палестину.

**США.** Очередные международные учения («Чоукпойнт/Узкие места-2004») в рамках Инициативы по безопасности в борьбе с распространением (ИБОР) оружия массового поражения прошли в середине ноября в США. По сообщению официального представителя американского внешнеполитического ведомства, они начались в районе Ки-Уэст (штат Флорида). В ходе маневров отрабатывались приемы по перехвату морских судов, прежде всего в проливах и каналах, а также схемы международного взаимодействия в этой области. Эти учения, уже 30-е в рамках ИБОР, призваны «продемонстрировать новые юридические полномочия», вытекающие из двусторонних соглашений, которые недавно были заключены между Соединенными Штатами и рядом других стран. Достигнутые договоренности, по мнению представителя госдепартамента, устанавливают «процедуры получения в ускоренном порядке разрешения на подъем на борт кораблей под флагами государств-партнеров». По сообщениям зарубежной печати, в учениях приняли участие более 20 стран, однако технику и персонал предоставили только Соединенные Штаты, Франция, Нидерланды и Великобритания. ИБОР была выдвинута руководством США 31 мая 2003 года в Кракове (Польша). В 2004 году к ней присоединилась Россия, которая вошла в состав стран так называемого «ядра».

\* В июле 2004 года в ходе ежегодных совместных маневров ВМС США и латиноамериканских стран «Юнитас-45-04» впервые отрабатывалось проведение морской десантной операции силами флота и МП многонационального состава. В учениях участвовали 22 корабля, 21 самолет и более 7 тыс. человек личного состава от ВМС и МП Аргентины, Боливии, Чили, Эквадора, Доминиканской Республики, Парагвая, Перу, Уругвая и США, в качестве наблюдателей присутствовали представители Мексики и Колумбии. Высадка десанта (три сводных батальона МП) десантно-высадочными средствами с американского ДТД «Тортуга» (LSD-46) состоялась 4 июля в пункте Салинас (побережье Перу) при поддержке истребителей-штурмовиков F/A-18 из состава 11 Акр с борта АВМА «Рональд Рейган» (CVN-76) и противодействию сил ПДО «противника» (армейские подразделения Перу). Руководил операцией командир 138-го оперативного соединения (контр-адмирал ВМС США В. Смит). 5–9 июля АУГ в составе: АВМА «Рональд Рейган», КР УРО «Томас С. Гейтс» (CG-51), ЭМ УРО «Бенфорд» (DDG-65) и «Митчер» (DDG-57), УТРС «Кэмден» (AOE-2) участвовала в проведении частного противолодочного учения «Сайлент форсиз» с ВМС Перу (четыре дизельные ПЛ, четыре надводных корабля, самолеты и вертолеты). В период с 9 по 13 июля авианосец находился с визитом в порт Кальяо (Перу).

\* В июле-августе 2004 года были проведены очередные, 4-я и 5-я (заключительная), фазы совместных учений ВМС США и стран Юго-Восточной Азии «Карат-2004». В ходе маневров отрабатывались: задачи управления и связи в ходе совместного плавания кораблей, летной подготовки; поисково-спасательные и десантные действия; использование боевых пловцов при перехвате и досмотре судов на коммуникациях (12–22 июля с ВМС Малайзии); взаимодействие при совместном плавании (с участием пяти филиппинских надводных кораблей); летная практика и другие вопросы (27 июля – 4 августа с ВМС Филиппин).

**Япония.** Масштабные военно-морские учения прошли с 10 по 19 ноября у берегов Японии. В них участвовали 11,3 тыс. военнослужащих «сил самообороны» страны и около 4 500 солдат и офицеров из состава американских войск, постоянно дислоцирующихся здесь. Целью маневров, которые проводились в различных частях Японского моря, а также у тихоокеанского побережья о. Хонсю, являлось повышение эффективности взаимодействия с силами союзника. В учениях с обеих сторон участвовали 34 корабля и 260 самолетов. Их участники вначале отрабатывали условные задачи по эвакуации американских военнослужащих, оказавшихся в зоне конфликта в третьей стране, а затем – по спасению японских граждан.

---

---

## ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ

\* **3 ноября.** В 31-м полевом госпитале (г. Багдад) скончался от ранений сержант 82-го инженерного батальона 1-й механизированной дивизии (мд, г. Бамберг, Германия). Автомобиль, на котором он следовал, подорвался на фугасе ранее в тот же день.

\* **4 ноября.** В г. Балад на фугасе подорвался патрульный автомобиль 141-го инженерного батальона национальной гвардии (НГ) штата Северная Дакота (г. Уиллистон), приданный 1 мд. Погиб капрал этого батальона, еще один военнослужащий был ранен. На контрольно-пропускном пункте в южном пригороде Багдада взорвался начиненный взрывчаткой автомобиль с водителем-смертником, в результате чего погибли сержант и двое рядовых роты «D» 1-го батальона королевского хайлендского полка «Блэк уотч» СВ Великобритании. В ходе боев в г. Эль-Фаллуджа погибли два капрала 2-го батальона 5-го полка 1-й дивизии морской пехоты (дмп, Кэмп-Пендлтон, штат Калифорния).

\* **5 ноября.** От ранений полученных в результате ракетного обстрела базы многонациональных сил в районе г. Эль-Фаллуджа скончался (в 31-м полевом госпитале, г. Багдад) сержант 368-й роты 11-го транспортного батальона (Форт-Стори, шт. Виргиния) из состава 13-го командования тыла. Еще пять военнослужащих получили ранения.

\* **6 ноября.** От ранений, полученных в результате подрыва начиненного взрывчаткой автомобиля рядом с патрульным «Хаммером», погиб рядовой 4-го зенитного ракетного дивизиона 5-го артиллерийского полка (Форт-Худ, шт. Техас).

\* **7 ноября.** От ранений, полученных вследствие подрыва фугаса на маршруте следования транспортного конвоя к западу от Багдада погиб капрал 181-го батальона обеспечения НГ штата Калифорния (г. Сан-Бернардино) и еще один военнослужащий был ранен. В Багдаде в результате подрыва начиненного взрывчаткой автомобиля на маршруте следования конвоя погиб капрал и были ранены четверо военнослужащих 2-го батальона 14-го пехотного полка 10-й легкой пехотной (горной) дивизии (лпд, Форт-Драм, шт. Нью-Йорк), а в провинции Анбар в ходе боестолкновения погиб младший капрал 2-го батальона 5-го полка 1 дмп.

\* **8 ноября.** В ходе боестолкновений в провинции Бабиль были убиты четыре капрала 2-го батальона 24-го полка 4 дмп (г. Чикаго, шт. Иллинойс), а в провинции Анбар – младший капрал 1-го батальона снабжения 1-й группы тылового обслуживания (Кэмп-Пендлтон, штат Калифорния) и штаб-сержант 6-го батальона инженерного обеспечения 4-й группы тылового обслуживания (г. Портленд, шт. Орегон). В Багдаде при прохождении автоколонны сработало взрывное устройство, в результате чего погибли капрал и штаб-сержант 2-го дивизиона 130-артиллерийского полка НГ штата Канзас (г. Хортон). Там же попав под обстрел из стрелкового оружия погиб капрал 443-го батальона связи с гражданской администрацией резерва СВ (г. Уорвик, шт. Род-Айленд). В провинции Анбар в результате дорожно-транспортных происшествий погибли капрал 6-го инженерного батальона 4-й группы тылового обеспечения МП и младший капрал 6-го батальона связи 4-й группы тылового обслуживания (г. Бруклин, шт. Нью-Йорк). В районе г. Искендерия подорвался на фугасе БМП «Уорриор» СВ Великобритании. Погиб рядовой 1-го батальона королевского хайлендского полка «Блэк уотч».

\* **9 ноября.** В ходе боевых действий в г. Эль-Фаллуджа погибли 10 военнослужащих США: главный сержант 2-го батальона 1-го пехотного полка 1 мд, сержант 1-го батальона 8-го полка 2 дмп (Кэмп-Леджен, шт. Северная Каролина), капрал и четыре младших капрала 3-го батальона 1-го полка 1 дмп, штаб-сержант 2-го батальона плавающих БТР 2 дмп, штаб-сержант 1-го батальона 339-го полка 84-й пехотной дивизии резерва СВ (г. Фрейзер, шт. Мичиган), сержант 2-й отдельной разведывательной роты 2-й экспедиционной дивизии МП (эдмп, Кэмп-Леджен, шт. Северная Каролина). В г. Мосул при минометном обстреле базы многонациональных сил погибли майор 1-го батальона 24-го полка 25-й легкой пехотной дивизии (бригадная боевая группа «Страйкер», Форт-Льюис, шт. Вашингтон) и мастер-сержант 5-й эскадрильи воздушной поддержки (Форт-Льюис, шт. Вашингтон). В г. Рамади в результате обстрела патруля погиб сержант 1-го батальона 503-го полка 2-й пехотной дивизии (Кэмп-Хаузи, Республика Корея), а в Багдаде при аналогичных обстоятельствах – капрал 1-го танкового батальона 8-го кавалерийского полка 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии (кд, Форт-Худ, шт. Техас).

\* **10 ноября.** В ходе боевых действий в г. Эль-Фаллуджа погибли семь американских военнослужащих: первый лейтенант и капрал 1-го батальона 8-го полка 2 дмп, младший капрал и штаб-сержант 3-го батальона 5-го полка 1 дмп, младший капрал 1-го батальона 3-го полка 3 дмп (Канеохе-Бей, шт. Гавайи), петти-офицер 3-го класса отдельного отряда 3 дмп и младший капрал 2-го батальона плавающих БТР 2 дмп. В г. Рамади был подбит из гранатомета танк M1A1 «Абрамс», в результате чего погиб рядовой первого класса 2-го батальона 72-го танкового полка 2 пд. В г. Балад на фугасе подорвался патрульный автомобиль HMMWV. Погиб штаб-сержант 579-го инженерного батальона НГ штата Калифорния (г. Петалума).

\* **11 ноября.** В ходе боевых действий погибли: в г. Эль-Фаллуджа – младший капрал 3-го разведывательного батальона на БРДМ 1 дмп и капрал 3-го батальона 1-го полка 1 дмп; в провинции Анбар – второй лейтенант 3-го батальона 5-го полка, штаб-сержант 1-го батальона 3-го полка и младший капрал 1-го разведывательного батальона на БРДМ (все 1 дмп); в провинции Бабиль – капрал 2-го батальона 24-го полка 4 дмп; в г. Мосул – капрал 1-го батальона 24-го полка 25-й легкой пехотной дивизии (бригадная боевая группа «Страйкер»). В г. Хаббания в результате подрыва начиненного взрывчаткой автомобиля рядом с патрульным «Хаммером» погиб штаб-сержант 1-го батальона 506-го полка 2 пд (Кэмп-Гривз, Республика Корея).

