

З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



6.2004

«Зарубежное военное обозрение» № 6/2004

**Правовые основы применения
ВС США в целях обеспечения
внутренней безопасности страны**

Военная промышленность Турции

**Механизированные бригады
«Страйкер» в СВ США
(справочные данные)**

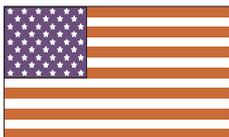


**Коммерческие ИС
в планах Пентагона**

**О формировании
экспедиционных ударных
групп в составе ВМС США**

* Подразделение ВМС Японии по охране ВМБ на дежурстве

ЧАГОС



В марте 2004 года премьер-министр Республики Маврикий (РМ) Поль Беранже передал британскому премьеру Тони Блэру послание, напоминавшее о незаконности отторжения архипелага Чагос. Вопрос о принадлежности этой территории уже рассматривался международным сообществом более 20 лет назад. Тогда на конференции Движения неприсоединения, состоявшейся в Дели в 1983 году, 101 государство признало суверенитет РМ над одним из островов этого архипелага – о. Диего-Гарсия. Теперь Маврикий хочет восстановить свой суверенитет над всеми остальными островами.

Архипелаг Чагос расположен в Индийском океане, имеющем большое стратегическое значение, поскольку через него проходят важнейшие морские и воздушные трассы, связывающие Европу со странами Азии, Восточной Африки, с Австралией и Океанией. В государствах, прилегающих к Индийскому океану, сосредоточены значительные мировые запасы стратегического сырья, особенно нефти, олова, каучука и золота.

Чагос представляет собой пять групп атоллов площадью 186 км², окаймленных коралловыми рифами. Считается, что в составе архипелага находятся 65 островов, и Диего-Гарсия является одним из шести основных. Он представляет собой атолл (остров кораллового происхождения), простирающийся на 25 км с севера на юг и на 12 км – с запада на восток. Протяженность внешней береговой линии 68,5 км. Площадь собственно суши атолла составляет 25 км², ширина от 0,4 до 2,8 км. Лагуна имеет наибольшую длину 22 км и ширину 9 км.



Остров Диего-Гарсия был открыт португальцами в 1532 году. В 1786 году, оценив стратегическое значение этого острова, Великобритания пыталась создать здесь базу снабжения, однако он был захвачен Францией, которая владела им до периода наполеоновских войн. Затем эта территория опять перешла в английское владение. В 1965 году правительство Великобритании, вынужденное предоставить независимость Маврикию, отторгло о. Диего-Гарсия от образовавшегося государства и включило его в состав Британских территорий в Индийском океане. В 1966 году Великобритания передала этот остров США в аренду на 50 лет (с возможностью пролонгации договора). В результате Соединенные Штаты получили право строительства здесь и использования в течение всего срока аренды узла связи для обеспечения радиосвязи американских кораблей и самолетов, находящихся в Индийском океане. В обход этого соглашения в январе 1971 года США приступили к сооружению на острове основных объектов военной базы. В течение короткого промежутка времени здесь была построена современная база Пентагона с обширной военной инфраструктурой, в частности, сооружен пирс для приема кораблей всех классов, проложен фарватер шириной свыше 200 м и длиной 5 600 м. Аэродром с ВПП длиной 4 000 м позволяет принимать самолеты всех типов. Узел связи ВМС способен обеспечить управление ПЛАРБ в зоне Индийского океана, вести радиоперехват и засечку радиоизлучений других кораблей. Здесь базируются самолеты боевой и вспомогательной авиации, а также эскадра судов-складов с размещенными на них тяжелым вооружением и запасами материально-технических средств для частей и подразделений сухопутных войск, морской пехоты и ВВС. Необходимо отметить, что инфраструктура базы активно использовалась стратегической авиацией США в ходе бомбардировок Ирака в 1991 и 2003 годах, Югославии в 1999-м и Афганистана в 2001-м.

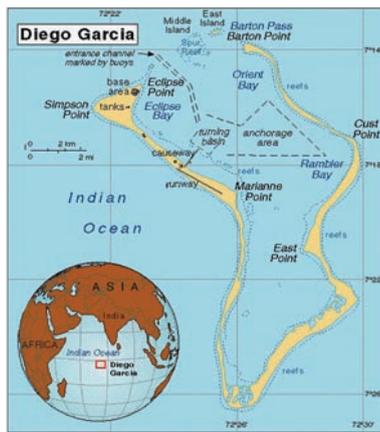
Отторжение Великобританией архипелага Чагос от территории Маврикия в ноябре 1965 года расценивается многими специалистами по международному праву как недействительное. Тогда королевским указом была учреждена Британская территория в Индийском океане, объединяющая острова, принадлежавшие Маврикию и Сейшелам. А расчленение страны колониальной властью до провозглашения ее независимости является нарушением Декларации 1514 ООН от декабря 1960 года и Резолюции 2066 от декабря 1965-го.

В 2001 году Высокий суд Лондона поставил под вопрос правомочность существования базы Пентагона на о. Диего-Гарсия. Он постановил, что правительство Великобритании действовало противозаконно, выслев в 1971 году несколько тысяч островитян с этого и других островов архипелага. Тем самым представители коренного населения, изгнанного почти 30 лет назад, получили законное право возвратиться на родину.

Вердикт британского суда вызвал крайне негативную реакцию госдепартамента США. По словам источников в американском внешнеполитическом ведомстве, госдеп будет решительно противостоять попыткам возвращения на родину островитян. Речь идет об «угрозе безопасности главного оперативно-стратегического центра» в условиях резкого ухудшения ситуации на Ближнем Востоке.

Многие зарубежные юристы считают доводы, приводимые руководством РМ, убедительными и выступают за решительный способ действий, для того чтобы восторжествовало право. Они предлагают обратиться в ООН или в Международный суд. Однако, чтобы не портить отношения с Великобританией, Маврикий предпочел нейтральную позицию. Он не настаивает пока что на своем суверенитете над о. Диего-Гарсия (что подтверждено большинством стран международного сообщества), но, как заявляют официальные лица этой страны, Маврикий не пойдет ни на какие уступки в отношении суверенитета над другими островами архипелага Чагос.

На рисунках: * Государственные флаги Британских территорий в Индийском океане, США и Республики Маврикий * Аэродром на о. Диего-Гарсия позволяет принимать самолеты всех типов, включая стратегические бомбардировщики * Район якорных стоянок в лагуна позволяет заход и размещение крупнотоннажных судов



www.globalsecurity.org



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный
информационно-
аналитический
иллюстрированный
журнал

Министерства обороны
Российской Федерации



№ 6 (687) 2004

Издается с декабря
1921 года

Редакционная
коллегия:

Мальцев И. А.
(главный редактор),
Бахтурин Г. И.,
Бердов А. В.
(зам. главного редактора),
Голубков Н. И.,
Кондрашов В. В.,
Костюхин А. А.,
Княжев С. В.,
Кравцов А. А.,
Лабушев А. И.,
Левицкий Г. В.,
Лобанов А. П.
(зам. главного редактора),
Мезенин А. Я.,
Нестеркин В. Д.,
Печуров С. Л.,
Попов А. В.,
Ржевский Г. А.

Литературный редактор
Зубарева Л. В.

Компьютерная верстка
Лобанов А. П.

Свидетельство
о регистрации средства
массовой информации
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,
Хорошевское ш., д.38а
☎ 195-76-20, 195-79-73
✉ 195-62-23

© «Зарубежное
военное обозрение»,
2004

• МОСКВА •
ИЗДАТЕЛЬСТВО
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	2
ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ВС США В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВНУТРЕННЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ <i>Полковник Ю. МГИМОВ</i>	2
О РЕАЛИЗАЦИИ В США КОНЦЕПЦИИ ВЕДЕНИЯ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В ЕДИНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ПРОСТРАНСТВЕ <i>Полковник В. АЗОВ</i>	10
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ТУРЦИИ <i>Капитан 1 ранга А. ПЕТРОВСКИЙ, полковник И. КРЫМОВ</i>	17
ОБ АКТИВИЗАЦИИ ЕВРОПЕЙСКИМ СОЮЗОМ ОБОРОНОЙ ПОЛИТИКИ <i>Майор Ф. САИДОВ</i>	27
ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ	29
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	30
ФОРМИРОВАНИЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ БРИГАД «СТРАЙКЕР» В СУХОПУТНЫХ ВОЙСКАХ США <i>Полковник В. ВЛАДИМИРОВ, полковник А. МЕДИН</i>	30
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ	33
МЕХАНИЗИРОВАННАЯ БРИГАДА «СТРАЙКЕР» СВ США ЗАРУБЕЖНЫЕ БРЭМ НА БАЗЕ ТАНКОВ <i>Полковник В. НЕСТЕРКИН</i>	36
АВСТРАЛИЯ ЗАКУПАЕТ ТАНКИ «АБРАМС» <i>Полковник Н. СТЕРКИН</i>	41
АНАЛИЗ НАДЕЖНОСТИ АМЕРИКАНСКОГО ОРУЖИЯ И СНАРЯЖЕНИЯ В ИРАКЕ <i>Полковник В. МОРЕВ</i>	41
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	43
КОММЕРЧЕСКИЕ ИСЗ В ПЛАНАХ ПЕНТАГОНА <i>Полковник В. ЧУЛАРИС</i>	43
РАЗРАБОТКА УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ КЛАССА «ВОЗДУХ – ВОЗДУХ» МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ <i>Полковник В. ЗУБРОВ</i>	48
ПРОИСШЕСТВИЯ	52, 77
ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	53
О ФОРМИРОВАНИИ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УДАРНЫХ ГРУПП В СОСТАВЕ ВМС США <i>Капитан 2 ранга В. Олегов</i>	53
ВОЗДУХОНЕЗАВИСИМЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ СОВРЕМЕННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК <i>Капитан 1 ранга Н. СЕРГЕЕВ, капитан 1 ранга И. ЯКОВЛЕВ,</i> <i>капитан 3 ранга С. ИВАНОВ</i>	59
СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ	64
* Слушания в международном суде в Гааге по искам бывшей Югославии (64) * 653 военно- служащих США заболели лейшманиозом (64) * Об отправке миротворческого контингента Бразилии в Гаити (64) * Африканские министры подписали протокол о борьбе с распро- странением стрелкового оружия (64) * План Пентагона по срочному усилению группировки войск в Ираке (65) * К вопросу о необходимости восстановления призыва в ВС США (65) * Решение о запрете на импорт оружия (65) * Расширение Центрального военного совета КНР (66) * Повышение роли парткомов в НОАК (66) * Интервью министра обороны Германии (66) * Сокращение оборонного бюджета Швеции (67) * О политике в области обеспечения безопасности Канады (67) * Пребывание канадских миротворцев в Афганистане (68) * Конфе- ренция армейского командования Индии (68) * Армию Ирака планируется создать к сентябрю 2004 года (69) * Планы предоставления Пакистану статуса «основного союзника США вне НАТО» (69) * Заболевание датских военнослужащих в Афганистане (69) * Подготовка младших командиров для новой афганской армии (70) * Потери ВС США в ДТП (70) * В Нидерландах создается совет национальной безопасности (70)	
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	71
ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ	75
ПРОИСШЕСТВИЯ	77
НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ, ВИЗИТЫ	78
УЧЕНИЯ	79
КРОССВОРД	80
НА ОБЛОЖКЕ	
* Подразделение ВМС Японии по охране ВМБ на дежурстве * Чагос	
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	
* Боевые машины на базе модифицированного БТР М113, выпускаемые бронетанковой промышленностью Турции * Фоторепортаж: Военная база США Диего-Гарсия * Эмблемы транспортных, учебных и испытательных эскадрилий авиации ВМС США * Боевая бронированная машина «Страйкер» * Патрульный корабль Р 51 «Субхадра» типа «Сукания» ВМС Индии * Дизель-электрическая подводная лодка S 137 «Халид» типа «Агоста 90В» ВМС Пакистана * Военно-транспортный самолет Ан-32 ВВС Индии	



ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ВС США В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВНУТРЕННЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫ

Полковник Ю. МГИМОВ

После крупномасштабных террористических актов 11 сентября 2001 года на территории США военно-политическое руководство (ВНР) страны в своей деятельности выделило проблему обеспечения внутренней безопасности как приоритетную и требующую безотлагательного решения. По мнению американских экспертов, в современных условиях это предполагает «сосредоточение усилий на защите населения, собственности и инфраструктуры на континентальной части Соединенных Штатов» от возможных террористических актов, а также осуществление мероприятий, направленных на предупреждение нарушений внутривластной и социальной стабильности в стране, обусловленных возможными гражданскими беспорядками, стихийными бедствиями, техногенными катастрофами и т. д.

Для эффективного решения таких задач, по взглядам администрации США, могут привлекаться военные структуры и воинские формирования различного уровня. При этом правовая основа их применения базируется на двух взаимосвязанных фундаментальных установках. Первая – это законодательное признание ВС как неотъемлемой части общества и государства, обладающей в силу специфики организации, задач и функций относительной самостоятельностью, но тесно связанной с обществом, зависимой от него и обязанный по конституции помогать ему. Вторая – использование «принципа партнерства», предусматривающего взаимное участие как военных, так и гражданских структур в решении задач обеспечения безопасности в стране.

Механизм задействования военных структур в плане обеспечения внутренней безопасности представляет собой сложный процесс, охватывающий три ключевые области: законодательно-правовое обоснование (формирование соответствующей нормативно-правовой базы), организационное оформление и материально-техническое обеспечение. Каждая область имеет свои особенности, но исходной составляющей является наличие нормативно-правовой базы. Она включает общую концепцию построения системы правового регулирования применения ВС, а также конкретные положения соответствующих законов и подзаконных актов.

Изучение зарубежного опыта показывает, что методологической и документально-юридической основой правового регулирования использования военных структур внутри страны является системный подход и пакет целевых нормативно-правовых документов.

Системный подход предполагает следующее:

- рассмотрение механизма и процесса привлечения вооруженных сил как системы с иерархической структурой, взаимосвязанной с другими ведомствами, в том числе и с наделенными правовыми функциями (министерством юстиции, правоохранительными органами и т. д.);
- принятие решений по правовому обоснованию использования ВС на основе комплексной оценки и учета важнейших факторов (экономических, политических, собственно военных, международно-правовых, социально-психологических и ряда других);
- многовариантность в решении практических задач и выбор наиболее оптимального решения по критерию «стоимость/эффективность», обеспечивающего наилучшие конечные результаты при минимальных затратах;



– комплексное участие в процессе разработки нормативно-правовой базы и ее реализации соответствующих организационно-правовых органов и должностных лиц на всех уровнях государственного управления и руководства ВС при их взаимодействии и координации в правовом поле.

Пакет целевых нормативных документов, используемых для правового регулирования применения ВС США в области решения задач внутренней безопасности, как отмечают американские специалисты, включает три основных блока документов: концептуально-установочные, федеральные законы, в том числе по ВС, и подзаконные акты.

К числу первых относятся «Стратегия национальной безопасности», на основе которой разработаны «Национальные стратегии» под каждую из наиболее опасных (существующих и вероятных) угроз: «... внутренней безопасности», «... борьбы с терроризмом», «... по обеспечению безопасности киберпространства», «... физической защиты критических инфраструктур и ключевых объектов», «... борьбы с ОМП». По оценке американских экспертов, эти документы являются базой для формирования правовых основ применения вооруженных сил в целях обеспечения национальной безопасности, включая внутреннюю.

В блок федеральных законов США входят, например, такие, как: «Об анти-терроризме и эффективности применения смертного приговора», «О защите от ОМП» (1996), «О внутренней безопасности» (2002), «Об использовании СВ и ВВС в случае гражданских беспорядков», закон Стэффорда и другие.

В качестве подзаконных актов, обязательных к исполнению, выступают директивы МО и министров видов ВС, а также соответствующие уставы, наставления и инструкции. Наиболее важными из них для правового регулирования привлечения ВС являются директивы министра обороны США № 2000.12 «Анти-террористическая программа МО США» (2003) и № 3025.15 «Об оказании военной помощи гражданским органам власти», полевые уставы СВ FM 3-0 (2001) «Основы ведения операций (боевых действий)», FM 3-19.15 «Гражданские беспорядки», FM 3-07.7 «Внутригосударственные операции» и другие.

Дополнительной правовой базой для применения военных структур внутри страны – законодательство штатов, регулирующие вопросы подготовки, материально-технического обеспечения и привлечения формирований национальной гвардии, находящихся в подчинении губернаторов штатов.

Вышеуказанные целевые юридические документы содержат подробные нормативные положения, определяющие соответствующие аспекты применения ВС в целях обеспечения внутренней безопасности США. При этом они увязаны с теми операциями вооруженных сил на континентальной части страны, которые официально называются «внутригосударственные» (Domestic Support Operations). Как отмечает ряд американских специалистов, в современных условиях последние фактически являются операциями по обеспечению внутренней безопасности, так как предусматривают «задействование материальных и людских ресурсов для оказания содействия в обеспечении внутренних потребностей государства». К числу таких операций относятся следующие: по борьбе с терроризмом и гражданскими беспорядками; по ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф; по оказанию военной помощи гражданским властным (правоохранительным) структурам.

Основные правовые нормы, регламентирующие участие ВС в операциях по борьбе с терроризмом на территории США, включают следующие положения:

- Четкое определение условий привлечения войсковых формирований: либо при совершении террористического акта (или его угрозы) против военного объекта (личного состава, имущества, инфраструктуры) в зоне его ответственности, либо при совершении такового вне этой зоны на континентальной части Соединенных Штатов или в стране пребывания американских ВС (см. таблицу).
- Командиры всех степеней несут ответственность за поддержание законности и порядка на территории части или объекта. В связи с этим они имеют право принимать все меры по реагированию на террористическое действие и защите личного состава, а также ВВТ от нападения, вплоть до применения



- оружия. При этом в первую очередь к решению этих задач привлекается военная полиция.
- Использование личного состава частей и подразделений ВС на континентальной части страны в правоохранительных мероприятиях по борьбе с терроризмом вне территории военного объекта осуществляется только по директивному указанию президента США. В этом случае соответствующие части и подразделения выполняют поставленные задачи в соответствии с указаниями ответственных представителей правоохранительных структур. Однако командование этими формированиями сохраняется за командирами.
 - Компоненты МО, прежде всего министерство армии (сухопутных войск), в условиях проведения или угрозы проведения теракта имеют право оказывать военно-техническую помощь местным властям, ФБР (Федеральное бюро расследований) и другим правоохранительным органам по специальным запросам (заявкам) директора этого бюро или его полномочного представителя в зоне чрезвычайной ситуации. Соответствующие директивы министра обороны жестко регламентируют длительность использования выделяемых военно-технических средств и круг привлекаемых к таким мероприятиям должностных лиц. Так, командующие объединенными командованиями имеют право утверждать использование материальных средств на период до 90 дней, а министр обороны или его заместитель – свыше 90 дней.



Все действия военных органов США по антитеррористической борьбе согласовываются и координируются с ФБР

По истечении этого срока правоохранительные органы обязаны возратить выделенные им военно-технические средства и произвести денежное возмещение министерству обороны в случае их утраты или порчи.

- Обязательное согласование и координация всех действий военных органов, структур и должностных лиц по антитеррористической борьбе с ФБР, в том числе с его перефирийными подразделениями, а также с соответствующими структурами министерства внутренней безопасности (МВБ).
- Проведение следственных мероприятий по факту террористического акта осуществляется при взаимодействии с ФБР командованиями уголовных расследований видов ВС в случае его совершения на территории военного объекта или против личного состава за его пределами. В случае подобного инцидента за рубежом в расследовании в обязательном порядке участвует представитель страны пребывания американских войск.
- Перехват информации по различным средствам связи, а также использование магнитофонных или видеозаписей в правоохранительных либо контрразведывательных целях для предупреждения (нейтрализации) теракта как на территории США, так и за ее пределами осуществляются только с разрешения ответственных должностных лиц министерств юстиции, обороны или СВ (штаба СВ). В отношении лиц и органов, не связанных с МО, вышеуказанная информация представляется гражданскими правоохранительными органами. В случае невозможности получения от них информации министерство СВ располагает правом задействовать собственные силы и средства по согласованию со штабом СВ (по специальной заявке).

В дополнение к вышерассмотренным нормативно-правовым положениям разрабатываются специальные меморандумы о взаимопонимании с федеральными орга-

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ МЕЖДУ РАЗЛИЧНЫМИ СТРУКТУРАМИ (ОРГАНАМИ) В США
И ЗА ИХ ПРЕДЕЛАМИ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОГО АКТА НА АМЕРИКАНСКОМ ВОЕННОМ ОБЪЕКТЕ
ИЛИ ВНЕ ЕГО**

Место совершения теракта	Структуры (органы) первоначального реагирования	Главные юридически ответственные структуры (должностные лица)	Главные структуры (должностные лица) силового разрешения теракта	Командование и управление военными структурами (войсками)	Главные структуры (органы), ответственные за расследование
Континентальная часть США¹					
Военный объект (воинское формирование)	Военная полиция	ФБР, командир (начальник) объекта, воинского формирования	ФБР, командир (начальник) объекта, воинского формирования	ФБР, командир (начальник) объекта, воинского формирования. Взаимодействует с ФБР	ФБР, главное управление военной полиции, службы расследований видов ВС, отдел уголовных расследований
Вне военного объекта (воинского формирования)	Гражданская полиция	ФБР, гражданская полиция	ФБР, гражданская полиция	-	ФБР
За пределами территории США²					
Военный объект	Военная полиция	Правительство страны пребывания, государственный департамент (начальник) объекта (воинского формирования)	Правительство страны пребывания, госдеп, командир (начальник) объекта (воинского формирования)	Командир (начальник) объекта (воинского формирования) на основе «Соглашения о статусе пребывания ВС» или других двусторонних соглашений, регламентирующих применение ВС	Правительство страны пребывания, главное управление военной полиции, службы расследований видов ВС, отдел уголовных расследований
Вне военного объекта (воинского формирования)	Правоохранительные органы страны пребывания	Правительство страны пребывания, государственный департамент	Правительство страны пребывания, государственный департамент	Командир (начальник) объекта (воинского формирования) на основе «Соглашения о статусе пребывания ВС» или других двусторонних соглашений, регламентирующих применение ВС	Правительство страны пребывания при взаимодействии и помощи правоохранительных органов США на основе двусторонних соглашений

¹ Как правило, все действия по пресечению террористического акта согласовываются с местными правовыми и правоохранительными структурами.

² При необходимости все действия по пресечению террористического акта согласовываются с официальными должностными лицами госдепартамента.





нами и ведомствами (с администрацией гражданской авиации – по вопросам угона самолетов (вертолетов), дислоцированных на военных базах; с министерством энергетики – по инцидентам, связанным с радиоактивными материалами и ядерным оружием (боеприпасами); с министерством транспорта – о воздушном пиратстве против военных самолетов, независимо от места их дислокации, или любого гражданского самолета, не находящегося на объектах (базах) МО, и другие.

Основные правовые нормы, регламентирующие участие ВС в операциях по установлению законности и правопорядка, включают следующие положения:

- По закону «Об использовании СВ и ВВС в случае гражданских беспорядков» (Том 18 «Уголовно-процессуальный кодекс» Свода законов США) запрещается привлечение воинских формирований или их резервных компонентов для силовых акций с целью установления законности и правопорядка на территории страны, за исключением случаев, специально оговоренных конституцией или конгрессом. За нарушение этого положения предусматривается наказание соответствующих должностных лиц в виде денежного штрафа до 10 тыс. долларов или тюремного заключения до двух лет.
- Военнослужащие не могут привлекаться к следующим видам деятельности на территории США: задержание, обыск и арест наземных, воздушных и морских транспортных средств; наблюдение и преследование; работа в качестве информаторов, секретных агентов или следователей по гражданским делам. Вместе с тем указанный запрет не распространяется на военнослужащих:
 - приписанных к национальной гвардии (НГ), если они не призваны на федеральную службу;
 - входящих в состав резервных компонентов, если они не находятся на действительной службе или учебных сборах;
 - относящихся к рядовому составу, если они находятся в увольнении и действуют в качестве частных лиц, а также участвуют в мероприятиях по поддержанию правопорядка на военных объектах, по обеспечению сохранности стратегически важных материалов и других.
- Всю полноту административной и юридической ответственности за поддержание правопорядка в штатах несут соответственно губернаторы штатов и местные органы власти, опираясь на имеющиеся у них силы и средства НГ.
- На федеральном уровне действиями по подавлению массовых гражданских выступлений и беспорядков руководит президент страны, опираясь при этом на министерства внутренней безопасности, юстиции, обороны (с 2003 года введена должность помощника министра обороны по вопросам защиты национальной территории).
- Высшими военными инстанциями, определяющими состав сил, планирующими их применение и несущими ответственность за возможные последствия, являются министерство и штаб сухопутных войск.
- Войска могут быть использованы, если местные власти не в состоянии самостоятельно урегулировать кризисную ситуацию и обеспечить законность на своей территории либо не предпринимают никаких действий, игнорируют принятые законы или препятствуют их исполнению.
- Применение войск, как отмечается в Едином кодексе военной юстиции США, юридически оправданно как мера, необходимая для подавления мятежей, преступных действий внутри страны, имеющих целью свержение законных органов власти, нанесение ущерба государству и гражданам США и нарушающих права человека.
- Правовые нормы, разработанные на случай возникновения гражданских беспорядков, предписывают президенту, министру обороны и министру армии руководствоваться принципом минимального использования вооруженных сил для восстановления порядка и законности.

Место и роль министерства армии в ликвидации гражданских беспорядков особо определяются Томом 32 «Национальная оборона» Свода федеральных нормативных актов. В соответствии с его положениями министр армии несет ответственность за координацию усилий всех военных структур, задействованных



в данных операциях. Однако в случае внезапных массовых волнений (например, в результате теракта или стихийного бедствия) предусматривается также право принятия командирами отдельных частей и подразделений оперативных решений без получения соответствующих приказов или инструкций вышестоящего командования.

На базе общих норм использования воинских структур во внутригосударственных операциях в министерстве обороны США был разработан специальный устав – FM 3-19.15 «Гражданские беспорядки». Это, по оценке американских специалистов, содействовало упорядочению правового использования людских и материально-технических ресурсов военного ведомства в таких случаях.

Законодательной базой участия военных структур в операциях по ликвидации последствий стихийных бедствий, крупных аварий или техногенных катастроф является ряд специальных законов и подзаконных актов, которые регламентируют:

- Порядок оказания федеральной помощи властям штатов и местным властям. Он, в частности, обуславливает начало ее оказания с объявлением президентом состояния стихийного бедствия или введением чрезвычайного положения.
- Принципы и порядок компенсации затрат участников рассматриваемого вида внутригосударственных операций.
- Действия в чрезвычайных условиях инженерных войск. Он предусматривает финансирование их действий по заблаговременной подготовке к возможным наводнениям, проведению поисковых и спасательных работ и т. д., которые осуществляются без введения чрезвычайного положения.

Наиболее полно вопросы организации и оказания федеральной помощи, включая военную, гражданским властям в штатах и на местах в ликвидации последствий стихийных бедствий и технологических аварий и катастроф регламентируются в законе Стэффорда, известного как «Закон об оказании помощи в ликвидации последствий стихийных бедствий и катастроф», включенный в Том 42 (раздел 5121) Свода законов США. Согласно ему в обязанности президента вменяется разработка программы реагирования на возможные стихийные бедствия и техногенные катастрофы, в том числе предполагающей привлечение ВС. Закон также предусматривает возможность объявления главой Белого дома состояния «стихийного бедствия» или «чрезвычайного положения» в зависимости от продолжительности и масштабов бедствия, величины причиненного ущерба, размера необходимой помощи. После введения чрезвычайного положения президент уполномочен отдавать распоряжение об использовании материальных средств МО для ликвидации последствий. В ограниченных масштабах эти средства могут применяться по его распоряжению и до (или без) введения



Американские морские пехотинцы на улицах Лос-Анджелеса после подавления гражданских беспорядков, спровоцированных в начале 90-х годов расовой и социальной нетерпимостью



Законодательство США регламентирует активное участие военных структур в ликвидации последствий различных стихийных бедствий, таких, например, как землетрясения

При проведении данного вида внутригосударственных операций вооруженные силы не переподчиняются, а НГ выводится из подчинения губернатору только при переводе ее на федеральную службу. Министр армии делегирует свои полномочия по оперативному управлению задействованными воинскими формированиями командующему командованием СВ на континентальной части страны.

Основные правовые нормы, регламентирующие помощь МО гражданским структурам. Они определяются положениями главы 18 «Поддержка министерством обороны гражданских правоохранительных органов» Тома 10 Свода законов США, конкретизирующей виды поддержки, оказываемой в настоящее время воинскими структурами, а также порядок ее предоставления:

- Министерство обороны обязано передавать федеральным властям, руководству штатов и местным правоохранительным органам информацию, полученную в процессе плановой работы и учений, если она имеет отношение к случаям нарушения соответствующих законов.
- МО может передавать гражданским правоохранительным органам в постоянное или временное пользование предметы материально-технического обеспечения, военную технику, отдельные объекты, включая научно-исследовательские лаборатории.
- Запрещается непосредственное вовлечение военнослужащих в операции гражданских властных структур внутри страны, если оно специально не оговори-

чрезвычайного положения сроком до 10 дней (для расчистки завалов, временного восстановления важных объектов и в других целях).

Закон закрепляет делегирование президентом своих полномочий по выработке программы действий в условиях стихийных бедствий и технологических аварий и катастроф Федеральному управлению по действиям в чрезвычайных условиях (ФЕМА), вошедшему в состав МВБ в 2003 году. В связи с этим без санкции данного управления привлечение частей и подразделений министерства обороны в таких условиях не осуществляется. Компенсирует расходы МО на проведение указанных мероприятий также ФЕМА.

Ответственность за проведение операций по ликвидации последствий, вызванных стихийными бедствиями, и аварий на континентальной части США с привлечением регулярных ВС возлагается на министра армии. Выработка рекомендаций объединенным командованиям вооруженных сил возлагается на комитет начальников штабов.



вается соответствующим законом.

- Министерство обороны может отказать в содействии, если оказываемая гражданским правоохранительным органам поддержка негативно сказывается на боеготовности американских вооруженных сил.
- Предусматривается компенсация со стороны правоохранительных органов затрат военного ведомства, связанных с предоставлением им помощи. Компенсация не полагается, если помощь оказывается без нарушения плановой подготовки и если ее следствием является повышение боеготовности воинского формирования.



Вертолеты береговой охраны США на постоянной основе сопровождают в прибрежных водах на подходе к американским портам крупнотоннажные суда торгового флота с целью предупреждения использования их для совершения терактов

- Руководство МО обязано проводить ежегодные брифинги для сотрудников правоохранительных органов с целью разъяснения характера и условий помощи, оказываемой военным ведомством гражданским властям.

Таким образом, в целом нормативно-правовая база применения ВС США для решения задач по обеспечению внутренней безопасности страны включает комплекс положений, определяющих порядок и правила привлекаемых военных структур вне сферы их основного предназначения. Наиболее важными из них являются следующие:

- В современных условиях приоритетной задачей МО в области обеспечения внутренней безопасности страны является борьба с терроризмом как на континентальной части, так и за ее пределами, при этом необходимые действия координируются с МВБ.
- Использование НГ и регулярных ВС США во всех кризисных ситуациях базируется на ряде общих законодательных положений, закрепленных в ее конституции, Своде законов США и Сборнике федеральных нормативных актов, а также в подзаконных актах.
- Ответственность за исполнение законов и поддержание общественного порядка, обеспечение безопасности граждан, защиту частной и государственной собственности и т. д. возлагается на власти штатов.
- Вмешательство главы федеральной исполнительной власти в решение перечисленных задач возможно лишь в том случае, если возникла угроза национальной безопасности, если штат не располагает для этого необходимыми силами и средствами или его руководящие органы не считают нужным принятие экстренных мер для нормализации обстановки.
- Для использования регулярных ВС либо их резервных компонентов внутри страны президент издает исполнительный указ и, как правило, вводит в районе бедствия или беспорядков чрезвычайное положение. Этот шаг может быть ответом на запрос властей либо предприниматься по инициативе самого главы государства, если он расценивает действия властей штата как неадекватные складывающейся обстановке.
- Воинские формирования, участвующие во внутренних операциях, не решают чисто военные задачи, а призваны усиливать гражданские правоохранительные органы или оказывать другую помощь гражданским структурам.
- После принятия президентом решения о применении вооруженных сил на территории США руководство всеми задействованными военными структурами осуществляет министр армии, который может ставить задачи и другим видам ВС.



– При планировании состава сил и средств командование вооруженных сил придерживается принципа минимальной достаточности и может отказываться в поддержке, если она подрывает боеготовность частей и подразделений.

В целом возрастающая озабоченность правящих кругов США состоянием дел, связанных с обеспечением внутренней безопасности страны, поиск новых, более действенных средств их решения ведут к мобилизации дополнительных ресурсов, прежде всего МО, что, в свою очередь, будет стимулировать законодательные процессы в данной области. В результате этого нормативно-правовые акты, касающиеся применения ВС во внутренних кризисных ситуациях в интересах решения задач по обеспечению внутренней безопасности страны, могут претерпеть значительные изменения. 🌐

О РЕАЛИЗАЦИИ В США КОНЦЕПЦИИ ВЕДЕНИЯ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ В ЕДИНОМ ИНФОРМАЦИОННОМ ПРОСТРАНСТВЕ

Полковник В. АЗОВ

Военное руководство США в качестве одного из основных направлений своей деятельности по повышению боевых возможностей объединенных вооруженных сил и подготовке их к совместным операциям в XXI веке в конце 90-х годов прошлого столетия определило реализацию концепции ведения военных действий в едином информационном пространстве или с использованием объединенных информационно-управляющих сетей (NCW – Network-Centric Warfare).

В соответствии с этой концепцией предусматривается посредством внедрения в войска передовых информационных технологий (высокопроизводительных компьютеров, современного программного обеспечения, цифровых систем передачи данных) объединять рассредоточенные в

обширном боевом пространстве различные силы и средства (личный состав; органы и пункты управления, боевого обеспечения; вооружение и военную технику наземного, воздушного и морского базирования) в формирования с высокой сетевой архитектурой – глобальные и локальные информационные сети.

По оценкам экспертов Пентагона, эти формирования по сравнению с традиционными будут обладать безусловными преимуществами и обеспечивать: создание в реальном масштабе времени единой картины оперативно-тактической обстановки; существенное сокращение времени доведения сведений о важных объектах и целях противника от систем обнаружения до средств огневого поражения; значительное опережение противника в принятии и исполнении решений, планировании военных действий; быструю концентрацию рассредоточенных в боевом пространстве различных средств поражения для нанесения ударов по важным объектам и целям противника. Ожидается, что в результате реализации этих возможностей боевая эффективность формирований с сетевой архитектурой по сравнению с существующими возрастет многократно.

В настоящее время в вооруженных силах США проводятся мероприятия в рамках первоначального этапа реализации концепции ведения

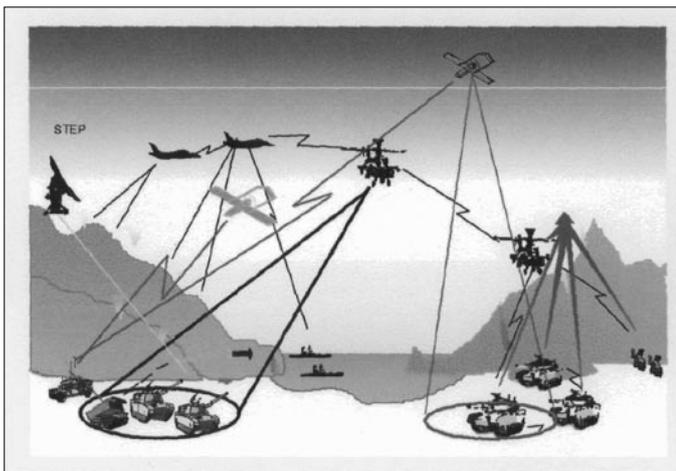


Схема интеграции систем управления, боевого обеспечения, автоматизированных комплексов вооружения и военной техники на ТВД



военных действий с использованием объединенных информационно-управляющих сетей. Они предусматривают пересмотр в МО и министерствах видов ВС США программ «Системы управления, связи, компьютерного обеспечения, разведки и наблюдения» (Command, Control, Communications, Computers, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance – C⁴ISR), являющихся, по мнению руководства Пентагона, базовыми для перехода ВС на новую организацию ведения военных действий.

В приоритетном порядке финансируются программы, связанные с созданием автоматизированных систем боевого управления (АСБУ), связи, разведки, информационного и навигационного обеспечения непосредственно для участников боевых действий, опытные образцы которых прошли проверку в ходе военных операций на Балканах в 1999 году, в Афганистане и Ираке в 2001–2003 годах.

В сухопутных войсках первоначальный этап реализации концепции ведения военных действий в едином информационном пространстве связан с выполнением ряда программ, к наиболее перспективным из которых командование сухопутных войск США относит следующие: ABCS (Army Battle Command System), OFBCS (Objective Force Battle Command System), FBCB² (Force XXI Battle Command, Brigade and Below), A²C²S (Army Airborne Command and Control System).

Первые две программы предусматривают совершенствование существующей системы боевого управления сухопутными войсками в звене «корпус – дивизия – бригада» (программа Army Battle Command System) и создание перспективной архитектуры системы управления высококомобильными формированиями сухопутных войск дивизионного и бригадного звеньев, которые намечается создать на базе экспериментальных бригад переходного типа (программа Objective Force Battle Command System).

В ходе реализации данных программ, в частности, предполагается модернизировать систему «Тактический Интернет», которая, являясь военным аналогом глобальной компьютерной сети Интернет, обеспечивает необходимые сетевые возможности в звене «дивизия – бригада». Система «Тактический Интернет» обеспечивает относительно высокую интенсивность информационного обмена и взаимодействия в таких автоматизированных системах управления (АСУ) войсками армейского корпуса, как АСУ маневром (MCS – Maneuver Control System), автоматизированной системе

обработки и анализа разведывательной информации (ASAS – All Source Analysis System), АСУ ПВО (FAADC²I – Forward Area Air Defense Command, Control Intelligence System), АСУ огнем полевой артиллерии (AFATDS – Army Field Artillery Tactical Data System) и тыловым обеспечением (CSSCS – Combat Service Support Control System). Роль средств межсетевое взаимодействия в системе «Тактический Интернет» выполняют два типа устройств: тактические многосетевые шлюзы (Tactical Multinet Gateways – TGM) и контроллеры Интернет (Internet Controllers – INC), основу которых составляют коммерческие автоматические коммутаторы, обеспечивающие обмен информацией между сетями, использующими различные стандарты на форматы, семантику и другие существенные характеристики циркулирующих данных.

В переходный период реализации концепции Network Centric Warfare планируется существенно расширить состав абонентов системы «Тактический Интернет» за счет сопряжения с ней беспилотных разведывательных и ударных аппаратов, самолетов разведки наземных целей, наведения и управления JSTARS, вертолетов армейской авиации, других образцов военной техники и даже отдельных военнослужащих, оснащенных соответствующими средствами автоматизации и связи.

Как показал опыт боевого использования системы «Тактический Интернет» в ходе войны в Ираке, командование американской группировки войск испытывало определенные трудности в управлении войсками из-за отсутствия аналогичного коммуникационного оборудования в звене «батальон – рота – взвод». Эти трудности состояли главным образом в том, что для доведения различных видов информации, циркулирующей в каналах системы «Тактический Интернет» до низовых звеньев управления приходилось затрачивать дополнительный ресурс времени на приведение ее к соответствующему формату. Результатом этого было снижение оперативности прохождения важной информации и, как следствие – потеря ее информативности. Данная проблема, по оценкам специалистов США, может быть решена за счет создания принципиально новой информационной системы – «Вин-Т» (WIN-T – Warfighter Information Network – Tactical). Она представляет собой мобильную компьютерную сеть в звене «бригада – батальон – рота – взвод» и в перспективе может быть доведена до отдельного военнослужащего. Эта система будет совместима с имеющимися в корпусе и дивизии информационными се-



На базе вертолета UH-60L создаются тактические воздушные командные пункты (ТВКП)

тиями и способна поддерживать связь через спутниковые системы связи. В качестве основных фирм – разработчиков «Вин-Т» определены компании «Локхид-Мартин» и «Дженерал дайнэмикс». В настоящее время они работают над созданием опытного образца системы (на это уже выделено 75 млн долларов). По результатам разработок и предстоящих испытаний предполагается принять окончательное решение по предлагаемому прототипу, с тем чтобы к 2005 году приступить к производству этой системы в малых количествах. Всего на реализацию программы в период до 2012 года планируется израсходовать около 10 млрд долларов.

В ходе выполнения программы Force XXI Battle Command, Brigade and Below предусматривается развернуть специальные комплекты аппаратуры автоматизированной системы боевого управления в звене «бригада – батальон» для управления как подразделениями, так и отдельными видами боевой техники в ходе боевых действий. Состав каждого специального комплекта цифровых средств будет включать приемник навигационной системы NAVSTAR, управляющий компьютер, радиостанцию УКВ-диапазона серии SINCGARS и радиосредства автоматизированной системы определения местоположения, опознавания и передачи данных EPLRS. Данные комплекты конструктивно приспособлены для установки на практически любой тип имеющейся в настоящее время на вооружении боевой машины. Основу используемых в составе комплекта программных продуктов составляет унифицированный набор программ и данных (так называемое ядро), не зависящий от функционального предназначения боевой машины или другого средства, на котором он будет устанавливаться, дополняемый по необходимости программными модулями для организации интерфейса со специфическим оборудованием. По мнению разработчиков, использование данного

оборудования позволит за счет отображения на мониторах командно-штабных машин (КШМ) подразделений (боевой техники) информации об обстановке в районе боевых действий с идентификацией «свой – чужой» повысить живучесть, огневые возможности и маневренность подразделений сухопутных войск. С начала 2001 года комплекты аппаратуры поступают в войска. В настоящее время комплекты FBCB² находятся на вооружении подразделений 4-й механизированной дивизии 3-го армейского корпуса СВ США (Форт-Худ, штат Техас).

Программой A²C²S предусматривается разработка и принятие на вооружение тактических воздушных командных пунктов (ТВКП), создаваемых на базе вертолета UH-60L «Блэк Хок» для организации управления в звене «дивизия – бригада». В соответствии с техническим заданием на разработку ТВКП он должен обладать возможностями, аналогичными командным структурам тактического звена, создаваемым в рамках программы FBCB². По оценкам министерства армии США, использование ТВКП должно существенно повысить возможности по осуществлению маневра наземными силами. В целях повышения возможностей по разведывательно-информационному обеспечению боевых действий бортовое электронное оборудование ТВКП должно одновременно обеспечивать прием и обработку разведывательных данных от различных источников, в том числе самолетов E-8C «Джистарс» и беспилотных летальных аппаратов (в перспективе планируется организовать с борта ВКП управление разведывательными БЛА), и немедленную передачу в цифровом помехозащищенном режиме речевой и визуальной информации о противнике на наземные органы управления или непосредственно средствам поражения. На борту каждого ТВКП будет оборудовано пять автоматизированных рабочих мест управления и разведывательно-информационного обеспечения боевых действий. В январе 2003 года министерству армии США передано несколько серийных образцов ТВКП для проведения войсковых эксплуатационных испытаний.

В марте 2003 года командование сухопутных войск США провело комплексные испытания двух опытных образцов тактического воздушного командного пункта в ходе ведения боевых действий в Ираке. В условиях боевой обстановки были проверены возможность и эффективность ТВКП по обеспечению ударных вертолетов AH-64 «Апач» и вертолетов боевого обеспечения UH-60 «Блэк Хок», необхо-



димой для решения поставленных задач информацией и координации их действий. Кроме того, ТВКП использовались в интересах дублирования наземной системы управления и связи уровня от бригады и ниже. По предварительным оценкам экспертов министерства армии, проведенные испытания экспериментальных ТВКП в реальных боевых условиях подтвердили целесообразность ускорения реализации программы разработки и поставки в войска данных пунктов управления.

На первом этапе ТВКП будут выпускаться в модификации Block-1. В 2005 году планируется приступить к разработке следующей модификации – Block-2, основным отличием которой явится использование в качестве платформы вертолета УН-60М. Кроме того, на ней планируется заменить все бортовые средства связи унифицированным комплексом радиосвязи JTRS (Joint Tactical Radio System). Начало испытаний ТВКП модификации Block-2 ожидается в 2007–2008 годах. Всего на вооружение сухопутных войск США планируется поставить свыше 100 тактических ВКП.

В военно-воздушных силах в рамках концепции NCW в настоящее время реализуется программа SAOC-X (Combined Air Operations Center-X), предусматривающая развертывание на континентальной части Соединенных Штатов и в передовых зонах региональных центров управления воздушными операциями (ЦУВО).

По замыслам разработчиков, ЦУВО должен стать ядром в системе управления ВВС на театрах военных действий (ТВД) и основным инструментом реализации процедуры многовариантного планирования боевого применения авиации в оперативно-стратегической глубине во взаимодействии с мобильными и экспедиционными силами (в том числе и с союзниками). По степени автоматизации процессов управления совместными действиями разнородных сил такие центры явятся наиболее технически оснащенными органами в структуре управления военно-воздушными силами. Технические возможности ЦУВО позволяют моделировать до 1 500 полетных заданий при интенсивности задействования авиации до 3 000 самолето-вылетов в сутки.

Технической основой ЦУВО является автоматизированная система боевого управления авиацией на ТВД TBMCS (Theater Battle Management Core System), которая была разработана для замены состоящей на вооружении ВВС США системы автоматизированного планирования воздушных операций STAPS (Contingency Theater Automated Planning



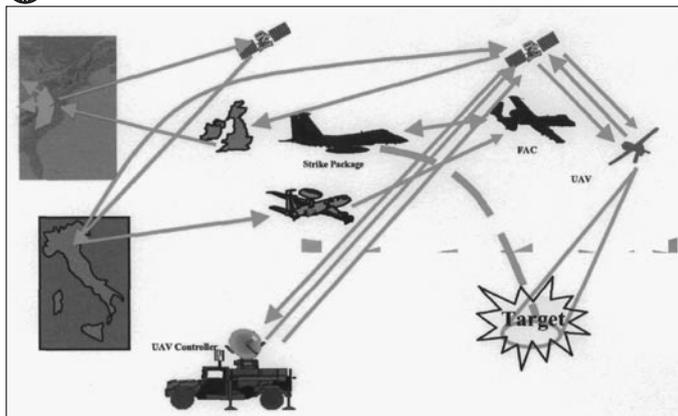
В целях повышения возможностей по разведывательно-информационному обеспечению боевых действий бортовое электронное оборудование ТВКП обеспечивает прием и обработку разведанных от самолетов E-8C «Джистарс» и обеспечивает их немедленную передачу в цифровом помехозащищенном режиме на наземные органы управления или непосредственно средствам поражения

System). Первая объединяет автоматизированные средства сбора, анализа, обработки, отображения и распределения данных пунктов управления различных формирований видов вооруженных сил с целью формирования единого информационного пространства для всех участников боевых операций на ТВД. По производительности она значительно превосходит существующие АСУ, предоставляя при этом более детальную информацию о целях противника, требуя на треть меньше обслуживающего персонала и вдвое меньше временных затрат.

Применение в АСБУ современной компьютерной техники и специального программного обеспечения позволяет в условиях резкого увеличения потоков информации в сжатые сроки производить ее обработку и решать комплекс задач:

- сбор разведанных о противнике от средств контроля за воздушной обстановкой;
- оценка воздушной обстановки на ТВД и определение боевых возможностей наступательных сил и средств противника;
- принятие решений о применении ВВС и планировании боевых действий ударной авиации, включая определение типов объектов и целей для поражения, выбор и распределение боевой авиации и их бортового вооружения по целям;
- управление боевыми действиями авиации и организации ее взаимодействия с компонентами других видов вооруженных сил.

В ходе проведения военных операций в Афганистане в 2001 году и Ираке в 2003-м ЦУВО объединенного центрального командования (ОЦК) ВС США активно задействовался для сбора и обработки разведанных, поступавших от разведывательных органов министерства обороны и комитета начальников штабов,



Вариант организации сетевой структуры ВВС США для борьбы с наземными мобильными целями в ходе военной операции на Балканах

БЛА «Глобал Хок» и «Предатор», самолетов стратегической разведки U-2, самолетов ДРЛО и управления E-3 AWACS, разведки наземных целей, наведения и управления E-8С «Джистарс», наземных разведывательных и радиолокационных систем для составления боевых заданий ударной авиации.

Один из вариантов организации сетевой структуры ВВС США для борьбы с наземными мобильными целями в ходе военной операции на Балканах с задействованием ЦУВО проиллюстрирован на рисунке. В составе общей сетевой структуры ВВС США были объединены БЛА «Предатор» (Тузла, Босния), самолеты ДРЛО и управления E-3 AWACS, воздушные передовые авиационные наводчики OA-10A, ЦУВО (Виченца, Италия), ударная авиация, наземные пункты управления БЛА, ИСЗ связи и системы глобального радиовещания (GBS – Global Broadcast System), а также центр обработки информации от средств видовой разведки (континентальная часть США).

Организация наведения ударной авиации на мобильные цели осуществлялась по следующему алгоритму. Видовая информация о целях с БЛА «Предатор» по широкополосным каналам спутниковой связи поступала на наземную станцию спутниковой связи в Великобритании и далее по волоконно-оптическому кабелю в центр обработки информации от средств видовой разведки на континентальную часть США. Затем обработанная информация передавалась в Вашингтон и отсюда через спутниковую систему глобального радиовещания GBS на ЦУВО, развернутый в Италии. После оценки информации на ЦУВО данные о целях через самолет ДРЛО E-3 AWACS сообщались воздушному передовому авиационному наводчику OA-10A, который

по мере поступления целеуказаний осуществлял наведение ударной авиации на цели.

В военно-морских силах в ходе реализации концепции ведения военных действий с использованием объединенных информационно-управляющих сетей лидирующая роль отводится программе «Информационные технологии XXI века» (IT-21 – Information Technology for 21 Century).

Целью данной программы является совершенствование системы

боевого управления в звеньях «корабль – корабль», «корабль – самолет», «корабль – берег» за счет развертывания на кораблях, подводных лодках и береговых объектах перспективных автоматизированных систем боевого управления, связи, разведки и наблюдения. Создаваемая командно-информационная структура призвана на основе объединения распределенных корабельных и береговых сетей различного функционального предназначения обеспечить формирование единой картины боевой обстановки, полную автоматизацию процессов планирования и принятия решений командованиями и штабами оперативных объединений и соединений ВМС, частей и подразделений морской пехоты в реальном масштабе времени.

Для работы АСБУ в реальном масштабе времени они будут обеспечиваться высокоскоростными системами передачи данных внутри корабля. Каналообразующие элементы АСБУ будут полностью создаваться на основе волоконно-оптических кабелей с применением технологий Fast- и Gigabit Ethernet (скорость передачи данных 100 Мбит/с и 1 Гбит/с соответственно). На магистральных линиях региональных и глобальных сетей планируется широко использовать каналы спутниковой связи военного и гражданского назначения и применять технологию асинхронного режима передачи данных ATM – Asynchronous Transfer Mode (скорость передачи данных 155–622 Мбит/с и более), обеспечивающую одновременный обмен речевыми сообщениями, буквенно-цифровыми данными и видеоизображениями. Это позволит перейти от существующих разнородных сетей к единой цифровой сети интегрального обслуживания высокой пропускной способности, обеспечивающей автоматизированный



обмен информацией от стратегического до тактического звена управления. При создании новых автоматизированных систем боевого управления и модернизации существующих АСУ командование ВМС США предусматривает широко использовать коммерческую вычислительную технику, перспективные операционные системы и программные приложения.

К числу основных автоматизированных систем и систем передачи данных, которые подлежат модернизации, разработке или внедрению, относятся: автоматизированная система цифровой связи ADNS (Automated Digital Network System); система передачи сообщений DMS (Defense Message System); система спутниковой связи Challenge Afina; глобальная служба спутникового вещания GBS (Global Broadcast System); многофункциональная система передачи данных «Линк-16/11» и ряд других.

Важной составной частью программы «Информационные технологии XXI века» является развертывание единой для военно-морских сил и морской пехоты информационной сети Интранет (NMCI – Navy-Marine Corps Intranet) для передачи данных оперативного и административного характера внутри корабля и между ними. К развертыванию сети командование ВМС США приступило в конце 2000 года.

Интранет представляет собой внутрикорпоративную компьютерную сеть, объединяющую в своем составе электронно-вычислительную технику систем и средств разведки, наблюдения, навигации и управления оружием. Для обмена информацией в ней используются несекретные и секретные каналы сетей передачи информации по протоколу международной компьютерной сети Интернет, что позволяет объединить между собой ресурсы сотен объектов, рассредоточенных по всему земному шару, – локальных вычислительных сетей, систем управления, наблюдения, оповещения, связи, разведки и навигации центральных органов управления, штабов командований, флотов, корабельных группировок, военно-морских баз, пунктов базирования и боевых кораблей. Одним из основных принципов функционирования сети является обеспечение любого ее абонента возможностями получить непосредственный доступ ко всем другим пользователям для обмена информацией и координацией действиями.

Автоматизированные рабочие места (АРМ) пользователей сети предполагается формировать на базе современных ПЭВМ в комплекте с разнообразным конечным оборудованием: принтерами,



Самолет OA-10A, выполняющий функции воздушного передового авиационного наводчика

цифровыми телефонными аппаратами, факс-модемами и аппаратурой видеотелеконференционной связи. Это позволит осуществлять в сети обмен речевой и видео информацией, данными в формате электронной почты между береговыми органами управления ВМС и морской пехоты, кораблями и отдельными военнослужащими. Использование в сети единых стандартов на аппаратные средства и программное обеспечение позволит легко обеспечивать ее сопряжение с аналогичными системами информационного обеспечения других видов ВС США.

Для связи между территориально-распределенными пользователями сети будут использоваться военные и коммерческие линии спутниковой, радио- и проводной связи, объединенных в единую автоматизированную систему цифровой передачи информации ADNS. Автоматизированная система цифровой связи ADNS создается в соответствии с проектом объединения, унификации и сопряжения существующих и перспективных каналобразующих систем JMCOMS (Joint Maritime Communication Strategy). Основу аппаратно-программной части системы ADNS составят три функциональных элемента: объединенная система управления ресурсом, системы коммутаторов-распределителей и протоколы канального доступа. В настоящее время комплекты средств ADNS проходят эксплуатационные испытания на 25 объектах связи ВМС, в том числе на надводных кораблях и подводных лодках.

Предполагается управление и контроль за функционированием информационной сети Интранет возложить на региональные центры управления NOC (Network Operation Center): атлантический, средиземноморский, тихоокеанский и ближневосточный. Каждый такой центр управления будет обеспечивать пользователям в регионах доступ и функционирование в составе единой информационной сети ВМС и морской пехоты Интранет, а также получение секретной и несекретной информации, в зависимости от выполняемых задач, от информационных систем других видов вооруженных сил.



К 2004 году командование ВМС США планирует обеспечить возможностями информационной сети Интранет все авианосные ударные группы. В настоящее время комплектами оборудования этой сети оснащены АВМА «Энтерпрайз», «Кеннеди», «Винсон», «Стеннис» и «Эйзенхауэр». Предусматривается, что общие затраты на создание сети «Интранет» составят около 7 млрд долларов.

При условии успешной реализации программы «Информационные технологии XXI века» командование ВМС планирует к 2005 году значительно увеличить показатели боевой эффективности сил флота. По его оценкам, например, типовое авианосное авиакрыло будет способно в течение суток поразить свыше 1 000 различных целей (во время войны в зоне Персидского залива в 1991 году этот показатель составлял 95 целей, в ходе операции «Лиса в пустыне» в 1998-м – 268, в ходе военной операции против Ирака в 2003-м, по оценке экспертов, – до 400 целей).

В морской пехоте, по мнению специалистов командования разработки систем корпуса морской пехоты MCSC (Marine Corps Systems Command), основным направлением развития технической оснащённости соединений, частей и подразделений МП должно стать полномасштабное внедрение в войска систем и средств управления, связи, автоматизации и разведки, функционирующих с использованием каналов спутниковых систем связи.

Так, в ходе иракской войны 2003 года наибольшую эффективность боевого применения показали комплекты средств управления, связи, автоматизации и разведки BFT (Blue Force Tracker) и мобильные средства связи спутниковой системы «Иридиум». Как указывается в отчетном документе специальной группы связи (сформированной для оценки эффективности использования в Ираке средств управления и связи), в ряде случаев только эти средства обеспечивали своевременное доведение до подразделений боевых приказов и распоряжений командования. Комплект BFT, например, позволял не только осуществлять оперативный обмен информацией на поле боя, но также определять местоположение подчиненных подразделений и различных объектов. Кроме того, комплект BFT, который находился на вооружении разведывательного батальона на БРДМ 1 эдмп, обеспечивал прием снимков местности от разведывательного БЛА («Дрэгон Ай») и передачу информацию во всех мультимедийных форматах. Его единственным недостатком явилось отсутствие системы распознавания «свой – чужой».

В условиях перехода национального военного ведомства на сетевую организацию ведения боевых действий резко возрастают требования к усилению разведывательно-информационной составляющей и уровню защищенности информационных ресурсов командно-управленческих структур американских вооруженных сил (изложено во «Всестороннем обзоре состояния и перспектив развития ВС США» на 2001–2005 годы).

В области усиления разведывательно-информационной составляющей командно-управленческих структур практическая деятельность и инвестиционная политика министерства обороны США ориентированы на формирование эффективного в стоимостном отношении комплекса систем разведки и наблюдения, объединяющего БЛА, пилотируемые платформы и системы космического, морского и наземного базирования, способные обеспечить прогнозируемые потребности в добывании данных и адекватное реагирование на будущие вызовы. В связи с этим руководство Пентагона в настоящее время предпринимает определенные усилия по наращиванию парка разведывательных БЛА и внедрению коммерческих систем дистанционного зондирования поверхности Земли, особенно спутников, в интересах ведения видовой разведки.

Датчики радио- и радиотехнической разведки, установленные на беспилотных летательных аппаратах и кораблях ВМС (в составе бортовых специализированных комплексов), по оценкам военного руководства США, позволяют перехватывать сигналы самых современных средств связи, используемых вероятным противником или преступными организациями, а системы измерительно-сигнатурной разведки за счет одновременного использования различных физических явлений и принципов вообще могут обладать колоссальным разведывательным потенциалом. При этом первоочередными и наиболее важными задачами в данной области являются разработка и развертывание измерительно-сигнатурных разведывательных систем, предназначенных для выявления фактов и оценки последствий применения химического и биологического оружия, обнаружения заглубленных и замаскированных целей. Кроме того, дополнительно к имеющимся авиационным средствам разведки наземных целей военное руководство США активизирует работы в области создания и развертывания усовершенствованных радиолокационных средств космического базирования, способных решать зада-



чи обнаружения мобильных объектов в любой точке планеты и любых погодных условиях. По оценкам американских военных специалистов, эти радиолокационные средства позволят создать устойчивую зону непрерывного наблюдения и расширят возможности по обнаружению, сопровождению и поражению большого числа мобильных целей.

Для повышения уровня защищенности информационных ресурсов под руководством управления информационных систем МО США разработана и в настоящее время реализуется целевая программа технического обеспечения безопасности военных информационных систем. Одним из наиболее важных направлений работ в рамках данной программы является реализация программы многоуровневой защиты информации для информационно-управляющей структуры ВС США. При этом защите информационных систем от несанкционированных действий нелояльных внутренних пользователей придается едва ли не большее значение, чем их защите от внешнего воздействия. Ранее аналогичные работы проводились самостоятельно каждым видом вооруженных сил, а также управлением национальной безопасности США.



В настоящее время авианосцы «Энтерпрайз», «Кеннеди», «Винсон», «Эйзенхауэр» и «Стэннис» оснащены комплектами оборудования Интранет

Таким образом, командование ВС США, исходя из опыта применения элементов боевых информационно-управляющих сетей в ходе вооруженных конфликтов на Балканах, в Афганистане и Ираке, развернуло целенаправленную подготовку ВС к переходу на сетевую организацию ведения военных действий. Данная работа рассматривается в качестве основного направления деятельности командования американских вооруженных сил по повышению боевых возможностей объединенных группировок войск для «быстрого отражения агрессии в нескольких практически совпадающих по времени крупномасштабных вооруженных конфликтах при одновременном проведении ряда операций меньшего масштаба». 🌐

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ТУРЦИИ

Программа переоснащения вооруженных сил, принятая военно-политическим руководством Турции в 1986 году, предусматривала финансовые затраты в размере 30–35 млрд долларов. Однако, учитывая низкие материально-технические возможности страны, которые растянули бы срок реализации намеченной программы на 25–30 лет, был принят курс на дальнейшее развитие собственной военной промышленности, которая бы удовлетворила потребности национальных ВС в вооружении и военной технике (ВВТ).

Вопросы военного строительства и оснащения вооруженных сил современными ВВТ находятся под постоянным контролем военно-политического руководства Турции. Отсутствие развитой промышленной базы, постоянная зависимость от закупок вооружений за рубежом, острый недостаток финансовых средств

*Капитан 1 ранга А. ПЕТРОВСКИЙ,
полковник И. КРЫМОВ*

вынудили его в середине 80-х годов принять ряд решений, направленных на создание национальной базы по выпуску новейших видов ВВТ. С этой целью в 1985 году на основании соответствующего закона было создано управление по поддержке и развитию военной промышленности, преобразованное в 1989 году в аппарат советника по вопросам военной промышленности при министерстве национальной обороны (МНС). Его основные задачи – модернизация военных предприятий, привлечение иностранного капитала, необходимого для строительства военных заводов, планирование производства вооружений, объявление торгов и заключение контрактов, контроль за их реализацией, внедрение в производство современных технологий, организация и поощрение НИОКР.

Для реализации положений этого закона в плане упорядочения закупок ВВТ, а



также для обеспечения развития национальной военной промышленности помимо вышеупомянутого аппарата были созданы дополнительные структуры, которые завершили процесс формирования механизма по налаживанию функционирования военно-промышленного комплекса (ВПК).

Высший координационный совет под председательством премьер-министра определяет главные направления развития военной промышленности и обеспечивает координацию усилий различных ведомств на основе стратегических решений совета национальной безопасности. В состав совета входят: премьер-министр (председатель), начальник генерального штаба (НГШ), министр национальной обороны, командующие видами ВС, командующий жандармскими войсками, министры финансов, промышленности и торговли. Ключевую роль в ходе принятия решения играют НГШ и командующие видами ВС, которые представляют на утверждение совета перспективные и текущие планы потребностей подчиненных соединений и частей в ВВТ. На их основании формируются планы производства, а также импорта отдельных образцов вооружений.

Исполнительный комитет по военной промышленности под председательством премьер-министра определяет конкретные направления развития военной промышленности, осуществляет финансирование мероприятий в сфере развития ВПК, принимает решения о закупках необходимых вооружений. В него входят также НГШ и министр национальной обороны.

Фонд развития военной промышленности создан в сентябре 1987 года согласно вышеупомянутому закону на базе существовавших ранее фондов развития видов ВС с целью обеспечения постоянного источника финансирования деятельности восточной промышленности и закупок вооружений. Доходная часть бюджета фонда включает: ежегодные суммы, выделяемые из бюджета целевым назначением на проекты отрасли; налоговые сборы от продажи спиртных напитков и табачных изделий; часть дохода от национальных лотерей и тотализаторов на спортивных соревнованиях; часть налога на лотерейные выигрыши, найденные клады и т. д.; доходы от сумм, выплачиваемых за освобождение от службы в армии; пожертвования частных лиц и организаций; доходы от продажи стрелкового оружия (в основном охотничьего) на местном рынке; кредиты иностранных фирм и государств под определенные проекты. Годовой бюджет фонда составляет 1,6 млрд долларов.

Функции органа, контролирующего перемещение военной продукции, возложены на министерство национальной обороны и аппарат советника по военной промышленности.

Продолжая реализацию программы модернизации ВС, главной целью которой является повышение их огневой и боевой мощи, маневренности, противотанковых возможностей и эффективности средств ПВО, совершенствование организационно-штатных структур соединений и частей, турецкое правительство в качестве одной из главных задач рассматривает создание современной военной промышленности, отвечающей стандартам НАТО, способной в полной мере удовлетворять все возрастающие потребности войск в ВВТ. С этой целью сформированы специальные органы в министерстве национальной обороны, образованы различные фонды развития ВС, создана организация советников по вопросам военной промышленности. При ее непосредственном участии осуществляются: разработка планов модернизации образцов боевой техники и оружия; изучение и внедрение новейшей технологии; совместная с иностранными фирмами деятельность по разработке и реализации научно-исследовательских проектов в интересах национальных ВС; организация и проведение торгов; координация работы между турецкими и иностранными партнерами по созданию новых образцов ВВТ; финансирование проектов; организация тесных контактов между производителями и заказчиками.

В феврале 1995 года турецкий парламент принял закон «О порядке функционирования военной промышленности страны в период проведения мобилизации и в ходе войны», регламентирующий основные задачи этой отрасли производства в плане удовлетворения потребности национальных вооруженных сил. В соответствии с ним военная промышленность должна обеспечить любые потребности ВС в ВВТ, боеприпасах, а также какой-либо технической помощи в максимально короткие сроки. Закон создает юридическую основу для милитаризации экономики страны, давая возможность МНО привлекать к военному производству предприятия любых отраслей промышленности, которое оно считает необходимым.

ВС Турции по численности личного состава занимают одно из ведущих мест в мире, и одновременно страна является одним из крупнейших рынков оружия. Вместе с тем национальная военная промышленность способна удовлетворить запросы и потребности своих вооруженных



сил в ВВТ только на 21 проц., а 79 проц. по-прежнему закупают за рубежом.

В настоящее время МНО владеет пакетами акций 11 компаний и предприятий страны, работающих над выполнением оборонного заказа правительства. К ним относятся ASELSAN, HAVELSAN, ALPASLAN, ISBIR, ROKETSAN, TAI, TUSAS, TEI, MERCSEDES-BENZ TURK, DITAS, NETAS.

ASELSAN основана в 1975 году на средства фонда развития сухопутных войск, является ведущей компанией по разработке и производству основных электронных технологий и систем в области командного управления, связи, средств РЭБ, РЛС, микроэлектроники и оптоэлектроники. В 1978 году вступил в строй первый завод в районе Маджункей (г. Анкара), где был налажен выпуск армейских средств связи, а в 1989-м – предприятие по производству толстопленочных микросхем в г. Акюрт (27 км севернее г. Анкара). В настоящее время основной продукцией завода являются радиостанции и ретрансляторы УКВ-диапазона, полевые телефоны, электронные взрыватели для артиллерийских снарядов, цифровые компьютеризированные системы управления артиллерийским огнем, компьютеризированные терминалы для криптографического закрытия информации, лазерные дальномеры, миноискатели, интегрированные навигационные системы для самолетов F-16 по лицензии американской фирмы «Литтон». Компания ASELSAN, в подчинении которой находятся 65 предприятий, за время своего существования наладила производство 115 видов электронной продукции, в том числе девяти на основе национальных технологий. Выпускаемые системы соответствуют стандартам НАТО. На ее предприятиях работают 500 исследователей, 1 000 инженеров и 3 000 рабочих.

Общая оценочная стоимость компании составляет 182 млн долларов. Министерство национальной обороны владеет около 85 проц. ее акций.

HAVELSAN основана в 1982 году. Фирма специализируется на выпуске авиаэлектроники, авиационных средств РЭБ, электронных систем управления. Компания, являясь ведущей в плане внедрения программного обеспечения в ВС Турции, постоянно расширяет свою деятельность за границей. Такую возможность ей обеспечило получение гарантийного промышленного сертификата качества AQAP-150. Она также реализует проекты интеграционных систем и программного обеспечения в областях автоматизации и охраны объектов. Министерству национальной обороны принадлежат почти 100 проц. акций компании.



Рис. 1. Турецкий самоходный ЗПК «Этилген» вооружен американскими ЗУР «Стингер»

ALPASLAN создана в 1981 году. Первоначальной целью создания компании являлось необходимость налаживания производства перезаряжающихся кадмиево-никелевых батарей (аккумуляторов), которые использовались в различном телекоммуникационном оборудовании. В настоящее время компания выпускает более 50 наименований продукции, в частности, кадмиево-никелевые батареи различного типа, пакеты батарей, аккумуляторы для самолетов и вертолетов, а также устройства для подзарядки по квалификационной системе НАТО AQAP-120. Основные заказчики – МНО, подразделения сухопутных и жандармских войск, спецслужбы, а также правительственные организации и частные компании страны. Министерство национальной обороны владеет 95 проц. акций компании.

ISBIR создана в 1977 году с целью производства генераторов на основе новейших технологий на предприятии в г. Балыкесир. В производственном про-



Рис. 2. Авиасборочный цех фирмы ТАИ

цессе участвуют 196 инженеров, а также технический персонал и квалифицированные рабочие. Компания выпускает: синхронные генераторы мощностью до 2 000 кВт; дизель-генераторы (до 2 000 кВт); электростанции (до 10 тыс. кВт); статические или динамические стабилизаторы напряжения; специальные генераторы для военных целей; сварочные аппараты, оборудованные дизельным двигателем; подвижные осветительные установки. Все изделия имеют код изготовителя Т-0528 по спецификации НАТО, соответствующий гарантийному сертификату AQAP-120 и международному стандарту ISO-9001.

ROKETSAN образована в 1998 году в соответствии с решением исполнительного комитета МНО с целью выпуска управляемых и неуправляемых ракет и снарядов. Компания играет важную роль в развитии высоких технологий и является одним из основных производителей ПЗРК «Стингер» (рис. 1), проектирует и выпускает 122- и 107-мм ракетно-артиллерийские системы дальнего радиуса действия для ВС Турции. Кроме того, она изготавливает авиационные ракеты класса «воздух – земля», противотанковые ракетные установки, а также осуществляет разработку программного обеспечения для систем ПВО Турции. Продукция компании отвечает по качеству стан-

дартам НАТО AQAP-110 и MIL-Q-9858. Министерство национальной обороны владеет 15 проц. ее акций.

ТАИ (рис. 2) – американо-турецкая акционерная компания (ТАИ – 49 проц., «Локхид – Мартин оф Теки» – 42 проц., «Дженерал электрик» – 7 проц., министерство национальной обороны – 1,9 проц. и «Тюркиш аэронотикл ассошиэйшн» – 0,1 проц.) – создана в 1984 году для разработки, модернизации и производства аэрокосмических систем. Ее производственные площади и технические средства находятся в г. Анкара на территории площадью 2,3 млн м². Система контроля качества компании соответствует стандартам ВВС США MIL-Q-9858А, НАТО AQAP-120 и ISO-9001. Она осуществляет производство тактических истребителей F-16, военно-транспортных самолетов CN-235, учебных самолетов SF-260 и вертолетов AS-532, беспилотных летательных аппаратов, самолетов-мишеней и осуществляет их модернизацию. Являясь акционером компании «Эрбас милитэри», ТАИ занимается дальнейшей разработкой программы FLA (Future Large Aircraft).

TUSAS создавалась при активном участии министерства национальной обороны с привлечением иностранных фирм с целью развития авиационной промышленности страны. Компания планирует наладить производство всех видов авиацион-



ной техники с использованием последних мировых достижений в этой области для обеспечения национальной безопасности. МНО владеет 45 проц. акций компании.

TEI основана в 1985 году как совместное предприятие правительства Турции и «Дженерал электрик» (США). Первоначальными задачами компании были внедрение в производство авиадвигателей новых технологий, сборка запасных частей для двигателей самолетов, а также сборка двигателей для истребителя F-16 ВВС Турции. В настоящее время TEI является основным поставщиком запасных частей для авиадвигателей всех находящихся на вооружении ВВС боевых самолетов. Министерство национальной обороны владеет 3 проц. акций этой компании.

MERCSEDES-BENZ TURK образована с целью производства транспортных средств гражданского и военного назначения для удовлетворения потребностей автомобильного рынка страны. Компания осуществляет сборку автобусов и грузовых автомобилей по лицензии германской фирмы «Мерседес – Бенц» для турецкого рынка. Министерство национальной обороны владеет 5 проц. акций компании.

DITAS основана в 1974 году с целью постройки и приобретения морских судов различного назначения и тоннажа, а также их передачи в аренду для транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов на внутренний или международный рынок. Компания владеет судами общим тоннажем 410,934 млн т, обеспечивает квалифицированными морскими специалистами и оказывает различные услуги заказчикам в Турции и за рубежом. Министерство национальной обороны владеет 20 проц. акций компании.

NETAS, основанная в 1967 году, производит и поставляет автоматические телефонные станции (АТС), оборудование для цифровой передачи информации по телефонной сети, блоки питания, средства мультимедиа и радиотелефонные аппараты. За время своего существования компания ввела в строй 10 млн линий АТС для передачи информации для телекоммуникационных систем Турции. Является одним из основных экспортеров цифровых технологий, имея потребителей своей продукции более чем в 20 странах мира, выделяет 9 проц. ежегодного дохода NETAS направляется на проведение научно-исследовательской деятельности, которой в компании занимаются более 400 инженеров. Министерство национальной обороны владеет 15 проц. ее акций.

Главные НИОКР в области создания современных образцов ВВТ в настоящее время ведут следующие организации:

- Мрамороморский исследовательский центр (МММ), научные работы в интересах военной промышленности в котором ведутся в институте развития технологий, национальном институте метрологии, лабораториях электроники и полупроводников, химической и новых материалов.
- Институт исследований в области электроники и технологий (г. Анкара), в котором работают лаборатории виртуальных изображений и речевого аппарата.
- Институт исследований и разработок в области военной промышленности (г. Анкара), где проводятся НИОКР с узлами летательных аппаратов и подводных лодок в аэродинамической трубе, построенной в 1994 году.
- Департамент координации промышленных исследований средневосточного технического университета (г. Анкара). В нем проводятся НИОКР по структурному анализу материалов, их текучести и вибропрочности, технической поддержке проекта по оснащению самолета F-16, разработке систем опознавания «свой – чужой», совершенствованию совместно с компанией ASELSAN систем связи, созданию аппаратуры «автопилот», композитных материалов, датчиков для анализа работы реактивных двигателей, систем телекоммуникаций.
- Фирма STM (г. Анкара) создана по решению высшего координационного комитета в 1991 году. Она руководила проектом строительства самолета F-16 и обеспечила трансфер необходимой технологией, дает консультации по системе управления, микроволновой технике, компьютерному и программному обеспечению.
- Компания HAVELSAN (г. Анкара) участвует в разработке авионики самолетов F-16, совершенствовании и обслуживании тренажеров для пилотов, строительстве цеха контроля средств РЭБ и обучения персонала, создании системы перевода с помощью компьютера.
- Компания ESDAS (г. Анкара) занимается обслуживанием электронных систем самолетов системы AWACS, ведет разработку программного продукта тестирования.
- Фирма TUSTAS (г. Анкара) осуществляет поддержку проектов в промышленности по производству стрелкового оружия, модернизации танков, строительству военных баз и военных заводов.
- Компания «Ялчин техник иншаат» (г. Анкара) занимается выполнением проектов, финансируемых по линии НАТО в частности, построила «под



ключ» с привлечением современных технологий аэродромы в городах Муш и Чердак, а также обслуживанием и совершенствованием систем навигации на ряде военных баз, выполняет другие работы.

– Фирма «Гемюш генель мюхендислик данышманлык ве тиджарет» (г. Анкара) осуществляет техническую поддержку проектов по созданию бесперебойных источников питания, строительство объектов, защищенных от ОМП.

– Компания «Интер мюхендислик данышманлык ве тиджарет» (г. Стамбул) разрабатывает новые системы безопасности для аэродромов, проводит мероприятия по модернизации самолетов и вертолетов, аппаратуры автоматического контроля и программного продукта для такого контроля.

В целом на период с 1995 по 2004 год предусмотрена реализация 1 523 проектов стоимостью около 67 млрд долларов.

Ежегодно на модернизацию ВС расходуется треть бюджета министерства национальной обороны: 49 проц. средств идет на закупку ВВТ, 19 проц. – на пополнение стратегических резервов, 25 проц. – на содержание и обслуживание ВВТ, 7 проц. – на строительство. Кроме того, для решения вопросов модернизации используются средства из других статей госбюджета, а также из внебюджетных источников.

Программой строительства и модернизации ВС на ближайшие 25–30 лет предусмотрены закупки и производство ВВТ на сумму 150 млрд долларов США. Эти средства планируется распределить следующим образом: 65 млрд долларов получают ВВС, 60 млрд – сухопутные войска, 25 млрд – ВМС.

Потребности видов турецких ВС на этот период отражены в таблице.

Производственную базу военной промышленности Турции составляют около 130 предприятий государственного и частного секторов, на которых занято порядка 145 тыс. человек. К основным ее отраслям относятся: авиационная, бронетанковая, кораблестроительная, артиллерийско-стрелковая, по производству боеприпасов и взрывчатых веществ, радиоэлектронная. В стадии формирования находится ракетная, быстро развивается автомобильная промышленность, начали проводиться собственные военные НИОКР.

Авиационная промышленность обеспечивает сборку самолетов F-16, CN-235, двигателей к ним, вертолетов, а также осуществляет модернизацию, текущий и капитальный ремонт авиационной техники. На ее предприятиях ежегодно может собираться до 24 самолетов F-16.

Основными из них являются: авиационный завод ТАИ (г. Акынджи), завод авиационных двигателей (г. Эскишехир), 1-, 2- и 3-й центры по ремонту и обслуживанию самолетов, находящихся в городах Эскишехир, Кайсери (рис. 3.) и Анкаре соответственно, 901-й авиасборочный завод (г. Гюверджинлик).

ТАИ осуществляет сборку самолетов F-16. Здесь изготавливаются крылья, части фюзеляжа, отдельные детали и узлы, которые затем направляются на авиационные заводы других стран. В настоящее время на предприятии занято 2 790 человек, из них 838 – инженерно-технический персонал. Здесь была завершена программа изготовления 50 самолетов CN-235. Между аппаратом советника по вопросам военной промышленности и компаниями ТАИ и испанской фирмой (SAIA) подписано соглашение о дополнительном производстве усовершенствованных самолетов CN-235-100M.

Проекты MELTEM-1, -2 и -3 планирует реализовать до 2006 года.

Аппарат советника по вопросам военной промышленности провел тендер на модернизацию семи самолетов C-130. В результате в 2002 году подписан контракт с израильской фирмой IMI. Стоимость проекта составляет 150 млн долларов. Модернизация предусматривает замену устаревшей авионики, бортовых РЛС и системы навигации. Все работы планируется осуществить на базе 2-го центра по ремонту и обслуживанию самолетов. В реализации проекта примут участие турецкие компании ASELSAN, HAVELSAN и NETAS. До настоящего времени практическая реализация контракта не начата. Проект намечается завершить в течение 48 месяцев после введения его в действие.

Потребности турецких ВВС в средних и тяжелых транспортных самолетах типов C-160 и C-130 планируется покрыть после 2008 года за счет участия в проекте западноевропейского союза «Самолет будущего» – A400M. Программа будет осуществляться консорциумом в составе компаний Германии, Франции, Испании, Великобритании, Турции, Бельгии и Люксембурга, а также Португалии. На предприятии фирмы «Аэрбас» предполагается изготовить 196 машин, в том числе для Германии – 73, Франции – 50, Испании – 27, Великобритании – 25, Турции – 10, Бельгии и Люксембурга – 8, Португалии – 3. Турция в этом проекте представлена компанией ТАИ (на ее долю приходится 6,7 проц. работ). Стоимость десяти самолетов для турецких ВВС составит около 0,5 млрд долларов. До 2006 года предусматривается выполнить программу

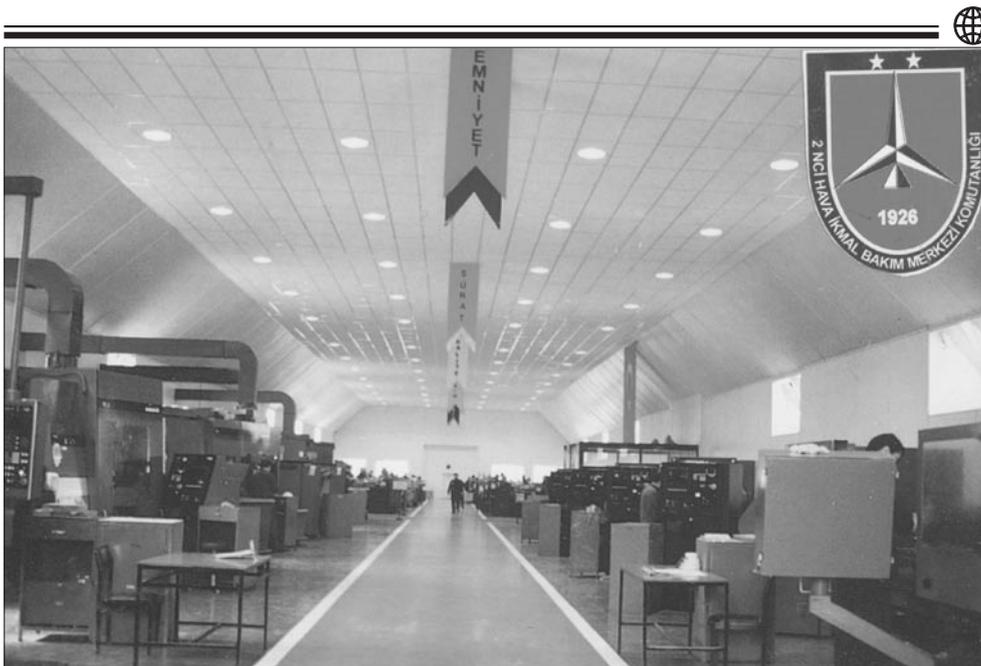


Рис. 3. Станочный цех 2-го центра по ремонту и обслуживанию самолетов в г. Кайсери

по проектированию, разработке, испытанию и получить сертификат качества. Изготовить первые шесть самолетов и провести их летные испытания намечено в 2006–2008 годах. Серийное производство 190 машин запланировано на 2008–2019 годы. Предполагается, что впоследствии будет выпущено еще 200 самолетов.

В 2003 году завершена программа совместного производства с германо-французской компанией «Еврокоптер» на предприятии ТАИ 30 вертолетов «Кугар» AS-532. К этим работам были привлечены национальные компании ASELSAN (г. Анкара), NETAS (г. Стамбул), ALPASLAN (г. Кайсери), BESTAP (г. Стамбул), а также 2-й центр по ремонту и обслуживанию самолетов (г. Кайсери) и 901-й авиасборочный завод (г. Гюверджинлик). В итоге турецким ВВС переданы два поисково-спасательных вертолета, изготовленных на заводе фирмы «Еврокоптер» во Франции и 18 производства совместной компании «Евро-ТАИ» в Турции, а также 10 машин общего назначения для сухопутных войск.

В 2003 году министерство национальной обороны совместно с компаниями «Евро-ТАИ», «Турбомека» (Франция), «Индра» (Испания) прорабатывало вопрос о модернизации состоящих на вооружении ВВС и сухопутных войск вертолетов «Кугар» AS-532. Выбор фирмы намечен на 2004 год. Приступить к реализации программы намечается с 2005 года.

В течение 2003 года велись переговоры между представителями МНО Турции

и компаний «Белл текстрон» и ФГУП «Рособоронэкспорт» (фирма «Камов» совместно с израильской компанией IAI) относительно закупки и организации совместного производства в Турции 145 ударных вертолетов для сухопутных и жандармских войск. На начальном этапе 50 машин предполагается закупить за рубежом, а производство остальных намечается наладить на предприятии турецкой компании ТАИ (г. Акынджи). Предстоящая сделка оценивается в 3,5–4 млрд долларов. В изготовлении вертолетов на национальном заводе могут быть задействованы в качестве субподрядчиков турецкие компании NETAS, ASELSAN, ROKETSAN, HAVELSAN, HEMA и 901-й авиасборочный завод ВВС. Изготовить прототип вертолета фирмы, победившей в тендере, планируется в 2004 году. В дальнейшем в течение семи лет будет осуществляться их серийное производство.