\* **12 ноября.** В ходе боевых действий в г. Эль-Фаллуджа были подбиты из гранатометов две БМП «Брэдли». Погибли первый лейтенант и сержант 2-го батальона 2-го пехотного полка 1 мд (г. Вильзек, Германия). Там же попал под танк и погиб сержант 3-го танкового батальона 8-го кавалерийского полка 1 кд. В ходе боестолкновений в провинции Анбар погибли сержант 3-го батальона 1-го полка, 1 дмп, капрал 1-го батальона 8-го полка 2 дмп, два младших капрала 1-го батальона 3-го полка 3 дмп и младший капрал 1-го батальона 4-го полка 1 дмп (дорожно-транспортное происшествие в зоне боевых действий). В ходе боестолкновений в провинции Бабиль погиб капрал 2-го батальона 24-го полка 4 дмп. В Багдаде в результате обстрела патруля из стрелкового оружия погиб капрал 1-го танкового батальона 8-го кавалерийского полка 1 кд, а от самопроизвольного выстрела – капрал 1-го батальона 4-го полка 1 дмп.

\* **13 ноября.** В ходе боестолкновений в провинции Анбар погибли капрал 2-го отдельного разведывательного батальона 2 эдмп, младший капрал 1-го батальона снабжения 1-й группы тылового обслуживания, сержант и два младших капрала 3-го батальона 1-го полка 1 дмп и младший капрал 3-го батальона 5-го полка 1 дмп. При проведении зачисток в г. Эль-Фаллуджа убиты капитан 2-го батальона 2-го пехотного полка 1 мд и капрал 2-го мотопехотного батальона 7-го кавалерийского полка 1 кд. В Багдаде в

---

---

результате минометного обстрела погиб сержант 411-й инженерной бригады резерва СВ (г. Нью-Виндзор, шт. Нью-Йорк), а еще один военнослужащий, рядовой первого класса 272-й роты военной полиции 21-го командования обеспечения (г. Мангейм, Германия), погиб в автокатастрофе (его автомобиль столкнулся с гражданским и перевернулся).

\* **14 ноября.** В ходе боестолкновений в провинции Анбар погибли четверо военнослужащих: два капрала 3-го батальона 1-го полка, младший капрал 3-го батальона 5-го полка (все 1 дмп) и капрал 1-го батальона 8-го полка 2 дмп (в г. Эль-Фаллуджа).

\* **15 ноября.** В ходе боестолкновений в провинции Анбар (в том числе в городах Рамади и Эль-Фаллуджа) погибли 11 военнослужащих: младший капрал 3-го батальона 1-го полка 1 дмп, три младших капрала 1-го батальона 8-го полка 2 дмп, сержант 1-го батальона 3-го полка 3 дмп, капитан и два капрала 2-го батальона 5-го полка 1 дмп, младший капрал штабного батальона 1 дмп, два младших капрала 3-го батальона 5-го полка 1 дмп. В Багдаде в результате столкновения двух военных автомобилей погиб рядовой первого класса 782-го батальона тылового обеспечения 82-й воздушно-десантной дивизии (Форт-Брэгг, шт. Северная Каролина), приданного 13-му командованию тыла.

\* **16 ноября.** В ходе боев в провинции Анбар погибли сержант 3-го батальона 1-го полка 1 дмп и младший капрал 2-го батальона 14-го полка 4 дмп (г. Гранд-Прерия, шт. Техас). В г. Халдия (в окрестностях г. Эль-Фаллуджа) в результате взрыва начиненного взрывчаткой автомобиля рядом с проезжавшим патрулем погиб первый лейтенант 1-го батальона 506-го полка 2 пд. В том же городе в результате столкновения двух военных автомобилей погиб штаб-сержант того же батальона. В г. Киркук жертвой дорожно-транспортного происшествия стал младший капрал 27-го полка 25 ллд (Скофилд-Бэррэкс, шт. Гавайи). В окрестностях г. Кайяра (южнее г. Мосул) на маршруте следования транспортной колонны был взорван фугас. Погиб рядовой первого класса 25-й транспортной роты (Шефилд-Бэррэкс, шт. Гавайи).

\* **17 ноября.** В ходе боестолкновения в провинции Анбар убит младший капрал 3-го батальона 1-го полка 1 дмп.

\* **18 ноября.** В г. Эль-Фаллуджа в ходе патрулирования подорвался на фугасе автомобиль НММВВ. Погиб сержант 312-го батальона военной разведки 1 кд. Там же в ходе перестрелки погиб младший капрал 3-го батальона 1-го полка 1 дмп.

\* **19 ноября.** В ходе боестолкновений в провинции Анбар (в том числе в г. Эль-Фаллуджа) погибли капрал 4-го инженерного батальона 4 дмп, два младших капрала 1-го батальона 8-го полка 2 дмп и младший капрал 3-го батальона 1-го полка 1 дмп. В военно-морском госпитале (г. Бетесда, шт. Мэриленд) от ранений, полученных 11 ноября в провинции Анбар, скончался младший капрал 1-го батальона 3-го полка 3 дмп.

\* **20 ноября.** В г. Эль-Микдадия (провинция Дияля) подверглась нападению с применением самодельного взрывного устройства и гранатометов американская автоколонна, в результате чего погиб сержант 1-го дивизиона 6-го артиллерийского полка 1 мд. В центре Багдада подвергся обстрелу из гранатомета и стрелкового оружия «Хаммер» 1-го батальона 108-го пехотного полка НГ штата Нью-Йорк (г. Тонаванда). Погиб один военнослужащий. В региональном военном госпитале (г. Ландштуль, Германия) скончались капрал 3-го батальона 5-го полка и младший капрал 3-го батальона 1-го полка (оба 1 дмп), получившие ранения в ходе боевых действий в провинции Анбар 10 и 19 ноября соответственно.

\* **22 ноября.** В ходе боестолкновений погибли капрал 4-го зенитного ракетного дивизиона 5-го артиллерийского полка 1 кд (юго-западная часть Багдада) и капрал 1-го батальона 3-го полка 3 дмп (провинция Анбар).

\* **23 ноября** в военно-морском госпитале г. Бетесда от минно-взрывного ранения, полученного 14 ноября в провинции Анбар, скончался сержант 2-й отдельной разведывательной роты 2 эдмп.

\* **24 ноября.** В г. Рамади подорвался на фугасе пеший патруль, в результате чего погиб капрал 1-го батальона 503-го полка 2 пд, а в военно-морском госпитале г. Бетесда от минновзрывного ранения, полученного 9 ноября в провинции Анбар, скончался сержант 2-го батальона ПВО 2-го авиакрыла МП.

\* **25 ноября.** В ходе боевых действий в провинции Анбар погибли капрал и младший капрал 1-го батальона 8-го полка 2 дмп, а также рядовой первого класса 2-го батальона 24-го полка 4 дмп.

\* **26 ноября.** В провинции Анбар погибли пять американских военнослужащих: два младших капрала 1-го батальона 8-го полка 2 дмп, двое рядовых 1-го батальона 503-го полка 2 пд (в г. Рамади в ходе перестрелки) и младший капрал 1-го батальона снабжения 1-й группы тылового обслуживания (в Кэмп-Фаллуджа в результате несчастного случая). Кроме того, в госпитале СВ США им. У. Риды (г. Вашингтон, округ Колумбия) скончался сержант 1-го батальона 153-го пехотного полка НГ штата Арканзас (г. Тексаркана), получивший ранения в перестрелке в Багдаде 7 ноября.

\* **27 ноября.** В ходе боестолкновений в провинции Анбар погибли капрал 1-го батальона 8-го полка 2 дмп и младший капрал 2-го инженерного батальона этой же дивизии. В окрестностях г. Балад в результате подрыва фугаса на маршруте следования патруля погиб капрал 1-го разведывательного батальона 4-го кавалерийского полка 1 мд.

\* **28 ноября.** В г. Рамади был обстрелян пеший патруль американских войск, убиты штаб-сержант, сержант и рядовой первого класса 1-го батальона 503-го полка 2 пд. В провинции Бабиль в ходе боестолкновения погибли два младших капрала 1-го батальона 2-го полка 2 дмп. В пригороде г. Бакуба (провинция Дияля) перевернулся и упал в канал 5-тонный грузовик американских войск. Погиб сержант 201-го батальона тылового обеспечения 1 мд.

\* **29 ноября.** В результате подрыва автомобилей на фугасах погибли трое военнослужащих США: сержант и рядовой первого класса 1-го батальона 69-го пехотного полка НГ штата Нью-Йорк (г. Нью-Йорк) в северо-западной части Багдада (еще трое получили ранения) и капрал 2-го батальона 2-го пехотного полка 1 мд (г. Эль-Микдадия, провинция Дияля). В г. Эль-Фаллуджа в боестолкновении погиб младший капрал 1-го разведывательного батальона на БРДМ 1 дмп, а в 50 км к северо-западу от г. Эль-Кут в дорожно-транспортном происшествии – капрал 144-й транспортной роты НГ штата Флорида (г. Марианна) и двое военнослужащих получили ранения.

\* **30 ноября.** В г. Эль-Фаллуджа подорвался на фугасе автомобиль, в котором находились два сержанта 1-го батальона 5-го кавалерийского полка 1 кд. Оба военнослужащих погибли.

**Всего в ноябре** в Ираке погибли 136 американских и 4 британских военнослужащих. Из числа потерь среди американцев девять человек погибли в дорожно-транспортных происшествиях и двое стали жертвами других несчастных случаев.

С начала боевых действий в марте 2003 года в Ираке погибли (в том числе в результате несчастных случаев и в дорожно-транспортных происшествиях) 1 276 американских военнослужащих и 146 из других стран (в том числе 74 британских).

---

---

**Афганистан.** За два десятилетия гражданской войны почти вся территория страны оказалась заминирована. Около 2 млн человек стали жертвами противопехотных мин. Для очистки территории от этого вида боеприпасов требуется 1 млрд долларов. На протяжении последнего десятилетия прошлого века в Афганистане ежегодно погибали или получали ранения различной степени тяжести 26 тыс. человек. В последние годы эта цифра сократилась до 15 – 20 тыс.

**Дания.** По сообщению национальных СМИ, в элитном воинском подразделении страны – королевской лейб-гвардии – вскрыты факты неуставных отношений, заключавшиеся в том, что ее командир полковник Флемминг Рюттер заставлял новобранцев чистить свои сапоги, а когда был «не в состоянии» вести свою машину, то за руль садился кто-либо из молодых солдат. В перечень «услуг» командира и майора Нилса Ньюкьера входило также приготовление обедов и ужинов, а также сервировка стола. Совет по делам военнослужащих Дании, вскрывший эти скандальные факты, направил в военную прокуратуру официальную жалобу на подобные действия командования.