В 2001 году аппарат советника по вопросам военной промышленности принял решение о возобновлении работ по подготовке ранее отложенного международного тендера на совместное производство в Турции 37 беспилотных летательных аппаратов трех типов: ближнего радиуса действия (14 единиц), среднего (8) и дальнего радиуса действия (15). Предложения поступили от фирм «Дженерал атомик» (США), IAI (Израиль) и «Катик» (Китай). Соисполнителем будущего контракта с турецкой стороны является компания ТАИ. В 2002 году руководство министерства национальной обороны официально



заявило о свертывании программы производства БЛА дальнего радиуса действия. В итоге стоимость проекта снизилась с 750 до 300 млн долларов. Срок его реализации семь лет. В 2003 году проводились мероприятия по выбору иностранной фирмы-партнера.

В 2003 году продолжились работы по созданию в Турции космического агентства (ТКА). Подготовлен и передан на рассмотрение парламента страны проект соответствующего закона.

Что касается вопроса о модернизации авиационной техники ВВС Турции, то, по заявлению представителей МНО, национальная авиационная промышленность в состоянии обеспечивать эксплуатацию, техническое обслуживание и модернизацию самолетов F-4, F-5, F-16, C-130, C-160 и CN-235, а также наладить производство и ремонт их двигателей, запчастей, парашютов, униформы.

Бронетанковая промышленность относится к основным отраслям национальной военной промышленности. Она осуществляет текущий и капитальный ремонт бронетанковой техники, ее модернизацию, выпускает БТР и БМП.

Ведущими производителями бронетанковой техники являются: предприятия фирм FNSS (города Гельбаши и Анкара), «Нурол» (Синджан и Анкара) и «Отокар» (Стамбул и Арифие), заводы компания НЕМА (Кайсери и Палатлы), а также 1009-й (г. Кайсери), 1010-й (г. Арифие), 1011-й (г. Анкара), 1012-й (г. Балыкесир) и 1013-й (г. Тузла) армейские ремонтные заводы, 500-й главный склад и ремонтный завод инженерной техники, 600-й главный склад и завод командования тыла (г. Бор, вилайет Нигде), 700-й главный склад и ремонтное предприятие, выпускающее средства связи (г. Анкара), 900-й ремонтный завод артиллерийско-технического снабжения жандармских войск, военный завод по производству генераторов (фирма «Ишбир», г. Балыкесир).

Американская компания FMC и турецкая «Нурол» создали совместную фирму FNSS SAVUNMA SISTEMLERİ A. S., на которой задействовано 6 000 человек. С ней сотрудничают более 200 местных турецких компаний. Доля местных узлов и компонентов в собираемых машинах доведена до 80 проц.

Первый контракт стоимостью 1,76 млрд долларов на организацию производства в Турции и доставку для ее ВС боевых бронированных машин (ББМ) фирма FNSS подписала с аппаратом военного советника по вопросам военной промышленности в 1988 году. Мероприятия, проведенные в рамках этого контракта,

завершены в 2000 году. В результате реализации проекта на построенном совместном предприятии в г. Гельбаши налажено изготовление ББМ по лицензии американской компании FMC, на заводах «Тюрсав» фирмы НЕМА в городах Кайсери и Полатлы – двигателей фирмы «Детройт дизель» (США) и трансмиссий компании «Эллисон» (США). Стоимость контракта компании «Тюрсав» на сборку дизельных моторов и трансмиссий составила 145 млн долларов.

Для защиты стрелка 12,7-мм пулемета от поражения легким стрелковым оружием на 292 из 830 БТР по лицензии американской компании «Кадилак гейдж» на предприятии TAKSAN (г. Кайсери) был смонтирован специальный купол.

Турецкая компания ASELSAN наладила выпуск качественных приборов ночного видения по лицензии фирмы «Тексас инструментс» (США). В рамках подписанного с аппаратом советника по вопросам бронетанковой промышленности контракта в размере 115 млн долларов она оснастила приборами ночного видения 650 БМП компании FNSS.

Проект налаживания производства ББМ был первым крупным успехом национальной бронетанковой промышленности. Турция приобрела значительный опыт в реализации проектов подобного рода и привлечении иностранных инвестиций в технологии, необходимые для создания собственной бронетанковой промышленности. Промышленность страны получила доступ к технологиям алюминиевых сплавов и производства брони, создана современная лаборатория по контролю ее качества, приобретен опыт конструкторских разработок, на национальных предприятиях налажено лицензионное производство всех комплектующих узлов и деталей ББМ.

В настоящее время продолжается реализация контракта стоимостью 403 млн долларов, предусматривающего закупку в течение пяти лет 551 БТР на гусеничном ходу (см. цветную вклейку). Согласно контракту доля узлов и компонентов на собираемых на турецких предприятиях машинах составляет 51 проц. Ведутся переговоры между компаниями FNSS и «Локхид – Мартин» (США) относительно установки на БТР противотанковых ракет «АТС-Хелфайр». БТР в такой комплектации планируется поставлять в страны Ближнего и Среднего Востока, прежде всего в Объединенные Арабские Эмираты.

Продолжаются работы по созданию 120-мм самоходного миномета. Изготовлено несколько образцов этого оружия в двух вариантах: с башней и



без башни (с открывающимся люком). Первый вариант выпущен фирмой FNSS при содействии американской компании «Мартин-Мариетта» (электронное оборудование) и немецкой «Маузер» (собственно 120-мм миномет), второй – при участии французской «Томсон». Завершены полевые испытания минометов, ведется их доработка с целью налаживания серийного выпуска. Часть минометов предполагается продать в арабские страны, включая Кувейт.

В начале 90-х годов после объединения Восточной и Западной Германии Турция закупила 350 колесных БТР-60 российского производства, а несколько позже были поставлены и колесные БТР-80. Тогда же турецкая сторона приступила к рассмотрению возможности самостоятельного обеспечения потребностей сухопутных и жандармских войск в колесных БТР. Российские БТР были доработаны – вместо бензинового двигателя установлен дизельный «Кашине», смонтированы трансмиссия «Нема-470», гидравлическая система управления, двойная система тормозов, перископ для механика-водителя турецкой фирмы «Грансваро», усилена броня.

В этот же период началось сотрудничество турецкой фирмы «Нурол» с румынской «Ратмил» по разработке нового БТР на базе БТР-60. В результате был создан новый колесный (6 х 6) бронетранспортер RN-94, оснащенный автоматической трансмиссией американской компании «Эллисон» и дизельным двигателем «Камминс» мощностью 265 л. с.

Потребности ВС в ближайшие 10 лет в колесных БТР оцениваются в 5 тыс. единиц, что в суммарном выражении составляет около 5 млрд долларов.

Завершены войсковые испытания в сухопутных войсках опытных образцов бронетранспортеров «Пирана» (8 х 8) компании «Моваг» и «Драгон-300» (4 х 4) фирмы «АВ технолодж».

Все перечисленные работы преследуют одну цель – наладить в стране производство колесных бронетранспортеров для удовлетворения потребностей собственных ВС.

В связи с завершением в 1992 году программы доведения танков М48 до уровня М48А5Т1 и Т2 Турция приступила к модернизации танков М60 американского производства и «Леопард-1» немецкого. В 2002 году исполнительный комитет военной промышленности страны принял решение о передаче права на реализацию данного проекта израильской государственной компании ІМІ. В осуществлении проекта задействованы в качестве субподрядчиков 1009-й и 1010-й танко-

ремонтные заводы в городах Кайсери и Арифие, ASELSAN (электроника) и МКЕК (вооружение). Программой модернизации предусмотрена установка комплексной системы управления огнем, включающей систему стабилизации оружия и автоматического сопровождения цели, а также системы контроля вооружением, обеспечивающие автоматический учет боеприпасов, и системы электропривода башни. Срок реализации проекта 2004–2008 годы.

В рамках обновления такого парка аппарат советника по вопросам боевой техники проводит работы по выбору танка, производство которого должно быть налажено на национальных предприятиях. Сформированы условия торгов и приглашены для участия в них иностранные компании. Кроме того, турки продолжают прилагать усилия по получению передовых технологий и расширению возможностей собственной бронетанковой промышленности.

Тендерной документацией предусматривается изготовление на первом этапе 250 танков. Затем планируется производство еще 369 машин в течение трех лет, после чего еще 381 единиц в такой же период. Военно-политическое руководство Турции намерено в течение 15 лет изготовить 1 000 танков на сумму около 5 млрд долларов. Их испытания проводились в течение шести месяцев в 2000 году в трех различных климатических районах страны.

Танкоремонтные заводы в городах Анкара, Конье, Диярбакыр, Арифие специализируются на проведении текущего и капитального ремонта бронетанковой техники, состоящей на вооружении, и практически обеспечивают потребности национальных сухопутных войск в этом виде работ.

Кроме того, МНО продолжает прилагать усилия по закупке и разработке передовых технологий, а также расширению возможностей собственной бронетанковой промышленности.

Кораблестроительная промышленность позволяет строить и ремонтировать суда водоизмещением до 30 тыс. т. При постройке кораблей используется около 50 проц. материалов и узлов национального производства. Наиболее сложные элементы (двигательные установки, радиоэлектронное оборудование) закупаются в США, ФРГ и других европейских странах. Основные верфи находятся в районе г. Стамбул.

В ходе реализации кораблестроительных программ Турция опирается главным образом на финансовую помощь

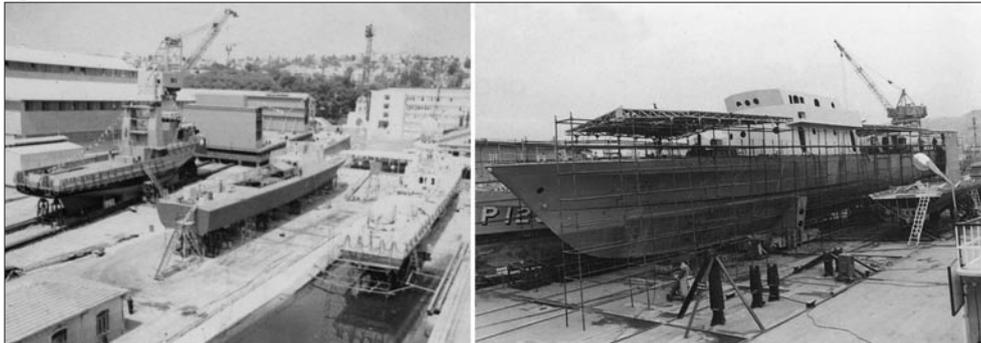


Рис. 4. Судостроительный завод на верфи «Ташкызак»

и производственный опыт Германии. Особенностью турецкой судостроительной промышленности является то, что ее развитие повлекло за собой возникновение новых и наращивание мощностей существующих смежных отраслей, таких как металлургия и обработка металлов, машиностроение, электроника, пластмассы и резинотехнические изделия, лакокрасочная промышленность.

В настоящее время судостроительная промышленность страны в состоянии ежегодно сдавать в эксплуатацию корабли общим водоизмещением 500 000 дедвейт т, производить обработку 150 000 т стали при постройке новых судов; имеет 24 стапеля длиной от 30 до 100 м и 30 – свыше 100 м, а также восемь крупных плавучих доков. Один сухой док, которым располагает промышленность, может принимать суда водоизмещением 60 000 дедвейт т.

В целях дальнейшего развития военного кораблестроения рассматривается вопрос о создании в рамках министерства национальной обороны управления судостроения.

Строительство и ремонт подводных лодок, боевых надводных кораблей и катеров производятся на следующих верфях: «Гельджюк», «Ташкызак» (рис. 4), «Измир», «Мерсин», «Бартын», «Пендик». Помимо них, обслуживание кораблей ВМС Турции, включая мелкий ремонт, осуществляется на пунктах технического обслуживания и ремонта в ВМБ Эрдек, Искендерун и Аксаз-Караагач.

При разработке планов строительства для национальных ВМС новых кораблей и вспомогательных судов руководство страны рассматривает возможность гражданских судостроительных предприятий по размещению там военных заказов. В настоящее время в гражданском секторе экономики Турции имеются четыре государственных и 32 частных судостроительных завода.

Четыре государственных судовой верфи с годовой производственной мощностью 177 900 дедвейт т и 32 частных судостроительных завода с общей годовой производственной мощностью 310 500 дедвейт т (общая площадь 36 верфей 2 276 648 м²) используют лишь 20 проц. своих мощностей. На судостроительных заводах в районе Тузла в настоящее время работает 10 300 человек. При полной загрузке мощностей этих судовой верфей число занятого на них персонала составило бы 50 тыс. человек. В 2003 году эта ситуация продолжала усугубляться в связи с последствиями недавнего экономического кризиса в стране.

По состоянию на начало 2003 года завершен третий этап (по шесть катеров каждый) проекта строительства на судовой верфи «Йонджа» для командования береговой охраны Турции скоростных катеров типа «Каан-15». В течение 2003 года вопрос о дополнительном производстве данных катеров не рассматривался.

В рамках программы «Мильгем» прорабатывается вопрос строительства на судостроительном заводе верфи «Ташкызак» 12 патрульных кораблей. Проектом предусмотрено два этапа работ: на первом будет построено восемь кораблей, на втором – четыре. Турецкой стороной получены коммерческие предложения от 12 фирм на постройку этих кораблей. Однако реализация проекта затягивается из-за финансовых проблем.

В течение 2003 года продолжалась реализация подписанного в 1998 году МНО Турции контракта стоимостью 592 млн долларов с немецкой компанией HDWO, предусматривающего строительство на кораблестроительном заводе верфи «Гельджюк» четырех подводных лодок типа «Гюр» (усовершенствованный проект 209/1400). Планируется, что эти ПЛ будут построены и переданы в боевой состав ВМС в следующие сроки: «Гюр» – в июле 2003 года, «Чанаккале» – в декабре 2004-го, «Буракreis» – в декабре 2005-го, «Инёню» – в октябре 2006 года.



В течение 2003 года продолжалось совместное с Германией производство четырех ракетных катеров типа «Кылыч-2» (стоимость контракта 379 млн евро). Строительство первого катера велось в ФРГ, остальные три будут построены на кораблестроительном заводе на верфи «Ташкызак» (г. Стамбул).

Аппарат советника по вопросам военной промышленности в 1999 году подписал контракт с немецким консорциумом «Абекинг Рагмугсен ве Люрссен верфт» стоимостью 625 млн долларов на передачу технологий и строительство в Турции в течение восьми лет шести тральщиков – искателей мин типа «Аланья». В течение 2003 года продолжились работы по доставке из Германии необходимых для этого комплектующих частей. На 2004 год запланировано провести в Германии приемку первого минного тральщика, а также продолжить в условиях Турции строительство второго и третьего кораблей. В 2000 году начаты работы по закладке четвертого корабля. Строительство кораблей намечено завершить к 2007 году,

испытания и приемку – в период с 2003-го по 2007-й, передачу в состав ВМС Турции – с 2004 по 2008 год.

Командование ВМС Турции в период с 2004 по 2010 год на кораблестроительном заводе верфи «Гельджюк» планирует осуществить проект (стоимость 2,4 млрд долларов) строительства шести фрегатов TF-2000 водоизмещением 4 000 т, четыре из которых должны выполнять задачи ПВО и два использоваться как корабли управления. В течение 2003 года велись подготовительные работы по организации международных торгов по этому проекту. Первый пакет из трех кораблей планируется выполнить в 2007–2009 годах, второй (также из трех кораблей) – в 2010-м.

В настоящее время кораблестроительная промышленность Турции в интересах своих ВМС может строить подводные лодки усовершенствованного проекта 209/1400, фрегаты, ракетные катера, корабли сопровождения, танкеры, сухогрузы, десантные суда, патрульные катера, буксиры, суда тыловой поддержки и плавдоки. 🌐

(Окончание следует)

ОБ АКТИВИЗАЦИИ ЕВРОПЕЙСКИМ СОЮЗОМ ОБОРОННОЙ ПОЛИТИКИ

Майор Ф. САИДОВ

После многолетних дискуссий, споров и поиска компромиссных решений Евросоюз в конце концов приступил к практическим действиям по созданию собственных коллективных вооруженных сил. На состоявшейся 5-6 апреля в Брюсселе неформальной встрече министров обороны стран ЕС приняты конкретные решения в этой области. При всей своей половинчатости и отдаленности сроков реализации они являются крупным шагом вперед. В частности, одобрено принципиальное решение о создании в рамках оборонных структур ЕС «боевых тактических групп» для локализации кризисных ситуаций и конфликтов в различных районах мира. К 2007 году планируется создать восемь–девять таких высокомобильных групп численностью по 1 500 человек, состоящих из подразделений СВ, ВВС и ВМС, которые станут костяком будущих сил реагирования (СР) ЕС с плановой численностью в 60 тыс. человек. Более детальная концепция формирования таких группировок будет

разработана в 2004 году и представлена на утверждение Европейского совета.

В обычное время подразделения СР Евросоюза будут находиться в местах постоянной дислокации в своих странах и только после принятия решений сводиться воедино и перебрасываться к месту действия. Их взаимодействие будет отрабатываться на частых военных учениях.

На начальном этапе формирования СР речь в плане их применения может идти преимущественно об Африке, однако, как много раз указывалось с теоретических выкладках представителей ЕС разного ранга, конечной целью является способность Евросоюза проводить самостоятельные операции, подобные установлению контроля над Косово в 1999 году. Поэтому нельзя исключать, что эти группировки готовятся с прицелом на Приднестровье, Абхазию, Нагорный Карабах. Во всяком случае, в последние месяцы в ЕС было немало разговоров и даже документов относительно возможности проведения миротворческих



операций в этих регионах постсоветского пространства.

Излагавший концептуальные установки по созданию «тактических групп» верховный представитель ЕС по внешней политике и безопасности Хавьер Солана несколько раз подчеркивал «важность принципа взаимного усиления с НАТО». По его убеждению, СР Евросоюза «должны быть в распоряжении как одной, так и другой организации».

По заявлению Х. Соланы, «по крайней мере три страны» уже заявили о готовности создать собственные боевые группы и о том, что другие могут присоединиться к ним для создания многонациональных сил.

По сообщению агентства Рейтер, Европейский союз хотя и поддержал план создания боевых тактических групп для «горячих точек» по всему миру, но признал, что препятствием к этому является хроническая нехватка важнейших видов военного снаряжения.

Наиболее вероятной задачей этих групп, скорее всего, явится восстановление порядка или стабилизация ситуации в кризисной зоне и заполнение опасного вакуума на срок до трех месяцев, пока не будут развернуты миротворческие силы ООН.

Министр обороны Ирландии Майкл Смит, страна которого сейчас председательствует в ЕС, заявил, что «реакция на это предложение очень позитивна».

Однако реализация данного предложения будет зависеть от того, насколько европейские страны, большинство которых имеют стабильный или сокращающийся оборонный бюджет, смогут обеспечить быстрое развертывание своих войск и их снабжение. По заявлению официального представителя вооруженных сил ЕС, «странам предлагают вкладывать деньги и все они могут выделить 1 500 солдат, но как отправить их в течение нескольких дней за 4 000 км?»

По утверждению ученого из центра европейской реформы Даниэля Киоуэна, «сейчас лишь Великобритания и Франция могут создать национальные боевые группы... для большинства же стран это серьезная проблема». К примеру, у США есть более 200 стратегических самолетов для быстрой переброски войск, снаряжения и их снабжения в отдаленных точках, но среди европейских стран лишь Великобритания с четырьмя арендованными самолетами С-17 обладает такими же возможностями. Группа европейских стран, шокированная своими неудачами в ходе войны в Косово, заказала транспортные самолеты «Эрбас», но первые из них будут поставлены лишь в 2009 году.

На встрече министров обороны стран ЕС принято и другое важное решение – о создании собственных органов военного планирования. На начальном этапе в этой штабной структуре будет только 30 офицеров, что, конечно, недостаточно для обеспечения серьезных операций на далеких театрах военных действий с использованием ВВС и ВМС. Но эти структуры военного планирования можно усилить личным составом уже существующего с 2002 года в Брюсселе военного штаба ЕС, который пока не занимается собственно военным планированием и командованием войсками. Свыше 100 задействованных здесь военных экспертов разрабатывают скорее теоретические и экономические вопросы военной политики ЕС. Сейчас, например, главный штаб ЕС прорабатывает все аспекты предстоящей операции Евросоюза в Боснии, командование которой к концу года уступит ему НАТО. Недавно главный штаб возглавил французский генерал Жан-Поль Перрюш, сменивший германского генерала Райнера Шувирта. Большую роль играет сам факт создания такого чисто европейского штаба, где не будет американцев.

Окончательное решение о структурах военного планирования ЕС должно быть утверждено на июньском саммите ЕС, а вывести их на оперативную готовность запланировано до конца текущего года.

Те же сроки установлены и для создающегося в ЕС Европейского оборонного агентства, что также обсуждали министры обороны. Этот новый орган будет предназначен для лучшей координации научных и опытно-конструкторских работ, а также для обеспечения специализации и интеграции в производстве компонентов вооружений в масштабах Евросоюза. Пока неясно, будут ли все страны готовы подчинять работу своих ВПК единому центру. До последнего времени в ЕС было множество примеров дублирования, параллелизма и даже острой конкуренции между странами-членами в сфере создания новых вооружений. Во всяком случае, оборонно-техническая политика в целом остается суверенным правом стран ЕС, жесткие общие правила в торговле, финансах, налогах и других сферах ее не затрагивают.

Наконец, министры обороны стран ЕС окончательно согласовали решение о направлении в Боснию 6 тыс. военнослужащих из своих стран, которые сменяют там контингент НАТО.

По словам Хавьера Соланы, «плановые рамки операции» намечалось утвердить к маю этого года, а переброска контингентов из стран ЕС будет происходить в кон-



це 2004-го – начале 2005-го. Руководство миротворческой операцией должна осуществлять Великобритания.

Более серьезной проблемой для миссии ЕС в Боснии является поиск резервов для направления в Боснию. Как раз перед брюссельской встречей Великобритания, Германия, Франция и Италия вынуждены были перебросить в Косово примерно по батальону из своих резервов для участия

в миротворческих операциях на Балканах. Поэтому ведущим странам ЕС придется для замены воинских контингентов НАТО в Боснии искать новые подкрепления, что будет весьма непростым делом, учитывая уже заявленное ими пополнение Международных сил по содействию безопасности в Афганистане, а также вовлеченность британцев и итальянцев еще и в оккупацию Ирака. 🌐

ХРОНИКА ПОТЕРЬ В ИРАКЕ

* 16 мая в районе н. п. Эль-Карма подорвался на фугасе американский патрульный автомобиль, погибли два военнослужащих 107-го полка полевой артиллерии НГ штата Пенсильвания.

* 17 мая в провинции Анбар был застрелен военнослужащий 1-го инженерного батальона 1-й дивизии МП (дмп)

* 18 мая в н. п. Бейджи (30 км севернее г. Тикрит) убит током рядовой 33-го полка полевой артиллерии 1 мд. В тот же день в районе н. п. Эль-Мукдадия выстрелом снайпера убит сержант 63-го танкового полка 1 мд. В провинции Анбар утонул в арыке рядовой 5-го полка 1-й дивизии МП.

* 19 мая в американский патруль на улице Багдада были брошены две ручных гранаты, погиб один военнослужащий, трое получили ранения. В г. Самарра подорвался на фугасе БТР 4-го танкового полка 1 мд, погиб 34-летний рядовой.

* 20 мая в Багдаде подорвался на mine автомобиль ВС США, погиб рядовой 115-го батальона передовой поддержки 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии. В тот же день на улице иракской столицы в пеший американский патруль из окна здания была брошена ручная граната, погиб сержант 1-го класса 153-го полка 39-й пехотной бригады НГ штата Арканзас, приданной 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии. В провинции Анбар в ДТП погиб капрал 1-го легкого разведывательного батальона 1 дмп.

* 21 мая в районе н. п. Эль-Искандерия погиб сержант 6-го пехотного полка 1 брtd. В тот же день в провинции Анбар в ходе перестрелки убит капрал 2-го полка 2 дмп.

* 23 мая в провинции Анбар был застрелен сержант 1-го разведывательного батальона 1 дмп.

* 24 мая в районе н. п. Эд-Дор (провинция Салах Эд-Дин) перевернулся многоцелевой бронированный автомобиль «Хаммер», погиб рядовой 4-го бронекавалерийского полка 1 мд. В тот же день в столичном пригороде Ат-Таджи в результате минометного обстрела погиб рядовой 27-го батальона поддержки 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии.

* 25 мая в районе н. п. Эль-Искандерия в результате минометного обстрела погибли два военнослужащих 86-го полка полевой артиллерии НГ штата Вермонт и рядовой 185-го полка 81-й отдельной танковой бригады НГ штата Калифорния. В тот же день в г. Фаллуджа при подрыве патрульной машины на фугасе погибли два военнослужащих 62-го зенитного артиллерийского полка 10-й легкой пехотной дивизии.

* 26 мая в ходе перестрелки в провинции Анбар убиты два капрала 1-го инженерного батальона 1 дмп.

* 29 мая в провинции Анбар были убиты три военнослужащих 4-го полка 1 дмп. В тот же день в Ираке от «несвязанных с боевыми действиями ранений» погиб рядовой 14-го бронекавалерийского полка 2 мд.

* 30 мая в южном пригороде Багдада подорвался на фугасе автомобиль 8-го бронекавалерийского полка 1 брtd, погиб один военнослужащий, двое получили ранения, один из них умер в 31-м госпитале через несколько часов. В то же день в г. Эн-Неджеф был убит старший лейтенант 37-го танкового полка 1 брtd, а в г. Эль-Куф выстрелом из РПГ уничтожен многоцелевой автомобиль «Хаммер», погиб рядовой 37 тп 1 брtd. В районе н.п. Эль-Мусаиб при подрыве автомобиля на mine погибли капитан и сержант 6-го пехотного полка 1 брtd. В военном госпитале в Багдаде умер от ран, полученных 29 мая в г. Мосул при минометном обстреле, рядовой 3-й бригады 2 мд.

* 31 мая в провинции Анбар был уничтожен выстрелом из РПГ танк М1 «Абрамс». Один член экипажа погиб, трое получили ранения. В результате нападения из засады убит капрал 9-го батальона связи 1 дмп.

* 1 июня в провинции Анбар перевернулась боевая машина 3-го зенитного артиллерийского полка 1 мд, погиб один военнослужащий.

* 3 июня в провинции Анбар убит капрал 2-го батальона 4-го полка 1 дмп США.

* 4 июня в Багдаде совершено нападение на колонну американских войск. Погибли три военнослужащих (в том числе один офицер) 162-го пехотного полка НГ штата Орегон и два военнослужащих 112-го полка полевой артиллерии НГ штата Нью-Джерси.

* 5 июня при подрыве автомобиля на фугасе в Багдаде погибли два военнослужащих 112-го полка полевой артиллерии НГ штата Нью-Джерси. В тот же день в районе н. п. Хадита близ Багдада был обстрелян автомобиль 13-го командования поддержки. Двое военнослужащих получили ранения, один из них – тяжелые (отправлен в госпиталь в ФРГ).

* 6 июня в Багдаде «в результате остановки дыхания» умерла 22-летняя военнослужащая 215-го батальона передовой поддержки 1-й кавалерийской (бронетанковой) дивизии. В тот же день подвергся минометному обстрелу лагерь ВС США в столичном пригороде Ат-Таджи, погиб сержант 245-й ремонтно-восстановительной роты 13-го командования поддержки, трое военнослужащих получили ранения.

* 7 июня при подрыве автомашины на фугасе погиб сержант 86-го полка полевой артиллерии НГ штата Вермонт. В тот же день в провинции Анбар в перестрелке погиб капрал 1-го разведывательного батальона 1 дмп.

* 8 июня в результате взрыва на складе боеприпасов в районе н. п. Эс-Сувейра погибли пять военнослужащих оккупационных войск – два польских, два словацких и один латышский, более 10 человек получили ранения. В тот же день в г. Баакуба смертник взорвал начиненный взрывчаткой автомобиль у ворот американской базы, погиб капитан 201-го батальона передовой поддержки 1 мд СВ США.

* 9 июня в Багдаде был обстрелян из РПГ-7 и стрелкового оружия бронированный автомобиль «Хаммер», погиб военнослужащий 391-го инженерного батальона СВ США, четыре военнослужащих получили ранения.



ФОРМИРОВАНИЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ БРИГАД «СТРАЙКЕР» В СУХОПУТНЫХ ВОЙСКАХ США

Полковник В. ВЛАДИМИРОВ;
полковник А. МЕДИН, кандидат военных наук

В боевой состав американской армии в 2003 году введена первая по счету механизированная бригада «Страйкер». Она была сформирована на базе дислоцирующейся в Форт-Льюис (штат Вашингтон) 3-й бригады 2-й пехотной дивизии в соответствии с программой создания в сухопутных войсках (СВ) США соединений переходного типа и представляет собой практическое воплощение одного из направлений концепции строительства данного вида вооруженных сил «Армия нового типа» (рис. 1).

Разработка нормативно-правовых документов, способов применения, комплектование личным составом, оснащение вооружением и военной техникой (ВВТ), проведение исследовательских учений бригады – все эти мероприятия осуществлялись с 1999 года. Целью их было создание уже в первом десятилетии XXI века в составе сухопутных войск качественно новых соединений, способных быстро разворачиваться и эффективно решать различные по цели и характеру задачи в любом районе земного шара как в боевой обстановке, так и в мирное время.

Организационно механизированная бригада «Страйкер» состоит из штаба и штабной роты, трех мотопехотных и одного разведывательного батальона, артиллерийского дивизиона, батальона тылового обеспечения и четырех рот: противотанковой, разведки, инженерной и связи.

Штатная численность соединения 3 614 военнослужащих. На его вооружении находятся 308 боевых бронированных машин (ББМ) «Страйкер», 12 буксируемых гаубиц M198 калибра 155 мм, 66 120-, 81- и 60-мм минометов, девять самоходных противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) ТОУ-2, 121 переносный ПТРК «Джавелин» и три беспилотных летательных аппарата (БЛА) «Шэдоу 200» (см. таблицу).

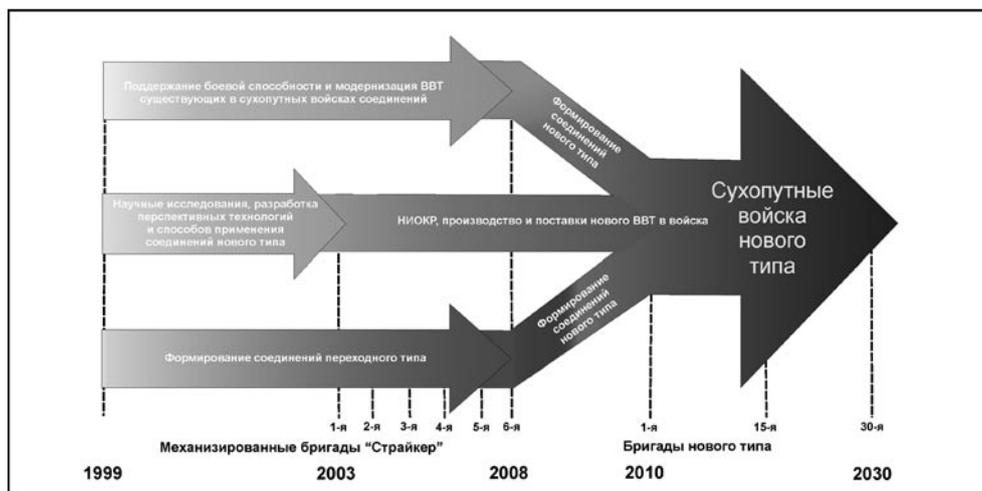


Рис. 1. Схема реализации концепции строительства сухопутных войск США «Армия нового типа»

Штаб и штабная рота бригады насчитывают 121 человека.

Штаб предназначен для обеспечения управления командиром бригады подчиненными подразделениями в мирное время и бою. Организационно он состоит из группы управления и семи секций – разведывательной, боевой подготовки, боевого управления, управления воздушными перебросками, управления огнем, применения оружия несмертельного действия, связи и автоматизированных средств управления.

Штабная рота обеспечивает деятельность штаба бригады. Организационно она включает две группы офицеров связи и пять секций: управления, личного состава, тылового, военных священников и медицинскую.

Мотопехотные батальоны (по 691 человеку) – основные боевые подразделения бригады – предназначены для ведения всех видов боевых действий в любых условиях обстановки, а также для выполнения миротворческих задач в условиях мирного времени. Организационно каждый батальон состоит из штаба, штабной и трех мотопехотных рот.

Штабная рота включает разведывательный, минометный и медицинский взводы, а также отделение снайперов. Основным вооружением разведывательного взвода являются четыре боевые разведывательные машины (БРМ) «Страйкер», минометного – по четыре миномета М286 и М29 калибров 120 и 81 мм соответственно.

В боевом составе каждой мотопехотной роты насчитывается три мотопехотных взвода, взвод огневой поддержки, две секции: минометная и снайперов. На вооружении мотопехотных взводов находятся по четыре бронетранспортера (БТР) «Страйкер» (рис. 2) и по три ПТРК «Джавелин», взвода огневой поддержки – три боевые машины с тяжелым вооружением (БМТВ) «Страйкер» (рис. 3), минометной секции – по два миномета М286 и М224 калибров 120 и 60 мм соответственно.

Разведывательный батальон (428 человек) предназначен для обеспечения командира и подразделений бригады разведывательной информацией, наведения огневых средств соединения на цели и оценки результатов их применения в масштабе времени, близком к реальному. Организационно батальон включает штаб и штабную роту, три разведывательные роты и одну радиотехнической разведки.

В боевой состав каждой разведывательной роты входят три разведывзвода, на вооружении которых находятся по четыре БРМ «Страйкер» и ПТРК «Джавелин», а также минометная секция – два миномета М286 калибра 120 мм.

Рота радиотехнической разведки организационно включает штаб и три взвода: БЛА (комплекс «Шэдоу 200» (рис. 4), состоящий из одной пусковой установки и трех летательных аппаратов; технических средств разведки (четыре радиолокационные станции); радиационной, химической и биологической разведки (три машины РХБ-разведки «Страйкер»).

Артиллерийский дивизион (290 человек), предназначенный для огневой поддержки действий подразделений бригады, организационно включает штаб, штабную и две артиллерий-



Рис. 2. Бронетранспортер LAV-III «Страйкер»

Основные тактико-технические характеристики БТР: экипаж (десант) два (девять) человека; масса в снаряженном состоянии 17,2 т; колесная формула 8 х 8; максимальная скорость по шоссе 97 км/ч; запас хода 531 км; емкость топливных баков 300 л.

Вооружение: 12,7-мм пулемет М2 или 40-мм автоматический гранатомет Мк 19.

Боекомплект: 2 000 патронов калибра 12,7 мм или 448 40-мм гранат.



Рис. 3. Боевая машина с тяжелым вооружением LAV-III «Страйкер»

Основные тактико-технические характеристики БМТВ: экипаж три человека; масса в снаряженном состоянии 18,7 т; колесная формула 8 x 8; максимальная скорость по шоссе 96 км/ч; запас хода 482 км; емкость топливных баков 215 л.

Вооружение: 105-мм танковая пушка М68А2, спаренный 7,62-мм и зенитный 12,7-мм пулеметы.

Боекомплект: 32 105-мм снаряда; 3 600 7,62-мм патронов.

Разведывательная рота (67 человек) предназначена для ведения разведки, а также сбора и анализа всей разведывательной информации в интересах бригады. Организационно она включает группу управления и два взвода, один из которых отвечает за первое направление деятельности подразделения, другой – за второе.

Инженерная рота (120 человек) призвана решать задачи инженерного обеспечения действий бригады. Состоит из штаба, трех инженерно-саперных взводов и одного – инженерного обеспечения. На вооружении подразделения кроме техники различного назначения имеются четыре ПТРК «Джавелин».

Рота связи (74 человека) обеспечивает командира бригады, штаб и подразделения различными видами связи. Организационно в ее состав входят штаб, два взвода связи и один обеспечения связи.

Главной особенностью организационно-штатной структуры (ОШС) механизированной бригады «Страйкер» является то, что тяжелая боевая техника на гусеничном ходу (танки М1 «Абрамс», боевые машины пехоты (БМП) М2 «Брэдли»,



Рис. 4. Беспилотный летательный аппарат «Шэдоу 200»

Основные тактико-технические характеристики БЛА: максимальная взлетная масса 144 кг; масса полезной нагрузки 25 кг; максимальная скорость полета 230 км/ч, крейсерская – 155 км/ч; практический потолок 4 600 м; максимальный радиус действия 80 км; продолжительность полета 3,5 ч.

Разведывательное оборудование: ИК- и телевизионная камеры.

ские батареи, а также взвод артиллерийской разведки.

Каждая артиллерийская батарея состоит из двух огневых взводов, на вооружении которых находятся по три буксируемых гаубицы М198 калибра 155 мм (рис. 5). Взвод артиллерийской разведки оснащен радиолокационными станциями Q-36 и Q-37.

Батальон тылового обеспечения (388 человек) организационно включает штаб и три роты: штабную и распределения материальных средств, ремонтную и медицинскую.

Противотанковая рота (53 человека) предназначена для поражения бронированной техники и защищенных объектов противника. В ее состав входят три противотанковых взвода и три секции – штабная, управления огнем и медицинская.

На вооружении каждого противотанкового взвода имеются три ПТРК ТОУ-2 (установлены на базе БМ «Страйкер»).

БМП М3 «Брэдли» и самоходные гаубицы М109А6 «Паладин» заменена колесными боевыми бронированными машинами LAV-III «Страйкер» и буксируемыми гаубицами М198, масса каждой из которых не превышает 19 т.

Базовая модель БМ является модернизированным вариантом канадской БМП LAV-III «Кодиак» и названа в честь военнослужащих сухопутных войск США Стюарта и Роберта Страйкеров, отличившихся в период Второй мировой войны и во Вьетнаме соответственно (отсюда и одноименное название механизированной бригады). На вооружении соединения находятся БМ «Страйкер» двух основных типов – БТР LAV-III и БМТВ LAV-III, а также

БРМ, командно-штабная и инженерная машины, машины передовых артиллерийских наблюдателей и РХБ-разведки, самоходные миномет и ПТРК ТОУ-2, медико-эвакуационная машина.

По мнению американских специалистов, по своим боевым возможностям механизированная бригада «Страйкер», несмотря на отсутствие на ее вооружении танков М1 «Абрамс» и БМП/БРМ М2/М3 «Брэдли», в целом не уступает имеющимся в СВ США «тяжелым» соединениям.

Минимально необходимая огневая мощь мотопехотных рот бригады обеспечивается наличием в их составе штатных взводов боевых машин с тяжелым вооружением (оснащены 105-мм пушкой), а также минометных секций и снайперских групп.

Возможности бригады по ведению разведки и управлению подчиненными подразделениями значительно возросли с включением в ее организационно-штатную структуру (помимо отдельной роты разведки) разведывательного батальона, имеющего на вооружении современные технические средства различных видов, включая комплекс БЛА «Шэдоу 200», и оснащением автоматизированной системой управления войсками, созданной на основе перспективных технологий.

Кроме того, оптимизация ОШС и принятие на вооружение ВВТ с массогабаритными характеристиками, позволяющими осуществлять их транспортировку всеми типами военно-транспортных самолетов ВВС США, включая С-130 «Геркулес», значительно повысили мобильность бригады. По мнению американских экспертов, переброска сил и средств соединения с континентальной части страны в любой регион мира и его развертывание могут быть осуществлены в течение 96 ч.

Слабыми сторонами соединения переходного типа являются недостаточная ударная мощь для прорыва подготовленной обороны, а также высокая уязвимость для огня артиллерии и противотанковых средств при ведении боевых действий в условиях непосредственного соприкосновения с хорошо вооруженным противником. Данные недостатки командование сухопутных войск США намерено компенсировать за счет оказания непосредственной поддержки с воздуха бригаде, ведущей боевые действия, силами и средствами национальных (коалиционных) авиационных группировок ВВС и ВМС, а также ее усиления танковыми, артиллерийскими, зенитными подразделениями и армейской авиацией из состава дивизии (корпуса).

Реально оценить боевые возможности первой механизированной бригады «Страйкер» удастся, по мнению американских экспертов, только после выполнения задач по стабилизации обстановки в Ираке, где она находится с января 2004 года.

Вместе с тем военное руководство США уже сейчас запланировало в период до 2009 года сформировать еще четыре соединения данного типа: 1-ю бригаду 25-й легкой пехотной дивизии (Форт-Льюис, штат Вашингтон), 172-ю отдельную пехотную бригаду (Форт-Уайнрайт, Аляска), 2-й легкий кавалерийский полк (Форт-Полк, Луизиана), 2-ю бригаду 25-й легкой пехотной дивизии (Шеффилд-Бэррэкс, Гавайи) регулярных войск и одно формирование – 56-ю пехотную бригаду 28-й пехотной дивизии (Филадельфия, Пенсильвания) сухопутных войск



Рис. 5. Гаубица М198 на позиции
Основные тактико-технические характеристики: калибр 155 мм; максимальная дальность стрельбы обычным снарядом 18,2 км, активно-реактивным – 30 км; скорострельность 4 выстр./мин; масса в боевом положении 7,2 т; расчет 11 человек.

национальной гвардии. В ходе формирования бригад переходного типа возможны некоторые коррективы их организационно-штатной структуры: создание штатного батальона армейской авиации, оптимизация численности личного состава и ВВТ, замена их усовершенствованными моделями и т. п.

С поступлением на вооружение армии США перспективных боевых машин FCS (Future Combat Systems) начнется процесс реорганизации существующих общевойсковых соединений (в том числе и механизированных бригад «Страйкер») в соединения нового типа. Формирование первой такой бригады командование СВ США планирует завершить в 2010 году.

ЗАРУБЕЖНЫЕ БРОНИРОВАННЫЕ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКОВ

Полковник В. НЕСТЁРКИН

В первой части статьи «Зарубежные бронированные ремонтно-эвакуационные машины на базе танков», опубликованной в нашем журнале (№ 5 за 2004 год), были освещены такие вопросы, как предназначение БРЭМ, требования к ним и этапы их совершенствования, соотношение между количеством боевых и ремонтно-эвакуационных машин, а также приведены характеристики основного оборудования БРЭМ, дано описание наиболее распространенных ремонтно-эвакуационных машин, выпускаемых в США, Германии и Великобритании. В том же номере журнала помещены «Справочные данные», в которых содержатся тактико-технические характеристики основных БРЭМ зарубежных стран. Ниже рассматриваются БРЭМ других государств.