**Египет.** Каир резко осудил «безответственные действия Израиля» на границе АРЕ с сектором Газа, где 18 ноября в результате обстрела с израильского танка погибли трое египетских пограничников, которых «по ошибке» приняли за «палестинских террористов». Премьер-министр Израиля Ариэль Шарон принес извинения за гибель этих солдат, пообещал провести тщательное расследование происшествия и передать египетской стороне его результаты.

**Израиль.** Реактивный снаряд, выпущенный с ракетной установки «Катюша» с территории Южного Ливана вечером 15 ноября, разорвался в промышленной зоне поселения Шломи в западной Галилее на севере Израиля. Сведений о пострадавших и разрушениях не поступало. Представители вооруженной исламистской группировки «Хизбаллах» и Движения за освобождение Палестины (ФАТХ) отвергли свою причастность к данной вылазке. Однако накануне лидер исламистов шейх Хасан Насрулла сообщил, что на вооружении группировки имеются летательные аппараты, способные доставлять бомбы в глубь Израиля и подвергнуть атаке любой крупный объект, например гидроэлектростанцию или армейскую базу, что серьезно обеспокоило израильское командование. Ответственность за обстрел взяла на себя неизвестная ранее «Группа мученика Галеба Аввали». В заявлении этой организации говорится, что «вооруженная борьба против Израиля будет продолжаться».

**Ирак.** 15 ноября над г. Эль-Фаллуджа был сбит четвертый по счету вертолет ВВС США. Несмотря на заявления представителей переходного правительства в Багдаде о подавлении вооруженного сопротивления, боевики продолжают совершать атаки на морских пехотинцев и иракских национальных гвардейцев, контролирующих центральные кварталы города и стратегическое шоссе на Багдад.

\* 8 ноября совершено покушение на спецсоветника ЦРУ Чарлза Делфера, возглавляющего группу инспекторов США по поискам ОМП в Ираке. Орудием теракта стала машина, управляемая смертником. Руководитель поисковой группы чудом остался жив, однако двое сопровождавших его официальных лиц, ответственных за обеспечение безопасности, погибли.

\* В конце ноября в результате нападения на «зеленую зону» в центре Багдада погибли четыре сотрудника британской охранной фирмы «Глоубал риск стретеджис» (всего в Ираке работают 1 тыс. ее служащих). Среди погибших и раненых американских граждан не было.

**Кот-д'Ивуар.** 6 ноября правительственная армия с применением двух истребителей-бомбардировщиков нанесла воздушный удар по позициям повстанцев и французского контингента в районе г. Буаке, в результате чего девять французских солдат погибли и около 30 человек получили ранения. Французы незамедлительно провели ответную операцию, уничтожив на аэродроме в Ямусукро всю авиацию Кот-д'Ивуара – два самолета и шесть вертолетов, а также заняли аэродром в г. Абиджан. В результате прекратили свое существование созданные недавно ивуарийские ВВС, а в Абиджане начались мощные антифранцузские выступления. В связи с этим страну покинули около половины из находившихся там 14 тыс. французом. В связи с эскалацией напряженности в Кот-д'Ивуаре Франция перебросила три истребителя «Мираж-F.1» из г. Нджамена в г. Либревиль. В настоящее время большинство из 800 французских военнослужащих, дислоцированных в Габоне, выполняют миссию в г. Либревиль, где на базе ВВС Франции постоянно находятся два транспортных самолета военного назначения и три вертолета. Конфликт в стране ведет отсчет с 2002 года. В настоящее время север страны контролируют повстанцы, юг – правительственные войска. В стране развернута шеститысячная миротворческая миссия ООН, а также пятитысячный французский контингент. Уничтожение ивуарийских ВВС на 60 проц. сократили оборонные возможности правительственных войск и тем самым привели к активизации действий повстанцев, а также вызвали массовые выступления населения, имеющие антифранцузскую направленность. Как заявил 28 ноября начальник школы жандармов полковник Жорж Гуйай Би Пойн, во время волнений перед гостиницей «Ивуар» в г. Абиджан 9 ноября французы стреляли в толпу без предупреждения. По сведениям ивуарийских властей, в период с 6 по 10 ноября французские миротворцы застрелили 57 и ранили более 2 200 человек. По словам официальной представительницы сообщества французских граждан в Кот-д'Ивуаре Катрин Решенманн, за те же несколько дней было достоверно зарегистрировано 37 серьезных инцидентов, в том числе четыре случая изнасилования.

**Ливан.** 10 ноября бейрутский телеканал «Аль-Манар» показал возврат на базу (после облета приграничной израильской территории) беспилотного самолета-разведчика «Мирсад-1», принадлежащего боевикам «Хизбаллах». Наблюдатели ООН зафиксировали нарушение границы с ливанской стороны. Руководство этой организации заявило, что будет продолжать запуск самолетов «в ответ на ежедневные нарушения воздушного пространства Ливана израильскими ВВС».

**Литва.** Очередной инцидент с военнослужащими НАТО, которые патрулируют воздушное пространство стран Балтии, произошел в г. Шяуляй. По сведениям полиции, двое британских военных техников подверглись нападению в центре города. Ранее пострадали пятеро бельгийцев и двое датчан.

**Непал.** 17 ноября в западном округе Кайлали, расположенном в 700 км к западу от столицы горного королевства – г. Катманду, группа маоистов численностью 200–300 человек напала на полицейский патруль. Во время перестрелки погибли 11 полицейских. Подразделения сил безопасности уничтожили более 35 боевиков.

**Пакистан.** В результате масштабной операции против боевиков движений «Талибан» и «Аль-Каида», начавшейся 8 ноября, армия страны взяла под полный контроль территорию провинции Южный Вазиристан на границе с Афганистаном. В операции были задействованы около 7 тыс. солдат при участии шести вертолетов огневой поддержки «Кобра». На территории проживания народности масуд убиты шесть боевиков и

---

четверо взяты в плен. Армия потеряла трех солдат убитыми и 22 были ранены. 12 ноября пять влиятельных полевых командиров подписали мирное соглашение с командованием ВС страны. По заявлениям военных представителей Пакистана, операции будут продолжаться до полного уничтожения боевиков в приграничных с Афганистаном районах.

**Республика Корея.** Военная прокуратура страны завела дело в отношении двух офицеров сухопутных войск, замешанных в скандале, связанном с незаслуженным присвоением генеральских званий 20 полковникам. В связи с инцидентом командующий СВ генерал армии Нам Че Чун подал 26 ноября в отставку. Начатое прокуратурой расследование вызвало резко негативную реакцию некоторых высокопоставленных офицеров, утверждающих, что ход делу дала анонимка, сфабрикованная якобы для того, чтобы опорочить часть командного состава и вынудить уйти в отставку генерала армии Нам Чэ Чуна, который выступил против планов президента Но Му Хена реформировать ВС.

**Судан.** В конце ноября обстановка в провинции Дарфур вновь обострилась. 22 ноября в результате нападения партизан на городок Тавилла были убиты не менее 30 полицейских. По данным хартумских властей, за последние две недели ноября повстанцы 19 раз нарушали соглашение о прекращении огня. Ожесточенные бои зафиксированы к западу от г. Эль-Фашер. В них участвуют отряды Суданской освободительной армии (СОА) и проправительственные формирования «Джанджавид». Руководство СОА обвинило правительство в бомбардировках и заявило о выходе из соглашения о прекращении огня. Так же поступили и суданские власти.

**Центральноафриканская Республика.** В коммюнике правительства ЦАР сообщается, что в ночь с 19 на 20 ноября нападению банды неизвестных лиц подвергся г. Бирао, близ границы с Суданом. Городу нанесен значительный материальный ущерб, имеются раненые. При отражении нападения погиб один военнослужащий правительственных войск. Для восстановления порядка и безопасности потребовалось вмешательство правительственных войск. Как полагают в военных кругах ЦАР, к нападению на г. Бирао причастны боевики из действующей в Судане повстанческой Народно-освободительной армии, возглавляемой Джоном Гарангом. Целью нападения был захват запасов горючего. По неподтвержденным данным, нападавшие захватили оказавшийся на территории города самолет ООН и использовали его для транспортировки своих раненых.

---

## НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

---

**США.** В ЦРУ продолжается череда отставок высокопоставленных сотрудников. В ближайшее время ожидается увольнение со своих постов двух представителей руководства этой организации. По сообщениям газеты «Нью-Йорк таймс», речь может идти о лицах, возглавляющих отделы, которые отвечают за разведывательную деятельность в Европе и на Дальнем Востоке.

Оба чиновника занимали высокое положение в одном из ведущих подразделений ЦРУ, проводящем специальные операции за рубежом, в том числе по вербовке агентуры. Их имена по понятным причинам не разглашаются. Вместе с тем известно, что они не первые в списке тех, кто покинул в последнее время разведывательное ведомство. Так, в ноябре в отставку подали глава оперативного директората Стивен Кэппс и его заместитель Майкл Сулик.

По сообщениям зарубежной печати, ЦРУ ныне переживает непростые времена в связи с назначением (в сентябре) нового директора – Портера Госсса. Он кадровый разведчик, а до недавнего времени был конгрессменом-республиканцем, возглавлял комитет палаты представителей по разведке. Назначая П. Госсса на столь ответственный пост, президент США поручил ему провести глубокую реформу в разведывательном ведомстве, которое ныне подвергается резкой критике в обществе за ряд провалов, в частности за неспособность предотвратить террористические акты 11 сентября 2001 года, а также за предоставление недостоверной информации, касающейся наличия у Ирака оружия массового поражения.

Жесткая линия нового руководителя ЦРУ вызывает недовольство у многих подчиненных и лишь усугубляет внутриведомственный кризис.

**Канада.** Во второй половине ноября начальник штаба обороны национальных ВС генерал Рей Эно на заседании министров обороны стран – участниц Североатлантического союза в брюссельской штаб-квартире избран председателем военного комитета НАТО.

Как заявил канадский премьер-министр Пол Мартин, данное назначение является «свидетельством уважения, которым пользуется Канада и ее военное руководство среди государств альянса».

Военный комитет, состоящий из представителей 26 стран – членов Североатлантического союза, разрабатывает военную стратегию альянса. Его председатель фактически является главным советником генерального секретаря НАТО. 55-летний канадец сменил на этом посту представителя Германии генерала Харальда Кюята, который летом 2005 года уйдет в отставку.

Военная карьера нового председателя военного комитета НАТО началась в военно-воздушных силах в 1968 году. В течение ряда лет он был летчиком (летал на истребителях и вертолетах). В январе 1985 года Рей Эно перевели для дальнейшего прохождения службы в центральный аппарат министерства национальной обороны. Спустя 16 лет ему было присвоено звание генерал с одновременным назначением на должность начальника штаба обороны канадских ВС.