Во Франции в конце 1950-х годов был создан танк AMX-30. Для обеспечения его действий фирма GIAT в 1967 году разработала БРЭМ AMX-30D (Depanneur – ремонтировать), производство которой началось в 1975-м. В сухопутных войсках страны (закупили более 130 машин) она стала основной.

Место механика-водителя находится в передней части бронированной надстройки и оборудовано тремя перископическими приборами наблюдения. Позади него расположен командир, над которым башенка с десятью приборами наблюдения. В экипаж входят еще два ремонтника.

На машине смонтировано бульдозерное оборудование, используемое для земляных работ и в качестве сошника при подтягивании застрявшей или неисправной техники и упора при подъеме груза. Стреловой кран имеет грузоподъемность 12,2 тс, которая в последующей модификации (AMX-30DI) увеличена до 15,3 тс. Основная (есть и вспомогательная) лебедка барабанного типа с механическим приводом находится в центральной части машины. Движущийся кабель проходит

над наклонной броневой плитой корпуса. Ее максимальное тяговое усилие 35,7 тс, длина троса 90 м. Предусмотрен механизм блокировки при перегрузке. В задней части корпуса оборудована платформа для перевозки запасных частей, вплоть до силового блока. Перед преодолением водной преграды глубиной до 4 м устанавливается воздухопитающая труба. БРЭМ AMX-30D еще находится в бронетанковых и механизированных подразделениях, которые вооружены 40-т танками AMX-30B. Ее также поставляли в Саудовскую Аравию и ОАЭ. Если требовали условия эксплуатации, над верхней частью гусеничной ленты монтировали защищающие от песка щитки, а мощность двигателя снижали до 600 л. с.

Поскольку AMX-30D не рассчитана на обеспечение действий 55-т ОБТ «Леклерк», потребовалось создать более мощную БРЭМ. Ее разработка проводилась фирмой GIAT (при участии немецкой «Крупп – МаК») в рамках программы, названной DNG (Depannage Nouvelle Generation, известной больше как DCL – Depanneur Chars LECLERC). Дополнительным стимулом для ускорения работ послужило

Окончание. Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2004. – № 5. – С. 30–41.

то, что командование СВ ОАЭ в 1993 году выдало заказ на 46 таких машин, в то время как СВ Франции планировали закупить всего около 30 единиц (по одной для танкового батальона). Примерно половина из них к настоящему времени уже поставлена.

Машины по программе DNG/DCL (БРЭМ «Леклерк») выпускаются с несколько удлиненным корпусом танка «Леклерк» и имеют семь опорных катков (у танка их шесть). При работающем подъемном кране подвеска задних опорных катков может блокироваться. Отделение для трех членов экипажа оснащено системой защиты от ОМП, а противопожарное оборудование имеется во всех отделениях. На машине устанавливается также 80-мм многоцелевая гранатометная установка GALIX.

Специальное оборудование для БРЭМ «Леклерк» поступает с заводов компании «МаК систем». Оно аналогично оснастке немецкой машины «Буффел». Вместо устанавливаемого спереди навесного бульдозерного отвала можно закрепить комплект для траления мин фирмы GIAT. В него входит трал ножевого типа фирмы «Пирсон», ширина которого такая же, как у машины, а также система для обозначения разминированной полосы («чистая полоса») либо взрывной комплект разминирования PROMIT, пусковая установка которого монтируется в кормовой части корпуса.

В БРЭМ, поставляемой в ОАЭ, устанавливается тот же силовой блок германской разработки, что и в экспортном танке «Леклерк» (Eugo Powerpack), который включает V-образный 12-цилиндровый дизельный двигатель MTU883 мощностью 1 500 л. с. и автоматическую трансмиссию HSWL295 TM фирмы «Ренк».



С помощью оборудования БРЭМ AMX-30D производится замена силового блока ОБТ

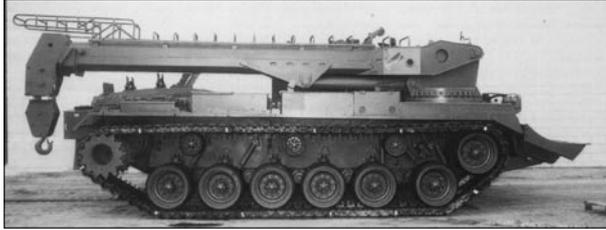
Что касается танков «Леклерк» для СВ Франции, то они в основном оснащены дизельным двигателем V8-X мощностью 1 500 л. с. фирмы «Хайпербар» с автоматической трансмиссией SESM ESM 500. Тем не менее по разным причинам французские специалисты устанавливают силовой блок Eugo Powerpack на БРЭМ «Леклерк» (по программе DNG/DCL) и на машинах, предназначенных для своих СВ. Как они сами отмечают, с точки зрения стандартизации это усложняет техническое обслуживание, но создает некоторые преимущества для их производства и в военно-политическом плане.

В СВ Франции имеются также БРЭМ AMX-13D (на базе легкого танка AMX-13 «Тюррен»), AMX-10ECH (на шасси БМП AMX-10P), VAB-ECH (на основе колесного БТР VAB, колесная формула 6 x 6), M3 VAT (на базе колесного БТР M3, 4 x 4).

В Испании в конце 1980-х была разработана и построена БРЭМ M47E2R на базе усовершенствованного танкового шасси M47E2 (его основа – модифицированный американский танк M47), которая, по мнению испанских инженеров, соответствовала тактико-техническим



БРЭМ «Леклерк», созданная по программе DNG/DCL, буксирует ОБТ «Леклерк» (масса 56,5 т) по пустынной местности в ОАЭ



Испанская БРЭМ М47VR способна обеспечивать действия ОБТ типа «Леопард-2»

требованиям того времени. Специальное оборудование включало бульдозерный отвал, лебедку и кран-стрелу грузоподъемностью, достаточной для выполнения всех ремонтно-эвакуационных работ. Лебедка была способна создавать усилие 35 тс, а с системой блоков (полиспастов) – 70 тс. Планировалось, что в данную БРЭМ будет переоборудовано около 50 танков М47. Но машина была создана в единственном экземпляре и по ряду причин в серийное производство не пошла.

Затем был проведен конкурс на создание БРЭМ для СВ. По его результатам в 1994 году фирме GAMESA был выдан контракт на строительство 22 ремонтно-эвакуационных машин, получивших обозначение **М47VR** (1996 году была поставлена последняя из заказанных). На БРЭМ установлен тот же силовой блок, что и на базовом танке. Дизельный двигатель развивает мощность 760 л. с. Основное оборудование включает гидравлический кран грузоподъемностью 5,6 тс, размещенную внутри корпуса лебедку с тяговым усилием до 35 тс, а с приспособлениями до 70 тс. Длина троса лебедки 120 м, диаметр 33 мм. Установленный спереди бульдозер-сошник, который используется также как опора для разгрузки подвески при работе крана и лебедки, позволяет поднять переднюю часть машины на 300 мм. Предусмотрен вспомогательный



Итальянская БРЭМ OF-40 в походном положении. На грузовой платформе закреплен силовой блок ОБТ

гидронасос с электрическим приводом, с помощью которого кран, бульдозерный отвал и лебедка могут переводиться из рабочего положения в походное. Имеется также аппаратура для резки и сварки металлов. На грузовой платформе можно перевозить силовой блок ОБТ типа М60. По сообщениям зарубежной военной печати,

БРЭМ М47VR способна обеспечивать действия не только танков М48, М60, но и «Леопард-2 А4», состоящих на вооружении испанских СВ. Экипаж БРЭМ четыре человека, боевая масса 48,5 т, вооружение – 12,7- и 7,62-мм пулеметы, две четырехствольные пусковые установки для 76-мм дымовых гранат.

В СВ имеются также БРЭМ на базе колесного БТР ВМР (6 х 6) и ремонтно-эвакуационные средства зарубежного производства.

В Италии компания «ОТО Мелара» построила БРЭМ **OF40** для технического обеспечения ОБТ OF40, которые выпускаются этой же фирмой для Объединенных Арабских Эмиратов. Экипаж машины четыре человека. Гидравлический кран (грузоподъемность 18 тс, при максимальном вылете стрелы – 5 тс) находится в левой передней части корпуса, бульдозерный отвал и лебедка (тяговое усилие 36 тс, трос длиной 80 м) расположены спереди. В кормовой части корпуса сверху имеется грузовая площадка, позволяющая перевозить силовой блок ОБТ.

Шведская БРЭМ PGBV-82 служит для обеспечения действий танков STRV-103 и гусеничных БТР PBV-302, на основе которого она и разработана. С ее помощью выполняются также некоторые инженерные работы. Масса и габаритные размеры БРЭМ несколько больше (увеличено количество опорных катков), а проходимость и защищенность соответствуют базовому образцу. БРЭМ оснащена двумя лебедками, двумя сошниками в кормовой части и навесным бульдозерным оборудованием (все имеют гидравлический привод) и краном. Машина плавающая, движение на плаву осуществляется за счет перемотки гусениц, которые сверху прикрыты специальными кожухами для повышения скорости. Основное вооружение – 20-мм пушка, установленная во вращающейся башенке, там же находится гранатомет для постановки дымовых завес (восемь

стволов). Из пушки можно вести огонь как по наземным, так и по воздушным целям.

В Швейцарии на основе ОБТ Pz61 разработана БРЭМ Pz65. Ее двигатель, трансмиссия и ходовая часть такие же, как у базового шасси. На БРЭМ установлены две лебедки (основная двухступенчатая, с плавным регулированием скорости). Спереди имеется бульдозерное оборудование. Подъемный кран позволяет производить замену агрегатов восстанавливаемых машин.

БРЭМ типа «653» китайского производства построена на базе танка типа «69». Находится на вооружении танковых и мотопехотных подразделений сухопутных войск. Она принципиально отличается от ранней модели – тип «59», которая использовалась только как трактор для буксирования техники. Масса данной машины 38 т. В передней части корпуса смонтирован поворотный (на 360°) кран со стрелой телескопического типа, которая позволяет поднимать груз на высоту до 6 м. Его грузоподъемность 10 тс, а привод гидравлический. Основная лебедка (имеется и вспомогательная) способна развивать усилие до 70 тс, длина троса 130 м, скорость его движения при наматывании на барабан и разматывании без нагрузки 28–30 м/мин, а при нагрузке 7 м/мин. Оба механизма размещены внутри корпуса. Бульдозерный отвал (используется и как сошник) находится спереди. Он управляется двумя гидравлическими цилиндрами, между которыми расположены направляющие устройства троса лебедки. На крыше бронированной надстройки предусмотрены два круглых люка, на которых можно смонтировать 12,7- и 7,62-мм пулеметы. Для постановки дымовой завесы предусмотрена система дымопуска. Выпуск дыма направлен в сторону кормы. Для буксирования техники на жесткой сцепке в состав штатного оборудования входит соответствующее приспособление, которое на марше крепится на борту. Экипаж машины состоит из пяти человек, при этом место механика-водителя находится спереди слева и несколько приподнято по сравнению с его положением в танке. Данные БРЭМ поставлялись в армии ряда стран Юго-Восточной Азии, включая Пакистан, Бангладеш, Таиланд.

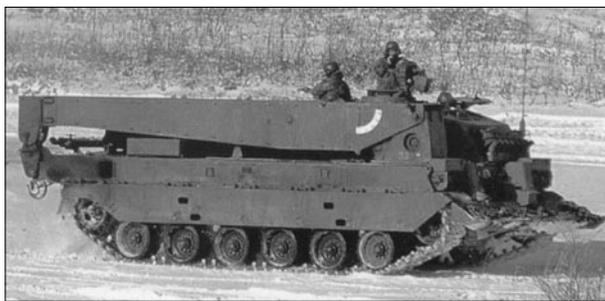
БРЭМ типа «653А» (масса 40 т) в целом аналогична машине предыдущей модели, но



БРЭМ типа «653» иракской армии

на ней установлено более мощное оборудование, значительно расширяющее возможности по эвакуации и ремонту. Как указывается в китайской военной печати, машина предназначена главным образом для обеспечения действий 155-мм самоходных гаубиц PLZ-45. Максимальная грузоподъемность крана увеличена в 2 раза и составляет 20 тс. Трос основной лебедки имеет также большую длину – 160 м. Жесткая сцепка допускает буксирование машин массой до 40 т. Западные военные эксперты считают, что в связи с поступлением на вооружение в сухопутные войска новых танков типов «80», «85» и «98» в Китае ведется разработка БРЭМ на их базе. Небольшое количество БРЭМ «653А» поставлено в Кувейт.

В Японии в 1978 году создана БРЭМ типа «78». В качестве базы использовано шасси танка типа «74». БРЭМ похожа на французскую БРЭМ AMX-30D и немецкую BRz-2A2. Механик-водитель находится в левой части машины. В передней части корпуса установлен бульдозерный отвал, лебедка размещена тоже спереди (слева), а поворотный на 270° кран расположен справа (его грузоподъемность 20 тс). Лебедка развивает тяговое усилие 38 тс, имеет трос длиной 60 м, скорость его намотки 15 м/мин. Приводы на лебедку и кран гидравлические. При перематке



Японская БРЭМ типа «90» построена на базе ОБТ типа «90» в начале 1990-х годов



БРЭМ «Виджаянта» производства Индии

троса без нагрузки его натяжение выравнивается специальным устройством.

БРЭМ типа «90» построена в 1992 году на основе ОБТ типа «90». Грузоподъемность крана 25 тс, что обеспечивает выполнение всех монтажно-демонтажных работ на объектах бронетанковой техники. Тяговое усилие лебедки 50 тс. Имеется бульдозерный отвал. Привод основного оборудования гидравлический. Машина вооружена 12,7-мм пулеметом и восемью пусковыми установками дымовых гранат.

На вооружении СВ **Индии** состоит БРЭМ «Виджаянта» (масса около 40 т), основой которой является модернизированный ОБТ с тем же названием. Двигатель мощностью 535 л. с. и ходовая часть БРЭМ остались прежними. Башня танка снята, а вместо нее смонтирована бронированная надстройка с подъемным краном. Его стрела представляет собой А-образную конструкцию и размещена спереди. Тяговая лебедка установлена внутри корпуса, сошник расположен в кормовой части машины. В последние годы для замены БРЭМ «Виджаянта» стали поступать **ZTS VT-72B** (уже поставлено 77 единиц) словацкого производства и около 100 единиц **WZT-3** из Польши, поставки которых продолжаются. Данные машины отличаются более мощным двигателем (838 л. с.). Они предназначаются для обеспечения действий современного ОБТ «Арджун», масса которого 58,5 т.

В **Южно-Африканской Республике** для сухопутных войск на базе ОБТ «Центурион» разработана БРЭМ «Олифант». Переоборудование включает замену двигателя и трансмиссии и установку вместо башни бронированной надстройки, в которой размещаются четыре члена экипажа. По сравнению с танком место механика-водителя расположено выше, с правой стороны корпуса. Защищающий от пуль смотровой



БРЭМ ZTV-72B производства Словакии (поставляется СВ Индии)

прибор механика выполнен в виде окна. Полноповоротный подъемный кран смонтирован с левой стороны корпуса. Спереди имеется бульдозерный отвал, используемый также как сошник, когда трос лебедки, находящейся внутри машины, подается вперед. Отличительная черта данной БРЭМ состоит в том, что предусмотрена возможность подачи троса в сторону кормовой части. Это делается главным образом при самовытаскивании. Специальное оборудование крепится на площадке над силовым блоком и на надстройке, на крыше которой устроены вращающиеся башенки для пулеметов. Там же установлены четыре четырехствольные пусковые установки дымовых гранат (по одной на углу).

Зарубежные военные специалисты считают, что в ближайшем будущем относительная потребность в тяжелых бронированных ремонтно-эвакуационных машинах для обеспечения действий ОБТ, вероятно, сохранится на сегодняшнем уровне. В краткосрочной и в среднесрочной перспективе не ожидается каких-либо существенных изменений в облике БРЭМ и в их специальном оборудовании. Принципиальные изменения могут произойти в связи с принятием на вооружение перспективных танков и ББМ, которые в настоящее время наиболее интенсивно разрабатываются в США (например, по программе FCS – Future Combat Systems). Предполагается, что они будут легче существующих, в их вооружении, защите и силовых установках будут использованы новейшие достижения науки и техники. Появление такого оружия в войсках ожидается в 2015–2020 годах. Естественно, что все эти факторы повлияют и на БРЭМ будущего. В ближайшее время может возрасти доля и роль колесных БРЭМ.

БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ МОДИФИЦИРОВАННОГО БТР М113, ВЫПУСКАЕМЫЕ БРОНЕТАНКОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ ТУРЦИИ



1. БМП с 25-мм скорострельной пушкой
2. Самоходный ПТРК ТОУ
3. БМП с 25-мм скорострельной пушкой «Жиат» (Франция)
4. БТР с 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом
5. БТР с 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом в башне фирмы «Кадиллак» (США)
6. БТР с 81-мм минометом, размещенным на полу десантного отделения
7. Самоходный 120-мм миномет «Бигхорн», установленный в башне
8. 120-мм самоходное безоткатное орудие



ФОТОРЕПОРТАЖ: военная



Остров Диего-Гарсия – один из шести основных островов архипелага Чагос. Простирается на 25 км с севера на юг и 12 км с востока на запад. Площадь суши 25 км², протяженность внешней береговой линии 68,5 км. Лагуна (наибольшая длина 22 км, ширина 9 км) с севера прикрыта тремя островами и рифами, между которыми имеются два судоходных прохода.



Аэродром может принимать и обслуживать самолеты любых типов, в том числе стратегические бомбардировщики В-52 «Стратофортресс». Он находится в северо-западной части атолла и оборудован ВПП (посадочный курс 130–310°) с бетонным покрытием длиной 3 660 м (рис. а справа). Параллельно проложены рулежные дорожки, имеется групповая стоянка для стратегических самолетов.



база США Диего-Гарсия



Во внутренней лагуне расчищен фарватер длиной 5 600 м, шириной 229 м и глубиной 11,5 м для прохода судов к грузовому пирсу, а также акватория для разворота судов размером 838 x 1 436 м. В северной части лагуны расположен район якорных стоянок (до 6,4 км в диаметре, глубины до 11,5 м), позволяющий разместиться авианосной группе в составе шести крупных кораблей основных классов и вспомогательным судам.



На острове расположены узел связи ВМС (рис. б), а также станции радио- и метеороза-ведки, склады МТО, жилой городок (рис. в).

ЭМБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ, УЧЕБНЫХ И ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ЭСКАДРИЛИЙ АВИАЦИИ ВМС США

	1 таа		58 таа		57 таа		56 таа		55 таа		54 таа		53 таа		52 таа		51 таа		48 таа		46 таа		59 таа		61 таа		10 таа		62 таа		30 таа		40 таа		2 таа		3 таа		4 таа		6 таа		7 таа		8 таа		9 таа		18 таа		21 таа		22 таа		27 таа		28 таа		31 таа		31 таа		86 таа		1 таа		9 таа		20 таа		23 таа		30 таа		31 таа		31 таа		31 таа		31 таа
---	-------	---	--------	---	--------	---	--------	---	--------	---	--------	--	--------	---	--------	---	--------	---	--------	---	--------	---	--------	---	--------	---	--------	---	--------	---	--------	--	--------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	--------	---	--------	--	--------	---	--------	---	--------	---	--------	---	--------	--	--------	--	-------	--	-------	--	--------	---	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------

Демонстрационная аз «Блю Энджелс»

31 истаа

30 истаа

23 истаа

20 истаа

9 истаа

1 истаа

86 таа

таа – транспортная авиаэскадрилья, птаа – палубная транспортная аз, таа – учебная аз, утаа – учебная вертолетная аз, истаа – испытательная аз

БОЕВАЯ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА (ББМ) «СТРАЙКЕР» (разработана совместно американской компанией «Дженерал дайнэмикс лэнд системз» и канадской «Дженерал моторз дефенс») начала поступать на вооружение механизированных бригад сухопутных войск с одноименным названием, сформированных в соответствии с концепцией ВС США «Армия нового типа». По сообщениям западных военных СМИ, на базе ББМ уже создано десять различных вариантов машин, среди которых БТР, боевая машина огневой поддержки со 105-мм пушкой, самоходные миномет и ПТРК, боевая разведывательная, командно-штабная, медико-эвакуационная, ремонтно-эвакуационная машины, а также машины РХБ разведки и передовых артиллерийских наблюдателей. БТР «Страйкер» (колесная формула 8 x 8) имеет внешнее сходство с БТР LAV III канадского производства, который оснащен 25-мм автоматической пушкой. Для СВ США машина создана не в амфибийном варианте, но она авиатранспортабельна и может быть перебрана в предполагаемый район боевых действий транспортными самолетами C-130 (одна единица на борту), C-17 (две) и C-5 (четыре). На БТР установлен дизель фирмы «Катерпиллер» мощностью 350 л. с., который позволяет развивать максимальную скорость движения по шоссе 97 км/ч. Экипаж машины два человека (командир – наводчик вооружения и механик-водитель), в десантном отделении могут разместиться девять полностью экипированных пехотинцев. Основное вооружение машины – 12,7-мм пулемет M2 (боекомплект 2 000 выстрелов) или 40-мм автоматический гранатомет Mk 19 (боекомплект 448 гранат). Боевая масса 17,2 т, запас хода 500 км.



ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ Р 51 «СУБХАДРА» ТИПА «СУКАНИЯ» ВМС ИНДИИ был построен в 1989 году на судовой южнокорейской компании «Такма» в г. Масан, 25 января 1990-го введен в состав боеготовых сил. Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 1 890 т, стандартное 1 650 т, длина 101,1 м, ширина 11,5 м, осадка 4,4 м. Главная энергетическая установка включает два дизеля типа 16 РА6 V280 суммарной мощностью 12 800 л. с. Запас топлива 300 т и 40 т авиационного. Максимальная скорость хода 21 уз, дальность плавания 5 800 миль при скорости 15 уз. Автономность 60 сут. Вооружение: три 40-мм артиллерийские установки «Бофорс», четыре реактивные бомбометные установки 2 500, зенитный ракетный комплекс «Игла-2М», четыре 12,7-мм пулемета, вертолет типа «Четак».

Радиоэлектронное вооружение: ССС SATCOM, РЛС обнаружения надводных целей 2459, навигационная РЛС 1245, КРНСFT13-S/M, комплекс РТР Ajanta-R Mk 2. Экипаж 140 человек, в том числе 15 офицеров.

Всего в боевом составе ВМС насчитывается шесть кораблей данного типа. Заказ на строительство первых трех корпусов был подписан в марте 1987 года, остальных – в августе того же года.

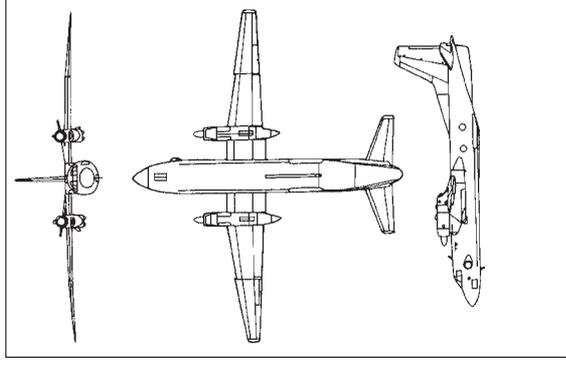
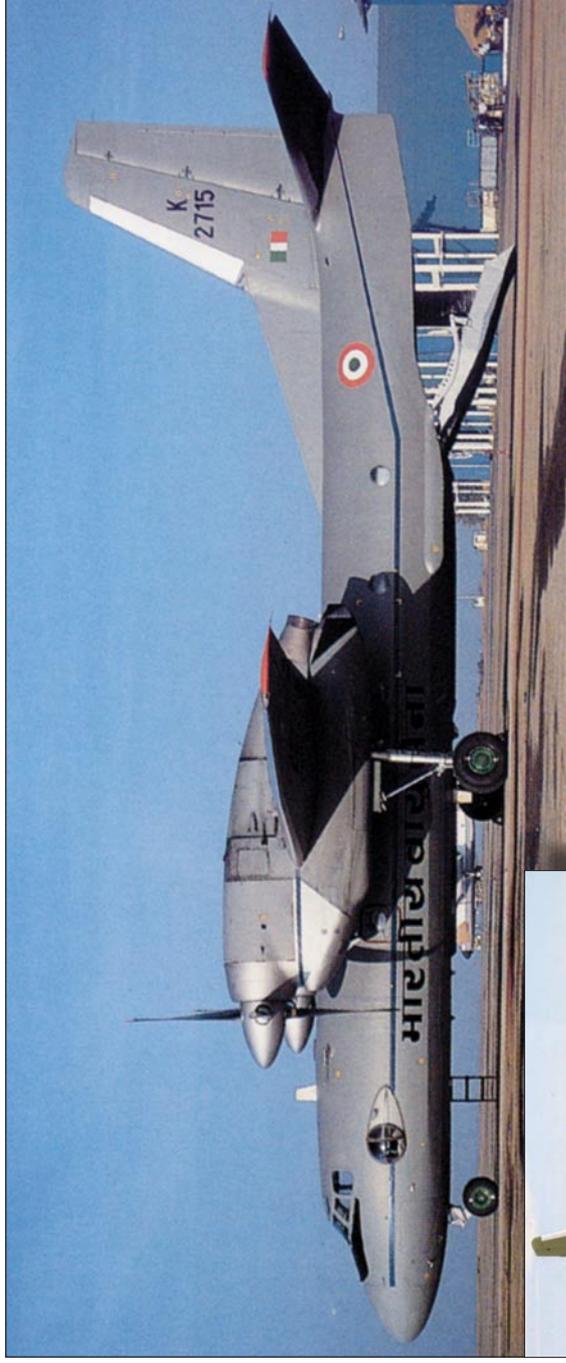
Согласно договору строительство корпусов велось в Республике Корея, а оснащение кораблей вооружением осуществлялось в Индии.



ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА S 137 «ХАЛИД» ТИПА «АГОСТА 90В» ВМС ПАКИСТАНА была заложена в 1997 году на судостроительной верфи французской компании DCN в г. Шербур, 8 августа 1998-го спущена на воду, 6 сентября 1999-го введена в состав боевых готовых сил. Тактико-технические характеристики подводной лодки: надводное водоизмещение 1 510 т, подводное 1 760 т, длина 67,6 м, ширина 6,8 м, осадка 5,4 м. Главная энергетическая установка включает два дизеля типа 16 РА4 V185 суммарной мощностью 3 600 л. с. и электродвигатель мощностью 3 000 л. с. Максимальная надводная скорость хода 12 уз, подводная 20 уз, дальность плавания 8 500 миль при скорости 9 уз, запас топлива 200 т. Автономность 68 сут. Вооружение: четыре 533-мм торпедных аппарата (боекомплект 16 торпед F-17P мод. 2 или ПКР «Экзосет» MM39), мины «Стоунфиш». Радиоэлектронное вооружение: система управления оружием SUBTICS Mk 2, РЛС обнаружения надводных целей 1007, комплекс РТР DR 3000U, гидроакустический комплекс TSM 2233 (активно-пассивного действия), DUUX-5 (пассивного) и TSM 2933 с буксируемой антенной системой пассивного действия. Экипаж 36 человек, в том числе 7 офицеров. В настоящее время в боевом составе ВМС Пакистана насчитывается две ДЭПЛ данного типа, ввод третьей (бортовой номер S 139 «Хамза») ожидается в декабре 2004 года. Заказ на их строительство был подписан в сентябре 1992-го. ДЭПЛ «Хамза» планируется оснастить паротурбинной установкой замкнутого цикла MESMA.



ружение: система управления оружием SUBTICS Mk 2, РЛС обнаружения надводных целей 1007, комплекс РТР DR 3000U, гидроакустический комплекс TSM 2233 (активно-пассивного действия), DUUX-5 (пассивного) и TSM 2933 с буксируемой антенной системой пассивного действия. Экипаж 36 человек, в том числе 7 офицеров. В настоящее время в боевом составе ВМС Пакистана насчитывается две ДЭПЛ данного типа, ввод третьей (бортовой номер S 139 «Хамза») ожидается в декабре 2004 года. Заказ на их строительство был подписан в сентябре 1992-го. ДЭПЛ «Хамза» планируется оснастить паротурбинной установкой замкнутого цикла MESMA.



ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ АН-32 ВВС ИНДИИ предназначен для переброски войск и боевой техники с использованием слабооборудованных ВПП, в том числе грунтовых. Экипаж три человека; силовая установка – два ТВД АИ-20ДМ сер. 5 Запорожского МКБ «Прогресс» мощностью по 3 810 кВт. Самолет может перевозить (варианты): 50 пассажиров; 42 парашютиста; 24 больших на носилках и 3 медработника. Длина самолета 23,68 м, размах крыла 29,26 м, высота 8,75 м, площадь крыла 74,98 м², диаметр фюзеляжа 2,9 м; габариты грузовой кабины: длина 12,48 м, ширина 2,3 м, максимальная высота 1,84 м. Максимальная взлетная масса 27 000 кг, максимальная посадочная 25 000 кг, пустого снаряженного самолета 17 310 кг, максимальная коммерческая нагрузка 6 700. Может нести бомбовое вооружение. Крейсерская скорость полета на наивыгоднейшей высоте 8 000 м составляет 470–530 км/ч, практический потолок – 9 400 м, длина разбега – 760 м, длина пробега – 470 м. Шасси с пневматиками низкого давления обеспечивает эксплуатацию самолета с ВПП, не имеющих капитального покрытия. Ан-32 предназначен для эксплуатации с высокогорных аэродромов (высота базирования до 4 500 м над уровнем моря) в условиях жаркого климата. Может совершать полет на одном работающем двигателе. Состоит на вооружении ВВС Индии (более 120 самолетов), Перу (15), Никарагуа, Танзании, Сан-Томе и Принсипи. Специалисты 6-й авиационной эскадрильи сил специальных операций ВВС США (авиабаза Хелберт, штат Флорида) проводят оценочные испытания этой машины с целью изучения ее тактических возможностей (на рисунке внизу Ан-32 на авиабазе Хелберт).



АВСТРАЛИЯ ЗАКУПАЕТ ТАНКИ «АБРАМС»

Полковник Н. СТЁРКИН

Правительство Австралии приняло решение о закупке 59 американских основных боевых танков (ОБТ) M1A1 «Абрамс», начало поставок которых запланировано на 2007 год. Общая стоимость контракта составляет около 410 млн долларов. По оценке министра обороны страны Р. Хилла, данная модель хорошо зарекомендовала себя в операции сил коалиции в Ираке, что явилось одним из важных факторов, повлиявших на решение о закупке этих машин. В качестве конкурентов выступали также германский ОБТ «Леопард-2» и британский «Челленджер-2». Однако учитывались не только тактико-технические характеристики боевой техники. США предоставили скидки и включили в соглашение пункты о бесплатном обслуживании, поставках запасных частей и учебного оборудования для подготовки соответствующих специалистов.

точника пополнения ВВТ своих войск с учетом того, что личный состав уже обучен обращению с ней. По словам Р. Хилла, решение правительственных органов можно считать оптимальным как с точки зрения стоящих перед вооруженными силами задач, так и в плане дальнейшего укрепления союзнических отношений с США, которые являются приоритетными в оборонной политике Австралии.

Как сообщают местные СМИ, закупаемые ОБТ не новые машины, а уже бывшие в эксплуатации. В связи с этим предусматривается несколько модернизировать их, в частности заменить газотурбинные двигатели дизельными. Австралийские специалисты полагают, что по своим тактико-техническим характеристикам ОБТ будут аналогичны новым образцам и в полной мере адаптированы к местным условиям.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ОБТ M1A1 «АБРАМС» И «ЛЕОПАРД-1А3»

Танк	M1A1 «Абрамс»	«Леопард-1А3»
Боевая масса, т	57,154	42,4
Экипаж, человек	4	4
Калибр пушки, мм	120	105
Боекомплект, артвыстр.	40	60
Количество х калибр пулеметов, мм	2 x 7,62; 12,7	2 x 7,62
Мощность двигателя, л. с.	1 500	830
Максимальная скорость движения, км/ч	66,7	65

Министр обороны считает, что принятие на вооружение танков M1A1 создаст условия для более тесного взаимодействия между войсками союзников при проведении совместных операций за рубежом. Кроме того, при необходимости можно будет использовать американскую технику в качестве дополнительного ис-

В настоящее время на вооружении сухопутных войск страны состоят до 100 немецких танков «Леопард-1А3», которые фактически уже выработали свой ресурс (эксплуатируются более 30 лет). Предполагается, что часть из них будет предложена для продажи третьим странам.

АНАЛИЗ НАДЕЖНОСТИ АМЕРИКАНСКОГО ОРУЖИЯ И СНАРЯЖЕНИЯ В ИРАКЕ

Полковник В. МОРЕВ

Газета вооруженных сил США «Стар энд страйпс» опубликовала результаты анализа надежности американского вооружения и военной техники (ВВТ) в Ираке, который провели сотрудники военной лаборатории специальных операций сухопутных войск и отвечающие за данный вопрос должностные лица

морской пехоты. Ниже приводятся лишь некоторые из полученных данных.

По оценке американских специалистов, очень надежным и весьма полезным в боевой обстановке зарекомендовал себя легкий пулемет M249, являющийся основным автоматическим оружием отделения. Он обладает высокой огневой мощью и другими



Американский военнослужащий, вооруженный автоматической винтовкой M16, на боевом патрулировании в пригороде Багдада

улучшенными характеристиками, достигнутыми, в частности, за счет применения укороченного ствола. Положительный отзыв получил и другой пулемет – M240 (прежде всего за эффективность огня), а также 40-мм подствольный гранатомет M203, для стрельбы из которого могут применяться различные типы боеприпасов, в том числе специальных.

По-иному оцениваются некоторые другие виды стрелкового вооружения. В частности, военнослужащие высказывают ряд нареканий в отношении автоматической винтовки M16, существенно усовершенствованной с учетом результатов ее использования во время войны во Вьетнаме. В процессе ее эксплуатации возникают значительные трудности, проявляющиеся прежде всего при действиях в городских условиях или применении оружия в ближнем бою. При этом одна часть военнослужащих отдает предпочтение карабину M4, которой оснащены морские пехотинцы США, а другая – российскому автомату АК-47. Использование 9-мм пистолета M9 также вскрыло ряд недостатков, среди которых быстрый износ пружин магазина. Критике наряду с тем подвергались недостаточное останавливающее действие пули и отсутствие прицелов для ведения огня ночью.

Весьма низко оценен такой предмет снаряжения, как кобура к 9-мм пистолету.

Ручной пулемет M249

Она оказалась настолько бесполезной, что многие военнослужащие вместо нее использовали карманы защитного жилета.

Критике подверглось также снаряжение общего назначения (GPS-units (PLRG)). Личный состав сухопутных войск, как и морские пехотинцы, отдавал предпочтение коммерческим моделям. Приобретенное снаряжение оказалось гораздо легче, компактнее и удобнее в обращении.

Что касается полевой формы одежды, то негативное отношение к ней вызвано прежде всего отсутствием карманов на рукавах, в то время как передние на жилетах практически не используются.

Высокую оценку получили бронежилеты, керамические пластины которых служат надежной защитой от огня стрелкового оружия, в частности 9-мм пистолетных пуль, и спасли жизнь многих американских морских пехотинцев в Ираке. Немаловажную роль играет каска из кевлара, необыкновенно прочного материала, доказавшего свою надежность в боевой обстановке. По достоинству был оценен легкий комплексный защитный костюм, который предотвращает поражение химическим и биологическим оружием. Адаптированный к условиям пустынной местности, он удобен при ношении, огнестойкий, обладает другими положительными качествами, хотя был всегда нелюбим в войсках.

С определенными трудностями пришлось столкнуться американским военнослужащим при использовании новых медицинских препаратов, входящих в аптечку первой помощи.

И хотя в целом личный состав американского контингента в Ираке доволен вооружением, снаряжением и оборудованием, находящимся в его распоряжении, руководство вооруженных сил продолжает изыскивать возможности для наиболее полного материально-технического обеспечения своих войск.



КОММЕРЧЕСКИЕ ИСЗ В ПЛАНАХ ПЕНТАГОНА

Полковник В. ЧУЛАРИС

В Соединенных Штатах разрабатываются и применяются эффективные коммерческие космические системы съемки земной поверхности, которые существенно дополняют возможности специализированных спутниковых систем видовой разведки и широко задействуются в интересах обеспечения национальной безопасности. Их данные используются министерством обороны, разведывательным сообществом, госдепартаментом, министерством внутренней безопасности и другими федеральными ведомствами этой страны. Они позволяют регулярно и своевременно получать большие объемы высококачественных данных об обстановке в мире в масштабе времени, близком к реальному. Непрерывное развитие и совершенствование указанных систем рассматривается американским руководством в качестве одного из условий сохранения ведущей роли США в области сбора информации, получаемой с помощью различных систем космического базирования.

В соответствии с законом «О съемке земной поверхности» 1992 года, принятыми к нему поправками, а также относящимися к данной сфере нормативными актами в процессе лицензирования и регулирования деятельности коммерческих структур, занимающихся съемкой земной поверхности из космоса, участвует ряд должностных лиц и организаций. Непосредственно лицензирование осуществляет министр торговли США через национальное управление исследований Мирового океана и атмосферы (NOAA – National Oceanic and Atmospheric Administration).

Министр обороны и государственный секретарь несут ответственность за обеспечение требований национальной безопасности, за продвижение и защиту внешнеполитических интересов Соединенных Штатов, в связи с чем они также наделены определенными правами по лицензированию и регулированию указанной деятельности. Национальное управление геопространственной разведки (NGIA, National Geospatial Imagery Agency, ранее NIMA – National Imagery and Mapping Agency – национальное управление видовой разведки и картографии) является головной организацией в США, отвечающей за приобретение и распределение среди государственных потребителей материалов и услуг коммерческих структур съемки земной поверхности.

25 апреля 2003 года президент США подписал директиву «Государственная политика в отношении коммерческих систем съемки земной поверхности». В ней были определены основные направления деятельности государственных и коммерческих структур в интересах обеспечения лидирующего положения Соединенных Штатов в области космической съемки земной поверхности.

Директивой регламентированы следующие основные вопросы: использование государственными структурами США возможностей коммерческих космических систем (ККС) съемки земной поверхности; лицензирование и регулирование деятельности американских коммерческих структур, занимающихся съемкой земной поверхности; регулирование (в том числе через взаимодействие на межправительственном уровне) доступа других стран к вышеуказанным возможностям, включая использование ими американских ККС съемки земной поверхности в интересах разведки и обороны.

Для достижения заявленной в директиве цели военно-политическое руководство США планирует: обеспечить эффективное взаимодействие государственных и коммерческих структур по вопросам космической съемки земной поверхности; максимально использовать возможности американских ККС съемки земной поверхности для удовлетворения потребностей в видовой и геопространственной



информации министерства обороны, разведывательного сообщества, госдепартамента, министерства внутренней безопасности и гражданских пользователей; сосредоточить усилия специализированных спутниковых систем видовой разведки на решении задач, которые не могут быть эффективно, своевременно и с высокой степенью достоверности решены коммерческими средствами; создать оперативную и гибкую систему лицензирования деятельности ККС съемки земной поверхности, экспорта их материалов и услуг; обеспечить высокую конкурентоспособность американских коммерческих структур на мировом рынке соответствующих услуг, приняв необходимые меры по обеспечению защиты национальной безопасности.

В целях выполнения вышеперечисленных положений президентской директивы на министра обороны и директора Центральной разведки США возложено решение следующих задач: определение потребностей возглавляемых ими ведомств, которые могут быть удовлетворены за счет использования ККС съемки земной поверхности; согласование текущих и перспективных потребностей с частным сектором космических систем съемки земной поверхности; определение на конкурсной основе наиболее эффективных коммерческих структур космической съемки земной поверхности, максимально отвечающих предъявляемым правительством требованиям к видовой и геопро пространственной информации.

В настоящее время министерство обороны США испытывает определенные трудности в обеспечении собственными силами растущих запросов вооруженных сил и государственных организаций в материалах видовой разведки. Существующая группировка американских спутников радиолокационной и оптоэлектронной разведки, насчитывающая шесть ИСЗ, не в состоянии удовлетворить в полном объеме возрастающие потребности в разведывательной информации.



Снимок международного аэропорта г. Багдад, полученный с помощью ККС

В связи с этим специалисты МО США проанализировали складывающуюся в этой области ситуацию, и пришли к выводу, что до 90 проц. необходимых данных не требуют задействования технических средств с высокой разрешающей способностью. Они могут быть получены с помощью ККС съемки земной поверхности.

Опираясь на полученные материалы, директор ЦРУ подписал директиву, обязывающую задействовать военные спутники видовой разведки для получения данных только в том случае, когда задача не может быть решена коммерческими системами (не обеспечиваются требования по точности, разрешению или по времени). Так, в ходе начального этапа контртеррористической операции в Афганистане с помощью коммерческого ИСЗ «Айконэс-2» было сделано снимков 470 тыс. км² земной поверхности. На их основе были разработаны цифровые карты различных районов Афганистана, которые широко использовались в ходе применения группировкой американских вооруженных сил различных типов высокоточного оружия. В конце 2003 года НУГР получило от объединенного командования ВС США в зоне Северной Америки заказ на разработку электронной карты территории Соединенных Штатов с разрешением не хуже 1 м в интересах борьбы с терроризмом. Руководство управления уже объявило, что основной объем данных оно намерено получить от коммерческих ИСЗ съемки земной поверхности.

В целом материалы, получаемые с коммерческих ИСЗ, выполняющих съемку земной поверхности, используются министерством обороны США для решения следующих задач: планирование боевого применения войск (сил) и оценка результатов ударов; проведение мероприятий оперативной и боевой подготовки частей и соединений; повышение эффективности применения авиации (в том числе за счет выработки рекомендаций для экипажей самолетов по выбору угла атаки и высоты, а также тех или иных боеприпасов); прокладка маршрутов полетов вертолетов; оперативное отображение особенностей рельефа местности; трехмерное моделирование.

В конце января 2003 года Национальное управление геопространственной разведки заключило с американскими компаниями «Диджитал глоуб» (Digital Globe) и «Спейс имиджинг» (Space Imaging) контракты на приобретение снимков, получаемых с коммерческих спутников, производящих съемку земной поверхности «Квик Бёрд-2» (Quick Bird 2) и «Айконэс-2» (Ikonos 2), на сумму 500 млн долларов каждый до 2008 года. Контракты будут выполняться в рамках реализации комплексной программы использования ИСЗ наблюдения за земной поверхностью в интересах министерства обороны и разведсообщества США, разработанной на основании распоряжения директора Центральной разведки от 7 июля 2002 года.

Указанные космические аппараты (КА) являются наиболее современными ККС съемки земной поверхности и по своим характеристикам приближаются



На основе снимков земной поверхности, сделанных ККС «Айконэс-2», были разработаны карты различных районов Афганистана



ИСЗ «Квик Бёрд-2» имеет максимальную разрешающую способность 0,61 м



к военным ИСЗ видовой разведки. Максимальная разрешающая способность КА «Айконэс-2» 0,82 м, «Квик Бёрд-2» 0,61 м.

В июне 2003 года на околоземную орбиту был выведен еще один американский коммерческий ИСЗ съемки земной поверхности – «Орбвью-3» (OrbView 3) компании «Орбимидж» (OrbImage).

Максимальная разрешающая способность данного спутника – 1 м, что заранее определило спрос на получаемые с его помощью материалы.

Кроме того, МО, разведсообщество, госдепартамент, министерство внутренней безопасности и другие федеральные ведомства используют потенциал зарубежных ККС съемки земной поверхности при

ККС «Орбвью-1»

условии выполнения требований обеспечения интересов национальной безопасности

страны. По оценке специалистов NGIA, потребление министерством обороны и разведывательным сообществом США данных коммерческих космических систем съемки земной поверхности, дополняющих информацию видовой разведки, будет расти вплоть до 2020 года, что обеспечит заинтересованность компаний в этом виде бизнеса.

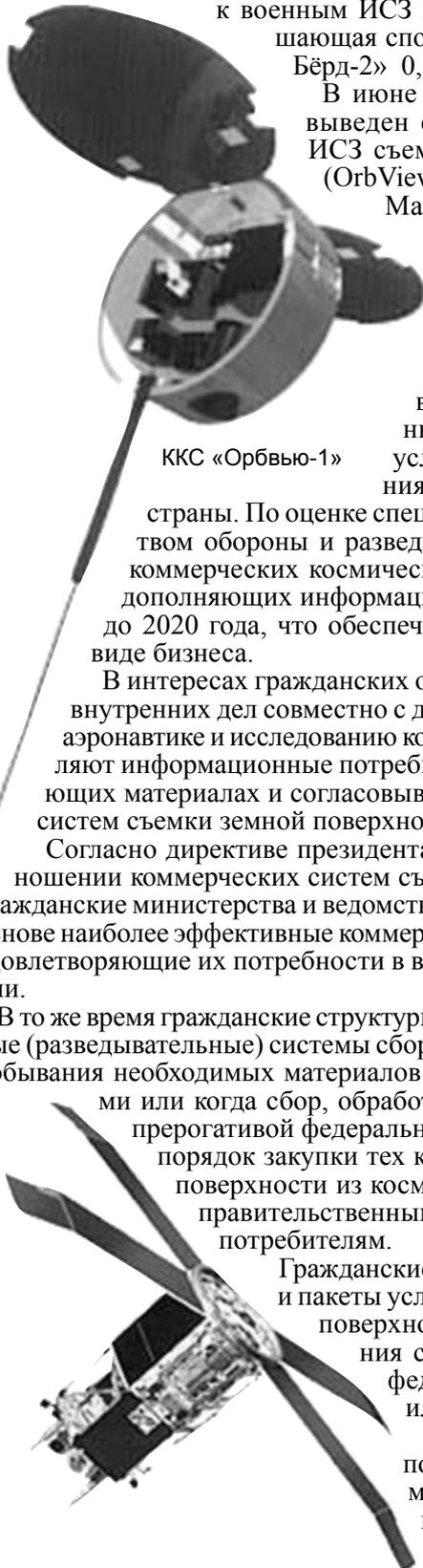
В интересах гражданских отраслей экономики министры торговли и внутренних дел совместно с директором национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства (NASA) определяют информационные потребности различных ведомств в соответствующих материалах и согласовывают их с частным сектором космических систем съемки земной поверхности.

Согласно директиве президента США «Государственная политика в отношении коммерческих систем съемки земной поверхности» федеральные гражданские министерства и ведомства имеют право определять на конкурсной основе наиболее эффективные коммерческие системы такого рода, максимально удовлетворяющие их потребности в видовой и геопространственной информации.

В то же время гражданские структуры обязаны использовать специализированные (разведывательные) системы сбора данных только в случае невозможности добытия необходимых материалов аналогичными коммерческими системами или когда сбор, обработка и распространение данных являются прерогативой федеральной власти США; координировать с NGIA порядок закупки тех коммерческих материалов съемки земной поверхности из космоса, передача которых разрешена только правительственным структурам или получившим лицензию потребителям.

Гражданские ведомства могут приобретать материалы и пакеты услуг ККС, осуществляющих съемку земной поверхности напрямую, а также путем подписания соответствующих соглашений с другими федеральными гражданскими структурами или через NGIA.

Учитывая, что материалы съемки земной поверхности, получаемые с помощью ККС, могут представлять ценность для вероятного противника, в Соединенных Штатах принимаются соответствующие меры защиты. В частности, Белый дом оста-



Внешний вид ИСЗ «Орбвью-2»

вил за собой право лимитировать деятельность коммерческих структур, занимающихся вопросами космической съемки земной поверхности. При этом могут быть введены ограничения на сбор и распространение определенных данных и информационных продуктов, на разрешающую способность снимков, временные параметры передачи их как государственным организациям США, так и другим санкционированным потребителям. В отдельных случаях американское правительство может потребовать принятия дополнительных мер, обеспечивающих контроль за использованием данных, получаемых ККС съемки земной поверхности и защиту входящих в их состав ИСЗ, наземных станций и линий связи.

Так, в 2001 году в ходе проведения военной операции в Афганистане НУТР приобрело практически все материалы съемки земной поверхности определенных регионов мира коммерческими спутниками в целях недопущения их закупки и использования противником. В частности, у компании «Спейс имиджинг» были приобретены все права на материалы съемки, выполненной ИСЗ «Айконэс-2» территории Афганистана и пограничных с ним государств.

При рассмотрении заявок на лицензирование экспорта продукции космических систем съемки земной поверхности действуют следующие правила: правительство США учитывает состояние двухсторонних отношений с потенциальными странами-импортерами, и прежде всего в области военного и военно-технического сотрудничества, а также – наряду с внешнеполитическими и экономическими аспектами – вопросы обеспечения национальной безопасности; положительное решение принимается, как правило, по заявкам на лицензирование экспорта продукции, которая уже присутствует или скоро появится на мировом рынке; лицензирование на экспорт продукции, полученной ИСЗ с большой разрешающей способностью, а также новейших технологий, собственно систем и их компонентов осуществляется крайне редко, на основе результатов рассмотрения каждого конкретного случая. Экспортные ограничения накладываются на те элементы, которые по своим характеристикам значительно превосходят существующие или разрабатываемые зарубежные аналоги; разрешение на экспорт современных технологий и соответствующих информационных продуктов выдается только на основе межправительственного или другого приемлемого для США соглашения, в котором оговариваются конечный получатель приобретаемой продукции и обязательства импортера не реэкспортировать, не передавать ее третьим лицам и странам.

Предложения по налаживанию с новыми партнерами сотрудничества в области съемки земной поверхности, реализация которых может привести к возникновению конкуренции между государственным и частным секторами экономики, проходят межведомственное согласование.

В директиве американского президента указывается, что обеспечение конкурентоспособности частного сектора на мировом рынке услуг кос-



Коммерческий спутник «Орбвью-3» был выведен на орбиту в июне 2003 года



Центр управления и контроля ККС



мической съемки земной поверхности отвечает интересам экономики страны. Федеральные власти и частный бизнес США предпринимают определенные шаги по расширению возможностей и обеспечению конкурентоспособности американских коммерческих структур на мировом рынке услуг, связанных с использованием возможностей космических систем съемки земной поверхности. Так, в сентябре 2003 года компания «Диджитал глоуб» получила лицензию на разработку и запуск ИСЗ с максимальной разрешающей способностью до 0,25 м. Новый космический аппарат планируется вывести на околоземную орбиту в конце 2005 года. ←

РАЗРАБОТКА УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ КЛАССА «ВОЗДУХ – ВОЗДУХ» МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ

Полковник В. ЗУБРОВ

Авиационные управляемые ракеты класса «воздух – воздух» малой дальности (МД) входят в состав авиационного управляемого оружия. Они предназначены для поражения воздушных целей в ближнем воздушном маневренном бою. Максимальная дальность стрельбы этих УР не превышает 20 км. В настоящее время на вооружение самолетов начинают поступать УР МД пятого поколения, характерными признаками которых являются наличие головки самонаведения (ГСН), системы управления вектором тяги РДТТ и угла обзора ГСН, равного $\pm 90^\circ$.

Основными разработчиками и производителями УР малой дальности являются ведущие зарубежные страны. Однако такие работы проводят также Израиль, ЮАР, Бразилия, Тайвань и Индия.

Из вышеперечисленных стран дальше всех в области создания УР малой дальности продвинулись Израиль и ЮАР. Эти страны обладают современными технологиями для разработки и производства ракет пятого поколения, которые составляют конкуренцию УР западного производства. Израиль продает свои ракеты в Чили, Эквадор, Бразилию. Ведутся переговоры о поставках УР «Питон-4» в Сингапур и Индию. ЮАР активно сотрудничает с Израилем в разработке собственной УР МД пятого поколения и продвижении выпускаемых ракет на экспорт.

Индия и Бразилия в меньшей степени обладают научным и техническим потенциалом и их работы в области создания УР МД находятся на стадии исследовательских и опытно-конструкторских разработок. Эти страны стремятся получить доступ к современным технологиям с помощью участия в совместной разработке УР.

На сегодняшний день Бразилия закончила НИОКР по созданию собственной УР МД «Пирания» и приступила к ее произ-

водству. Работы продолжались в течение 20 лет и откладывались несколько раз по разным причинам, в основном из-за отсутствия финансовых средств. «Пирания» по своим ТТХ значительно уступает современным ракетам МД.

Сведения о разработке УР МД в Индии носят противоречивый характер. Руководство страны хотело бы иметь на вооружении собственной разработки, но для сокращения времени может быть принято решение о закупке УР иностранного производства. В целом государства заинтересованы в том, чтобы иметь на вооружении современные образцы УР. Для этого со странами-экспортерами проводятся переговоры об их закупке.

Ниже представлены тактико-технические характеристики образцов УР малой дальности, разработанных и выпускаемых в Израиле и ЮАР.

Ракеты **израильского** производства «Питон-3, -4 и -5» предназначены для поражения воздушных целей на малых дальностях.

Ракета «Питон-3» (рис. 1а) поступила на вооружение ВВС Израиля в 1982 году и представляет третье поколение УР малой дальности. По своим характеристикам она близка к таким УР, как AIM-9L (США) или R.550 «Мажик» (Франция). Ракета «Питон-3» экспортировалась в ЮАР и на Тайвань. Примерная ее стоимость составляет 150 тыс. долларов.

С 1995 года на вооружение ВВС Израиля поступает УР четвертого поколения «Питон-4» (рис. 1б) с целью замены ракеты «Питон-3». Всего планируется произвести около 3 000 ракет данного типа. По предварительной оценке, стоимость одной ракеты составляет около 250 тыс. долларов. В 2003 году объявлено о завершении разработки УР пятого поколения «Питон-5».

Основным производителем и разра-

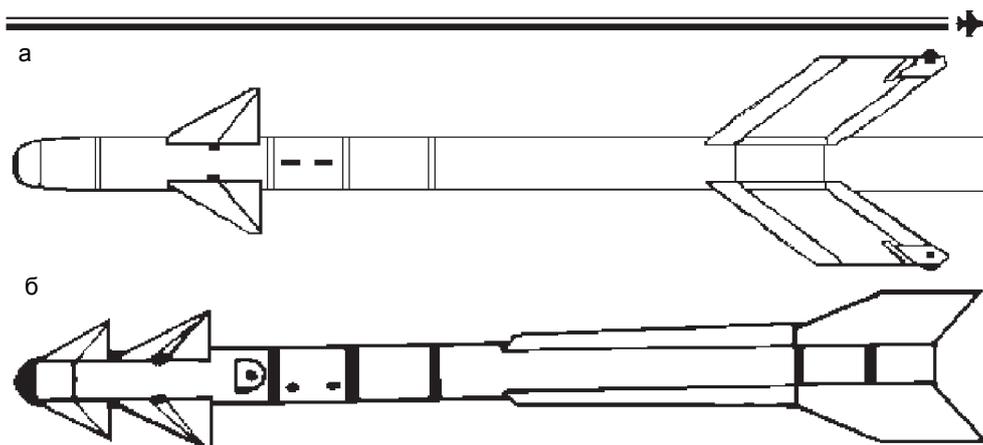


Рис. 1. Управляемые ракеты «Питон-3»(а) и «Питон-4» (б)

ботчиком этих ракет является фирма «Рафаэль». Они предназначены для вооружения самолетов «Кфир», «Мираж-3», «Мираж-F.1», «Мираж-2000», «Цзянь-7», F-4, F-5, F-15 и F-16.

Всеракурсная ракета «Питон-3» построена по аэродинамической схеме «утка». Аэродинамическое управление осуществляется с помощью рулей, расположенных в носовой части. В хвостовой части ракеты расположен крестообразный стабилизатор с роллеронами. В качестве рабочего тела для приведения в движение рулевых приводов используется сжатый азот.

ИК ГСН, чувствительный элемент которой расположен под куполообразным прозрачным обтекателем, имеет угол поля зрения 3°. Работа системы охлаждения чувствительного элемента основана на эффекте Джоуля–Томпсона. В качестве

хладагента в системе охлаждения используется азот, который подается в ГСН из баллона, находящегося на борту самолета. Охлаждение детектора на подвеске производится при подготовке ракеты к пуску.

Перед взлетом самолета чувствительный элемент ГСН ориентируется вдоль продольной оси УР. Целеуказание ракете может поступать от бортового комплекса РЭО или за счет совмещения строительной оси самолета с направлением на цель. В момент попадания последней в поле зрения ИК ГСН проходит сигнал захвата цели и летчик может производить пуск.

БЧ состоит из двух секций. В первой размещены аппаратура РЛ-взрывателя и временной механизм самоликвидатора, во второй – заряд высокоэнергетического ВВ. Принцип срабатывания РЛ-взрывателя основан на эффекте Доплера. При

Таблица 1

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УР «ПИТОН-3» И «ПИТОН-4»

	«Питон-3»	«Питон-4»
Стартовая масса, кг	120	106
Геометрические размеры, м:		
длина	3	3
диаметр корпуса	0,16	0,16
размах стабилизатора	0,86	0,35
размах рулей	0,62	.
Максимальная дальность стрельбы, км	15	15
Минимальная дальность стрельбы, км	0,5	0,3
Диапазон высот поражения цели, км	0–20	
Располагаемая перегрузка, g	30–35	35
Ракурс пуска	Всеракурсная	
Тип боевой части	Осколочно-фугасная	
Масса боевой части, кг	11	11
Тип взрывателя	Радиолокационный	Лазерный
Тип двигательной установки	РДТТ	РДТТ
Тип системы наведения	ИК ГСН	ИК ГСН
Угол обзора головки самонаведения, град	От + 30 до –30	От +60 до –60

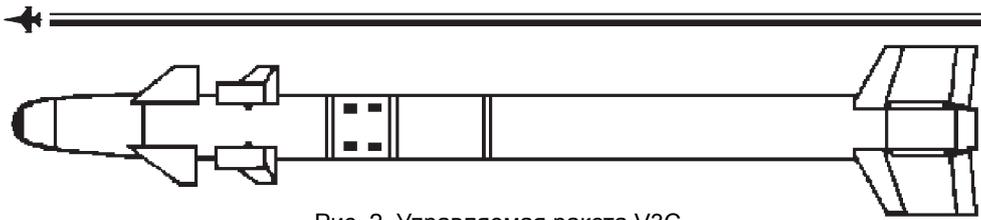


Рис. 2. Управляемая ракета V3C

прямом попадании ракеты в цель подрыв осуществляется с помощью контактного взрывателя. В качестве ДУ используется одноступенчатый РДТТ производства фирмы «Рафазль».

Более совершенной израильской ракетой класса «воздух–воздух» является УР «Питон-4». Она имеет автономное наведение, усовершенствованные характеристики помехозащищенности и расширенную зону гарантированного поражения цели. Ракета выполнена по аэродинамической схеме «утка». Аэродинамические поверхности ее крыла изготовлены из нержавеющей стали и имеют специальную форму, которая уменьшает площадь давления на корпус УР. Ракета осуществляет разворот по принципу «крен-поворот» (как на самолете). На ней применяется ИК ГСН с зеркальной системой сканирования, которая обеспечивает захват цели при ее боковом отклонении в диапазоне от +60 до –60°. Кроме РЛС и ИК СПО данные целеуказания ракете «Питон-4» могут поступать от НСЦОИ. В качестве ДУ используется РДТТ со сниженной ИК-сигнатурой. Диаметр твердотопливной шашки составляет 0,15 м.

В 2003 году Израиль объявил о завершении разработки УР пятого поколения «Питон-5». Ракета выполнена по аэродинамической схеме «утка». На ней применяется тепловизионная ГСН и ИНС. Установленный на «Питон-5» модернизированный РДТТ позволил увеличить дальность стрельбы до 20 км. Максимальная скорость составляет $M = 4$. Ожидается, что она поступит на вооружение в 2005 году.

Фирма «Кентрон» (ЮАР) разработала серию УР класса «воздух – воздух» малой дальности V3C, «U-Дартер», «A-Дартер». Основными носителями этих ракет являются самолеты ВВС ЮАР – «Мираж-F.1», «Мираж-3Z», а также вертолет «Руйволк». УР V3C была принята на вооружение в 1988 году. Всего было построено около 500 ракет. Стоимость одной составила 152 тыс. долларов. В 1994 году на вооружение поступила новая модификация – «U-Дартер» (всего было выпущено около 200 ракет). Стоимость одной около 180 тыс. долларов.

В начале 2000 года была начата полномасштабная разработка УР пятого поко-

ления «A-Дартер». Однако в 2003 году работы могли быть приостановлены из-за недостатка финансовых средств и рассмотрена возможность закупки УР иностранного производства. Возможными кандидатами могут стать УР IRIS-T (ФРГ), «Питон-4» (Израиль), ASRRAM (Западная Европа).

УР V3C выполнена по аэродинамической схеме «утка» (рис. 2). Она снабжена четырьмя неподвижными дестабилизаторами трапециевидной формы в носовой части. За ними располагаются рули управления, которые имеют сложную форму.

Наведение ракеты на цель осуществляется с помощью всеракурсной ИК ГСН, работающей в двух диапазонах частот. Углы сканирования ГСН на подвеске составляют от + 14 до – 14°, после пуска на траектории от + 55 до – 55°. Целеуказание ракете осуществляется с помощью РЛС и НСЦ. При использовании НСЦ диапазон углов отклонения ГСН может составлять от + 20 до – 20°.

Подрыв осколочной БЧ осуществляется контактным или неконтактным активным лазерным взрывателем. Эффективный радиус поражения БЧ составляет около 10 м.

УР «U-Дартер» выполнена по той же аэродинамической схеме. На ней установлен цифровой автопилот и модернизированный РДТТ, что позволило увеличить дальность стрельбы до 8 км. Выполненная доработка ГСН позволила улучшить характеристики помехозащищенности. В качестве чувствительного элемента в ней используется ИК-детектор, работающий в двух диапазонах частот.

На УР «A-Дартер» используется «бескрылая» аэродинамическая схема (рис. 3). Диаметр корпуса увеличен до 0,166 м. В качестве ДУ будет использоваться РДТТ с системой ОВТ. Ракету планируется оснащать ИНС и тепловизионной ГСН (рис. 4), которая будет способна захватывать цель как на подвеске, так и после пуска на траектории. УР «A-Дартер» совместима с АПУ LAU-7 и мультиплексными шинами стандарта MIL-STD-1553B или MIL-STD-1760.

Таким образом, в рассмотренных странах проводятся собственные НИОКР и налажено производство УР класса «воздух – воздух» малой дальности. Уровень этих разработок зависит от финансовых и

ОСНОВНЫЕ ТТХ УР V3C, «У-ДАРТЕР», «А-ДАРТЕР»

	V3C	«У-Дартер»	«А-Дартер»
Стартовая масса, кг	90	96	90
Геометрические размеры, м:			
длина	2,75	2,75	2,98
диаметр корпуса	0,157	0,16	0,166
размах крыла	0,66	0,66	0,488 (хвостовые рули)
Максимальная дальность стрельбы, км	8	10	20
Минимальная дальность стрельбы, км	0,3	0,4	0,3
Максимальная располагаемая перегрузка, g	35	35	40
Ракурс пуска	Всеракурсная		
Тип боевой части	Осколочная		
Масса боевой части, кг	16	17	17
Тип двигательной установки	РДТТ	РДТТ	РДТТ с ОВТ
Тип системы наведения	ИК ГСН	ИК ГСН	ТПВ ГСН
Угол обзора ГСН, град	От +55 до -55	От +56 до -56	От +90 до -90



Рис. 3. Управляемая ракета «А-Дартер»

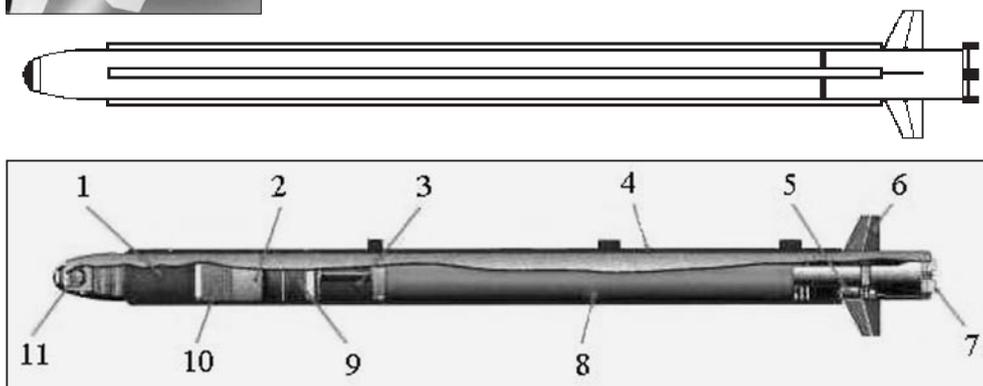


Рис. 4. Компонвочная схема УР «А-Дартер»:

- 1 – блоки электроники ГСН; 2 – взрыватель; 3 – БЧ SAD; 4 – гребень (4 единицы);
5 – приводы рулей; 6 – хвостовые рули; 7 – система ОВТ; 8 – РДТТ;
9 – автопилот и ИНС; 10 – источник питания; 11 – ТПВ ГСН

технических ресурсов, а также от доступа к современным технологиям. Израиль и ЮАР создают современные УР малой дальности, которые по своим ТТХ конкурентоспособны на рынке вооружений. Тайвань и Индия, имеющие ограничения

в таких ресурсах для создания перспективных образцов, будут стремиться получить доступ к перспективным технологиям путем участия в совместных разработках или организации лицензионного производства у себя в стране. ✈



ПРОИСШЕСТВИЯ

Бразилия. 25 мая 2004 года трое военнослужащих погибли в результате катастрофы вертолета близ военной базы в г. Таубат (100 км северо-восточнее г. Сан-Пауло). По информации отдела общественных связей армии, катастрофа произошла во время учений. По свидетельству очевидцев, вертолет врезался в опору ЛЭП. Выживший при падении военнослужащий с переломами рук и травмой головы был доставлен в ближайший госпиталь. В апреле этого года пятеро бразильских военных погибли в результате падения вертолета национальных ВВС в горах штата Пара. Причины происшествия устанавливаются.

Великобритания. 22 мая 2004 года военно-транспортный самолет С-130 «Геркулес» национальных ВВС совершил вынужденную посадку в г. Баку после столкновения в воздухе с неизвестным самолетом. По некоторым данным, это мог быть тактический истребитель. По сообщению министерства обороны Великобритании, экипажу самолета, выполнявшему рейс из Кабула в Бухарест, после столкновения пришлось выключить правый двигатель, так как был поврежден винт. В настоящее время британские власти и представители Туркменистана выясняют обстоятельства столкновения.

Гвинея. 21 апреля 2004 года потерпел катастрофу единственный состоявший на вооружении ВВС республики боевой самолет МиГ-21. По невыясненным пока причинам вскоре после взлета машина упала в Атлантический океан недалеко от столицы страны – г. Конакри. Пилоту удалось в последний момент катапультироваться, но его парашют не раскрылся, и он погиб.

Греция. 15 июня 2004 года при выполнении тренировочного полета на групповую слетанность в составе звена потерпел катастрофу тактический истребитель F-4 «Фантом» национальных военно-воздушных сил. Как сообщил пресс-секретарь ВВС страны, самолет неожиданно стал терять высоту и столкнулся с землей. Специалистами поисково-спасательной службы обломки самолета были найдены на горе Парнас. В результате пилот и штурман погибли. Причина авиакатастрофы устанавливается.

Индия. 19 мая 2004 года истребитель МиГ-27 национальных ВВС, совершавший тренировочный полет, не вернулся на базу и считается пропавшим. В Индии ведутся поиски самолета. Согласно официальному заявлению, группа военных вертолетов Ми-8 совершила более 20 вылетов в район предполагаемого падения машины. Самолет, согласно западным источникам, взлетел с авиабазы Бакдокра (штат Западная Бенгалия) в 11:55 по местному времени. Примерно через 15 мин связь с ним прекратилась. Правительству Индии пришлось обратиться к Бутану, Бангладеш и Непалу с просьбой оказать содействие в поисках исчезнувшего МиГ-27, которые сейчас затрудняют проливные дожди.

Йемен. 27 апреля 2004 года тренировочный самолет национальных ВВС «Злин-242» потерпел катастрофу в 185 км от г. Сана. Находившиеся на его борту два военных летчика погибли. Министерство обороны Йемена создало комиссию для расследования обстоятельств случившегося.

Латвия. Бельгийские военные летчики, патрулирующие воздушное пространство трех прибалтийских стран, 27 и 28 мая 2004 года в рижском международном аэропорту отрабатывали взлет и посадку во время прибытия в аэропорт гражданских самолетов. Об этом 31 мая 2004 года сообщила выходящая в Риге русская газета «Вести сегодня». Как рассказал ее корреспонденту один из латвийских предпринимателей, чей бизнес напрямую связан с рижским аэропортом, 27 мая натовские истребители F-16 со скоростью 600–700 км/ч пролетели над взлетной полосой на высоте 50–70 м, а спустя полминуты в аэропорту приземлились два пассажирских авиалайнера, один из которых принадлежал германской авиакомпании «Люфтганза». Как отметил бизнесмен, «такие номера натовцы выкидывали два дня подряд». Пресс-секретарь аэропорта «Рига» подтвердил факт полетов натовских военных самолетов. По его словам, «так пилоты имитируют взлеты и посадку на пока еще неизвестные полосы ... Это был тренировочный полет совершенно безопасный во всех отношениях».

* 2 июня 2004 года после 10.00 по местному времени жители г. Рига и прилегающих в радиусе 50 км к городу окрестностей услышали два оглушительных взрыва. Многие подумали, что это дело рук террористов, однако в полиции им ответили, что никаких сообщений о взрывах не поступало. Через два часа пресс-секретарь национальных вооруженных сил Улдис Давидовс в интервью латвийскому радио высказал предположение, что испугавшие население взрывы «создали» патрулирующие воздушное пространство прибалтийских государств натовские истребители F-16. Они совершали полеты над Латвией и как раз над Ригой преодолевали звуковой барьер. Давидовс дал понять, что жителям страны придется привыкать к подобным «пугающим случаям».

США. 17 мая 2004 года при выполнении тренировочного полета на групповую слетанность в юго-западной части американского штата Индиана столкнулись в воздухе два тактических истребителя F-16 национальных ВВС. По свидетельству очевидцев, в воздухе был один парашют. Судьба членов экипажей самолетов, а также причины происшествия устанавливаются.

* 21 мая 2004 года при выполнении тренировочного полета недалеко от побережья штата Флорида потерпел аварию тактический истребитель F-15 национальных ВВС. По заявлению командования ВВС, пилоту удалось катапультироваться. Инцидент произошел примерно в 10 км от о. Сент-Джордж. Пилот самолета, входящего в состав 325-й тактической истребительной эскадрильи (авиабаза Тиндал), был поднят из воды на борт находившегося в районе происшествия патрульного катера природоохранной службы. Начато расследование причин аварии.

* Руководство академии военно-воздушных сил США (штат Колорадо) во вторник 15 июня 2004 года разрешило использовать 45 планеров и тренировочные самолеты, полеты которых дважды в этом году запрещались из-за беспокойности их безопасностью. Сообщается, что был проведен тщательный осмотр авиационного парка, его ремонт и устранены неполадки. Ранее полеты на планерах, самолетах T-41, Цессна 150, а также «Твин Отер» приостанавливались в январе и апреле из-за проблем в техническом обслуживании.

Франция. 23 мая 2004 года пилоты двух самолетов получили ранения в результате инцидента, который произошел в ходе авиашоу на юго-западе Франции. Как сообщила радиостанция «Франс-Инфо», при выполнении демонстрационного полета самолеты столкнулись в воздухе и упали на землю. О состоянии пострадавших пилотов ничего не сообщается.

* 9 июня 2004 года в районе Средиземноморского побережья страны потерпел аварию тактический истребитель «Мираж-2000», экипажу удалось катапультироваться. Как сообщила пресс-служба ВВС Франции, происшествие произошло из-за отказа авиационной техники. Экипаж самолета (пилот и штурман) сумел направить машину в море и катапультировался. Поисково-спасательными службами оба летчика были найдены и спасены.



О ФОРМИРОВАНИИ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УДАРНЫХ ГРУПП В СОСТАВЕ ВМС США

Капитан 2 ранга В. ОЛЕГОВ

В середине 2003 года в рамках новой оперативно-стратегической концепции «Морская мощь-21» штаб ВМС США приступил к практической реализации планов наращивания боевых возможностей экспедиционных формирований сил флота и морской пехоты. Одним из таких целевых мероприятий явилось создание соединений нового типа, получивших название «экспедиционных ударных групп» – ЭУГ (ESG – Expeditionary Strike Groups), на базе действующих в рамках оперативной организации флота амфибийно-десантных групп – АДГ (ARG – Amphibious Ready Groups), в состав которых кроме десантных кораблей (с экспедиционным батальоном МП на борту) были дополнительно включены боевые надводные корабли с управляемым ракетным оружием и многоцелевая атомная подводная лодка. Для повышения боевой устойчивости такого соединения и возможностей по ведению воздушной разведки в оперативное подчинение командира ЭУГ (уже в районе боевого предназначения) могут передаваться два самолета базовой патрульной авиации Р-3С «Орион», базирующиеся на передовых аэродромах.

Необходимость создания новых формирований была обусловлена тем, что АДГ классического состава оказались достаточно уязвимы в боевых условиях от действий подводных лодок, надводных кораблей и катеров противника. Использование боевых возможностей авианосной ударной группы (АУГ) в совместных операциях с АДГ в составе объединенного оперативного соединения (JTF – Joint



Экспедиционная ударная группа (ЭУГ-2) с УДК «Уосп» в походном порядке в Атлантическом океане



Универсальный десантный корабль «Иводзима» (LHD-7) типа «Уосп»

сил, часть из которых периодически (начиная с 1999 года) проверялась и прорабатывалась в ходе различных частных учений и командно-штабных тренировок. Окончательное решение о формировании ЭУГ было принято по результатам учебного мероприятия «Флотский боевой эксперимент» (FBE-J), проведенного в период с 25 июля по 7 августа 2002 года у побережья штата Калифорния в рамках стратегического экспериментального КШУ ВС США «Миллениум челендж» («Вызов тысячелетия»). В ходе маневров при отработке высадки морского десанта с кораблей АДГ во главе с универсальным десантным кораблем (УДК) «Боксер» (LHD-4) боевое прикрытие и огневая поддержка десантируемых сил осуществлялись совместными действиями штатной авиационной группы и специально выделенных боевых кораблей (эсминца УРО «Фитцджеральд» типа «Орли Бёрк» и многоцелевой атомной подводной лодки типа «Лос-Анджелес», оснащенных крылатыми ракетами «Томахок»). В результате было достигнуто поражение до 90 проц. объектов противодесантной обороны (ПДО) условного противника, представлявших угрозу для подразделений морской пехоты при высадке на участок побережья.

Новый (в отличие от АДГ) состав ЭУГ повышает не только наступательные, но и оборонительные возможности оперативных формирований амфибийно-десантных сил. Так, придание в распоряжение командира группы ракетных кораблей, подводной лодки и патрульных самолетов Р-3С «Орион» позволяет организовать противолодочную и противокорабельную оборону соединения в ближней и средней зонах без привлечения дополнительных сил как на переходе морем, так и в районах оперативного предназначения. При этом поисковая производительность противолодочных сил и средств ЭУГ составляет до 5 000 кв. миль/ч.



Флагманский корабль ЭУГ-1 УДК «Пелелью» (LHA-5) типа «Тарава» на входе в ВМБ Сан-Диего после боевой службы в Персидском заливе

Task Force) обеспечивало организацию всех видов ее обороны и авиационного прикрытия. Однако при ведении самостоятельных действий в морских десантных операциях в ходе вооруженных конфликтов даже относительно низкой интенсивности или на автономном переходе морем АДГ могла подвергаться серьезному риску.

В этой связи штаб ВМС США инициировал поиск новых форм боевого применения амфибийно-десантных

наблюдения за надводной и подводной обстановкой, размещенные на кораблях группы, дают возможность обнаруживать корабли и ракетные катера противника до рубежа применения ими оружия, а подводные лодки на удалении до 120 миль.

Крейсера и эсминцы с многофункциональной системой ракетного оружия «Иджис» способны обнаруживать самолеты и вертолеты противника на дистанциях до 500 км, крылатые ракеты – 40 км и одновременно захва-

тывать 15 воздушных целей в радиусе 150 км. Это дает ЭУГ возможность самостоятельно осуществлять ПВО в ближней и средней зонах, а с принятием на вооружение ВМС США зенитной ракеты «Стандарт-2» мод. 4А (запланировано на 2005 финансовый год) дальность поражения воздушных целей увеличится до 240 км. Оснащение крейсеров и эсминцев УРО противоракетой «Стандарт-3» позволит в перспективе привлекать экспедиционные ударные группы к решению задач зональной ПРО.



Десантный вертолетоносный корабль-док «Дюбюк» (LPD-8) типа «Остин»

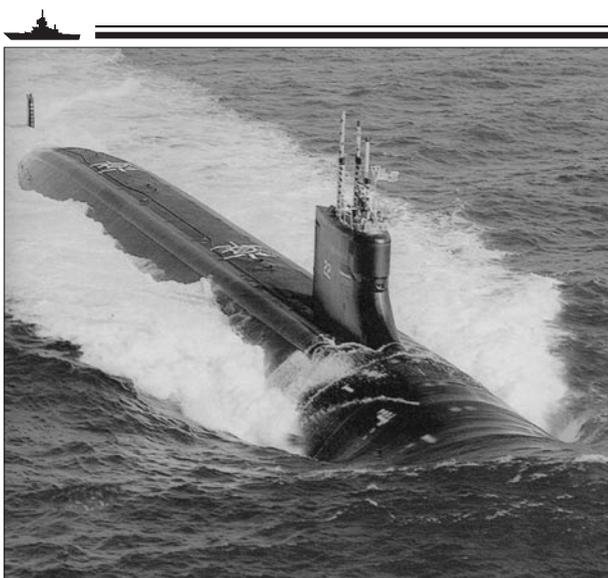
Ударные возможности ЭУГ в ближайшие пять–семь лет могут быть значительно повышены за счет модернизации уже существующих и принятия на вооружение новых образцов вооружения и военной техники. В частности, в состав этих групп планируется включать перспективные эсминцы УРО проекта DD(X), оснащенные двумя артиллерийскими комплексами AGS (Advanced Gun System) калибра 155 мм с общим боезапасом 1 200 – 1 500 снарядов, обеспечивающими дальность стрельбы до 185 км, а также модернизированные крейсера УРО типа «Тикондерога» с новой 127-мм артиллерийской установкой Mk 45 мод. 4 (максимальная дальность стрельбы 120 км), что позволит оказывать артиллерийскую поддержку подразделениям морской пехоты и сухопутных войск не только на побережье, но и в глубине ПДО противника. Базирующиеся на борту кораблей вертолеты будут способны решать помимо традиционных противолодочных задачи по передаче целеуказаний корабельной артиллерии и обеспечению борьбы с малоразмерными надводными целями в прибрежных районах. С поступлением на вооружение (в 2005 году) крылатых ракет «Тактический Томахок» у кораблей ЭУГ появится возможность осуществлять высокоточное поражение стационарных и мобильных целей на дальностях стрельбы до 2 500 км.

Первоначально планами командования ВМС США предусматривалось формирование первых двух экспедиционных ударных групп в составе Атлантического и Тихоокеанского флотов с УДК «Сайпан» и «Эссекс» соответственно в качестве флагманских кораблей, которые должны были начать подготовку к боевой службе в конце 2002 года. Однако привлечение в экстренном порядке большинства десантных кораблей к военной операции против Ирака не позволило реализовать данные планы.

Генеральная репетиция формирования и развертывания экспедиционной ударной группы состоялась в апреле-мае 2003 года в рамках крупномасштабных учений объединенных сил Тихоокеанского командования «Тандем траст-03» (проигрываются раз в два года в операционном районе о. Гуам в течение 20 суток) и параллельно проводимого в этот период под руководством центра боевых действий на море (Maritime Battle Center) командования разработки концепций боевого применения ВМС «Флотского боевого эксперимента»



Десантный транспорт-док «Комсток» (LSD-45) типа «Уитби-Айленд»



Атомная подводная лодка «Коннектикут» (SSN-22) типа «Сивулф»

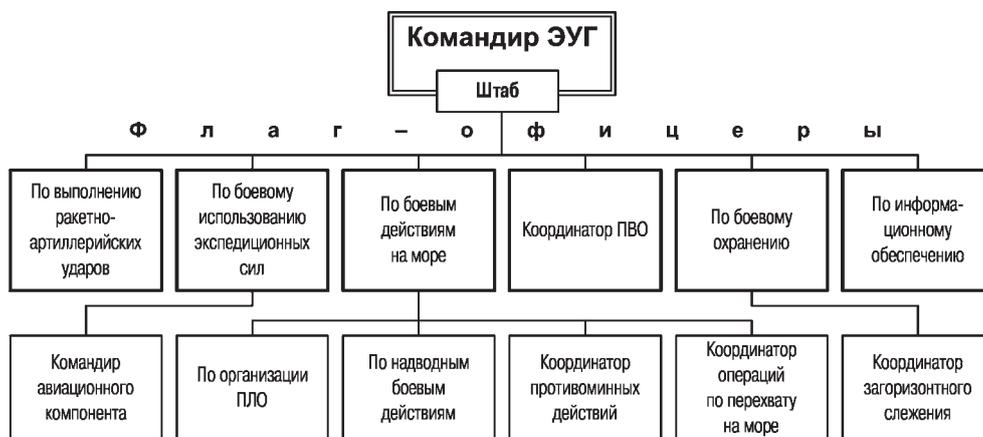
(FBE-K). Состав и организационная структура (включая штаб) группы, которая условно была обозначена как ЭУГ передового развертывания – ESG FDNF (Forward Deployed Naval Forces), были определены под совместным руководством командующего 7-м флотом и командира 3-й экспедиционной дивизии МП.

Эта экспериментальная ЭУГ (условно ESG-8) была сформирована 17 апреля на выходе из ВМБ Сасебо (Япония) в следующем составе: УДК «Эссекс» (LHD-2), ДВКД «Джуно» (LPD-10), ДТД «Форт-Макгенри» (LSD-43), КР УРО «Энтиэтам» (CG-54), ЭМ УРО

«Куртис Уилбур» (DDG-54), ЭМ «О'Брайен» (DD-975), ПЛА «Сити оф Корпус-Кристи» (SSN-705) и 31 эбмп с подразделением сил специальных операций ВМС. Ей были также приданы шесть истребителей-штурмовиков F/A-18 «Хорнет» и патрульный самолет P-3C «Орион».

Согласно сценарию учений ЭУГ-8 была развернута в передовом районе весной 2005 года. На второй месяц боевой службы была получена надежная информация о подготовке крупной террористической организацией масштабного диверсионного акта на территории Соединенных Штатов. Командир ЭУГ получил директиву регионального командования об устранении террористической группировки, захвате всех компрометирующих документов и по возможности ее главарей. Принципиальная организация боевого управления ЭУГ на учениях предусматривала формирование штаба в количестве 12 офицеров – флагманских специалистов флота и морской пехоты (см. схему).

В ходе учений было признано целесообразным сократить численность штаба до шести офицеров, что обеспечивало, по мнению участников, уверенную координацию боевых действий как основную его (внешнюю) функцию (а не внутреннюю – непосредственного управления силами). Командование ЭУГ осуществлялось на альтернативной основе: на начальном этапе операции командиром амфибийной эскадры (контр-адмирал), на этапе высадки десанта – бригад-



Принципиальная организация боевого управления ЭУГ

ным генералом МП (при этом командир эскадры оставался начальником штаба). Экспедиционными силами командовал командир батальонной десантной группы (эбмп), он же управлял объединенным центром огневой поддержки. Командир крейсерско-миноносной эскадры (командир крейсера – кэптен) осуществлял управление боевыми действиями на море, в том числе отвечал за организацию



Крейсер УРО «Коупенс» (CG-63) типа «Тикондерога»

всех видов обороны соединения, включая ПВО, действиями авиационного компонента (штурмовики AV-8B «Харриер» и вертолеты AH-1 «Кобра») руководил через командира штабной авиагруппы (на борту УДК). Противолодочная оборона строилась в координации с командиром подводной лодки.