**Кот-д'Ивуар.** Президент страны Лоран Гбагбо отстранил генерала Матиаса Дуэ от должности начальника генерального штаба национальных вооруженных сил. На этот пост назначен полковник Филипп Мангу с одновременным присвоением ему звания старший полковник.

Ранее Ф. Мангу возглавлял оперативное управление ивуарийской армии. Он сторонник жесткого курса в отношении повстанцев. Как заявил официальный представитель президента Гбагбо, произведенные кадровые перестановки «не следует считать какими-либо дисциплинарными или иными санкциями». «Речь идет о продвижении новой элиты нашей армии», – подчеркнул он.

Со своего поста смещен также командующий ВВС старший полковник Эдуард Ссека Япо. Вместо него назначен полковник Марк Ака Кадио. Бывший командующий сухопутными войсками генерал Денис Бомбе стал генеральным инспектором вооруженных сил.

Все эти перестановки произошли на фоне полемики между Парижем и Абиджаном относительно того, кто должен ответить за нанесение удара по расположению французского воинского контингента.

---

## ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 2004 ГОДУ

### ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

<b>М. ПОПОВ</b> – Основные направления строительства вооруженных сил за рубежом	1
<b>С. ПЕЧУРОВ</b> – О некоторых аспектах военных реформ в зарубежных странах	2
<b>А. КОПЬЕВ</b> – О формировании у американской молодежи мотивации к военной службе	2
<b>Ф. САИДОВ</b> – Первое учение сил первоочередного задействования НАТО	2
<b>А. НИКОЛАЕВ</b> – Геоэкономические аспекты военно-политической деятельности в условиях глобализации	3
<b>А. ТЕЛЬЦОВ</b> – Военная промышленность Израиля	3
<b>А. ДОЛМАТОВ</b> – Финансово-экономическое обеспечение военнослужащих Франции	3
<b>А. МОЛИТВИН</b> – Объединенный центр разработки концепций боевого применения ОВС НАТО	3
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – Польша не получает ожидаемой выгоды от поддержки курса США	3
<b>Ю. МГИМОВ</b> – Вооруженные силы США в борьбе с наркобизнесом	4
<b>А. ДОЛМАТОВ</b> – Финансово-экономическое обеспечение военнослужащих Франции	4
<b>Ф. САИДОВ</b> – К 15-й годовшине начала переговоров по обычным вооруженным силам в Европе	4
<b>В. ГОВОРОВ</b> – Расширение Североатлантического союза	5
<b>И. МИХАЙЛОВ</b> – Вооруженные силы Албании	5
<b>Д. КОШКИН</b> – Военная промышленность Болгарии	5
<b>Ю. СУМБАТЯН</b> – Африка: вооруженные конфликты и роль армий в военно-политической жизни государств континента	5
<b>М. ВАНИН</b> – Военное сотрудничество Эквадора и США	5
<b>Ю. МГИМОВ</b> – Правовые основы применения ВС США в целях обеспечения внутренней безопасности страны	6
<b>В. АЗОВ</b> – О реализации в США концепции ведения военных действий в едином информационном пространстве	6
<b>А. ПЕТРОВСКИЙ, И. КРЫМОВ</b> – Состояние и перспективы развития военной промышленности Турции	6
<b>Ф. САИДОВ</b> – Об активизации Европейским союзом оборонной политики	6
<b>В. ИВАНОВ</b> – Особенности военно-политического курса США на современном этапе	7
<b>И. МАРТИН</b> – Реформирование ВС Швеции	7
<b>К. ШУМИЛОВ</b> – Транспортная инфраструктура Республики Нигерия	7
<b>А. ПЕТРОВСКИЙ, И. КРЫМОВ</b> – Состояние и перспективы развития военной промышленности Турции	7
<b>О. ЯНОВ</b> – О военной интеграции стран – участниц совета сотрудничества арабских государств Персидского залива	8
<b>С. БИГОТОВ</b> – Привлечение администрацией США частных компаний для продвижения американских интересов за рубежом	8
<b>С. БОГАТЫРЁВ</b> – О проведении операции «Проксима» в Македонии	8
<b>С. ПЕЧУРОВ</b> – Концепция «объединенности»: теория и реалии	9
<b>С. УРАЛЬЦЕВ</b> – Вооруженные силы Словакии	9
<b>С. НОВИКОВ</b> – Присвоение воинских званий в ВС США	9
<b>В. ИВАНОВ</b> – О проблеме распространения оружия массового поражения в мире	10
<b>С. ПЕЧУРОВ</b> – Смещение акцентов в боевой и оперативной подготовке вооруженных сил США	10
<b>А. ТАЛАНИН</b> – Особенности финансирования военного строительства в Японии	10
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – Разработка некоторых видов несмертельного оружия в США	10
<b>Ю. МГИМОВ</b> – Нормативно-правовые аспекты дисциплинарной практики в ВС США	10
<b>О. РОМАНОВ, В. ВОЛОДИН</b> – Особенности военно-политической обстановки в странах Латиноамериканского региона	11
<b>С. ДЕДОВ</b> – Вооруженные силы Ливана	11
<b>М. ТАРАСОВ</b> – Об американской программе обучения иностранного военного персонала	11
<b>А. ХОЛМОГОРОВ</b> – О некоторых подходах США к миротворчеству	11
<b>Ф. САИДОВ</b> – О национальной политике Финляндии в сфере обороны и безопасности Африка в борьбе с терроризмом	11
<b>С. ПЕЧУГИН</b> – Тыловое обеспечение ОВС НАТО страной размещения	12
<b>С. НИКИФОРОВ</b> – Вооруженные силы Пакистана	12
<b>С. ЗАХАРОВ, В. ГОРАДЗЕ</b> – О социальной защищенности военнослужащих Латвии и Эстонии	12
<b>Ф. САИДОВ</b> – Государственная стратегия обороны Сербии и Черногории	12

### СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

<b>В. ВЛАДИМИРОВ</b> – Наземная операция ВС США и их союзников против Ирака	1
<b>И. МИХАЙЛИЧЕНКО</b> – Производство вооружений для СВ в ФРГ	2
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – Семейство турецких легких ББМ «Кобра»	2
<b>Н. СТЁРКИН</b> – Башня для 40-мм пушки БМП «Уорриор»	2
<b>А. МЕДИН, В. ВЛАДИМИРОВ</b> – Концепция строительства СВ США нового типа	3
<b>Ю. МАРЧЕВ</b> – Средства спутниковой связи СВ США	3
<b>С. ОЛЬГИН</b> – Перспективные зарубежные информационные технологии	4
<b>Ю. МАРЧЕВ</b> – Средства спутниковой связи сухопутных войск США	4
<b>В. МОСАЛЁВ</b> – Индивидуальное боевое снаряжение солдата СВ США	4
<b>А. БЫЧКОВ</b> – Новый американский азростатный разведывательный комплекс RAID	4
<b>К. АЛЕКСАНДРОВ</b> – Малийские военнослужащие борются с международными террористами	4
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – Свертывание программы создания вертолетов «Команч»	4
<b>А. ЛОБОВ</b> – Резервные компоненты сухопутных войск Южно-Африканской Республики	5
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – Зарубежные бронированные ремонтно-эвакуационные машины на базе танков	5
<b>В. ВЛАДИМИРОВ, А. МЕДИН</b> – Формирование механизированных бригад «Страйкер» в сухопутных войсках США	6
<b>В. НЕСТЕРКИН</b> – Зарубежные БРЭМ на базе танков	6
<b>Н. СТЁРКИН</b> – Австралия закупает танки «Абрамс»	6

<b>В. МОРЕВ</b> – Анализ надежности американского оружия и снаряжения в Ираке	6
<b>С. ВАДИМОВ</b> – Развертывание японского воинского контингента в Ираке	7
<b>В. ДМИТРИЕВ</b> – Реактивные системы залпового огня иностранных государств	7
<b>Ю. ЧЕРНОВ</b> – Сухопутные войска Португалии	8
<b>Б. КАЛИНИЧЕВ</b> – Модернизация и разработка автоматических винтовок за рубежом	8
<b>А. ГЛУХОВ</b> – Сухопутные войска Нигерии	9
<b>С. ОЛЬГИН, А. ГРИГОРЬЕВ</b> – Перспективные оптоэлектронные средства разведки, наблюдения и целеуказания для артиллерии	9
<b>В. НЕСТЁРКИН</b> – Израильские автоматические винтовки для грузинской армии	9
<b>С. КЛИМЕНКО</b> – Армейские корпуса быстрого развертывания ОВС НАТО	10
<b>А. ЕФРЕМОВ</b> – Боевые машины пехоты зарубежных стран	10
<b>С. ПРОКОФЬЕВ</b> – Отдельный егерский полк специального назначения сухопутных войск Финляндии	11
<b>А. ЛЕБЕДЕВ</b> – Перспективы развития зарубежных минометов	11
Создание многонациональных формирований военной полиции за рубежом	11
<b>В. МИШИН</b> – Реорганизация сухопутных войск Бельгии	12
<b>Ю. МАРЧЕВ</b> – Американская программа «Телепорт»	12
<b>В. НЕСТЁРКИН</b> – Новые боевые бронированные машины для армии Израйля	12