Полученный на учениях опыт был использован при формировании фактически развертываемых экспедиционных ударных групп.

Первая экспедиционная ударная группа (ESG-1) была создана в мае 2003 года на Тихоокеанском флоте. В ее состав вошли: УДК «Пелелю» (LHA-5), десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) «Огден», десантный транспорт-док (ДТД) «Джермантаун», КР УРО «Порт-Ройял», ЭМ УРО «Дикейтор», ФР УРО «Джаррет», ПЛА «Гринвилл», а также 13 эбмп на борту десантных кораблей. Данное соединение в период с августа 2003 года по апрель 2004-го находилось на боевой службе в зоне ответственности 5-го оперативного флота, где принимало участие в операции «Свини» (Sweepy) по пресечению контрабанды иракской нефти. По оценке командующего 5-м флотом, успешные действия подразделений МП на берегу могли быть обеспечены прежде всего за счет привлечения к решению задач артиллерийской поддержки боевых надводных кораблей, в частности крейсера УРО «Порт-Ройял».

На смену экспедиционной ударной группе с УДК «Пелелю» в марте 2004 года в Персидский залив прибыла ЭУГ Атлантического флота (ESG-2) в составе: УДК «Уосп» (LHD-1), ДВКД «Шривпорт», ДТД «Уидби-Айленд» с размещенным на них 22 эбмп, а также КР УРО «Йорктаун», ЭМ УРО «Ремейдж», ФР УРО «Элрод» и ПЛА «Коннектикут».

С декабря 2003 года в Тихом океане, у южного побережья штата Калифорния, проходит цикл боевой подготовки, рассчитанный на шесть месяцев, третья ЭУГ (ESG-3), готовящаяся к развертыванию в район Персидского залива и западную часть Тихого океана (летом 2004-го). Кроме флагманского корабля УДК «Белью Вуд» (LHA-3) группа включает ДВКД «Комсток», ДТД «Денвер», КР УРО «Мобил Бей», ЭМ УРО «Хоппер» и «Пребл», а также ПЛА «Шарлотт». На борту десантных кораблей размещается 11 эбмп (численностью 2 300 человек) с базы МП Кэмп-Пендлтон (Калифорния).



Эсминец УРО «Лэссен» (DDG-82) типа «Орли Бёрк»



В период с 30 марта по 10 апреля 2004 года ЭУГ (ESG-4) с флагманским УДК «Сайпан» (LHA-2) участвовала в квалификационных учениях в районе Восточного побережья США в ходе плановой подготовки к оперативному развертыванию. В состав группы кроме флагманского корабля входят: ДВКД «Оук Хилл», ДТД «Трентон», КР УРО «Хью-Сити», ЭМ УРО «Салливанс», ФР УРО «Андервуд», ПЛА «Ньюпорт-Ньюс», подразделения из состава 24 эбмп (на борту десантных кораблей) и самолет базовой патрульной авиации Р-3С «Орион».



Фрегат УРО «Родни М. Дэвис» (FFG-60)
типа «Оливер Х. Перри»

Эксперимент с формированием экспедиционных ударных групп окончательно еще не завершен. И если боевой состав новых соединений в принципе стабилизирован, то не все так определенно в вопросах боевого управления ими. Так, в ходе боевой службы ЭУГ-1 и -2 с УДК «Пелелью» и «Уосп» соответственно продолжались поиски оптимального способа организации структуры командования. Оперативное руководство корабельным соединением и силами высадки десанта (13 эбмп) первой ЭУГ (Тихоокеанского флота) осуществлялось под единым (флотским) командованием. Во второй (Атлантической) оставался прежний принцип управления, характерный для амфибийно-десантных групп прежнего состава, при котором командиры сил высадки и корабельного компонента группы не подчинены друг другу, а взаимодействуют в рамках решения общих оперативных задач, стоящих перед ними (или меняются местами в качестве командира ЭУГ на разных этапах десантной операции). При этом преследовалась цель опробовать оба варианта организации управления, оптимальный из которых в перспективе будет выбран начальником штаба ВМС в качестве основного.

В случае с формированием третьей ЭУГ (ESG-3) с УДК «Белью Вуд» впервые командиром такого оперативного соединения флота был назначен (17 ноября 2003 года) офицер морской пехоты (полковник Дж. В. Медина, уже представленный к званию бригадного генерала), при этом представитель флота – командир 21-й эскадры эсминцев кэптен Дж. Найнер – выполняет обязанности начальника штаба группы. Есть и другие особенности в организации боевого управления соединением: командиром компонента боевых кораблей флота является командир 5-й амфибийной эскадры (обычно это командир эскадры эсминцев), командир сил и средств ракетно-артиллерийской поддержки – флаг-офицер флота (в ЭУГ-1 это офицер МП – командир 13 эбмп), за организацию противовоздушной обороны отвечает командир ЭМ УРО «Пребл» на постоянной основе (а не временно, как было принято раньше).

Кроме ЭУГ-3 с УДК «Белью Вуд» и ЭУГ-4 с УДК «Сайпан» в интересах обеспечения бесперебойности цикла БП и боевой службы в составе оперативных флотов в передовых зонах в 2004 году запланирована и проводится (частично) подготовка к развертыванию экспедиционных ударных групп с универсальными десантными кораблями «Кирсардж», «Бон Омм Ричард» и «Эссекс» в качестве флагманов. Всего к 2007 году планами реализации стратегической концепции «Морская мощь-21» предусмотрено иметь в составе ВМС США 12 экспедиционных и 12 авианосных ударных групп, которые составят основную ударную мощь флота.

Включение в состав экспедиционных ударных групп боевых кораблей, способных нанести массированные ракетные и артиллерийские удары по наземным целям, обеспечивать зональную ПВО, ПРО и ПЛО в ближней и средней зонах, а также наличие на борту десантных кораблей штурмовой авиации и экспедиционного батальона морской пехоты со штатным тяжелым вооружением, средствами усиления и высадки превращают ЭУГ в мощное оперативное формирование флота, способное вести самостоятельные боевые действия в передовых зонах. 



ВОЗДУХОНЕЗАВИСИМЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ СОВРЕМЕННЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

*Капитан 1 ранга Н. СЕРГЕЕВ, капитан 1 ранга И. ЯКОВЛЕВ,
капитан 3 ранга С. ИВАНОВ*

Подводные лодки с традиционной дизель-электрической энергетической установкой (ЭУ) являются достаточно эффективным средством для решения определенных им задач и имеют ряд преимуществ перед ПЛА, особенно при действиях в прибрежных и мелководных районах моря. К числу таких преимуществ относятся низкий уровень шумности, высокая маневренность на малых скоростях хода и соизмеримая с ПЛА ударная мощь. Кроме того, включение в состав ВМС неатомных ПЛ во многом обусловлено невысокой стоимостью их создания и эксплуатации. В то же время они имеют ряд недостатков, в частности ограниченное время пребывания в подводном положении в связи с небольшим запасом энергии в аккумуляторной батарее (АБ). Для зарядки АБ ПЛ вынуждена всплывать в надводное положение или использовать режим работы дизеля под водой (РДП), в результате чего повышается вероятность ее обнаружения радиолокационными, инфракрасными, оптико-электронными и акустическими средствами. Отношение времени плавания под РДП, необходимого для зарядки аккумуляторов, к периоду разрядания АБ называется «степенью неосторожности».

Существует несколько направлений увеличения дальности плавания под водой, основным из которых являются научно-технические и технологические разработки с целью совершенствования традиционной ЭУ неатомных ПЛ и ее составных элементов. Однако в современных условиях реализация этого направления не может в полной мере обеспечить решение главной задачи. Выход из сложившейся ситуации, по мнению зарубежных специалистов, заключается в использовании на ПЛ воздухонезависимой энергетической установки (ВНЭУ), которая может служить в качестве вспомогательной.

Успешные результаты, полученные в ходе работ по данной тематике, сделали возможным оборудование вспомогательными ВНЭУ вновь строящихся и дооборудование находящихся в эксплуатации дизель-электрических ПЛ. У последних в прочный корпус врезается дополнитель-

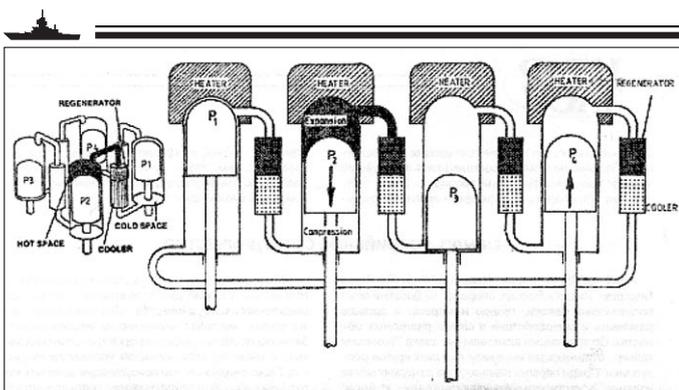
ный отсек, содержащий саму энергоустановку, емкости для хранения топлива и окислителя, цистерны замещения массы расходуемых реагентов, вспомогательные механизмы и оборудование, а также приборы контроля и управления. В дальнейшем ВНЭУ планируется использовать на ПЛ в качестве основной.

В настоящее время существуют четыре основных типа воздухонезависимых энергетических установок: дизельный двигатель замкнутого цикла (ДЗЦ), двигатель Стирлинга (ДС), топливные элементы или электрохимический генератор (ЭХГ) и паротурбинная установка замкнутого цикла.

К числу основных требований, предъявляемыми к ВНЭУ, относятся следующие: низкий уровень шумности, малое тепловыделение, приемлемые массогабаритные характеристики, простота и безопасность эксплуатации, большой ресурс и невысокая стоимость, возможность использовать существующую береговую инфраструктуру. В наибольшей мере данным требованиям удовлетворяют вспомогательные ЭУ с двигателем Стирлинга, ЭХГ и паротурбинной установкой замкнутого цикла. Поэтому в ВМС ряда стран ведутся активные работы по их практическому применению на неатомных ПЛ.

Энергетическая установка с двигателем Стирлинга. К ее разработке в 1982 году приступила шведская фирма «Кокумс марин АВ» по заказу правительства. Специалисты изначально рассматривали ВНЭУ с двигателем Стирлинга как вспомогательную, работающую совместно с традиционной дизель-электрической ЭУ (ДЭЭУ). Проведенные ими исследования показали, что новая установка, создаваемая как главная (без использования традиционной ДЭЭУ), будет слишком дорогой в производстве и технические требования, предъявляемые к энергоустановке подводной лодки, будут трудно удовлетворить.

Королевские ВМС Швеции выбрали ВНЭУ с двигателем Стирлинга по нескольким причинам: высокая удельная мощность, низкий уровень шумности, отработанность технологий производства ДС, надежность и простота эксплуатации.



Принципиальная схема двигателя Стирлинга

Высокая удельная мощность ДС достигается за счет сжигания в камере сгорания дизельного топлива в сочетании с кислородом. На ПЛ необходимый запас кислорода хранится в жидком состоянии, что обеспечивается современными криогенными технологиями.

Двигатель Стирлинга является двигателем внешнего сгорания. Принцип его работы предусматривает использование тепла, вырабатываемого внешним источником, и его подвод к рабочему телу, находящемуся в замкнутом контуре. ДС превращает тепло, производимое внешним источником, в механическую энергию, которая затем преобразуется генератором в постоянный ток. Регенератор, входящий в состав замкнутого рабочего контура двигателя, забирает от рабочего тела тепловую энергию, образующуюся после его расширения, и возвращает ее назад в цикл, когда газ меняет направление.

В ДС применяются поршни двойного действия. Пространство над поршнем является полостью расширения, а пространство под поршнем – полостью сжатия. Полость сжатия каждого цилиндра внешним каналом через холодильник, регенератор и нагреватель связана с полостью расширения соседнего цилиндра. Необходимое сочетание фаз расширения и сжатия достигается с помощью распределительного механизма на основе кривошипов. Принципиальная схема двигателя Стирлинга приведена на рисунке.

Тепловая энергия, которая требуется для работы ДС, вырабатывается в камере сгорания высокого давления путем сжигания дизельного топлива и жидкого кислорода. Кислород и дизельное топливо в пропорции 4 : 1 поступают в камеру сгорания, где и происходит их сжигание.

Для того чтобы поддерживать необходимую температуру рабочего процесса и обеспечить достаточную термостойкость материалов, в конструкции ДС применяется специальная система рециркуляции газов (GRC). Эта система предназначена

для разбавления чистого кислорода, поступающего в камеру сгорания, газами, образующимися в процессе горения топливной смеси.

При работе двигателя Стирлинга часть выхлопных газов удаляется за борт, что может привести к образованию следа из пузырей. Это связано с тем, что процесс сгорания в ДС идет с большим избытком неиспользован-

ного кислорода, который не может быть выделен из выхлопных газов. Для уменьшения количества пузырей, образующихся при растворении отработавших газов в забортной воде, применяется абсорбер, в котором происходит смешивание газов и воды. При этом выхлопные газы предварительно охлаждаются в специальном теплообменнике с 800 до 25 °С. Рабочее давление в камере сгорания позволяет удалять выхлопные газы на разных глубинах погружения ПЛ, вплоть до рабочих, что не требует использования для этих целей специального компрессора, обладающего повышенной шумностью.

Так как процесс внешнего подвода тепла неизбежно сопровождается дополнительными тепловыми потерями, КПД ДС меньше, чем у дизельного двигателя. Повышенная коррозия не позволяет использовать в ДС обычное дизельное топливо. Необходимо топливо с низким содержанием серы.

Для шведской программы был принят ДС типа V4-275 фирмы «Юнайтед Стирлинг». Он представляет собой четырехцилиндровый двигатель (рабочий объем каждого цилиндра 275 см³). Цилиндры расположены V-образно с целью снижения шума и вибрации. Рабочее давление в камере сгорания двигателя 2 МПа, благодаря чему обеспечивается его использование на глубинах погружения ПЛ до 200 м. Для работы двигателя на больших глубинах необходима компрессия выхлопных газов, что потребует дополнительного расхода мощности на удаление выхлопных газов и приведет к повышению уровня шумности.

Первой энергоустановкой на базе ДС была оборудована подводная лодка типа «Нэккен», спущенная на воду после модернизации в 1988 году. Двигатель Стирлинга, цистерны для хранения дизельного топлива, жидкого кислорода и вспомогательное оборудование были размещены в дополнительной секции с нулевой плавучестью, врезанной в прочный корпус ПЛ. За счет этого длина лодки увеличилась на 10 проц.,

что незначительно повлияло на изменение ее маневренных качеств.

Два ДС типа V4-275R работают на генераторы постоянного тока мощностью по 75 кВт. Двигатели размещены в шумоизоляционных модулях на виброизолирующих конструкциях с двухкаскадной амортизацией. Как показали испытания, ДС способен вырабатывать достаточное количество электроэнергии, необходимое для питания бортовых систем ПЛ, обеспечения подзарядки АБ и движения лодки со скоростью до 4 уз. Для достижения более высоких скоростей хода и питания главного гребного электродвигателя предусматривается использование двигателя совместно с АБ.

Благодаря применению комбинированной энергоустановки время плавания в подводном положении увеличилось с 3–5 до 14 сут, а скорость патрулирования – с 3 до 6 уз. В результате этого повысилась скрытность ПЛ.

Как утверждают шведские специалисты, двигатель Стирлинга в корабельных условиях продемонстрировал высокие надежность и ремонтпригодность. Его шумоизлучение не превосходит шума гребного электродвигателя и на 20–25 дБ ниже, чем у эквивалентного по мощности дизельного двигателя.

ВМС Швеции оснащают данной вспомогательной ВНЭУ ПЛ типа «Готланд». Контракт на строительство трех ПЛ этого типа был подписан правительством страны с фирмой «Кокумс» в марте 1990 года. Первая подводная лодка данной серии – «Готланд» – была принята на вооружение в 1996 году, две последующие: «Апланд» и «Халланд» – в 1997-м. В ходе модернизации планируется оборудовать вспомогательными ЭУ данного типа также ПЛ типа «Вэстерготланд».

Как сообщают иностранные источники, шведские подводные лодки, оснащенные ЭУ с ДС, уже на практике показали хорошие результаты. В частности, во время учений было доказано превосходство ПЛ «Халланд» над ПЛ ВМС Испании с традиционной дизель-электрической энергоустановкой, а также продемонстрированы ее улучшенные ТТХ в ходе совместного плавания с атомными подводными лодками ВМС США и Франции.

Энергетическая установка с ЭХГ. Электрохимический генератор – это установка, в которой химическая энергия топлива непосредственно превращается в электрическую. Основой ЭХГ являются топливные элементы (ТЭ), в которых и происходит процесс генерирования электроэнергии, возникающей при взаимодействии топлива и окислителя, непрерывно и отдельно подводимых к ТЭ. В принципе топливный



ПЛ S 325 «Кронборг» типа «Нэкен» ВМС Дании – первая подводная лодка, оборудованная энергоустановкой на базе двигателя Стирлинга типа V4-275R

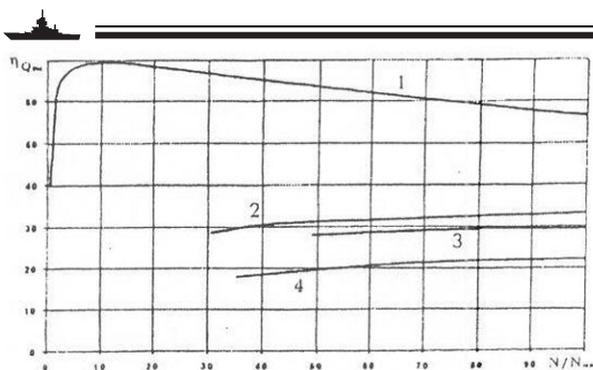
элемент – разновидность гальванического. В отличие от последнего ТЭ не расходуется, так как активные компоненты подводятся непрерывно (топливо и окислитель).

В ходе исследований проводились испытания различных типов топлива и окислителей. Наилучших результатов удалось добиться при использовании реакции между кислородом и водородом, в результате взаимодействия которых вырабатываются электрическая энергия и вода.

Генерирование постоянного тока посредством холодного сгорания водорода и кислорода было известно давно и успешно использовалось для получения электроэнергии на подводных аппаратах. Этот принцип получения электроэнергии был использован на ПЛ только в 1980-е годы. В ПА кислород и водород хранились отдельно в прочных резервуарах под высоким давлением. Хотя электрохимические генераторы более эффективны, чем аккумуляторные батареи, их применение на ПЛ было затруднено тем, что запас топливных реагентов, хранящихся в газообразном состоянии, не позволял обеспечивать требуемую продолжительность подводного плавания.

Наиболее оптимальный способ хранения кислорода – в жидком состоянии (в криогенной форме – при температуре 180 °С), водорода – в форме металлгидрида.

К середине 1980-х годов немецкий консорциум GSC (German Submarine Consortium), включающий фирмы IKL (Ingenieurkontor Lubeck), HDW (Howaldtswerke Deutsche Werft AG) и FS (Ferrostaal), разработал и создал опытную береговую установку ЭХГ с топливными элементами фирмы «Сименс» для проверки совместной работы ее компонентов – топливных элементов, систем хранения водорода и кислорода, трубопроводов, системы управления, а также взаимодействия работы с традиционной ЭУ



Сравнительные данные зависимости КПД воздушонезависимой ЭУ от относительного уровня выходной мощности (1 – ЭХГ, 2 – ДЗЦ, 3 – двигатель Стирлинга, 4 – ПТУ MESMA)

ПЛ. Опытный образец ЭХГ был конструктивно выполнен с таким расчетом, чтобы по завершении испытаний он мог быть установлен на действующей ПЛ без доработок. Результаты береговых испытаний показали, что ЭУ с ЭХГ может быть эффективно использована на ПЛ.

В 1989 году в интересах ВМС ФРГ успешно закончилась девятимесячная серия морских испытаний ПЛ U-1 проекта 205, оборудованной вспомогательной ВНЭУ с ЭХГ на верфи HDW. В результате руководство этого вида ВС отказалось от дальнейшего строительства ПЛ только с дизель-электрической ЭУ и приняло решение использовать «гибридные» (ДЭЭУ как основная и вспомогательная ЭУ с ЭХГ). Дальнейшие исследования направлены на разработку таких установок с ЭХГ в качестве главной.

Конструктивно ЭХГ представляет собой электрохимические модули с полимерными мембранами (РЕМ). Все модули устанавливаются на единой раме и могут быть соединены как последовательно, так и параллельно.

Вспомогательными в ЭУ с ЭХГ являются система охлаждения с использованием забортной воды и система остаточных газов. Последняя обеспечивает дожигание остаточного водорода в системе вентиляции АБ и использование остаточного кислорода для бортовых нужд. Система управления ЭУ интегрирована с системой контроля безопасности, мониторы которой находятся в центральном посту.

Преобразование энергии в топливных элементах происходит бесшумно. В составе ЭУ отсутствуют узлы, совершающие вращательные или колебательные движения. Она имеет малое тепловыделение, вследствие чего не оказывает значительного влияния на формирование физических полей. Единственная вспомогательная система с вращающимися частями – система охлаждения, но она не

настолько шумная, чтобы сильно повлиять на уровень акустического поля ПЛ.

Первоначальная активизация реакций в топливных элементах не требует много электроэнергии, для того чтобы металл-гидрид, хранящийся в баллонах, расположенных в междубортном пространстве, стал выделять водород и начал испаряться кислород, хранящийся в жидком состоянии в ударозащищенных криогенных цистернах, выполненных из маломагнитной стали.

Этот тип ЭУ достаточно эффективен, он имеет высокий КПД – до 70 проц., и по этому показателю значительно превосходит другие воздушонезависимые энергоустановки. Сравнительные данные зависимости КПД разных типов ВНЭУ от относительного уровня выходной мощности показаны на графике. Процесс преобразования энергии происходит при низкой рабочей температуре (60–90 °С). Для поддержания первоначально инициированного электрохимического процесса требуется небольшое количество тепла, выделяемого системой в процессе работы. Часть тепла, вырабатываемого ЭУ, может использоваться для бытовых нужд, таких как обогрев. Количество тепла, которое необходимо отводить от установки, невелико, поэтому принудительное охлаждение ЭУ забортной водой не требует длительного времени (до суток ее работы). Воду, производимую в ходе реакции, после соответствующей обработки можно использовать для питья.

Комбинация компактных топливных, последовательно соединенных элементов позволяет получить любое требуемое напряжение. Регулировка напряжения достигается изменением числа пластин в агрегатах с топливными элементами. Наибольшая мощность может быть достигнута посредством последовательного соединения этих элементов.

Работа ЭУ с ЭХГ не зависит от глубины погружения ПЛ. Электроэнергия, генерируемая такой энергоустановкой, поступает прямо на главный распределительный щит лодки. 65 проц. ее расходуется на движение и корабельные нужды, 30 проц. – на систему охлаждения и систему остаточных газов ЭУ, 5 проц. – на дополнительное оборудование ЭУ. Вспомогательная ЭУ может работать как параллельно с АБ, обеспечивая электродвижение ПЛ и питание других потребителей, так и для подзарядки АБ.

Планируется оснастить вспомогательной ЭУ с ЭХГ четыре и две ПЛ типа 212А,

строящихся для ВМС ФРГ и Италии соответственно, а также экспортный вариант лодки типа 214 для ВМС Греции и Республики Корея.

Две ПЛ из первой подсерии лодок типа 212А для ВМС ФРГ оборудованы вспомогательной ЭУ с ЭХГ номинальной мощностью около 300 кВт с девятью топливными элементами по 34 кВт. Лодки второй подсерии планируется оснастить двумя топливными элементами по 120 кВт. Они будут иметь практически те же массогабаритные характеристики, что и топливные элементы мощностью 34 кВт, но при этом их эффективность увеличится в 4 раза. ПЛ типа 212А будет способна находиться в подводном положении в течение примерно двух недель. Номинальная мощность данной установки позволит развивать скорость хода до 8 уз без использования АБ.

Модульная конструкция ЭУ на основе топливных элементов не только облегчает их установку на строящихся ПЛ, но и позволяет оборудовать ими ранее построенные, даже те, которые были построены по лицензиям на верфях стран – импортеров немецких ПЛ.

Кроме того, такая ЭУ, как утверждают немецкие специалисты, отличается высокой ремонтпригодностью и более продолжительным сроком службы.

Паротурбинная установка (ПТУ) замкнутого цикла. ПТУ MESMA (Module d'Énergie Sous-Marin Autonome), работающая по замкнутому циклу Ренкина, была разработана управлением кораблестроения ВМС Франции DCN для продажи на экспорт. В ее производстве участвуют французские фирмы «Текникатом», «Термодайн», «Эр ликвид», «Бертин», а также судовой «Эмпреса насьональ Базан» (Испания).

MESMA является двухконтурной установкой. В первом контуре в результате сгорания этанола в кислороде образуется теплоноситель (парогаз), который проходит через тракт парогенератора и отдает тепло воде, циркулирующей во втором контуре. Вода превращается в пар высокого давления, вращающий паровую турбину, соединенную с генератором. Кислород хранится на борту ПЛ в специальных емкостях в жидком состоянии. Продуктами реакции горения являются вода и отработанные газы, отводимые за борт. Это может привести к увеличению заметности ПЛ.

Горение в камере сгорания происходит под давлением 6 МПа, вследствие чего установка может работать на глубинах до 600 м, поэтому для удаления за борт продуктов горения не надо задействовать компрессор.

КПД энергоустановки с ПТУ MESMA составляет 20 проц., что обусловлено



Вспомогательными энергоустановками с ЭХГ планируется оснащать подводные лодки типов 212А ВМС Германии и Италии, а также 214 ВМС Греции и Республики Корея

большими потерями при многократном преобразовании энергии – сжигание топлива, получение перегретого пара, генерация трехфазного тока и последующее его преобразование в постоянный.

Вся установка в целом отличается достаточной компактностью и монтируется в секции прочного корпуса длиной 10 м и шириной 7,8 м. Кислород хранится в сжиженном состоянии в баллонах, смонтированных на специальных амортизационных креплениях внутри прочного корпуса ПЛ в вертикальном положении.

В сентябре 1998 года завершились стендовые испытания опытного образца ЭУ MESMA. В апреле 2000 года на судовой верфи в г. Шербур была изготовлена первая корабельная энергоустановка, размещенная в секции прочного корпуса. После завершения сдаточных испытаний модуль с ЭУ должен был быть отправлен в Пакистан для оснащения строящейся там по французской лицензии ПЛ «Гази» типа «Агоста 90В». Это первая ПЛ данного типа, на которой вспомогательная воздухонезависимая ЭУ будет установлена в процессе строительства. Две другие ПЛ, построенные ранее, намечается дооборудовать ими позже – в процессе модернизации и ремонта.

Применение вспомогательных воздухонезависимых энергетических установок на неатомных ПЛ позволило улучшить их ТТХ по продолжительности подводного плавания, что повысило скрытность лодок и расширило их боевые возможности. Помимо строящихся ПЛ вспомогательными ВЭУ можно оборудовать имеющиеся дизельные подводные лодки в процессе их модернизации. Дальнейшее развитие технологий и получение на этой основе качественно новых характеристик ВЭУ, вероятно всего, позволит неатомным ПЛ решать задачи, свойственные атомным.

СЛУШАНИЯ В МЕЖДУНАРОДНОМ СУДЕ В ГААГЕ ПО ИСКАМ БЫВШЕЙ ЮГОСЛАВИИ

В МЕЖДУНАРОДНОМ СУДЕ (штаб-квартира в г. Гаага) – высшем судебном органе ООН – в апреле 2004 года состоялись публичные слушания по искам бывшей Союзной Республики Югославия (СРЮ), поданным в апреле 1999 года в отношении десяти стран Североатлантического союза (США, Великобритании, Франции, Германии, Италии, Нидерландов, Бельгии, Канады, Португалии и Испании), которых Белград обвинил в нанесении бомбовых ударов по СРЮ в нарушение взятых ими на себя международных обязательств не вмешиваться во внутренние дела других государств и не нарушать их суверенитет. В заявлении югославской стороны содержались и другие серьезные обвинения в адрес этих стран. В ходе многократных заседаний Испания и США были выведены из названного списка, поскольку сложные юридическо-процессуальные тонкости вынудили суд постановить, что у него явно нет никакой юрисдикции в отношении дел «Югославия против Испании» и «Югославия против США».

В настоящее время в качестве правопреемника СРЮ истцом выступает Сербия и Черногория, обратившаяся с письменным заявлением, в котором просит суд вынести решение и объявить ответчиков виновными в нарушении перечисленных международных обязательств, а также «обязать их компенсировать нанесенный ущерб». По данным международной правозащитной организации «Хьюман райт уотч», в результате бомбардировок Югославии авиацией НАТО в период с марта по июнь 1999 года погибли почти 500 человек. И это далеко не все жертвы среди мирного населения Югославии.

Майор В. Муров

653 ВОЕННОСЛУЖАЩИХ США ЗАБОЛЕЛИ ЛЕЙШМАНИОЗОМ

СРЕДИ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ в Ираке распространяется лейшманиоз – кожная инфекция, передающаяся через укусы moskitov. Возбудителем болезни является одноклеточный организм типа простейших – «лейшмания» (по имени английского врача Лейшмана). Кожный лейшманиоз чаще всего локализуется на лице и кистях рук. На месте укуса комара или москита появляется фурункул, который, если не принять своевременных мер, сильно увеличиваясь в размерах, превращается в постоянно кровоточащий гнойник.

Капитан М. Урашов

ОБ ОТПРАВКЕ МИРОТВОРЧЕСКОГО КОНТИНГЕНТА БРАЗИЛИИ В ГАИТИ

29 ФЕВРАЛЯ 2004 года Совет Безопасности (СБ) ООН принял решение о развертывании в Гаити многонациональных временных сил сроком не более чем на три месяца, выразив готовность по

истечении этого срока учредить там стабилизационные силы ООН. Возглавить миротворческую миссию было предложено Бразилии, чью кандидатуру поддержали Франция, США, Перу, Аргентина, Чили и Европейский союз.

9 апреля министр обороны Жозе Виегас Филю сообщил, что 1 470 бразильских военнослужащих уже проходят подготовку для отправки в эту страну. 20 апреля президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва заявил о готовности «возглавить миротворческую операцию в Гаити», если международное сообщество примет активное участие в восстановлении ее экономики. По его мнению, «миссия будет иметь смысл лишь в том случае, если ее поддержат остальные страны Карибского региона».

В настоящее время контингент миротворцев в Гаити насчитывает 3,6 тыс. военнослужащих. В его составе около 2 тыс. американцев, 730 французов, 360 канадцев и 330 чилийцев. По заявлению генерального секретаря ООН Кофи Аннана, для стабилизации ситуации в этой республике в течение последующих двух лет должна находиться миссия ООН, состоящая из более чем 8 тыс. солдат и полицейских.

Старший лейтенант О. Готин

АФРИКАНСКИЕ МИНИСТРЫ ПОДПИСАЛИ ПРОТОКОЛ О БОРЬБЕ С РАСПРОСТРАНЕНИЕМ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ

21 АПРЕЛЯ министры – официальные представители 11 государств региона Великих Африканских озер и Африканского Рога (Бурунди, Демократической Республики Конго, Джибути, Кении, Руанды, Сейшельских Островов, Судана, Уганды, Танзании, Эритреи и Эфиопии) подписали в столице Кении протокол о предотвращении нелегального распространения легкого и стрелкового оружия, контроле над ним и сокращении его количества.

По оценкам западных экспертов, общее количество стрелкового оружия в Африке южнее Сахары составляет не менее 30 млн единиц. Четыре пятых стволов сосредоточено в частных руках, 15 проц. находится на вооружении армий, 3 проц. – полиции и около 2 проц. – у повстанцев. Количество нелегального стрелкового оружия достигает по крайней мере 1 млн единиц. Часть его попадает к преступникам и партизанам из самих африканских стран. В частности, на востоке континента главными поставщиками нелегального оружия стали Сомали и Судан, где продолжают вооруженные конфликты.

Как минимум десять государств обладают возможностью самостоятельно изготавливать стрелковое оружие и боеприпасы к нему. В некоторых странах, в частности в ЮАР и Гане, налажено его нелегальное производство. На востоке континента все три крупнейшие страны: Кения, Танзания и Уганда – также выпускают стрелковое оружие. В каждой из них количество стволов колеблется от 0,5 до 1,3 млн.

Майор А. Рогов

ПЛАН ПЕНТАГОНА ПО СРОЧНОМУ УСИЛЕНИЮ ГРУППИРОВКИ ВОЙСК В ИРАКЕ

ПЕНТАГОН РАЗРАБОТАЛ ПЛАН срочной переброски дополнительных войск в Ирак на случай принятия руководством решения о продлении пребывания там 135-тысячного американского контингента после 30 июня – дня передачи иракским властям полномочий по управлению страной. По мнению аналитиков, разработанный в военном ведомстве план частично объясняется трудностями в подготовке новой иракской армии, а также тем, что ряд государств (Испания, Гондурас и Доминиканская Республика) уже объявили о выводе своих воинских контингентов из этой страны. И хотя американское командование в Ираке пока не просило Пентагон о подкреплении и, более того, официальные лица США до недавнего пор даже говорили о возможности сокращения своего контингента и передаче части его функций новой иракской армии и своим союзникам, однако обострение ситуации заставляет американское военное руководство пересматривать планы. Пентагон пытается определить, какие дополнительные средства придется выделить до конца года на военные нужды.

Председатель комитета начальников штабов ВС США генерал Ричард Майерс и первый заместитель министра обороны Пол Вулфовиц на слушаниях в сенатском комитете по делам вооруженных сил заявили, что война в Ираке потребует от Соединенных Штатов более значительных финансовых затрат, чем ожидалось, и министерству обороны, вероятно, придется обратиться в конгресс с запросом о дополнительном выделении средств на военные операции и содержание войск в этой стране.

По сведениям газеты «Вашингтон пост», конгресс США этим летом готов первым выступить с финансовой инициативой, если администрация сама не запросит дополнительные средства на военную операцию в Ираке. Конгрессмен-республиканец Курт Уэлдон в связи с этим заявил, что президент Дж. Буш откладывает запрос по политическим причинам, чтобы избежать дебатов о стоимости и продолжительности войны в период предвыборной кампании. По мнению Уэлдона, на военные нужды в Ираке в ближайшие пять месяцев потребуется еще как минимум 10 млрд долларов. В прошлом году на осуществление операции конгресс выделил 87 млрд. Только решение о продлении срока службы в этой стране 20 тыс. американских солдат обойдется примерно в 700 млн долларов.

Командование американских ВС уже обозначило ряд потребностей, на которые необходимы дополнительные средства. К примеру, только самой национальной армии требуется в общей сложности 6 млрд долларов на закупку навесной брони для автомобилей, обновление изношенной униформы, приобретение оружия, боеприпасов, приборов ночного видения, ремонт оборудования, износившегося в условиях пустыни, замену гусениц бронетехники и другие цели. 102 млн долларов необходимы армии на восполнение оборудования, потерянного в боях. Корпусу морской пехоты на закупку оборудования требуется 40 млн долларов.

Майор Ф. Саудов

К ВОПРОСУ О НЕОБХОДИМОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРИЗЫВА В ВС США

НЕКОТОРЫЕ СЕНАТОРЫ, «обеспокоенные ростом насилия в Ираке и отсутствием четко изложенной стратегии, ведущей к победе», в последних своих выступлениях по телевидению поднимали вопрос о возможности введения обязательной воинской повинности, чтобы снизить нагрузку на американские войска, находящиеся сейчас во многих регионах мира. В частности, влиятельный сенатор-республиканец Чак Хейгал заявил, что длительная война с терроризмом потребует значительных ресурсов и может длиться еще четверть века. При этом он задает вопрос: «А понесет ли это бремя средний класс, представителями которого являются большинство наших солдат?! Я не предлагаю учредить воинский призыв, но считаю, что надо серьезно обдумать какой-либо вариант обязательной военной службы для всех, включая богатых и привилегированных». Сенатор-демократ Джек Байден считает, что американские «ВС недостаточно велики», чтобы решать поставленные перед ними задачи.

В свою очередь, министр обороны Дональд Рамсфелд, выступая 22 апреля перед членами американской ассоциации газетных издателей, заявил, что не считает нужным восстановление призыва в вооруженные силы и не знает никого в администрации, кто считал бы это уместным или необходимым. По его утверждению, нет необходимости в увеличении численности ВС США, которые присутствуют сейчас во многих регионах мира. По его словам, все зависит от правильности распределения ресурсов, уже имеющихся в распоряжении Пентагона.

Справка: воинская обязанность в США была введена при президенте Франклине Делано Рузвельте в 1940 году, еще до вступления США во Вторую мировую войну. С 1948 года призыв в американскую армию брали, чтобы заполнять вакансии, не занятые добровольцами, а с 1973-го ВС комплектуются исключительно на добровольной основе.

Капитан 2 ранга Д. Ромов

РЕШЕНИЕ О ЗАПРЕТЕ НА ИМПОРТ ОРУЖИЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЕНЕСУЭЛЫ приняло 23 апреля решение о запрете импорта оружия в страну и выделении лицензий гражданским лицам на право владения им в рамках процесса «актуализации» национальной системы контроля за находящимся в стране вооружением. По заявлению министра обороны генерала Хорхе Луиса Гарсия Карнейро, запрет на закупки оружия за рубежом сохранится до тех пор, пока не будет разработана четкая система регистрации и контроля за образцами вооружения, имеющимися в стране. Импортируемое в настоящее время оружие, которое находится на таможенных терминалах в морских и воздушных портах, будет направлено на военные склады. Эта мера принята правительством в связи со значительным ростом человеческих жертв, связанных прежде всего с применением импортируемого оружия, находящегося в большом количестве на руках у венесуэльцев.

Правительственное решение предусматривает 90-дневный срок для перерегистрации всего оружия, которым владеет население южноамериканской республики. Эта акция будет осуществляться бесплатно департаментом по оружию национальных ВС. Отказавшиеся от нее будут подвергнуты наказанию в судебном порядке. Запрет на выделение новых лицензий на право владения оружием носит временный характер.

Оппозиция же использовала это правительственное решение для критики в адрес правящего режима. По мнению оппозиционно настроенного Энрике Каприлеса, главы администрации столичной муниципалитет Барута, оно ставит своей целью «усилить механизмы оказания давления» на тех лиц, которые поставили свои подписи в пользу проведения референдума по вопросу о дальнейшем пребывании у власти президента Уго Чавеса. Как отметил Каприлес, «имея на руках список с этими подписями, власти начнут преследование лиц, владеющих оружием».

Майор А. Латынин

РАСШИРЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОЕННОГО СОВЕТА КНР

В КИТАЕ ОБЪЯВЛЕНО о предстоящем расширении Центрального военного совета (ЦВС) КНР – ключевого органа по руководству китайскими вооруженными силами. Это расширение за счет введения в состав ЦВС командующих ВМС, ВВС и стратегических ракетных войск (СРВ), преследует цель модернизации Народно-освободительной армии Китая (НОАК) и улучшения взаимодействия при проведении боевых операций с участием различных видов и родов войск. В настоящее время ЦВС КНР состоит из восьми китайских руководителей. Его председателем является бывший лидер страны Цзян Цзэминь, тогда как пост одного из заместителей занимает нынешний председатель Ху Цзиньтао. Новые кандидаты в состав ЦВС должны пройти утверждение ЦК КПК.

На протяжении двух последних десятилетий в ЦВС отсутствовали военные руководители, ответственные, в частности, за командование военно-морскими и военно-воздушными силами. А именно на эти силы как раз возлагается определяющая роль на современном театре боевых действий. До сих пор в руководстве НОАК доминировали в основном военачальники из состава сухопутных сил.

Предстоящие изменения призваны обеспечить эффективное ведение боевых действий в современных условиях, а также национальное единство и сохранение территориальной целостности страны. По мнению западных экспертов в сфере военного строительства и обороны, объявленное расширение ЦВС предстает в виде логичного шага, поскольку НОАК проводит реформы и предпринимает усилия по превращению ВС в «более компактную структуру», обладающую повышенными возможностями. По мнению иностранных военных специалистов, ЦВС может превратиться в дальнейшем в «профессиональное командование» по примеру комитета начальников штабов США. Другими словами, преобразования в ЦВС, с точки зрения западных аналитиков, должны помочь НОАК модернизироваться на принципах, уже воплощенных в жизнь в арми-

ях западных держав. Вооруженные силы, которые являются сейчас громоздкой и трудно управляемой структурой, должны, по замыслу китайских реформаторов, трансформироваться в «более эффективную и маневренную армию».

Привлечение в ЦВС командующих ВВС, ВМС и СРВ повлечет за собой увеличение бюджетных расходов на модернизацию, тогда как сухопутные силы, являющиеся крупнейшей составляющей частью китайской армии, столкнутся с перспективой сокращений.

На нынешний день лишь СРВ КНР отвечают самым высоким требованиям мирового уровня. Между тем китайские стратеги понимают, что именно ВМС и ВВС принадлежит ведущая роль в любых будущих сценариях боевых действий, тогда как в настоящее время эти силы относительно малоэффективны в сравнении с тем, чем располагают ведущие западные державы.

Подполковник И. Хабаров

ПОВЫШЕНИЕ РОЛИ ПАРТКОМОВ В НОАК

ПО СООБЩЕНИЮ СЯНГАНСКОЙ ГАЗЕТЫ «Саут Чайна морнинг пост», Центральным военным советом (ЦВС) КНР, высшим органом военного управления страны, разработаны новые правила внутреннего распорядка в НОАК. Отныне партийные комитеты получают право продвигать офицеров по службе, оценивать их служебные и личные качества, регулировать финансирование частей и подразделений ВС. Ранее подобные решения входили в основном в компетенцию командиров и политкомиссаров при во многом чисто формальной роли парткомов. Нововведение пройдет испытательный период и направлены на стандартизацию работы партийных комитетов в НОАК, что осуществляется впервые с момента образования КНР в 1949 году. Смысл изменений состоит в том, чтобы «вооруженные силы придерживались и выполняли руководящие указания ЦК КПК, ЦВС и обеспечивали бы в своих рядах высокий уровень стабильности и единства. По мнению некоторых военных аналитиков, появление нового распорядка «может отражать возникшие определенные трения между партийными и армейскими структурами в ВС КНР и направлено на устранение подобных тенденций». Полагают, что известная «напряженность между партийным и армейским руководством» стала результатом ситуации, когда год назад Цзян Цзэминь передал бразды правления в партии и государстве своему заместителю Ху Цзиньтао, оставив за собой руководство ЦВС КНР. В результате появились «два центра власти» и была ослаблена система партийного контроля над вооруженными силами, что до последнего времени оставалось глубоко укоренившейся традицией.

Капитан К. Комов

ИНТЕРВЬЮ МИНИСТРА ОБОРОНЫ ГЕРМАНИИ

ПО СООБЩЕНИЮ МИНИСТРА ОБОРОНЫ Петера Штрука, бундесвер намерен прекратить проведение мероприятий по охране военных объектов США на территории Германии. Переговоры по указанной проблеме ведутся, и до конца текущего года этот вопрос будет решен окончательно.

2,5 тыс. немецких военнослужащих взяли на себя охрану американских военных учреждений и баз на своей территории в связи с отправкой в Ирак значительного числа военнослужащих ВС США, проходивших службу в Германии.

Отвечая на вопрос о перспективах отмены всеобщей воинской повинности, министр заявил, что «был и остается твердым сторонником современной системы комплектования ВС Германии на прежней основе» и будет защищать свою точку зрения как в своей партии (СДПГ), так и в коалиции. При этом он отметил, что его позиция пользуется поддержкой канцлера Герхарда Шредера и председателя правящей СДПГ Франца Мюнтеферинга.

Министр также выразил обеспокоенность в связи с предложениями о сокращении бюджета бундесвера (утвержден в размере 24,2 млрд евро). По его словам, если это произойдет, армия будет не в состоянии выполнять все стоящие перед ней задачи. «Дальнейшее сокращение бюджета поставит под сомнение возможность выполнения многих международных проектов». По его мнению, миссии бундесвера в Афганистане и на Балканах продлятся многие годы. В то же время он отверг возможность участия германских солдат в операциях в Ираке, заверив, что «в случае необходимости мы предоставим специальные самолеты для транспортировки раненых».

По просьбе организаторов Олимпийских игр в Афинах и чемпионата Европы по футболу в Португалии военные летчики бундесвера будут участвовать в мероприятиях НАТО по обеспечению безопасности и предупреждению терактов ведя воздушную разведку и наблюдение с воздуха.

Капитан 2 ранга И. Иванов

СОКРАЩЕНИЕ ОБОРОННОГО БЮДЖЕТА ШВЕЦИИ

В ШВЕЦИИ ОБНАРОДОВАН предварительный проект бюджета на 2005 финансовый год. В условиях необходимости сокращения бюджетного дефицита правительство страны избрало самый радикальный вариант финансирования вооруженных сил. Придя к заключению об отсутствии угрозы извне, кабинет решил сократить ежегодные ассигнования на оборону на 15 проц., или на 6 млрд крон (780 млн долл). Представленные же на рассмотрение парламента и правительства новым главнокомандующим ВС Швеции генерал-лейтенантом Хоканом Сюреном предложения предусматривают сохранение в 2005–2007 годах нынешнего уровня ассигнований в размере около 40 млрд крон (5,3 млрд долларов) и даже их увеличение на 3 млрд.

По мнению экспертов, «жесткий вариант правительства» будет иметь «драматические последствия» для вооруженных сил в долгосрочном плане. С таким предупреждением еще в конце февраля выступил и сам Х. Сюрен в докладе правительству королевства. Свои соображения на этот счет он высказывал и на встречах с представителями командования ВС и членами парламентского комитета по обороне. В качестве доводов главнокомандующий назвал возрастающие расходы в отношении уходящих в отставку офицеров и новых военных проектов, прежде всего касающихся закупки вооружений, а также увеличивающуюся

стоимость международных миротворческих операций. По предварительным оценкам, даже сохранение на нынешнем уровне военных ассигнований неизбежно приведет в ближайшем будущем к сокращению 5 тыс. человек, в том числе 2 500 офицеров.

Важную роль в этой ситуации призван сыграть парламентский комитет по обороне, который выскажет свои соображения по поводу реформы ВС в июне текущего года. Свои рекомендации правительству направит и комиссия ВС в составе шести человек. Правительственный доклад парламенту, как ожидается, будет представлен в июне, а окончательное решение по данному вопросу должно быть принято высшим законодательным органом страны в декабре нынешнего года.

Старший лейтенант М. Сидоров

О ПОЛИТИКЕ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ КАНАДЫ

В ХОДЕ состоявшейся на военной базе Гейджтаун около г. Фредериктон (провинция Нью-Брансуик) пресс-конференции 14 апреля премьер-министр Пол Мартин объявил о намерении начать в конце нынешнего года анализ оборонной политики страны с целью гарантировать, что «она в состоянии обеспечить защиту своих интересов как дома, так и за рубежом». В связи с этим он назвал шесть основных принципов политики в области национальной обороны. Во-первых, оборонная политика, дипломатия и развитие должны обеспечивать защиту интересов и продвижение канадских ценностей. Во-вторых, национальные вооруженные силы должны быть подготовлены и располагать всем необходимым для выполнения конкретных задач на международной арене – от операций по обеспечению безопасности и стабильности до оказания помощи в чрезвычайных ситуациях. В-третьих, необходимо, чтобы их подготовка и оснащение были современными и соответствовали выполняемым задачам. В-четвертых, при взаимодействии с союзниками канадские ВС должны обладать возможностью быстро развертываться как внутри страны, так и за ее пределами. Они должны быть в состоянии проводить свои операции вне зависимости от места и длительности их проведения. И наконец, последний принцип – способность действовать параллельно и вместе с ближайшими союзниками и партнерами в целом спектре зарубежных операций, а в случае чрезвычайных ситуаций в Канаде – взаимодействовать с другими правительственными ведомствами.

Финансовое обеспечение этих задач заложено в федеральном бюджете, который правительство представило в марте. П. Мартин, в частности, напомнил о выделении 2,1 млрд канадских долларов на закупку трех новых кораблей поддержки, а также о налоговых льготах для военных, участвующих в миротворческих операциях за рубежом.

На обеспечение безопасности страны правительство намерено израсходовать дополнительно 690 млн канадских долларов. Согласно новой стратегии в этой сфере средства предусматривается направить, в частности, на расширение сбора разведывательной информации о возможных террористических угрозах, усиление мер по защите границ, транспортных и важнейших

компьютерных систем, а также на повышение готовности к действиям в условиях чрезвычайных ситуаций.

В области национальной безопасности, по словам заместителя премьер-министра Канады, министра по вопросам общественной безопасности и готовности к чрезвычайным ситуациям Энн Маклеллан, определены три главные цели политики: защита национальной территории, а также канадцев, живущих как на родине, так и за рубежом; гарантирование того, что с территории этой страны не исходит угроза союзникам; участие в обеспечении международной безопасности. Основной эффективной защитой канадцев и союзников, по мнению министра, является сбор разведывательных сведений, и поэтому на повышение «разведывательных возможностей» предполагается направить 137 млн долларов, на обеспечение безопасности важнейших государственных информационных систем – 85 млн (выделено в рамках министерства национальной обороны, в том числе на разработку единой с США североамериканской системы раннего предупреждения о кибер-угрозах), на развитие и модернизацию национальной системы идентификации по отпечаткам пальцев – около 100 млн, на реализацию к началу 2005 года проекта по применению биометрической технологии в паспортах канадских граждан – свыше 10 млн долларов. На осуществление мер по укреплению безопасности морских границ и взаимодействие в этой области с США будут выделены 308 млн долларов, в том числе 165 млн – для организации на территории страны центров обеспечения безопасности на море, 75 млн – с целью усиления патрулирования прибрежных вод подразделениями береговой охраны и федеральной полиции, 25 млн – на обеспечение воздушного наблюдения структурами министерства рыболовства и морских ресурсов. Для улучшения координации между канадскими ведомствами, а также с их партнерами в США планируется создать объединенный центр для оценки угроз и правительственный операционный центр. Кроме того, в Канаде будут организованы группы оперативного реагирования в чрезвычайных ситуациях в области здравоохранения.

Документ, получивший название «Обеспечение защиты открытого общества: политика Канады в области национальной безопасности», предполагает также создание трех структур: постоянно действующего форума по чрезвычайным ситуациям с участием представителей федерального, провинциального и территориального уровня с целью обеспечения «регулярных обсуждений по вопросам действий в чрезвычайных обстоятельствах»; консультативного совета по вопросам национальной безопасности, состоящего из неправительственных экспертов; межкультурного круглого стола, в деятельности которого будут принимать участие представители различных этнокультурных и религиозных сообществ Канады. Ознакомившись с разработанной стратегией, министр финансов США Джон Сноу выразил удовлетворение по поводу вышеперечисленных инициатив, заявив, что они «очень созвучны с тем, что мы делаем в нашем министерстве национальной безопасности».

Полковник И. Александров

ПРЕБЫВАНИЕ КАНАДСКИХ МИРОТВОРЦЕВ В АФГАНИСТАНЕ

НАХОДЯЩИЙСЯ в настоящее время в Кабуле канадский контингент миротворцев численностью более 1 700 человек является крупнейшим в составе Международных сил содействия безопасности в Афганистане (ИСАФ), включающих около 7 100 человек. Еще около 200 канадских военнослужащих, размещенных в районе Персидского залива, оказывают материально-техническую поддержку основному контингенту. Миротворцы этой страны были направлены в Афганистан в августе прошлого года на 12-месячный период. По окончании этого срока и вывода нынешней группировки, как заявил премьер-министр Пол Мартин на пресс-конференции 14 апреля на военной базе Гейджтаун около г. Фредериктон (провинция Нью-Брансуик), Оттава направит в состав ИСАФ бронеразведывательную батальонную группу, состоящую примерно из 600 военнослужащих. «Этой группе по-прежнему будут оказывать поддержку около 200 человек из военно-воздушных сил», размещенных в регионе. Предполагается, что такое присутствие Канады в Афганистане продлится по меньшей мере до конца лета будущего года. Новый контингент будет размещен на основе шести месячной ротации в нынешнем месте дислокации канадских миротворцев – на базе Кемп-Жульен в г. Кабул.

Находящийся в афганской столице командующий контингентом полковник Алэн Трамбле отметил, что, несмотря на значительное сокращение канадского военного присутствия в Кабуле, его страна останется одним из основных доноров ИСАФ. По его словам, «из 34 государств, задействованных в настоящее время в ИСАФ, Канада по-прежнему остается в числе пяти крупнейших участников». Трамбле выразил уверенность, что присутствие ее миротворческого контингента в Афганистане в будущем не ограничится годичным сроком. По его словам, в Оттаве будет «серьезно рассматриваться» вопрос о дальнейшем участии страны в международных силах до тех пор, пока они остаются в Афганистане.

Капитан В. Тушин

КОНФЕРЕНЦИЯ АРМЕЙСКОГО КОМАНДОВАНИЯ ИНДИИ

НА ПРОШЕДШЕЙ в середине апреля ежегодной пятидневной конференции армейского командования Индии обсуждались вопросы новой военной доктрины, а также ход строительства заградительных сооружений на линии контроля, разделяющей Кашмир на индийскую и пакистанскую зоны и пополнение офицерского состава армии. Хотя суть военной доктрины пока не разглашается, судя по всему, речь идет о создании более мобильных группировок войск взамен действующих сейчас трех ударных корпусов. При этом, по заявлению генерал-майора Дипака Саманвара, ответственного за связи со СМИ, принимается во внимание опыт операции «Параграм», начавшейся после нападения группы мусульманских террористов на индийский парламент в декабре 2001 года. По его словам, индийские военные стратеги «были потрясены тем, что для размещения этих корпусов на границе с Пакистаном

потребовалось не менее месяца», и в случае начала войны «последствия для их страны были бы просто катастрофическими». Он также сообщил, что дефицит офицерского состава в национальной армии оценивается примерно в 13 тыс. человек, в связи с чем разработан специальный проект, согласно которому в течение 10–14 лет планируется исправить положение, ежегодно направляя в армейские части 300–400 человек командного состава.

Выступивший на конференции начальник штаба сухопутных сил генерал Нирмал Чандер заявил, что решение об отправке в Ирак индийского воинского контингента по просьбе Соединенных Штатов в конечном итоге будет зависеть от правительства после проведенных в начале мая досрочных всеобщих выборов.

По его сведениям, с 1990 года были рассмотрены 1 320 жалоб по поводу нарушения прав человека в штате Джамму и Кашмир со стороны индийских военнослужащих. Как выяснилось в ходе следствия, 35 нарушений действительно имели место, и виновные понесли суровое наказание. Он обещал и в дальнейшем пресекать все подобные случаи.

Майор М. Ванин

АРМИЮ ИРАКА ПЛАНИРУЕТСЯ СОЗДАТЬ К СЕНТЯБРЮ 2004 ГОДА

НАЗНАЧЕННЫЙ в апреле 2004 года министром обороны страны Али Абдель Амир Аляуи обсудил с большой группой бывших высокопоставленных офицеров иракской армии вопросы военного строительства в новом Ираке. По поступившим сведениям, на встрече, в которой приняли участие более 50 экс-офицеров вооруженных сил свергнутого режима, были рассмотрены принципы формирования армии и структура военного ведомства. По заявлению А. Аляуи, «силы национальной обороны Ирака планируется создать к сентябрю этого года». Они будут насчитывать 35 тыс. военнослужащих. Армия должна состоять из трех дивизий по три бригады, в каждую из которых, в свою очередь, будет входить по девять полков.

Министерство приняло решение отказаться от обязательной воинской повинности и ввести военную службу на контрактной основе. Как ранее заявил глава гражданской администрации США в Ираке Пол Бремер, некоторые бывшие офицеры вооруженных сил Ирака, занимавшие высокие посты при режиме Саддама Хусейна, будут призваны на командные должности в ряды новой армии. В связи с этим ряд членов иракского Временного правящего совета выразили мнение в оправданности новой американской политики частичного отказа от «дебаасизации» — недопущения в госструктуры функционеров бывшей правящей партии Баас.

Майор Ф. Саидов

ПЛАНЫ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПАКИСТАНУ СТАТУСА «ОСНОВНОГО СОЮЗНИКА США ВНЕ НАТО»

В СЕРЕДИНЕ МАРТА во время официального визита в Исламабад госсекретарь США Колин

Пауэлл объявил о планах Вашингтона включить Пакистан, наряду с Японией, Таиландом, Кувейтом, Австралией, Египтом, Бахрейном, Филиппинами, Новой Зеландией, Аргентиной, Республикой Корея, Израилем и Иорданией, в число стран, которые в военных отношениях с Вашингтоном пользуются режимом наибольшего благоприятствования. По мнению аналитиков, Соединенные Штаты пошли на подобный шаг, чтобы таким образом выразить свою признательность президенту Первезу Мушаррафу за участие в контртеррористических операциях в районах, прилегающих к пакистанско-афганской границе, с целью выявления и уничтожения боевиков исламского движения «Талибан» и международной экстремистской организации «Аль-Каида». Кроме того, судя по всем признакам, Вашингтон таким образом отреагировал на скрытое недовольство Исламабада заявлением Джорджа Буша под названием «Новые шаги в стратегическом партнерстве с Индией». Имелось в виду активное развитие сотрудничества между Нью-Дели и Вашингтоном в следующих областях: атомная энергетика, мирное освоение космического пространства, разработка высоких технологий, а также в создании системы ПРО.

Решение Вашингтона, в свою очередь, вызвало негативную реакцию со стороны индийского руководства. Официальный представитель МИД Индии заявил, что подобная инициатива может отрицательно повлиять на общее состояние двухсторонних отношений. В ответ на подобную реакцию посольство США в Нью-Дели заявило, что развитие стратегических отношений с Индией остается приоритетным направлением внешней политики Соединенных Штатов.

Капитан 3 ранга П. Мушаров

ЗАБОЛЕВАНИЕ ДАТСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ В АФГАНИСТАНЕ

ЗАВЕРШЕНО ОБСЛЕДОВАНИЕ десяти датских военнослужащих, заболевших после возвращения из Афганистана, где они участвовали в операции коалиционных сил. Его проводила медицинская служба МО Дании совместно со специалистами других стран с целью обнаружения в организме радиоактивных веществ.

Глава датского военного ведомства в прошлом году потребовал от подчиненных проведения экспертизы после того, как медицинские работники ВВС отвергли возможность возникновения у военнослужащих контингента непонятного заболевания (его симптомы — боли в желудке и диарея), полученного предположительно в результате применения в Афганистане некоторых типов боеприпасов.

Все эти военнослужащие из состава датского контингента, насчитывавшего 147 человек личного состава и шесть многоцелевых истребителей F-16, размещались на авиабазе Манас в Киргизии. Дания официально завершила свою миссию в Афганистане 1 октября прошлого года.

По данным, полученным в ходе исследований, которые проводили зарубежные специалисты, симптомы болезни, поразившей датских военнослужащих, весьма схожи с результатами облучения радиоактивными веществами. Предположительно

они могли содержаться в боеприпасах, применявшихся США во время войны в Афганистане.

Ранее датские медики утверждали, что причиной заболевания могли стать грибки, которые находились в материале, использовавшемся для укрытия контейнеров на американской базе в Киргизии. Однако как показал проведенный бактериологический анализ, речь идет о неядовитой субстанции и она не могла стать причиной заболевания.

Полковник А. Голицын

ПОДГОТОВКА МЛАДШИХ КОМАНДИРОВ ДЛЯ НОВОЙ АФГАНСКОЙ АРМИИ

ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ из состава британских элитных подразделений принимают активное участие в подготовке сержантского состава афганской национальной армии. При рассмотрении данного вопроса в их пользу важным аргументом было то, что для общения с обучаемыми им не нужен переводчик.

Для подготовки младших командиров англичане привлекают личный состав гуркских частей. Эти военнослужащие в большинстве своем являются уроженцами Непала. Их родной язык близок к урду, который широко распространен в Индии и Афганистане.

В настоящее время более 200 гурков оказывают помощь афганскому командованию. Процесс обучения сержантского состава длится уже более пяти месяцев. Ранее для недавно созданных вооруженных сил был характерен высокий уровень дезертирства. Британским инструкторам удалось снизить эту негативную тенденцию. «Гурки – прекрасные дисциплинированные солдаты. Они уже подготовили более тысячи афганских сержантов, которые станут основой новой армии. Сейчас среди них идет отбор лучших, которые самостоятельно смогут выполнять обязанности инструкторов», – отметил представитель британских войск в Афганистане майор Ф. Лоуренс.

Вот какую оценку дал гуркским военнослужащим афганский сержант Мохаммад Ейса: «Они отличные солдаты и наставники. Все, что я сегодня знаю и умею как младший командир, это заслуга моего инструктора».

Майор А. Калинин

ПОТЕРИ ВС США В ДТП

В МАЕ 2003 года министр обороны Дональд Рамсфелд заявил о необходимости сократить потери среди военного и гражданского персонала МО, вызванные дорожно-транспортными происшествиями, на 50 проц. в течение двух лет. Тем не менее за последний год только в Ираке в ДТП погибло более 60 военнослужащих, свыше 140 получили ранения. По словам начальника центра безопасности личного состава СВ США (Форт-Ракер, штат Алабама), большинство потерь связано с превышением скорости и игнорированием ремней безопасности. Представитель штаба морской пехоты майор Н. Фейхи считает, что «манера вождения иракских водителей и состояние местных дорог не отвечают американским стандартам».

Командующий оккупационными силами в Ираке генерал-лейтенант Р. Санчес заявил, что такое количество потерь в результате ДТП «абсолютно неприемлемо и снижает боевые возможности войск». Генерал издал приказ, которым военнослужащим вменяется обязательное использование ремней безопасности при движении на автотранспорте, а также ношение защитных кевларовых шлемов и бронежилетов вне зависимости от того, находятся они на стационарных постах либо несут службу в мобильных патрулях или на марше.

Приказ вызвал поток рапортов из войсковых подразделений, в которых отмечалось, что длина ремней безопасности недостаточна (при надетом бронежилете и боекомплекте в разгрузке его невозможно застегнуть), а при экстремальной ситуации пристегнутый военнослужащий не в состоянии не только вести прицельный огонь по нападающим, но и просто быстро покинуть машину. В ответ было сообщено, что заказаны ремни безопасности увеличенной длины, а также нового типа (аналогичные авиационным).

В своем приказе командующий потребовал от старших колонн проводить более тщательный инструктаж старших машин и водителей, акцентируя внимание на необходимости знания маршрута движения, опасных участков, процедуры связи в движении, оказания первой медицинской помощи, соблюдения скоростного режима, интервала между машинами, а также оформления документов при ДТП (особенно в части, касающейся пострадавших людей и техники). Для наглядности в войска будут поставлены видеоролики с участием отставного сотрудника дорожной полиции штата Миссисипи с анализом 184 ДТП, повлекших гибель людей.

Майор С. Шмаков

В НИДЕРЛАНДАХ СОЗДАЕТСЯ СОВЕТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Кабинет министров страны одобрил создание специального ведомства по безопасности и разведке – совета национальной безопасности, который будет заниматься исключительно предотвращением возможных терактов. В ведение этого органа переходят все аспекты борьбы с терроризмом, а также деятельность служб разведки и безопасности. Совет национальной безопасности, который будет собираться раз в месяц, возглавит премьер-министр Ян Петер Балкененде. Кроме того, в состав данного ведомства войдут министры юстиции, внутренних и иностранных дел, обороны, иммиграции и по вопросам интеграции.

По сообщениям из правительственных кругов, в марте 2004 года были укомплектованы антитеррористические подразделения и введена система оповещения населения об уровне угрозы безопасности, аналогичная системе, обозначающей степень опасности разными цветами, которая используется в США и других странах. С апреля, после мартовских взрывов в Мадриде, они приступили к отслеживанию 150 человек, подозреваемых в связях с исламскими боевиками.

Капитан А. Голанцев

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

АФГАНИСТАН

* Командование ВС США в этой стране направило 2 тыс. морских пехотинцев в провинцию Урузган, являющуюся опорным пунктом вооруженных отрядов талибов. Они будут размещены в районе Тирин-Кот, в 400 км юго-западнее г. Кабул.

* 27 апреля по случаю 12-й годовщины свержения режима Наджибуллы в г. Кабул состоялся парад афганской национальной армии. В годовщину падения просоветского режима сотни военнослужащих с автоматами Калашникова прошли, салютуя перед мечетью Эйд-Гар. Парад принимали президент Хамид Карзай и министр обороны Мохаммад Касим Фахим на новой машине российского производства. Мимо них прошла колонна танков советской эпохи, свежеразкрашенных в американском стиле. В небе барражировал вертолет времен пребывания в Афганистане советских войск. Торжество прошло при беспрецедентных мерах безопасности. Джим президента был окружен американскими телохранителями. Вокруг площади и на зданиях были размещены военнослужащие армии США и международных миротворческих сил под эгидой НАТО.

* В 2003 году в создаваемую афганскую национальную армию было рекрутировано около 100 тыс. человек. Однако многие дезертировали, и сейчас в ней насчитывается не более 70 тыс. На вооружении армии находится устаревшая и зачастую исчерпавшая свой рабочий лимит советская техника.

* Правительство Кабула приняло 7 апреля решение о переброске на север страны – в провинцию Фарьяб – 100 военнослужащих с тем, чтобы положить конец кровопролитным столкновениям между силами провинциальных властей и формированиями лидера этнических узбеков генерала Абдул Рашида Достума. По имеющимся сообщениям, подразделения Достума атаковали правительственные войска, захватили несколько уездных центров и намеревались захватить столицу провинции – г. Меймен. По заявлению губернатора Фарьяба Анаятаулла Анаят, «ситуация становится критической, правительство собирает силы для обороны города». Оно обратилось к командованию размещенных в стране американских сил с тем, чтобы организовать переброску войск в Фарьяб с целью остановить бои, сохранить мир и стабильность, продемонстрировать силу центрального правительства. Примечательно, что генерал Достум, неоднократно выступавший против поддерживаемых Кабулом властей на севере Афганистана, официально считается советником президента Хамида Карзая.

АФРИКАНСКИЙ СОЮЗ (АС)

* На два месяца продлен срок пребывания в Бурунди миротворческих сил АС. Одновременно Совет мира и безопасности АС призвал ООН ускорить направление туда нового контингента. В настоящее время в этой стране, где должен завершиться трудный процесс мирного урегулирования десятилетней гражданской войны, дислоцированы 2 500 военнослужащих из ЮАР, Мозамбика и Эфиопии. В апреле Совет Безопасности ООН одобрил предложение генсека Кофи Аннана о направлении в Бурунди миротворческих сил численностью 5 600 человек. Однако СБ пока не утвердил миротворческую операцию и попросил руководство АС временно оставить там свои войска.

БОЛГАРИЯ.

* По сообщению заместителя министра обороны Илко Димитрова, в апреле, когда обстановка в зоне ответственности болгарского батальона значительно обострилась, 44 болгарских военнослужащих в Ираке подали рапорты о возвращении на родину. Общие потери батальона превысили 10 проц. от его штатной численности – 485 солдат и офицеров. Кроме того, один болгарский военнослужащий погиб в бою с шиитскими боевиками, трое получили серьезные ранения. Один солдат отправлен обратно, чтобы предстать перед военным судом за дисциплинарный проступок. Еще девять военнослужащих вернулись на родину по состоянию здоровья. Как стало известно из неназванного источника в министерстве обороны, болгарские военнослужащие в Ираке «находятся в очень плохом состоянии, почти все страдают различными заболеваниями, вызванными физическим и моральным истощением, акклиматизацией и неполноценным питанием».

БРАЗИЛИЯ

* Правительство страны приняло решение привлечь армию для борьбы с организованной преступностью в штате Рио-де-Жанейро. По словам министра обороны Жозе Виегаса Филью, 5 600 солдат из двух элитных батальонов – специальных операций и парашютно-десантного – будут работать совместно с полицейскими. Такое решение последовало в ответ на обращение губернатора штата Розиньи Матеус к федеральному правительству о выделении солдат для обеспечения безопасности в связи с ухудшением криминальной обстановки в Рио-де-Жанейро, где в середине апреля наркоторговцы чуть было не начали открытую войну между собой за передел сфер влияния в городе. Жертвами конфликта стали около 20 человек. Полиции удалось не допустить массовых беспорядков, однако ситуация в городских «фавелах» – районах стихийной застройки, населенных беднотой, продолжает оставаться напряженной.

* По просьбе руководства Восточного Тимора бразильское правительство приняло решение дополнительно направить в это государство 70 солдат в состав миротворческого контингента, действующего под эгидой ООН. Отправка запланирована на вторую половину мая. В настоящее время в Восточном Тиморе находятся около 1 700 миротворцев, в том числе 50 бразильских, но в мае их число планировалось сократить до 320 человек. Власти этой страны опасаются, что вывод миротворческого контингента приведет к возникновению в регионе «горячей точки» наподобие Ирака или Афганистана. Основной задачей бразильских военнослужащих будет патрулирование границы Восточного Тимора с Индонезией. Миссия продлится год. Одновременно правительство страны рассматривает вопрос об отправке 1 470 военных на Гаити, где Бразилии было предложено возглавить миротворческую миссию.

ГЕРМАНИЯ

* По заявлению министра обороны Германии Петера Штрука, приняты новые положения, касающиеся гомосексуальных и гетеросексуальных пар в его ведомстве. По его словам, это стало необходимо с учетом изменившихся норм общественной морали. Отныне немецкие военнослужащие, состоящие в интимных отношениях, смогут спать вместе.

ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

* На востоке страны под эгидой ООН в конце апреля началось разоружение бывших участников пятилетней гражданской войны. По заявлению министра обороны Жан-Пьера Ондекане, разработанная правительством программа разоружения, демобилизации и реинтеграции в мирную жизнь бывших участников гражданской войны коснется 330 тыс. человек. Рассматривается также включение в нее членов и поныне действующих на востоке и юго-востоке страны незаконных вооруженных формирований. За началом процесса разоружения наблюдала прибывшая в ДРК заместитель главного администратора программы развития ООН Джулия Тафт.

* Представитель миссии ООН в Конго обвинил Руанду в незаконном проникновении ее войск на территорию соседней ДРК. Ранее сообщалось, что миротворцы ООН задержали в конголезской провинции Северное Киву 400 руандийских военнослужащих и что на руандийской стороне границы отмечена концентрация войск. В связи с этим было сделано такое предположение – ВС страны готовят наступление сразу на двух фронтах. В свою очередь, по сообщениям из столицы Руанды – г. Кигали, к границам страны продвигаются подразделения повстанческого движения «Руандийские демократические силы освобождения», чьи солдаты участвовали в геноциде 1994 года, а затем нашли прибежище в ДРК. Во время гражданской войны в Конго Руанда поддерживала одну из местных повстанческих группировок и под предлогом обеспечения безопасности своих границ от повстанцев-хуту держала войска в ДРК, но в связи с завершением войны вывела их оттуда.

ИЗРАИЛЬ

* Командование израильских ВС вопреки своей обычной практике оснащения армии новейшим вооружением и оборудованием приняло нестандартное решение о патрулировании пограничниками израильско-египетской границы на верблюдах.

Довольно протяженный участок между Синаем и Негевом не укреплен и используется контрабандистами для перевозки наркотиков и оружия. По заявлению представителя израильской армии, такое решение принято в связи с тем, что «верблюдам подвластны самые труднодоступные уголки пустыни, они могут пройти туда, куда солдаты и техника просто не способны добраться». Сейчас границу патрулирует отряд из шести военнослужащих на верблюдах. По истечении трехмесячного испытательного срока израильское военное руководство примет окончательное решение о целесообразности использования «кораблей пустыни» для выполнения боевых задач.

* В начале мая израильская армия начала строительство защитной стены вдоль дороги, ведущей от контрольно-пропускного пункта «Киссуфим» до блока поселений Гуш-Катиф в секторе Газа. По заявлению армейского представителя, это будет «простая стена, не оборудованная электронными средствами защиты». Она возводится с целью предупреждения нападений палестинских экстремистов на автомобили поселенцев.

* 27 апреля близ поселения Кфар-Даром в секторе Газа на фураге подрывался джип. Четыре израильских солдата получили ранения. Для обеспечения безопасности границы до вывода поселений и военных структур из сектора Газа израильские саперы прорывают глубокий ров вдоль контролируемого Израилем так называемого «Филадельфийского тракта» – узкой полосы земли, отделяющей этот сектор от Египта. «Филадельфийский тракт» останется под контролем израильской армии.

* Фирма «Славин» (дочернее предприятие компании IMI) разработала гладкоствольное облегченное 120-мм орудие стандарта НАТО, которое предназначено для установки на шасси машин общей массой до 20 т. Орудие, получившее обозначение FG 120, имеет неразъемный ствол с хромированным каналом и дульным тормозом.

ИНДОНЕЗИЯ

* 25 апреля в г. Амбон (Молуккские о-ва) вспыхнули кровопролитные столкновения, когда сепаратистски настроенные жители-христиане, несмотря на запреты властей, вышли на демонстрацию по случаю 54-й годовщины самопровозглашения так называемой Республики Южные Молукку. В ответ толпы вооруженных ножами-мачете мусульман-фанатиков устроили резню на морском причале, сожгли в общей сложности около 200 домов христиан, церковь, учебный корпус местного христианского университета, гостиницу и штаб-квартиру миссии ООН. В результате ожесточенных столкновений между христианами и мусульманами погибли 23 человека. Снайперами убиты также двое полицейских. Более 140 человек получили ранения и травмы. В охваченную массовыми беспорядками административную столицу провинции Малуку введены дополнительные подразделения индонезийской армии и полиции.

ИРАК

* По заявлению командующего британским контингентом в г. Басра бригадного генерала Ника Картера, войска Великобритании останутся в стране «еще на протяжении примерно 10 лет» и «разговоры о их возвращении на родину в обозримом будущем – из области фантастики, весьма далекой от реальности». По его словам, иракская полиция и армия «недостаточно сильны и подготовлены», чтобы самостоятельно справиться с задачей обеспечения безопасности в стране после намеченной на 30 июня 2004 года передачи иракцам самоуправления.

* В конце апреля официальный Осло ответил отказом на просьбу США продлить срок пребывания норвежского инженерного воинского контингента в Ираке. В восстановлении инженерных сооружений и инфраструктуры в Ираке принимают участие 150 норвежских военнослужащих, которые в начале июля должны покинуть страну. Однако, по заявлению министра иностранных дел Норвегии Яна Петерсена, в г. Басра могут остаться около 20 норвежских штабных офицеров в составе британских и польских сил. Решение по этому вопросу должен принять стортинг (парламент) Норвегии. Проблема в том, что официально военнослужащие этой страны не входят в состав оккупационных сил в Ираке, поскольку Осло не поддержал военную акцию США.

* Багдад намерен потребовать от членов Лиги арабских государств (ЛАГ) направления в Ирак арабских сил по поддержанию мира.

* Для борьбы с беспорядками и организованной преступностью в Ираке будет сформирован специальный полицей-

ский полк. По словам министра внутренних дел страны, эта полицейская часть быстро реагируя получит самое современное снаряжение для проведения операций. Ей будет поручена борьба с грабежами, наркоторговлей, отмыванием денег, захватом заложников и обеспечение безопасности государственных учреждений.

* По сообщению газеты «Вашингтон таймс», военная организация «Мэйтэг эркрафт» уволила двух сотрудников грузового терминала кувейтского аэропорта, ответственных за появление на первой странице газеты «Сиэтл таймс» фотографии покрытых флагами гробов американских солдат. Размещение подобных снимков в национальных средствах массовой информации подтолкнули Пентагон вновь подтвердить строгий запрет на публикацию в печати фотографий гробов с телами погибших в Ираке американских военнослужащих. Запрет на освещение в СМИ церемоний, связанных с прибытием в США тел погибших военнослужащих, был введен администрацией Буша в марте 2003 года, накануне начала военной операции против режима Саддама Хусейна. Как заявляют представители министерства обороны, это было сделано из уважения к чувствам родных погибших. Однако, по мнению критиков политики администрации Буша, действия Пентагона являются попыткой скрыть последствия войны в Ираке. По данным самого военного ведомства, с начала боевых действий там погибли уже свыше 700 американских военнослужащих. Большинство тел солдат доставляется на базу ВВС Довер в штате Делавэр, где их опознают и готовят к похоронам. Во время вьетнамской войны на этой базе постоянно работали фотографы и съемочные бригады. Однако более десяти лет назад министерство обороны перекрыло доступ журналистам на эту базу.

* Кандидат в президенты от демократов Джон Керри в опубликованной газетой «Вашингтон пост» статье высказался за формальную передачу операции в Ираке под эгиду НАТО, заявив: «Мы должны убедить руководство альянса начать в Ираке оккупацию – пусть и за пределами зоны ее ответственности – под руководством американского командующего».

ИРАН

* Президент США Джордж Буш считает недопустимым обретение Тегераном ядерного оружия (ЯО), так как, по его мнению, это дестабилизировало бы обстановку на Ближнем Востоке. Глава администрации предупредил, что в случае, если Иран продолжит попытки разработки ЯО, ему придется иметь дело с Соединенными Штатами и их союзниками, для начала через ООН. По утверждению официальных лиц в Вашингтоне, Тегеран так и «не принял стратегического решения отказаться от усилий, направленных на создание ядерного оружия». В свою очередь, генеральный директор МАГАТЭ недавно заявил, что Иран уже мог начать процесс создания собственного ЯО, добавив, правда, что Тегеран в настоящее время «полностью сотрудничает» с его ведомством по вопросам нераспространения ядерного оружия.

КАНАДА

* По заявлению министра национальной обороны Дэвида Пратта, в конце мая планируется заменить большинство из 450 дислоцированных в Гаити канадских военнослужащих. При этом подразделение вертолетов и основная часть командиров, ныне находящихся в этой стране, продолжат службу со вновь прибывшим контингентом, который останется там до конца августа. По словам главы военного ведомства, решение сохранить до указанного срока канадское военное присутствие в Гаити будет содействовать передаче функций от многонациональных временных сил новой миссии ООН по стабилизации, развертывание которой ранее санкционировал Совет Безопасности.

КНДР

* По сообщению японской газеты «Йомиури» со ссылкой на представителей правительства Японии, лидер КНДР в ходе апрельского визита в Китай заявил, что Пхеньян не намерен ликвидировать свою ядерную программу, как того требуют США и другие участники шестисторонних переговоров по урегулированию ядерной программы КНДР (два корейских государства, США, Китай, Россия и Япония). По его заявлению, требуемая Вашингтоном, Токио и Сеулом «полная, безоговорочная и проверяемая ликвидация ядерной программы неприемлема». Ким Чен Ир согласен лишь с «замораживанием разработок» при условии, что в обмен на это участники шестисторонних переговоров определят размер «компенсации», в том числе в виде

предоставления энергетической помощи. Причем речь может идти только о замораживании объектов военного назначения, а «мирное использование атома будет продолжено».

КОТ-Д'ИВУАР

* 25 апреля сторонники президента страны Лорана Гбагбо потребовали от французского контингента и прибывших в республику «голубых касок» ООН разоружить бывших повстанцев, продолжающих контролировать северную часть страны. Митинг с требованиями разоружения провели на стадионе в г. Абиджан движение «молодых патриотов» и другие сторонники Л. Гбагбо. Хотя в нем, по оценкам полиции, участвовало более 20 тыс. человек, инцидентов зафиксировано не было. Внутриполитический кризис в Кот-д'Ивуаре начался осенью 2002 года.

* По сообщению командующего силами ООН в г. Абиджан сенегальского генерала Абдулая Фали, в мае в Кот-д'Ивуар для участия в миротворческом контингенте ООН прибывают 700 марокканских военнослужащих. Формирующийся контингент будет разделен на две бригады. Одна из них в составе 2 250 военнослужащих из Бангладеш призвана выполнять миротворческую миссию на западе страны, вторая, укомплектованная военнослужащими из стран Западной Африки, разместится на востоке страны. Координацию действий сил в ходе всей операции будет осуществлять базирующийся в ивуарийской экономической столице — г. Абиджан — штаб в составе 125 офицеров. Решение о направлении в Кот-д'Ивуар 6 240 «голубых касок» было принято Советом Безопасности ООН еще 27 февраля 2004 года. 1 300 западноафриканских миротворцев прибыли в страну в апреле. Формирование бангладешской бригады, по словам генерала Фали, начнется в мае и завершится к концу июня.

ЛИБЕРИЯ

* Около 18 тыс. бывших участников гражданской войны в Либерии сдали оружие в рамках проводимой с декабря 2003 года программы ООН по разоружению, демобилизации, реабилитации и интеграции. По данным руководителя этой программы Клайва Янкника, бывшие повстанцы, а также военнослужащие правительственной армии доставили на специальные пункты разоружения 10 600 единиц огнестрельного оружия, а также 3,1 млн боеприпасов.

ЛИТВА

* 7 июня уничтожена последняя партия из 340 противопехотных мин, имевшихся в стране. Таким образом, Литва стала второй после Норвегии страной региона, уничтожившей запасы запрещенных к применению противопехотных мин.

НИГЕРИЯ

* За 10 дней (в конце апреля — начале мая) в г. Елва (штат Плато), ставшем ареной межэтнического конфликта, погибли свыше 630 человек. После столкновений между народностями тарок и фулани правительство страны 5 мая ввело комендантский час с восхода и до захода солнца. Силам безопасности дано право стрелять без предупреждения по лицам, чинящим беспорядки. Конфликт из-за плодородных земель на юге штата Плато между земледельцами-христианами тарок и скотоводами-мусульманами фулани возник давно. В апреле столкновения между тарок и фулани произошли также в штате Тараба.

ООН

* Началась новая миротворческая операция ООН в Бурунди. Ее задачей является достижение национального примирения после гражданской войны, продолжающейся с 1993 года. В эту страну уже прибыли 2 000 военнослужащих из ЮАР, Мозамбика и Эфиопии. Контингент «голубых касок» планируется увеличить до 5 650 человек.

* В соответствии с запросом ООН Украина в ближайшее время направит в состав миротворческой миссии ООН в Кот-д'Ивуаре 20 военнослужащих. Изучается возможность направления национального контингента в состав «голубых касок» на Голанских высотах (UNDOF). В настоящее время более 3 000 украинских военнослужащих выполняют миротворческие задачи в пяти странах.

ПОЛЬША

* По данным центра исследований общественного мнения, в республике уменьшается число людей, поддерживающих миссию Войска Польского в Ираке. Если в марте за присутствие в этой стране национального воинского контингента выступали 36 проц. поляков, то в апреле этот показатель сократился до 29 проц. Одновременно увеличилась доля противников участия Польши в оккупации Ирака. С марта по апрель она возросла с 60 до 66 проц. Решение Испании о выводе

из Ирака своего контингента считают оправданным 48 проц. поляков, неоправданным — 38 проц. На 4 проц. по сравнению с мартом уменьшилось число людей, испытывающих страх перед возможными терактами на территории Польши. 38 проц. респондентов заявили, что не боятся терактов.

Помимо этого, в Кот-д'Ивуаре находятся 4 тыс. французских военнослужащих, которые прибыли туда осенью 2002 года в рамках операции «Единогор» и в настоящее время размещены в буферной зоне между ивуарийскими правительственными силами и повстанцами.

США

* Подкомитет по делам береговой охраны и морского транспорта палаты представителей конгресса проголосовал в марте 2004 года за увеличение бюджета БОХР на 2005 финансовый год (начинаясь 1 октября) на 500 млн долларов (с предложенных администрацией президента 7,46 млрд до 7,96 млрд). 1,1 млрд долларов бюджетных ассигнований предназначено на начальное финансирование программы «Дипвотер», которой предусматривается усовершенствование и замена патрульных кораблей, самолетов и основных боевых систем береговой охраны в течение последующих 20 лет (ориентировочно общая затратная часть проекта составляет 17 млрд долларов). Закон (HR 3879) будет представлен в палату представителей на голосование после согласования с комитетом по транспорту.