### **ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ**

<b>В. ЗАЯЦ</b> – Роль ВВС в реализации национальной военной стратегии США	1
<b>А. ЛИПОВСКИЙ</b> – Космическая океанографическая система Китая	1
<b>Г. СОКОЛОВ</b> – Перспективы развития лазерного оружия в США	2
<b>В. АЛЁХИН</b> – Применение микроэлектромеханических систем в военном спутникостроении	2
<b>И. КРЫМОВ</b> – Военно-воздушные силы Турции	3
<b>И. МИХАЙЛОВ</b> – Шведская самолетная система радиотехнической разведки «Карабас»	3
<b>Д. ЖИЛЬЦОВ</b> – Основные направления и этапы финансирования системы ПРО США	3
<b>А. КРАСНОВ, А. ПУТИЛИН</b> – Беспилотные летательные аппараты: от разведки к боевым действиям	4
<b>И. ЛИВАНОВ</b> – Аварийно-спасательные радиостанции и маяки вооруженных сил стран НАТО	4
<b>А. СЕМЕНОВ</b> – Учение ВВС «Коуп Индия-2004»	4
<b>А. КРАСНОВ, А. ПУТИЛИН</b> – БЛА: от разведки к боевым действиям	5
<b>А. СОЛОВЬЕВ</b> – Многоцелевой истребитель J-13 ВВС Китая	5
<b>В. ЧУЛАРИС</b> – Коммерческие ИСЗ в планах Пентагона	6
<b>В. ЗУБРОВ</b> – Разработка управляемых ракет класса «воздух – воздух» малой дальности	6
<b>С. АРЕШЕВ</b> – Перспективы развития военно-транспортной авиации	7
<b>В. ПАУКОВ</b> – Ракеты-носители семейства «Атлас-5»	7
<b>И. ИВАНОВ</b> – Успешное испытание аппарата X-43A	7
<b>С. ПРОКОФЬЕВ</b> – Подготовка операторов беспилотных летательных аппаратов	8
<b>Г. АНТОНОВ</b> – Бортовое радиоэлектронное оборудование истребителя F-35	8
<b>А. МОРОЗОВ</b> – Учение «Питч блэк-2004» ВВС Австралии	8
<b>В. ЗАЯЦ, А. МОРОЗОВ</b> – Роль ВВС США в реализации концепции «передового присутствия»	9
<b>А. МАКСИМЕНКО</b> – Американские авиационные системы радиоэлектронной разведки	9
<b>А. РОМАНОВ</b> – ВВС и ПВО Республики Хорватия	10
<b>А. СЕМЕНОВ</b> – Китайский тактический истребитель J-10 «Вэнгард»	10
<b>А. КУЗЬМИН</b> – Космический корабль «Спейсшип-1»	10
<b>А. ГАХОВ</b> – Психологические аспекты применения авиации в современных условиях	11
<b>В. ПОПОВ, Д. ФЕДУТИНОВ</b> – Перспективные работы по созданию воздушных платформ для целей наблюдения и разведки в Израиле	11
<b>А. КУЗЬМИН</b> – Неоднозначные оценки итогов учений «Коуп Индия-2004»	11
<b>В. ЗАЯЦ</b> – Основные области применения и задачи новых боевых самолетов НАТО	12
<b>А. ГОРЕЛОВ</b> – Разработка силовой установки для самолета F-35	12
<b>В.ЗУБРОВ</b> – Перспективные управляемые ракеты класса «воздух – земля»	12

### **ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ**

<b>Д. РЮРИКОВ, А. ВАСИЛЬЕВ</b> – Состояние и перспективы развития авиации ВМС США	1
<b>В. НЕСТЁРКИН</b> – Основные медали НАТО для награждения военнослужащих и гражданского персонала, принимавших участие в операциях на Балканах	1
<b>В. ВАДИМОВ</b> – Военно-морские силы Тайваня	2
<b>Д. РЮРИКОВ, А. ВАСИЛЬЕВ</b> – Состояние и перспективы развития авиации ВМС США	2
<b>В. ЕГОРОВ</b> – Разработка в странах НАТО новых средств уничтожения морских мин	2
<b>В. ТИХОВ</b> – Разработка в Канаде новой гидроакустической системы	2
<b>Д. РЮРИКОВ, В. ОЛЕГОВ</b> – Авиация морской пехоты США – состояние и перспективы развития	3
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – Учения ОВМС НАТО «Северное сияние-03»	3
<b>Г. ГРИГОРЬЕВ, В. АЛЕКСЕЕВ</b> – Оперативная и боевая подготовка ОВМС НАТО в Европе и на Атлантике в 2003 году	4
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – Американские разведывательные корабли – уроки истории	4
<b>А. БОБКОВ</b> – Модернизация бортового радиоэлектронного оборудования истребителей-штурмовиков F/A-18E/F «Супер Хорнет»	4
<b>В. ПРОПИСЦОВ</b> – Учение ОВМС НАТО «Дог фиш-2004»	4
<b>Н. РЕЗЯПОВ</b> – Правовые аспекты борьбы с терроризмом на море	5
<b>А. КУРЕНКОВ</b> – Модернизация ГАК AN/SQQ-89 ВМС США	5
<b>В. ШУТОВ</b> – ВМС Великобритании планируют сократить число авианосцев	5

<b>В. ОЛЕГОВ</b> – О формировании экспедиционных ударных групп в составе ВМС США	6
<b>Н. СЕРГЕЕВ, И. ЯКОВЛЕВ, С. ИВАНОВ</b> – Воздухозависимые энергетические установки современных дизельных подводных лодок	6
<b>А. ВАСИЛЬЕВ</b> – Развитие концептуальных основ строительства и боевого применения ВМС США	7
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – ВМС США развертывают систему противоракетной обороны в Японском море	7
<b>И. МИХАЙЛОВ</b> – Аэростатные средства контроля воздушного пространства на океанских и морских акваториях	7
<b>Д. РЮРИКОВ, П. АЛЕКСЕЕВ</b> – Организация и «трансформирование» авиации ВМС США	8
<b>Д. РЮРИКОВ, П. АЛЕКСЕЕВ</b> – Организация и «трансформирование» авиации ВМС США	9
<b>С. ПРОКОФЬЕВ</b> – Разработка водолазной техники для ведения разведки участков высадки десанта	9
<b>В. ИВАНОВ</b> – Опыт реформирования ВМС Сингапура	10
<b>С. ПРОКОФЬЕВ</b> – Разработка водолазной техники для ведения разведки участков высадки десанта	10
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – Учения ОБМС НАТО «Блайндинг сторм» (СJTФЕХ-04-2)	10
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – Применение сил флота и МП США в 2003–2004 годах	11
<b>С. ПРОКОФЬЕВ</b> – Германский специальный подводный пистолет Р-11	11
<b>В. ЧЕРТАНОВ</b> – Применение сил флота и морской пехоты США в 2003 – 2004 годах	12
<b>Ю. СУДАКОВ, В. МАСНОЙ</b> – Создание интрасетей в системе управления ВМС США	12

### **СООБЩЕНИЯ \* СОБЫТИЯ \* ФАКТЫ**

* Служба военных капелланов в ВС Канады	1
* В США признали ошибочными сведения о попытке Ирака приобрести уран	1
* В ФРГ разрабатываются планы изменения структуры бундесвера	1
* О создании в США новой противоракеты	1
* Датские мусульмане выезжают в Ирак воевать против оккупационных сил	1
* Об уязвимости сельского хозяйства США для террористов	1
* Послание президента США к нации «О положении страны»	2
* О национальной стратегии превентивных действий США	2
* Антитеррористические учения в Аравийском море	2
* О боевом духе резервистов	2
* Самоубийства среди американских военнослужащих в Ираке	2
* К вопросу об отмене альтернативной гражданской службы в ФРГ	2
* В Македонии завершилась первая военная миссия ЕС	2
* О проведении реформ в македонской армии	2
* ООН планирует исследовать взаимосвязь между проблемами окружающей среды и военными конфликтами	3
* В ЦРУ увеличивается численность новобранцев	3
* О реформе ВС Австралии	3
* Вооруженные силы Испании испытывают нехватку военнослужащих	3
* Экспорт израильских вооружений в 2003 году достиг 2,8 млрд долларов	3
* В Пентагоне рассматриваются планы ударов по Сирии	3
* О повышении Пентагоном эффективности военной разведки	3
* Курдские лидеры отказались расформировать вооруженные отряды	3
* США вывели из Ирака 400 военных экспертов, искавших ОМП	3
* О тыловом обеспечении ВС США в Ираке	3
* Новые медали министерства обороны США	4
* К расширению роли НАТО на Ближнем Востоке	4
* Создание Пентагоном отрядов военных журналистов	4
* Увеличение численности женщин-военнослужащих в ВС Франции	4
* Эритрея объявила о частичной демобилизации	4
* Повышение расходов на модернизацию Войска Польского	4
* Рост числа самоубийств в ВС США	4
* Новые правила получения гражданства в ВС США	4
* «Жэньминь Жибао» о расширении НАТО	5
* США готовит сотрудников сил безопасности Сан-Томе и Принсипи	5
* Реакция западных СМИ на новый военный бюджет Китая	5
* Военное сотрудничество Республики Корея с Францией и Испанией	5
* К вопросу о реорганизации сил самообороны Японии	5
* О состоянии ВС Монголии	5
* Формирование подразделения новых национальных ВС Бурунди с участием бывших повстанцев	5
* Ангола: два года без войны	5
* Слушания в международном суде в Гааге по искам бывшей Югославии	6
* 653 военнослужащих США заболели лейшманиозом	6
* Об отправке миротворческого контингента Бразилии в Гаити	6
* Африканские министры подписали протокол о борьбе с распространением стрелкового оружия	6
* План Пентагона по срочному усилению группировки войск в Ираке	6
* К вопросу о необходимости восстановления призыва в ВС США	6
* Решение о запрете на импорт оружия	6
* Расширение Центрального военного совета КНР	6
* Повышение роли парткомов в НОАК	6
* Интервью министра обороны Германии	6
* Сокращение оборонного бюджета Швеции	6
* О политике в области обеспечения безопасности Канады	6
* Пребывание канадских миротворцев в Афганистане	6

* Конференция армейского командования Индии	6
* Армию Ирака планируется создать к сентябрю 2004 года	6
* Планы предоставления Пакистану статуса «основного союзника США вне НАТО»	6
* Заболевание датских военнослужащих в Афганистане	6
* Подготовка младших командиров для новой афганской армии	6
* Потери ВС США в ДТП	6
* В Нидерландах создается совет национальной безопасности	6
* Положение гражданского населения в зонах военных конфликтов	7
* О новом проекте национальной военной стратегии США	7
* К вопросу о сокращении тактического ядерного оружия в США	7
* Сенат конгресса США проголосовал за исследования по созданию ядерного оружия малой мощности	7
* Генсек НАТО о роли альянса и его реформировании	7
* Программа помощи США и НАТО Закавказью в военной области	7
* Планы НАТО по борьбе с терроризмом	7
* США провели «субкритический» эксперимент	7
* Проблемы проекта создания лазерного оружия в США	7
* Армия ЮАР должна сконцентрировать усилия на миротворческих операциях	7
* Финляндия: планы создания оборонительных добровольческих объединений	7
* Во Франции обнародованы данные о расходах на национальную оборону	7
* ЕС выделил 5 млн евро на разминирование Кипра	7
* О посттравматических стрессах американских военнослужащих	7
* Эстония планирует наращивать военно-воздушный потенциал страны	7
* Взгляд экспертов на армию будущего	7
* Материальное положение военнослужащих польской армии не улучшается	7
* Доклад СИПРИ	8
* 50 лет конвенции о защите культурных ценностей в случае вооруженного конфликта	8
* Уничтожение легкого стрелкового оружия в Сербии и Черногории	8
* О договоренностях по модернизации РЛС в Туле	8
* Заседание индийско-американской группы по оборонной политике	8
* ВС США не испытывают недостатка в пополнении	8
* Шеф Пентагона одобрял «стрессовые» методы допроса заключенных	8
* Танзания завершает уничтожение запасов противопехотных мин	8
* О формировании национальной разведки США	9
* В Алжире почти полностью уничтожено руководство исламского радикального движения	9
* Повышение роли ВС США в борьбе с наркотиками	9
* Проблемы реформирования ВС Венгрии	9
* Планы модернизации вооруженных сил Болгарии	9
* Ассигнования на новые программы ВМС Австралии	9
* Отправка военнослужащих Аргентины в Гаити	9
* О возможном сокращении сроков обязательной военной службы в Австрии	9
* Планы Тайваня по закупке вооружений в США	9
* Создание плавучей РЛС для системы ПРО США	9
* Министр обороны Израиля об антирадиационных таблетках	9
* Ошибки картографов создают трудности войскам США в Афганистане	9
* Разработка мощных компьютеров для ВС США	9
* Годовщина создания вооруженных сил Японии	9
* МНО Польши рассматривает вопрос о строительстве в Варшаве своего «Пентагона»	10
* Нарушения секретности в Лос-Аламосской лаборатории в США	10
* План организации обороны в Дании	10
* Проблема ликвидации противопехотных мин в Африке	10
* О закупках вооружений странами Африки	10
* Создание в Германии единого координационного и аналитического центра по борьбе с терроризмом	10
* Новые базы хранения военной техники в Канаде	10
* Незаконно добываемый в ДРК уран может попасть в руки террористов	10
* План строительства трансзападноафриканской шоссейной дороги	10
* Позиция «тройки» евросоюза относительно международного уголовного суда	10
* О замене британскими военнослужащими пожарных на время их возможной забастовки	10
* Формирование в США группы по отражению «асимметричных угроз»	10
* Создание в Восточной Африке региональных миротворческих сил	10
* О реформе в британских вооруженных силах	10
* Об антитеррористической деятельности в США	10
* Последствия урагана в районе космодрома на м. Канаверал в США	10
* Американо-индийское оборонное сотрудничество	11
* Результаты второго палестинского восстания	11
* Новый военный штаб в США для координации обороны столицы страны	11
* Повторное обследование британских ветеранов первой войны в Ираке	11
* Планы закупки Китаем военного оборудования у Франции	11
* О размещении противоракет в США	11
* К вопросу об очистке территории Гондураса от мин	11
* План испытаний системы ПРО	11

* О выработке в ООН критериев законности превентивных ударов	11
* Проблема проживания американцев в опасной близости от военных объектов	11
* О вживлении в тело человека микрочипа	11
* Программа Пентагона по сбору данных с биометрическими параметрами	11
* К вопросу о пересмотре военного присутствия США за рубежом	11
* О проекте военного бюджета Франции на 2005 год	11
* Франция и Германия о миссии НАТО в Афганистане	11
* Курсы военной подготовки журналистов в Италии	11
* Об активизации Японией разведдеятельности в Восточно-Китайском море	11
* К столетию базы в Антарктиде	11
* Министр обороны ФРГ о военной политике ЕС	12
* Военные расходы стран Южной Америки	12
* Планы расходов на вооружение в Республике Корея	12
* Действия ВС Японии в случае землетрясения	12
* Норвегия окажет помощь Литве в модернизации системы ПВО страны	12
* Финская армия вооружится новыми гранатометами германского производства	12
* Скандал в академии ВВС США	12
* Израильские пассажирские самолеты будут оснащены противоракетными системами	12
* Бюджет NASA на 2005 финансовый год	12

### **СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ**

* Вооруженные силы зарубежных стран	1
* Мероприятия по разработке нормативной базы реформирования ВС США и сроки их выполнения	2
* Зарубежные атомные подводные лодки с баллистическими ракетами	3
* Уровни ограничиваемых Договором об обычных вооруженных силах в Европе вооружения и техники и их наличие по состоянию на 1 января 2003 года	4
* Медали для награждения личного состава СВ США за службу и участие в кампаниях	4
* Основные тактико-технические характеристики портативных аварийно-спасательных радиостанций	4
* ТТХ основных БРЭМ на базе танков зарубежных стран	5
* Механизированная бригада «Страйкер» СВ США	6
* Тактико-технические характеристики РСЗО зарубежных стран	7
* ТТХ кораблей и катеров на воздушной подушке зарубежных стран	7
* Боевые корабли ВМС стран НАТО	8
* Людские потери в конфликтах, кризисах, войнах в 1945–1997 годах	9
* Боевой состав армейских корпусов быстрого развертывания ОВС НАТО	10
* Подготовка иностранных военных специалистов в США (численность и финансирование)	11

### **ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ**

* В ФРГ приняты поправки к антитеррористическому законодательству	2
* Американский суд решил, что Пентагон не имеет права заставлять военнослужащих делать прививки против сибирской язвы	2
* О мерах по борьбе с терроризмом в Никарагуа	2
* О вооружении агентов внешней разведки Австралии	3
* О проекте нового закона в Италии	2
* О праве журналистов находиться в зоне боевых действий	6
* Правительство Японии утвердило законопроекты на случай внешней военной агрессии	6
* В США ужесточилось наказание за хранение переносных зенитных ракетных комплексов	6
* Проект закона о чрезвычайном положении в Китае	6
* Об использовании тяжелого вооружения против террористов	6
* О предоставлении внешней разведке Австралии дополнительных полномочий	6
* Об изменениях в законе об обороне и вооруженных силах Болгарии	6
* Законопроект о военных расходах США	9
* Японо-американский договор о взаимопомощи в случае войны	9
* Об отмене обязательного призыва в итальянскую армию	9
* Меры по предотвращению воздушного терроризма в Венгрии	9
* Об изменении статуса военнослужащих во Франции	9
* Закон об уничтожении самолетов, связанных с контрабандой наркотиков	9
* Об оборонном строительстве Японии	9
* Законопроект о реформировании национальной разведки и создании поста директора национальной разведки	10
* Третий личный состав чешской армии может быть задействована в борьбе с терроризмом	10
* Закон о финансировании министерства национальной безопасности США	11
* О предоставлении британского подданства гуркским стрелкам – выходцам из Непала	11
* О запрете на продажу удобрений частным лицам	11

### **БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»**

* Испытания Пентагоном в Канаде нейтронных боеприпасов	2
* О химическом оружии, захороненном в море после Второй мировой войны	3
* Критика Пентагона администрацией	8
* «Потерянные ядерные боеприпасы»	10
* О возможной дестабилизации политической обстановки на планете	11

---

---

### **1-Я СТР. ОБЛОЖКИ**

---

- \* Шведская 155-мм буксируемая гаубица FH-77B (1) \* Американский стратегический разведывательный самолет U-2S (2)
- \* Транспортировка боевых пловцов на английском катере «Экскалибур-90» (3) \* Подразделение спецназа армии Чешской Республики на тактических учениях (4) \* Звено тактических истребителей «Торнадо-IDS» ВВС Германии (5) \* Подразделение ВМС Японии по охране ВМБ на дежурстве (6) \* Боевая машина пехоты YPR 765 СВ Нидерландов (7) \* Военнослужащие сил специальных операций на вертолетах MH-6J «Литл Бёрд» (8) \* УДК «Эссекс» ВМС США у причала ПБ Уайт-Бич (9) \* Южнокорейский танковый мостукладчик K1 (10) \* Израильская тактическая аэростатная система наблюдения TAOS (11)
- \* Американский транспортно-десантный вертолет CH-53E (12)

---

### **КРИЗИСЫ \* КОНФЛИКТЫ \* ВОЙНЫ**

---

- \* Кабинда (1) \* Бутан (2) \* Нигерия (3) \* Каприви (4) \* Ханс-Айленд (Ханс) (5) \* Чагос (6) \* Букаву (7) \* Дарфур (8)
- \* Боливия (9) \* Токто (10) \* Ливан (11) \* Эгейское море (12)

---

### **XXI ВЕК: ОРУЖИЕ, ВОЕННАЯ ТЕХНИКА, СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

---

- \* Британский легкий автомобиль «Уосп» 1
- \* Миниатюрный двигатель для микро-БЛА 1
- \* Строительство в Великобритании ДКД типа «Бэй» 1
- \* Германский легкий автомобиль LVV для пехотных подразделений 2
- \* Экспериментальный летательный аппарат, использующий в качестве источника энергии лазерный луч 2
- \* Строительство новых патрульных кораблей типа «Эрмидейл» для ВМС Австралии 2
- \* Сингапурская 155-мм самоходная гаубица «Примус» 3
- \* Корейский учебно-боевой самолет КТ-1С 3
- \* Катамаран волнорезного типа HSV-2 «Свифт» 3
- \* Хорватский основной боевой танк «Дегман» 4
- \* Экспериментальный летательный аппарат V-Airship 4
- \* Разработка в США демонстрационного образца высокоскоростного катера катамаранного типа 4
- \* Британский робот «Карвер» 5
- \* Американский экспериментальный самолет МАСК 5
- \* Новые многоцелевые фрегаты УРО для ВМС Сингапура 5
- \* Австрийско-британский колесный БТР «Пинцгауэр» 6
- \* Прототип европейского МТКК «Финикс» 6
- \* Новые патрульные катера для ВМС Йемена 6
- \* Американская перспективная ББМ с тяжелым вооружением «Тандерболт» 7
- \* Перспективный французский боевой БЛА 7
- \* Планы создания в США корабельного электромагнитного орудия 7
- \* Самоходный зенитный артиллерийский комплекс «Скайшилд-35» 8
- \* Перспективный транспортно-заправочный самолет BWB 8
- \* Правительство Канады планирует строительство трех новых УТРС 8
- \* Новая башня СТ-CV для 105-мм пушки 9
- \* Британский БЛА-перехватчик «Кугар» тактических БЛА 9
- \* Новые патрульные корабли для ВМС Эквадора 9
- \* Новая германская ББМ «Пантера» 10
- \* Перспективные американские самолеты БПА 10
- \* Новые ГИСУ для ВМС Нидерландов 10
- \* Германская перспективная БМП «Пума» 11
- \* БЛА трансформируемой конструкции фирмы «Локхид-Мартин» 11
- \* Новый 40-метровый патрульный катер БОХР США 11
- \* Шведский опытный образец ББМ В-13 12
- \* БЛА Air Scout американской компании «Кибер аэроспейс» 12
- \* Перспективные корабли-тримараны компании «BGV интернэшнл» 12

---

### **НА ПОЛИГОНАХ МИРА**

---

- \* Шведская мина самонаведения «Стрикс» 1
- \* Американская фугасная управляемая авиационная бомба GBU-43/B MOAB 2
- \* Американская универсальная торпеда Mk 48 мод. 5 3
- \* Швейцарская модульная противопехотная мина МАРАМ 4
- \* Отработка приемов и способов нанесения авиаударов по наземным целям самолетами ВВС Франции 5
- \* Электронная ловушка активного действия «Налка» Mk 234 мод. 1 6
- \* Испытание в США нового средства для привлечения внимания спасателей, ведущих поиск экипажей летательных аппаратов 7
- \* Пуск управляемой ракеты AS 30L с борта истребителя «Мираж-2000» ВВС Франции 8
- \* Испытания в США опытных образцов плавающей боевой машины пехоты EFV 9
- \* Испытания в Чехии многофункционального буксирного катера «Вероника» MO 2000 10
- \* Испытания в США боевого БЛА X-45A с применением авиационных средств поражения 11

---

### **ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ**

---

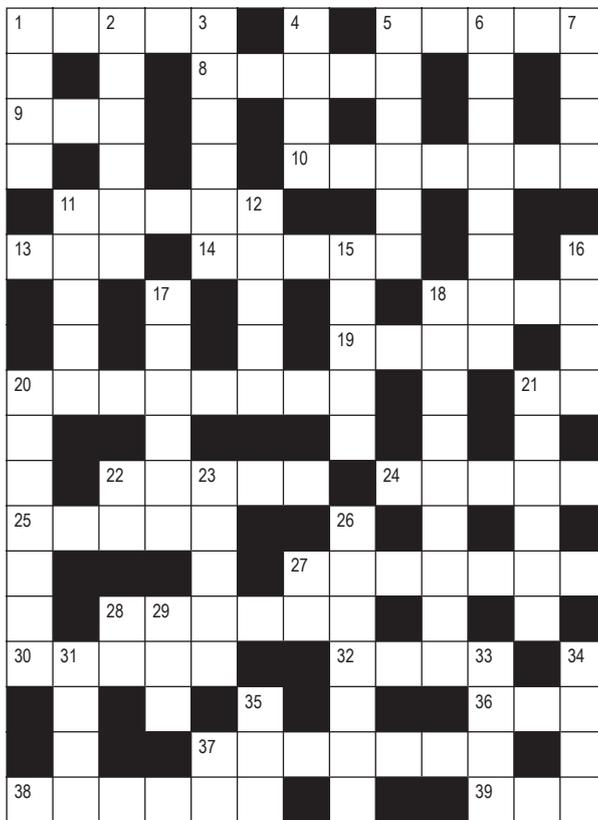
- \* Медали НАТО «на службе мира и свободы» 1
  - \* Фоторепортаж: Ведение боя в городских условиях 1
  - \* Эмблемы эскадрилий истребительно-штурмовой авиации ВМС США 1
  - \* Американская легкая бронированная разведывательная машина «Скаут» 1
  - \* Палубный учебно-тренировочный самолет Т-45А «Госхок» ВМС США 1
-

* Многоцелевой ударный вертолет SA-342M «Газель» СВ Франции	1
* Эскадренный миноносец DD 121 «Югумо» ВМС Японии	1
* Геральдические знаки в ВС Польши	2
* Фоторепортаж: Женщины на службе государства	2
* Эмблемы эскадрилий РЭБ, ДРЛО и КМО авиации ВМС США	2
* Турецкая легкая боевая бронированная машина «Кобра»	2
* Американский тактический разведывательный БЛА RQ-8A «Файрсаут»	2
* Транспортный самолет CL-604 «Челленджер» ВВС Дании	2
* Фрегат «Варрамунга» типа «Анзак» ВМС Австралии	2
* Погоны военнослужащих ВВС Турции	3
* Фоторепортаж: На учениях ОВМС НАТО «Северное сияние»	3
* Эмблемы вертолетных эскадрилий авиации ВМС США	3
* Американский мобильный терминал спутниковой связи «Смарт-Т»	3
* Дизель-электрическая подводная лодка «Сальваторе Тодаро»	3
* Противолодочный вертолет EH-101	3
* Самолет радиотехнической разведки Tr-86 «Сейблайнер» ВВС Швеции	3
* Медали сухопутных войск США * Фоторепортаж: Учение «Коуп Индия-04»	4
* Эмблемы патрульных и разведывательных эскадрилий авиации ВМС США	4
* Тактический истребитель F-16F «Дезерт Фалкон» ВВС ОАЭ	4
* 152-мм самоходная гаубица на колесном ходу «Дана»	4
* Вертолет NH-90 * Фрегат F 18 «Осман» типа «Цзянху-2» ВМС Бангладеш	4
* Погоны военнослужащих СВ Литвы	5
* Фоторепортаж: Бундесвер в Косово	5
* Эмблемы соединений и кораблей ВМС Польши	5
* Германская БРЭМ BRz-3 «Буффел»	5
* Тактический истребитель J-13 (СУ-30МКК) ВВС Китая	5
* Американский военно-транспортный самолет T-47A	5
* Фрегат D 30 «Пернамбуко» типа «Пара» ВМС Бразилии	5
* Боевые машины на базе модифицированного БТР M113, выпускаемые бронетанковой промышленностью Турции	6
* Фоторепортаж: Военная база США Диего-Гарсия	6
* Эмблемы транспортных, учебных и испытательных эскадрилий авиации ВМС США	6
* Боевая бронированная машина «Страйкер»	6
* Патрульный корабль P 51 «Субхадра» типа «Сукания» ВМС Индии	6
* Дизель-электрическая подводная лодка S 137 «Халид» типа «Агоста 90В» ВМС Пакистана	6
* Военно-транспортный самолет Ан-32 ВВС Индии	6
* Эмблемы соединений и частей ВВС и ПВО Польши	7
* Фоторепортаж: О тактической мобильности	7
* Катера на воздушной подушке ВМС и БОХР зарубежных стран	7
* Опытная боевая бронированная машина «Боксер»	7
* Тактический военно-транспортный самолет L-100-30 ВВС Кувейта	7
* Корвет F 33 «Инфанта Елена» типа «Дескубьерта» ВМС Испании	7
* Китайская реактивная система залпового огня типа «90А»	7
* Чешская плавающая гусеничная боевая разведывательная машина BVP-1 PPK «Снежка»	8
* Фоторепортаж: Учение ВВС «Питч блэк-2004»	8
* Атомная подводная лодка типа «Хань» ВМС Китая	8
* Транспортный самолет M28 «Скайтрак» ВВС Венесуэлы	8
* Воинские звания и знаки различия офицеров ВС и береговой охраны США	8
* Американский тактический разведывательный БЛА RQ-7A «Шэдоу-200»	8
* Воинские звания и знаки различия вояков-офицеров ВС и БОХР США	9
* Фоторепортаж: ВМБ США Кингс-Бей	9
* Американские авиационные средства поражения	9
* Командно-штабная машина ВС Швеции	9
* Знаки различия военнослужащих ВС Словакии	9
* Патрульные катера типа «Си Долфин» ВМС Республики Корея	9
* Германский боевой автомобиль «Динго-1»	10
* Фоторепортаж: Несмертельное оружие	10
* Эмблемы армейских корпусов быстрого развертывания ОВС НАТО	10
* Многоцелевой самолет-амфибия CL-415 ВВС Хорватии	10
* Воинские звания и знаки различия рядового и сержантского состава ВС и БОХР США	10
* Корвет P93 «Вэнджинс» типа «Виктори» ВМС Сингапура	10
* Погоны военнослужащих ВС Словакии	11
* Фоторепортаж: Егеря СВ Финляндии	11
* Головные уборы военнослужащих ВС Польши	11
* Американская 120-мм минометная система «Драгон Файр»	11
* Самолет системы ДРЛО и управления Боинг 737-700 AEW&CS	11
* Фрегат V 33 «Фронтин» типа «Инауа» ВМС Бразилии	11
* Германский специальный подводный пистолет P-11	11
* Эмблемы дивизий регулярных сухопутных войск США	12
* Фоторепортаж: Афганистан-2004	12
* Германский 4,6-мм пистолет-пулемет MP7	12
* Румынский колесный плавающий БТР «Зимбру 2000»	12
* Дизель-электрическая подводная лодка S 41 «Санта Круз» проекта TR 1700 ВМС Аргентины	12
* Эсминец «Бабура» D182 типа «Тарик» ВМС Пакистана	12
* Британский многоцелевой легкий военно-транспортный самолет BN-2В «Дефендер»	12

**ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА, УЧЕНИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ,  
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ, ВИЗИТЫ, КРОССВОРД**

1—12

# КРОССВОРД



**По горизонтали:** 1. Деталь механического прицела огнестрельного оружия. 5. Польский базовый патрульный самолет. 8. Порт и пункт базирования ВМС Японии на о. Хоккайдо. 9. Самая длинная река в мире. 10. Название отдельного вертолетного полка армейской авиации сухопутных войск Италии. 11. Военно-территориальная единица. 13. Один из основных аэродромов в Португалии. 14. Авиабазы стратегической авиации ВВС США. 18. Французская 30-мм авиационная пушка. 19. Один из основных аэродромов в Германии. 20. Британский легкий военно-транспортный самолет. 21. Невидимое глазом электромагнитное излучение (сокращенное обозначение). 22. Фигура простого пилотажа. 24. Сооружение для хранения, обслуживания и ремонта летательных аппаратов. 25. Чертеж важнейших элементов участка местности, выполненный с использованием приемов глазомерной съемки. 27. Один из важнейших перевалов в Китае на стыке хребтов Восточного Тянь-Шаня. 28. Общепринятое название двухместного учебно-тренировочного самолета. 30. Низкий коралловый остров, имеющий форму кольца, внутри которого – лагуна, в некоторых случаях пригодная для базирования кораблей. 32. Французская авиационная управляемая ракета класса «воздух – воздух». 36. Высшая точка в развитии какой-либо деятельности. 37. Аэродром США на одноименном острове Алеутских о-вов. 38. Противотанковое земляное сооружение. 39. Минно-тральный корабль типа «Эвнджер» ВМС США.

**По вертикали:** 1. Металл, применяемый для покрытий стальных изделий в целях предохранения от коррозии. 2. Часть лафета артиллерийского орудия. 3. Основная часть корабля, обеспечивающая плавучесть, размещение оружия, механизмов, жилых помещений, запасов воды, топлива и др.

4. Два боевых самолета, выполняющих одну боевую задачу. 5. Вспомогательное устройство, увеличивающее мощность усилия оператора при воздействии на органы управления. 6. Палубный штурмовик ВМС США, находившийся на вооружении в 60 – 80-е годы прошлого столетия. 7. Американский 5,56-мм ручной пулемет. 11. Сигнал, подаваемый в установленный распорядок дня час, для отхода ко сну личного состава части. 12. Исторический термин, означающий крепость, населенное место, защищенное от неприятеля. 15. Военнослужащий, специально подготовленный к действиям в горно-лесистой местности. 16. Территория, оборудованная для стоянки, обслуживания и ремонта автомобильной техники. 17. Разрыв артиллерийского снаряда с взрывателем, установленным на дистанционное действие, при ударе о землю. 18. Военнослужащий, подготовленный для высадки (или выброски) на территорию противника в целях ведения боевых действий. 19. Один из крупнейших железнодорожных тоннелей в Японии. 21. Индийская 7,62-мм автоматическая винтовка. 22. Комплекс мероприятий по защите населения от ОМП и других средств нападения противника и проведению аварийных и спасательных работ. 23. Тип корветов ВМС Филиппин. 26. Отравляющее вещество раздражающего действия. 27. Общевоинское объединение (сокращенное обозначение). 28. Форма военных действий, проводимых инженерными войсками (сокращенное обозначение). 29. Корабль, способный погружаться и действовать в подводном положении с ядерной энергетической установкой. 31. Общее наименование канатно-веревочных изделий. 33. Американский боевой вертолет. 34. Высокий металлический ящик с дверцами, в котором смонтирована аппаратура. 35. Оружие большой поражающей способности, применение которого может вызвать массовые людские потери и разрушения (сокращенное обозначение). 37. Внесистемная единица площади.

**Ответы на кроссворд, опубликованный в № 11 2004 года**

**По горизонтали:** 1. «Арми». 3. Басра. 7. НУР (неуправляемая ракета). 8. Ранг. 9. Кок. 10. Олыпениц. 11. Тэн. 12. Ас. 14. Атака. 16. Лямка. 18. Апра. 19. Детонатор. 22. Чад. 23. Паника. 25. Чека. 27. Леер. 28. Вратник. 32. Гоби. 34. «Стормер». 36. Лн (люмен). 38. БПУ (буксируемая пусковая установка). 40. «Алия». 42. Евер. 44. Лаз. 45. Сомали. 47. Посольство.

**По вертикали:** 1. «Аврора». 2. Инспектор. 3. Броня. 4. Секция. 5. Арктика. 6. Янина. 13. «Стандарт». 15. «Треккер». 16. Лот. 17. «Апач». 20. «Арава». 21. «Орион». 24. «Алкон». 26. Авария. 29. Тир. 30. «Игл». 31. Эскарп. 33. «Импала». 35. Егерь. 37. Вест. 38. БЛА (беспилотный летательный аппарат). 39. «Узи». 41. «Иос». 43. Ров. 46. МО (министерство обороны).

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интервю», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

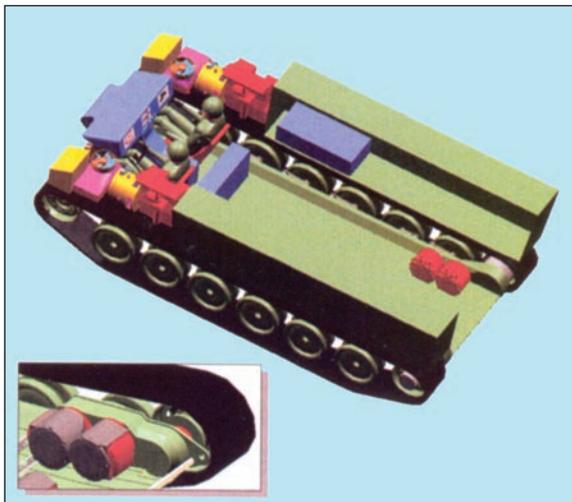
Сдано в набор 10.12.2004. Подписано в печать 23.12.2004.

Формат 70 x 108 <sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 2314. Тираж 5,7 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»  
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38

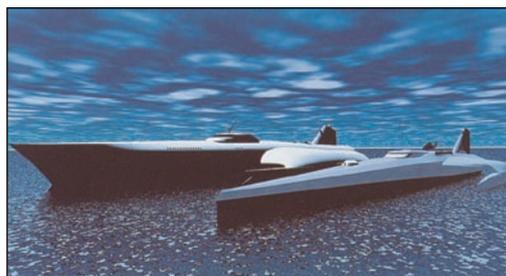
ШВЕДСКАЯ КОМПАНИЯ «ХЁГГЛУНДС» в рамках программы SEP (Splitteershyddao Enhets Plattform) создала опытный образец боевой бронированной машины (ББМ), получившей обозначение В-13. По сообщениям западных средств массовой информации, ББМ оснащена комбинированной силовой установкой – два дизеля «Фольксваген» мощностью по 174 л. с., соединенные с генераторами, которые вырабатывают электрическую энергию и подают ее на спаренные бортовые электромоторы, размещенные побортно в кормовой части корпуса (см. рисунок). Общая компоновка машины нестандартная: места командира и механика-водителя расположены по центру в передней части корпуса, а слева и справа от них находятся двигатели. Функциональная кормовая часть корпуса модульного типа может заменяться в зависимости от предназначения машины и решаемых задач (БТР, бронированная медицинская, КШМ и другие типы). На В-13 применены обрезиненные гусеничные ленты. По мнению разработчиков, их применение значительно снижает шумы при движении машины, позволяет экономить топливо, обеспечивает плавность хода и, соответственно, меньшую утомляемость экипажа. Одновременно ведутся работы по созданию аналогичной машины, но колесного типа (6 x 6), с индивидуальными электрическими моторами на каждое колесо. При этом функциональная модульная кормовая часть на машинах обоих типов будет одинаковой. Ожидается, что в случае успешного проведения испытаний серийное производство ББМ В-13 начнется в 2008 году.

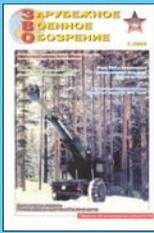


СПЕЦИАЛИСТЫ американской компании «Кибер аэропейс» ведут работы по созданию нового поколения беспилотных летательных аппаратов (БЛА) вертикального взлета и посадки, названных «Эйр Скаут». В настоящее время проводятся летные испытания первого опытного образца, имеющего массу 3,6 кг (в том числе около 1 кг полезной нагрузки). Разработчики заявляют, что БЛА способен выполнять полет на скорости до 180 км/ч. Аппарат оснащен тремя двигателями: один в нововой части фюзеляжа (применяется на взлете и посадке), два – в хвостовой, установлены в поворотных гондолах (используются на взлете и посадке, в полете). В качестве полезной нагрузки могут применяться датчики или боеприпасы.



КОМПАНИЯ «BGV интернэшнл» представила специалистам ВМС перспективные корабли-тримараны новой конструкции, которые оснащены газотурбинной установкой (ГТУ), позволяющей развивать скорость хода более 60 уз. Данные суда, по мнению разработчиков, будут обладать повышенной устойчивостью и мореходностью по сравнению с кораблями традиционной конструкции. Прототипы получили следующие обозначения – BGV 188L, 133L и 33M. При создании первых двух за основу был взят проект BGV 120, оснащенный газотурбинным двигателем типа MT30 (разработчик – компания «Роллс-Ройс») и водометными движителями («Камева»). Согласно концепции судно способно развивать скорость хода до 69 уз, дальность плавания 1 800 миль при скорости 60 уз, десантовместимость 1 200–2 000 морских пехотинцев. Корабли типа BGV 133L водоизмещением 1 105 т и длиной 133 м планируется оснастить двумя ГТУ мощностью по 30 МВт, что позволит им развивать скорость хода до 66 уз. Данные суда намечается использовать в качестве штабных, противолодочных и минно-тральных. Проектом BGV 188L предусматривается строительство корабля водоизмещением 4 850 т и длиной 188 м, оснащенного тремя ГТУ по 30 МВт, скорость хода которого будет до 40 уз и грузоемкость – до 2 200 т.





## «Зарубежное военное обозрение»

### ЯНВАРЬ

Пн	3	10	17	24	31
Вт	4	11	18	25	
Ср	5	12	19	26	
Чт	6	13	20	27	
Пт	7	14	21	28	
Сб	1	8	15	22	29
Вс	2	9	16	23	30

### ФЕВРАЛЬ

Пн	7	14	21	28	
Вт	1	8	15	22	
Ср	2	9	16	23	
Чт	3	10	17	24	
Пт	4	11	18	25	
Сб	5	12	19	26	
Вс	6	13	20	27	

### МАРТ

Пн	7	14	21	28	
Вт	1	8	15	22	29
Ср	2	9	16	23	30
Чт	3	10	17	24	31
Пт	4	11	18	25	
Сб	5	12	19	26	
Вс	6	13	20	27	

*актуальность публикаций,*

### АПРЕЛЬ

Пн	4	11	18	25	
Вт	5	12	19	26	
Ср	6	13	20	27	
Чт	7	14	21	28	
Пт	1	8	15	22	29
Сб	2	9	16	23	30
Вс	3	10	17	24	

### МАЙ

Пн	2	9	16	23	30
Вт	3	10	17	24	31
Ср	4	11	18	25	
Чт	5	12	19	26	
Пт	6	13	20	27	
Сб	7	14	21	28	
Вс	1	8	15	22	29

### ИЮНЬ

Пн	6	13	20	27	
Вт	7	14	21	28	
Ср	1	8	15	22	29
Чт	2	9	16	23	30
Пт	3	10	17	24	
Сб	4	11	18	25	
Вс	5	12	19	26	

*оперативность сообщений,*

### ИЮЛЬ

Пн	4	11	18	25	
Вт	5	12	19	26	
Ср	6	13	20	27	
Чт	7	14	21	28	
Пт	1	8	15	22	29
Сб	2	9	16	23	30
Вс	3	10	17	24	31

### АВГУСТ

Пн	1	8	15	22	29
Вт	2	9	16	23	30
Ср	3	10	17	24	31
Чт	4	11	18	25	
Пт	5	12	19	26	
Сб	6	13	20	27	
Вс	7	14	21	28	

### СЕНТЯБРЬ

Пн	5	12	19	26	
Вт	6	13	20	27	
Ср	7	14	21	28	
Чт	1	8	15	22	29
Пт	2	9	16	23	30
Сб	3	10	17	24	
Вс	4	11	18	25	

*достоверность информации,*

### ОКТАБРЬ

Пн	3	10	17	24	31
Вт	4	11	18	25	
Ср	5	12	19	26	
Чт	6	13	20	27	
Пт	7	14	21	28	
Сб	1	8	15	22	29
Вс	2	9	16	23	30

### НОЯБРЬ

Пн	7	14	21	28	
Вт	1	8	15	22	29
Ср	2	9	16	23	30
Чт	3	10	17	24	
Пт	4	11	18	25	
Сб	5	12	19	26	
Вс	6	13	20	27	

### ДЕКАБРЬ

Пн	5	12	19	26	
Вт	6	13	20	27	
Ср	7	14	21	28	
Чт	1	8	15	22	29
Пт	2	9	16	23	30
Сб	3	10	17	24	31
Вс	4	11	18	25	

*профессиональный взгляд*