* Экспедиционная ударная группа ВМС США (ESG-2) в период с 8 по 12 марта 2004 года принимала участие в совместных с ВС Албании учениях «Фиблекс 04–5» в Адриатическом море. В состав ЭУГ кроме флагманского корабля УДК «Уосп» входили: ДВКД «Уидби Айленд», ДТД «Шривпорт», КР УРО «Йорктаун» и «Лейте Галф», ЭМ УРО «Макфоул», ПЛА «Коннектикут» и 22 эбмп (на борту десантных кораблей). На учениях проверялись боевые возможности группы при проведении морских десантных операций, в том числе действий сил десанта на берегу и их авиационной поддержки силами штатной авиагруппы на борту УДК. В конце марта — начале апреля ЭУГ через Суэцкий канал и Красное море перешла в Персидский залив — район своей боевой службы в составе 5-го флота США.

* УДК «Боксер» после доставки подразделений морской пехоты и оборудования в район Персидского залива (по плану масштабной ротации американских войск в регионе) посетил с визитом 10 марта 2004 года индийский порт Гоа. Корабль вышел в море из ВМБ Сан-Диего 14 января и должен был возвратиться в США к концу апреля.

* Два крейсера УРО типа «Тикондерога» из состава 6-й эскадры эсминцев вышли 10 марта 2004 года из ВМБ Паскагула (штат Миссисипи) на боевую службу (сроком на пять месяцев) для участия в операциях по борьбе с контрабандой наркотиков. Для КР УРО «Тикондерога» (CG-47) это последний боевой поход — 30 сентября корабль должен быть выведен из боевого состава флота. Кроме проведения операций в восточной части Тихого океана и Карибском море крейсер примет участие в учениях ВМС стран — членов организации американских государств (ОАГ) «Юнитас» у побережья Южной Америки. КР УРО «Томас Гейтс» (CG-55) за время боевой службы посетит порты Восточного побережья США, будет эскортировать АВМА «Рональд Рейган» в его новый порт приписки — ВМБ Сан-Диего, и участвовать в совместных учениях с ВМС латиноамериканских стран (огибая континент Южной Америки).

* Быстроходный универсальный транспорт снабжения «Бридж» (AOE-10) приступил в конце февраля 2004 года к подготовке к выводу из боевого состава флота и передаче в состав командования морских перевозок (КМП), которая должна была состояться в июне этого года. Судно должно пополнить запасы МТО, выгрузить военное снаряжение и оборудование и провести проверку готовности к использованию в составе КМП.

* В период с 30 марта по 10 апреля 2004 года экспедиционная ударная группа (ESG-4) с флагманским УДК «Сайпан» (LHA-2) участвовала в квалификационных учениях в районе Восточного побережья США в ходе плановой подготовки к оперативному развертыванию. В эту группу кроме флагманского корабля входят: ДВКД «Оук Хилл», ДТД «Трентон», КР УРО «Хью Сити», ЭМ УРО «Салливанс», ФР УРО «Андервуд», ПЛА «Ньюпорт-Ньюс», подразделения из состава 24 эбмп (на борту десантных кораблей) и самолет базовой патрульной авиации Р-3С «Орион».

* 1 апреля 2004 года сформирована новая эскадра атомных ракетных подводных лодок — 19-я, в состав которой будут включаться все восемь ПЛАРБ 17-й эскадры, базирующиеся в

ВМБ Бангор (штат Вашингтон), на период ремонта, обслуживания и обработки задач БП. Командир эскадры будет отвечать за боевую подготовку и готовность ПЛАРБ. Функции текущего обслуживания, административного и материально-технического обеспечения ракетных лодок возложены на созданный в феврале этого года центр поддержки подводных лодок ВМС – NSSC (Naval Submarine Support Center) в г. Бангор.

* После завершения капитального ремонта (в течение девяти месяцев) на судовой ВМС в Норфолк (штат Вирджиния) УДК «Нассау» (LHA-4) типа «Тарава» прошел 2–4 апреля 2004 года морские ходовые испытания.

* По сведениям агентства Франс Пресс, штабной корабль 7-го флота США «Коронадо» (AGF-11) в период с 23 по 25 апреля 2004 года находился в трехдневном визите в бывшей ВМБ Субик-Бэй (Филиппины).

* По сообщению газеты «Дэйли ньюс» (Шри-Ланка), эскадренный миноносец «Кашинг» (DD-985) типа «Спрюенс» посетил 21 апреля 2004 года порт Коломбо. Цель визита – поддержание связей с ВМС Шри-Ланка и отдых личного состава экипажа корабля.

* В период с 19 по 22 апреля 2004 года ЭМ УРО «Гонзалес» (DDG-66) типа «Орли Бёрк», транспорт КМП «Юджин А. Обрегон» и патрульный самолет Р-3С «Орион» с авиабазы Сигоналла (Италия) принимали участие в совместной с кораблями ВМС Италии, Франции, Испании и Нидерландов учебной операции «Клеввер сентинел» по перехвату и досмотру судов с контрабандными грузами.

* С переводом в январе 2004 года начальника разведки морской пехоты бригадного генерала М. Энниса в разведывательное управление министерства обороны (РУМО) на его должность был назначен его помощник, отставной офицер МП М. Деккер. Как сообщалось в американских СМИ, это не означает, что отныне этот пост будет занимать гражданское лицо. М. Деккер, который вышел в отставку в 1991 году, награжден Бронзовой звездой, имеет степени магистра наук в области стратегической разведки (разведывательного колледжа МО), магистра искусств в области государственной/национальной безопасности (Джорджтаунского университета) и бакалавра по деловому администрированию (университета Нотр-Дам), будет исполнять свои обязанности временно, до выдвижения на пост главы разведки МП достойного бригадного генерала.

* В мае 2004 года состоялись новые назначения на высшие командные должности ВМС. Заместитель начальника штаба ВМС адмирал М. Г. Муллен назначен командующим ВМС США в Европе и региональным командованием «Юг» (штаб в Неаполь, Италия); на должности вице-адмиралов выдвинуты контр-адмиралы: Х. Д. Маккарти – директора управления МТО штаба ВМС (Вашингтон, округ Колумбия), Дж. У. Гринерт – командующего 7-м флотом (Иокосука, Япония), К. Дж. Косгрифф – заместителя командующего и начальника штаба Атлантического флота/командования единых сил флота (Норфолк, штат Вирджиния), Д. К. Артур – главы управления медицины и хирургии, главного хирурга ВМС (Вашингтон).

* В мае 2004 года присвоены названия следующим шести строящимся кораблям ВМС США: десантному вертолетному кораблю-доку LPD-22 типа «Сан-Антонио» – ДВКД «Сан-Диего»; а также пяти эскадренным миноносцам УРО типа «Орли Бёрк» (серии IIA): DDG-101 – ЭМ УРО «Гридли», DDG-102 – «Сэмпсон», DDG-103 – «Тракстан», DDG-104 – «Стеретт» и DDG-105 – «Дьюи».

* Задачу обнаружения подозрительных подводных объектов в акватории ГВМБ Норфолк будут выполнять специально натренированные дельфины. В этих целях в течение апреля–мая 2004 года подготовкой экологически благоприятной водной среды занималась соответствующая медицинская команда ВМС.

* Эскадренный миноносец УРО «Макэмбелл» (DDG-85) убыл 5 мая 2004 года из ВМБ Сан-Диего к берегам Юго-Восточной Азии для участия в серии совместных учений по программе CARAT (Cooperation Afloat Readiness And Training) с ВМС стран региона – Сингапура, Таиланда, Брунея, Малайзии и Филиппин.

* Эскадренный миноносец «Дикейтор», выведенный из боевого состава ВМС в 1983 году, отбуксирован в район ВМБ Перл-Харбор (Гавайи), где к июлю 2004-го будет поставлен на «мертвый якорь» и использован в качестве мишени при выполнении ракетных стрельб (и потоплен) в ходе многонациональных учений ВМС в Тихом океане «Римпак-2004», которые проводятся раз в два года.

* На судовой «Ньюпорт-Ньюс» (штат Вирджиния) в мае 2004 года завершён полугодовой текущий ремонт АВМА «Рональд Рейган» (CVN-76). В ходе ремонтных работ авианосец был модернизирован для полетов с палубы новых истребителей-штурмовиков F/A-18 «Супер Хорнет».

* В период с 5 по 15 мая 2004 года в районе побережья Республики Корея были проведены маневры ВМС стран Азиатско-Тихоокеанского региона «Пасифик рич» по спасению экипажей подводных лодок. В них принимали участие американская ПЛА «Ла Холья» (SSN-701) и 11 разнотипных подводных спасательных аппаратов от ВМС Республики Корея, Японии, Австралии, Сингапура и США. Представители ВМС Китая, Франции и шести других государств присутствовали на учениях в качестве наблюдателей.

* Автономный подводный аппарат – искатель мин был потерян с быстроходного судна-катамарана «Сфивт» ВМС США в конце апреля 2004 года во время учений ОВМС НАТО «Блю гэйм» у побережья Норвегии. Аппарат массой около 400 кг, длиной немного более 3 м и шириной 93 см осуществлял поиск под водой на скорости хода 3 уз.

* После изучения совместно с министром обороны Дональдом Рамсфелдом рекомендаций находящихся в Ираке и Афганистане американских командиров относительно дополнительных средств, которые им могут потребоваться, президент Джордж Буш обратился к конгрессу США с запросом о выделении дополнительно 25 млрд долларов на проведение военных операций в этих странах. Деньги будут аккумулированы в специальном резервном фонде. Помимо этого, администрация подготовит запрос о необходимости дополнительных ассигнований на военные операции в рамках обсуждения бюджета на 2005 финансовый год. С учетом средств резервного фонда общая сумма составит около 50 млрд долларов. По словам президента, свой запрос Белый дом направит в конгресс после того, как станут окончательно ясны параметры расходов в Ираке. Ожидается, что это произойдет не ранее января будущего года.

* Американский военнослужащий в интервью журналу «Тайм» выступил в защиту использования сексуального унижения заключенных. Это грязная работа, но главное – найти точку психологической уязвимости противника. Во Вьетнаме это был холод. Военнослужащие подразделения спецназа сажали военнопленных в холодильники, где они четыре-пять дней жили на грани переохлаждения. В Ираке холод заменили сексуальными унижениями.

* Принято решение перебросить из Республики Корея в Ирак в течение июня–июля 2-ю бригаду 2-й механизированной дивизии. Численность бригады составит 3 600 человек.

* Согласно докладу комитета по разведке палаты представителей в ВС США остаются незаполненными около 2 000 вакансий переводчиков с ближневосточных языков. Автор доклада Летиция Лонг отметила, что в девяти разведслужбах имеется потребность еще в 4 000 переводчиков, прежде всего специалистах по арабскому языку, фарси, урду и пушту. Конгрессмен Раш Холт заявил, что подобное положение дел существенно затрудняет проведение американскими разведслужбами операций в Ираке и во всем мире.

* 4 июня на верфи компании «Дженерал дайнемикс электрик боут» в г. Гротон (штат Коннектикут) спущена на воду ПЛА «Джимми Картер». Лодка названа в честь бывшего офицера-подводника, в 1977 году ставшего 39-м президентом США. На церемонии присутствовал бывший министр обороны Дж. Шлессинджер и супруга бывшего президента Картера. Новая АПЛА стала третьей и последней в серии ПЛА типа «Сивулф». Командиром экипажа лодки, которая должна войти в боевой состав Тихоокеанского флота в 2005 году, назначен капитан 1 ранга Роберт Д. Келсо.

ТУНИС

* Парламент страны ратифицировал Договор о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний (ДВЗЯИ). Таким образом, Тунис стал 102-м государством, ратифицировавшим конвенцию, из 167 стран, подписавших документ. ДВЗЯИ был принят Генеральной Ассамблеей ООН 10 сентября 1996 года. Документ вступает в силу после того, как будет ратифицирован 44 странами, обладающими средствами производства ядерного оружия или возможностью изготовления таких средств. На данный момент из них лишь 31 страна ратифицировала ДВЗЯИ, среди не ратифицировавших документ – США, Израиль, Иран и Пакистан.

О ПРАВЕ ЖУРНАЛИСТОВ НАХОДИТЬСЯ В ЗОНЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ

Апелляционный суд США вынес в феврале решение о том, что журналисты не имеют конституционного права находиться вместе с войсками в зоне ведения боевых действий для освещения происходящих там событий. Постановление было вынесено в рамках рассмотрения иска известного порножурнала «Хастлер» и его издателя Лэрри Флинта к Пентагону, который в октябре 2001 года потребовал от военного ведомства США допустить корреспондентов его издания в Афганистан для освещения боевых операций американских войск (которые тогда еще только готовились к развертыванию в этой стране). После достаточно долгих препирательств американские военные пустили одного из корреспондентов «Хастлера» в Афганистан, но Флинт продолжил тяжбу с Пентагоном, жалуюсь на задержку и ущемление журналистских прав, гарантированных первой поправкой к конституции США. Федеральный суд низшей инстанции отклонил его иск на том основании, что в то время как раз решался вопрос о прикомандировании репортеров к частям, направляемым в районы боев. Теперь же апелляционный суд вообще постановил, что «у прессы нет конституционного права на прикомандирование журналистов к вооруженным силам, ведущим боевые действия». По мнению американских наблюдателей, достаточно общая формулировка этого вердикта выходит за рамки конкретного судебного процесса и может повлечь за собой определенные ограничения деятельности военных корреспондентов в целом.

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯПОНИИ УТВЕРДИЛО ЗАКОНОПРОЕКТЫ НА СЛУЧАЙ ВНЕШНЕЙ ВОЕННОЙ АГРЕССИИ

В марте 2004 года утвержден пакет из семи законопроектов, которые станут дополнением к уже принятому законодательству на случай внешней военной агрессии и других чрезвычайных обстоятельств. В перечень входят следующие документы: о действиях центральных и местных властей по защите и эвакуации населения в чрезвычайных ситуациях; о разрешении военнослужащим США использовать морские порты, аэропорты, дороги, радиочастоты и другую инфраструктуру; о правилах обращения с военнопленными; об ответственности виновных за уничтожение памятников культуры, а также лиц, препятствующих возвращению на родину военнопленных и гражданских лиц; о разрешении американским военнослужащим использовать частную собственность населения и технику национальных сил самообороны; о санкциях на досмотр судов, подозреваемых в перевозке боеприпасов, и уничтожение грузов в случае обнаружения ОМП; о порядке предоставления ресурсов национальных сил самообороны военнослужащим США. Правительство рассчитывает, что законопроекты уже в ближайшее время без проблем получат одобрение парламента.

В США УЖЕСТОЧИЛОСЬ НАКАЗАНИЕ ЗА ХРАНЕНИЕ ПЕРЕНОСНЫХ ЗЕНИТНЫХ РАКЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ (ПЗРК)

В марте на заседании американской правительственной комиссии, определяющей наказания за различные виды правонарушений, принято решение об увеличении втрое сроков тюремного заключения за незаконное хранение ПЗРК.

ПРОЕКТ ЗАКОНА О ЧРЕЗВЫЧАЙНОМ ПОЛОЖЕНИИ В КИТАЕ

По сообщению газеты «Жэньминь жибао» от 12 марта, китайские законодатели предложили поправку к конституции, заменяющую термин «осадное положение» на «чрезвычайное положение». В случае ее принятия будет заложен конституционный фундамент для принятия законодательства о чрезвычайном положении. Действующие сейчас статьи конституции направлены в основном на преодоление чрезвычайных ситуаций, вызванных политическими переворотами, мятежами и другими серьезными беспорядками, и поэтому имеют очень узкую сферу применения.

Депутаты Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП) десятого созыва и члены Всекитайского комитета Народного политического консультативного совета (ВКНПКС) страны положительно восприняли эту поправку, заявив, что она в максимальной степени гарантирует быструю и своевременную реализацию плана контрмер в случае возникновения любой чрезвычайной обстановки.

По поручению законодательного управления Госсовета КНР профессор административного права в школе публичной политики и менеджмента университета Цинхуа Ю Ань и его коллеги подготовили и представили на обсуждение общественности соответствующий законопроект, прежде чем передать его в это управление. В случае одобрения Госсоветом законопроект в соответствии с программой его законодательной деятельности в текущем году будет передан в постоянный комитет ВСНП для предварительного рассмотрения в декабре.

По мнению Ю Аня, «проект документа о чрезвычайном положении обеспечит такое положение, когда даже при чрезвычайных обстоятельствах страна будет управляться на основе закона». Законопроект одновременно установит верхнее ограничение для государственной власти и ниже для гражданских прав, обязывая правительство принимать разумные и ограничительные меры в условиях чрезвычайного положения.

ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТЯЖЕЛОГО ВООРУЖЕНИЯ ПРОТИВ ТЕРРОРИСТОВ

В Финляндии заканчивается разработка законопроекта, согласно которому станет возможным использовать зенитные ракеты и тяжелую артиллерию для предотвращения нападений террористов и уничтожения захваченных ими самолетов. Право на применение тяжелого вооружения и военной силы будет зафиксировано в законе, касающемся содействия, оказываемого вооруженными силами полиции страны. Решение об использовании тяжелого вооружения будет принимать государственный совет Финляндии или, при чрезвычайных ситуациях, главный штаб национальных вооруженных сил. Представитель МВД подчеркнул, что новое положение о применении тяжелого вооружения будет касаться только внутренней безопасности и не распространяется на сотрудничество Суоми с другими странами – членами ЕС.

О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ВНЕШНЕЙ РАЗВЕДКЕ АВСТРАЛИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПОЛНОМОЧИЙ

Австралийский парламент одобрил внесенное правительством предложение о предоставлении внешней разведке страны дополнительных полномочий. Суть одного из нововведений заключается в том, что австралийская секретная разведывательная служба (АСИС) «получит право сотрудничать со специальными агентствами в стране и за рубежом, деятельность которых не исключает применения силы». При этом «свою основную задачу по сбору данных АСИС будет по-прежнему осуществлять ненасильственным путем с соблюдением всех законодательных норм и строгой подотчетности правительству страны. Новые правила разрешают также австралийским разведчикам ношение и применение оружия в целях самообороны.

ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В ЗАКОНЕ ОБ ОБОРОНЕ И ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ БОЛГАРИИ

Народное собрание (парламент) Болгарии большинством в 104 голоса при 36 «против» проголосовало за внесение поправок в закон об обороне и вооруженных силах. Необходимость этого объясняется в первую очередь изменениями в статусе и задачах болгарских ВС в связи с недавним вступлением страны в НАТО. Поправками предусматривается определение советом министров в шестимесячный срок списка воинских частей, которые могут привлекаться для участия в международных военных операциях за рубежом. С военнослужащими этих частей планируется заключить дополнительный договор, предусматривающий участие в подобных миссиях. Отказавшиеся подписать подобное соглашение могут быть переведены в другие воинские части с сохранением прежней должности или оставить службу по собственному желанию. Таким образом, как отметил министр обороны Николай Свиначев, будет создана своего рода «миротворческая гвардия Болгарии», полностью укомплектованная солдатами и офицерами, добровольно готовыми к участию в международных операциях. Не позднее осени 2004 года будет готов проект нового закона об обороне и ВС.

Поправками предусмотрено также расширение компетенции армейской службы «Безопасность – военная полиция и военная контрразведка» (Б-ВПВК). Отныне ее подразделения могут привлекаться для охраны объектов, не только находящихся в ведении министерства обороны, но также государственных и частновладельческих, представляющих стратегический интерес. Предусмотрено также освобождение от действительной военной службы сыновей и братьев солдат и офицеров, погибших или умерших в период несения службы как по призыву, так и по контракту.

Серьезные дискуссии в парламенте вызвала поправка, дающая право директору армейской службы Б-ВПВК отказать в предоставлении государственной комиссии по безопасности информации (ГКБИ) любых сведений, если он сочтет, что это может угрожать общественной безопасности. По мнению членов парламентской комиссии, любая информация о положении дел в армии должна быть доступна ГКБИ, в том числе и для облегчения контроля за болгарскими ВС в рамках НАТО и других международных организаций. Категорически против этой поправки выступила также левооппозиционная коалиция за Болгарию, возглавляемая болгарской социалистической партией.

Афганистан. 20 мая в юго-восточной части страны были убиты четверо военнослужащих ВС США, в том числе капитан 3-й группы сил специальных операций.

* 23 мая в пригороде Кабула совершено нападение на колонну норвежского контингента многонациональных сил. В результате обстрела четырех автомашин из РПГ и стрелкового оружия один военнослужащий погиб, двое получили ранения. В стране проходят службу 200 представителей ВС Норвегии.

* В начале июня в ходе боев с боевиками движения «Талибан» американцы потеряли четырех человек.

* 7 июня в г. Кандагар в результате подрыва на mine погиб капрал 35-го пехотного полка СВ США (место постоянной дислокации Гавайские о-ва).

Дания. Началось расследования возможных случаев применения пыток в отношении иракских заключенных со стороны датских военнослужащих. Внимание военной прокуратуры привлекли публикации в СМИ интервью с рядом датских военнослужащих, проходивших ранее службу в Ираке, о подобных фактах, а также публичное заявление подполковника Поуля Даля: «Применение пыток может быть необходимо для того, чтобы воспрепятствовать террористам вести борьбу».

Египет. В середине мая руководство страны отказалось принять заместителя генерального секретаря НАТО Алессандро Минуто Риццо. Министр иностранных дел Ахмед Махер заявил, что Каир отвергает вмешательство НАТО: «Мы приветствуем любой диалог о реформах, однако мы не хотим, чтобы нам диктовали, что нужно делать, или навязывали какие-либо идеи» – подчеркнул министр.

Ирак. 10 мая в г. Ас-Савава (провинция Аль-Мутанна) в патруль из четверых голландских военнослужащих, проходивших по мосту через р. Евфрат, с проезжавшего мимо мотороллера были брошены несколько гранат. Сержант был убит, другой голландец получил тяжелое ранение. Это первый случай гибели нидерландского военнослужащего в Ираке. Воинский контингент Нидерландов в этой стране насчитывает 1 300 человек. В связи с гибелью сержанта член парламента от оппозиционной Партии труда Берт Кундерс отметил, что обстановка в Ираке все более осложняется. Парламентарий от входящей в правящую коалицию праволиберальной Народной партии за свободу и демократию Хеерт Вилдерс заявил, что «Нидерланды не склоняются перед террором». Его коллега из другой правящей партии (леволиберальной) «Демократы-66» Берт Баккер высказал мнение, что официальные лица в Амстердаме должны «еще раз взвесить все аспекты своего военного присутствия в Ираке, поскольку нападение на голландских военных является частью раскручивающейся в этой стране спирали насилия». Представитель нидерландских военных профсоюзов Вим ван ден Биорх заявил, что гибель голландского военнослужащего была вполне предсказуемой. Еще в апреле нидерландский военный лагерь в Ираке дважды подвергался минометному обстрелу. Находившийся тогда с визитом в этом лагере министр обороны страны Хенк Камп по соображениям безопасности не покидал его, и «тогда по счастливой случайности все обошлось благополучно».

* 17 мая при въезде в штаб оккупационных войск в Багдаде был убит глава Временного управляющего совета Иззеддин Салим (он же Абдель Захра Осман Мухаммед, бывший лидер организации «Исламский призыв» в г. Басра). Его сменил 46-летний суннит, выпускник Джорджтаунского университета Гази Машал Аджилль Аль-Явар (родом из г. Мосул), который 1 июня был назначен новым президентом.

* 19 мая ударные вертолеты ВС США нанесли ракетно-бомбовый удар по «месту концентрации боевиков, включая иностранных наемников» вблизи иракско-сирийской границы. Фактически удар пришелся на группу иракцев, отмечавших свадьбу, погибли 41 человек, в том числе известный в Ираке певец, 15 детей в возрасте до 14 лет, жених и невеста. Представитель командования ВС США на пресс-конференции сослался на разведывательную информацию и настаивал на том, что «это были террористы, поскольку были обнаружены автоматы АК-47, а также иракские и сирийские деньги и спутниковый телефон».

* 12 июня в Багдаде был убит заместитель министра по делам национальностей и международных организаций. Он стал первой жертвой среди чиновников высокого ранга «переходного правительства», назначенного 1 июня.

* 12 июня предъявлены обвинения в убийстве офицеру 1-й бронетанковой дивизии ВС США. Инцидент произошел 21 мая в районе г. Эль-Куф, где проводилась войсковая операция по поиску и уничтожению вооруженных сторонников радикального клерикала Муктады Ас-Садра. Американские военнослужащие открыли огонь по автомобилю, который оказался им подозрительным, ранив водителя и пассажира. Обвиняемый офицер затем выстрелом в упор добил водителя. Имя и должность офицера не разглашаются.

* С начала 2004 года в результате нападений со стороны неизвестных на лиц, «сотрудничающих с оккупационными властями», погибли более 50 функционеров среднего и высокого рангов, назначенных непосредственно или при содействии оккупационных властей, а также свыше 400 иракских сотрудников полиции и служб безопасности. Кроме того, почти 2 000 человек были ранены, причем среди них большую часть составляют те, кто случайно оказался в месте нападения.

ООН. В начале июня штаб миротворческой миссии ООН в г. Киншаса (Демократическая Республика Конго) был атакован толпой из нескольких тысяч человек. По мнению значительной части жителей столицы, захват повстанческими силами г. Букаву на востоке ДРК обусловлен пассивной позицией «голубых касок» и президента страны Джозефа Кабилы. Толпа поджигала автомобильные шины и разгромила ряд магазинов, а затем ворвалась в здание службы тылового снабжения миссии ООН и начала грабеж помещений. Миротворцам ООН пришлось открыть огонь по нападавшим, в результате чего были убиты семь и ранены 12 человек. Ночью по городу прошла волна грабежей в домах, где проживали военные и гражданские сотрудники миссии. Один военный наблюдатель был убит, другой получил тяжелые ранения, свыше 200 миротворцев были избиты и ограблены. Выступления против ООН прошли также в городах Кисангани и Кинду.

Польша. Начальник управления заказов министерства обороны генерал бригады Павел Новак заявил, что из 1 200 компьютеров, безвозмездно переданных США Войску Польскому, почти 300 оказались неисправными (проблемы с жесткими дисками и программным обеспечением).

США. С марта 2003 года в Ираке и Афганистане получили ранения свыше 12 000 американских военнослужащих, из которых лишь 198 были признаны инвалидами 1-й группы (в США к такому относят лиц с потерей трудоспособности более чем на 30 проц.). В получении статуса инвалида по ранению вследствие военных действий было отказано нескольким сотням бывших военнослужащих, потерявшим конечности или зрение.

* 29 мая представитель МО США официально подтвердил, что 27-летний Пэт Тиллман (бывшая звезда американского футбола, добровольно поступивший на службу в «зеленые береты» в 2002 году) был убит в Афганистане 22 апреля 2004 года в результате «дружественного огня», то есть застрелен в бою своими сослуживцами. Посмертно ему присвоено воинское звание капрал.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Индия. Министерство обороны с 25 мая возглавил 69-летний Пранаб Мукерджи. Он родился в Западной Бенгалии, трудовую деятельность начал в качестве журналиста. Имеет большой опыт политической и государственной деятельности. В период с 1970 по 1994 год неоднократно являлся членом кабинета министров, возглавляя министерства финансов, торговли, внутренних дел и другие.

Ирак. Министром обороны в сформированном 1 июня временном правительстве стал Хазем Аль-Шалан. Он сменил Али Абдель-Амира Алляуи, который занял пост премьер-министра.

Польша. Командующим ВМС назначен вице-адмирал Роман Кржижевский.

* Командующим войсками Силезского военного округа стал 57-летний генерал дивизии Рышард Лакнер, ранее возглавлявший главное управление обеспечения ГШ.

* Бывший командующий Силезским военным округом генерал бригады Ежи Барановский назначен начальником главного управления обеспечения ГШ.

* Главное разведывательное управление ГШ возглавил генерал дивизии Анджей Экиерт.

Канада. Бывший начальник разведывательного управления ГШ полковник Пэт Сторган возглавил Объединенную оперативную группу МО (г. Кингстон).

США. Южное командование ВС США (штаб в Майами, штат Флорида) возглавил генерал-лейтенант Бенцц Дж. Крэддок (с одновременным присвоением звания генерал). Ранее он занимал должность старшего военного советника министра обороны.

* Военно-медицинскую службу сухопутных войск возглавил генерал-майор Кевин Кайли (с одновременным присвоением звания генерал-лейтенант). Ранее он служил начальником медицинского центра им Уолтера Рида СВ США (г. Вашингтон). На этом посту его сменил бывший заместитель начальника военно-медицинской службы СВ генерал-майор Кеннет Л. Фармер.

* Заместителем начальника штаба командования доктрины и учебного СВ США назначен генерал-майор Пол Д. Итон.

* Бывший заместитель командующего Юго-восточным региональным командованием НАТО (штаб в г. Измир, Турция) генерал-майор Генри У. Стратмен занял пост заместителя командующего многонациональными силами в Ираке.

* Контр-адмирал Роберт Коукс возглавил 1-ю крейсерско-миноносную группу (ВМБ Сан-Диего, Калифорния).

* Начальником корпуса медсестер СВ США назначена полковник Гейл С. Поллок, ранее занимавшая пост помощника начальника военно-медицинской службы сухопутных войск (Фоллс-Черч, штат Виргиния). Одновременно ей присвоено звание генерал-майор (для этой должностной категории американским законодательством предусмотрена возможность присвоения звания через ступень).

* Контр-адмирал Джон Дж. Доннелли назначен заместителем начальника штаба Тихоокеанского флота (ВМБ Перл-Харбор, Гавайские о-ва). Ранее он командовал 7-й группой подводных лодок (ВМБ Йокосука, Япония). Его преемником стал контр-адмирал Дэвид А. Гоув, бывший заместитель начальника управления глобальных операций объединенного штаба.

* Военно-морской колледж возглавил контр-адмирал Джекоб Л. Шафорд, бывший командир 3-й крейсерско-миноносной группы (ВМБ Эверетт, штат Вашингтон).

* Командиром 5-й крейсерско-миноносной группы назначен контр-адмирал Питер Дэли.

ВИЗИТЫ

* В конце мая министр обороны Сербии и Черногории Првослав Давинич посетил Хорватию. Состоялись переговоры с главой военного ведомства Бериславом Рончевичем, в ходе которых обсуждалось состояние и перспективы развития двусторонних отношений, а также обмен опытом в реформировании ВС и участии в миротворческих операциях.

* Министр обороны Боснии и Герцеговины Никола Радованович в конце мая посетил Белград. Он был принят главой министерства обороны Сербии и Черногории П. Давиничем.

* 31 мая министр обороны Польши Ежи Шмайдынский был принят главой оборонного ведомства Литвы Линасом Линкевичусом. В беседе принял участие командующий литовскими ВС генерал-майор Йонас Кронкайтис. Обсуждались вопросы отношений между НАТО и ЕС, а также повестка работы саммита НАТО в Стамбуле.

* Военная делегация Республики Чад в начале июня находилась с визитом в Сербии и Черногории. Членов делегации принял помощник начальника ГШ по сухопутным войскам генерал-майор М. Милодинович.

* 3 июня в Сингапуре состоялась встреча министров обороны Японии, Австралии, Республики Корея, Сингапура и США. Министр обороны США Дональд Рамсфелд прибыл на борту воздушного командного пункта Е-4В, совершившего беспосадочный перелет из Вашингтона. Из Сингапура Д. Рамсфелд направился в Бангладеш, где провел переговоры с высшим военно-политическим руководством страны.

* Председатель КНШ ВС США генерал Ричард Майерс и командующий Объединенным центральным командованием генерал Джон Абизайд в начале июня находились в ФРГ. Они встретились с личным составом и членами семей военнослужащих некоторых подразделений 1-й бронетанковой и 1-й механизированной дивизий ВС США. Было подтверждено, что с властями Германии обсуждается вопрос передислокации этих соединений «за пределы ФРГ».

* Генеральный секретарь НАТО Яап де Хооп Схеффер 13–14 мая находился в Болгарии с официальным визитом. Он был принят президентом страны, премьер-министром, министром обороны и председателем Народного собрания (парламента). Обсуждались вопросы расширения участия Болгарии в операциях НАТО, в том числе в Афганистане.

* В конце мая председатель КНШ сил самообороны Японии адмирал Тору Исикава посетил Республику Корея с официальным визитом. Он провел переговоры со своим южнокорейским коллегой генералом Ким Чон Хваном и министром обороны РК Чо Ен Гилем.

* Заместитель министра обороны США Пол Вулфовиц в середине июня находился в Ираке. Он посетил Багдад, а также города Мосул и Киркук. Помимо встреч с командованием коалиционных войск, Вулфовиц провел беседы с курдскими представителями на севере страны и обсудил с ними вопросы обеспечения безопасности нефтепроводов и ряда других важных объектов.

* В период с 16 по 19 июня министр обороны Сербии и Черногории Првослав Давинич и начальник ГШ генерал-полковник Бранко Крга посетили Бельгию, Францию, Италию и Македонию.

* В конце апреля ВМС США и Мексики провели масштабные учения в зоне Тихого океана, прилегающей к побережью этих двух стран. Целью маневров явилась отработка совместных действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с судоходством. По сценарию учений силы и средства ВМС этих государств привлекались для ликвидации последствий столкновения груженого танкера с обычным судном в 16 морских милях от побережья США близ мексиканской границы. ВМС Мексики направили в район аварии специально оборудованные корабли с задачей задержать распространение нефтяного пятна и не дать ему попасть на побережье мексиканского штата Нижняя Северная Калифорния. Одновременно корабли ВМС и береговой охраны США решали задачи по предотвращению пожара на танкере и защите побережья Калифорнии от загрязнения. В ходе маневров, обошедшихся казне в 2,5 млн долларов, использовались самые современные техника и технологии борьбы с загрязнением водной поверхности.

* 3–4 мая проведены закрытые учения «Черный рассвет», на которых присутствовали верховный представитель Европейского союза по внешней политике и безопасности Хавьер Солана, а также офицеры разведки и эксперты НАТО по нераспространению ядерного оружия (ЯО). Сценарием учений, подготовленным Вашингтонским центром стратегических и международных исследований и фондом «Инициатива по сокращению ядерной угрозы», рассматривалась возможность теракта с использованием ядерного заряда на окраине г. Брюссель и приводились рекомендации по недопущению попадания ЯО в руки террористов. Из 13 рекомендаций две непосредственно касаются России. Во-первых, речь идет о скорейшем сокращении количества баз, где хранится отечественный ядерный потенциал, с одновременным повышением мер по его охране. Во-вторых, другим странам предлагается расширять сотрудничество с российской стороной в плане обеспечения биологической безопасности. В целом американские эксперты настаивают на более активном развитии международного сотрудничества в области нераспространения ЯО. Они предлагают изъять высокообогащенный уран из всех мировых исследовательских центров, а также расширить программы трудоустройства бывших ученых и персонала, занимавшихся созданием ядерного оружия. Кроме того, специалисты высказываются за скорейшую ликвидацию тактического ЯО и увеличение ассигнований на уничтожение боевых отравляющих веществ.

* В период с 5 по 15 мая в районе южнокорейского о. Чеджудо проведены многонациональные учения ВМС Австралии, Сингапура, Республики Корея, США и Японии. В ходе маневров (кодовое обозначение «Пасифик рич-2004»), в которых приняли участие четыре ПЛ (в том числе американская ПЛА «Ла-Холья»), три глубоководных аппарата и корабль обеспечения. За ходом учений наблюдали представители восьми государств, в том числе КНР и Франции.

* В первой половине мая в Болгарии состоялись многонациональные маневры «Комбайнд индевер 2004». В них приняли участие свыше 200 болгарских военнослужащих, а также подразделения войск связи из США, Франции, Италии, Литвы, Грузии и ЮАР. Отрабатывались вопросы защиты коммуникационных сетей и каналов обмена информацией.

* 20 мая завершились учения ВВС и ВМС Ирана «Иттихад-83» («Союз-83»), которые проходили в семь этапов в Индийском океане, Оманском и Персидском заливах.

* 25 мая в северной части Персидского залива начались учения ВС Ирана «Саман-3» («Порядок-3»). В течение недели отрабатывались вопросы взаимодействия сухопутных войск, ВВС и ВМС «по отражению нападения условного противника, а также уничтожению его диверсионных групп».

* В конце мая в акватории Средиземного моря у западного побережья Турции были проведены маневры «Дэмсел фэйр» минно-тральных сил ВМС НАТО. В них приняли участие около 1 000 военнослужащих, корабли и катера семи стран блока. В ходе учений было произведено боевое траление.

* В конце мая – начале июня состоялись учения сил береговой охраны Японии. В них также принял участие корабль береговой охраны ВМС КНР «Хайсюнь-21».

* В начале июня проведены первые совместные учения ВМС Италии и Сербии и Черногории. В маневрах под условным обозначением «Джойнт хорайзн» приняли участие корабли ВМС двух стран, вертолеты и боевые пловцы. Отрабатывались вопросы взаимодействия на море при проведении миротворческих операций.

* С 7 по 19 июня в акватории Балтийского моря у побережья Польши и ФРГ проведены очередные ежегодные учения ВМС НАТО под названием BALTOPS. В ходе маневров были проведены артиллерийские и ракетные стрельбы, траление мин, тренировки по поиску и уничтожению ПЛ, перехвату судов-нарушителей, а также совместное маневрирование и действия по сценарию поддержки миротворческой операции.

* Многонациональные учения под кодовым обозначением CJTFEX 04-2 проведены в июне в юго-восточной части Соединенных Штатов и прилегающей акватории Атлантического океана. В маневрах, которыми руководил командующий 2-м флотом вице-адмирал Гарольд Рухед, приняли участие подразделения СВ, ВВС и НГ США, а также авианосная ударная группа ВМС во главе с авианосцем «Джон Кеннеди». Всего в учениях участвовали более 28 тыс. военнослужащих из США, Великобритании, Канады, ФРГ, Нидерландов, Перу, Норвегии, Италии, Дании и Франции.

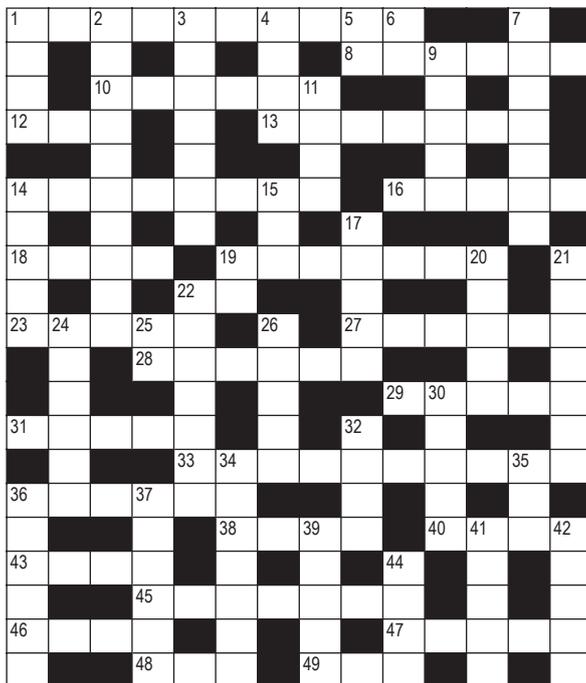
* 9 июня в акватории Каспийского моря состоялись показательные учения сил специальных операций ВМС США и 641-й группы специального назначения ВМС Азербайджана. По словам начальника разведки ВМС капитана 1 ранга Заура Казиева, учения, целью которых была отработка вопросов защиты нефтепромыслов и нефтепроводов от террористов, способствовали укреплению дружбы и сотрудничества между Азербайджаном и США.

* В период с июня по август проводятся океанские маневры ВМС США «Саммер палс-04». В ходе этих крупномасштабных учений планируется почти одновременно развернуть в пяти оперативных районах Мирового океана семь ударных авианосных групп во главе с АВМА «Джордж Вашингтон», «Энтерпрайз» и «Гарри Трумэн» (ВМБ Норфолк), «Джон Стенниц» и «Рональд Рейган» (ВМБ Сан-Диего), а также авианосцами «Китти Хок» (ВМБ Йокосука) и «Джон Кеннеди» (ВМБ Мейпорт, Флорида). Целью учений является проверка сил и средств по реализации стратегии боевого применения ВМС в XXI веке, которой предусматривается обеспечение оперативного развертывания шести ударных авианосных групп в указанных районах Мирового океана в течение до 30 суток, в течение трех месяцев еще две группы должны быть готовы усилить или заменить ранее развернутые силы.

* С 1 по 10 июня на севере Мозамбика состоялись многонациональные учения стран – участниц Сообщества развития Юга Африки. В маневрах, посвященных отработке вопросов проведения миротворческих и гуманитарных операций, приняли участие подразделения сухопутных войск, ВВС и ВМС Мозамбика, Замбии, ЮАР, Свазиленда, Зимбабве, Ботсваны, Танзании и Намибии. На учения были приглашены наблюдатели из Франции и Португалии.

* Многонациональные военно-морские учения «Панамакс-2» запланированы на период с 8 по 18 августа. В них должны участвовать более 2 000 военнослужащих и около 20 кораблей, а также противолодочные самолеты и вертолеты из США, Аргентины, Венесуэлы, Гондураса, Чили, Перу, Колумбии, Доминиканской республики и Панамы. По сценарию, действия по защите панамского канала от террористов будут разворачиваться одновременно на Тихом океане и в Карибском море.

КРОССВОРД



По горизонтали: 1. Государство в Европе – член Североатлантического союза. 8. Спортивный снаряд для тренировок летного состава, космонавтов и личного состава ВДВ с целью повышения устойчивости вестибулярного аппарата. 10. Средство звуковой сигнализации для оповещения об опасности. 12. Верхний конец мачты. 13. Линия на синоптической карте, соединяющая места с одинаковым атмосферным давлением. 14. Лестательный аппарат. 16. Плавучий знак на якоре для обозначения навигационных опасностей. 18. Военно-морская база Испании. 19. Устройство для непосредственного приема и излучения радиоволн. 22. Военный корабль специальной постройки, предназначенный для высадки морского десанта (сокращенное обозначение). 23. Фигура простого пилотажа. 27. Канадский базовый патрульный самолет. 28. Военный спутник связи, который разрабатывали итальянские специалисты в 90-е годы прошлого столетия. 29. Американская ракета-носитель, предназначенная для запусков ИСЗ. 31. Японская военная сверхмалая подводная лодка, построенная в конце Второй мировой войны. 33. Американский самолет-штурмовик, в настоящее время используемый в качестве передового авианаводчика. 36. Станция обнаружения воздушных и морских целей, установленная на фрегатах типа «Лафайет».

38. Лестница на корабле. 40. Французская колесная БРМ. 43. Остров в Средиземном море, территория Греции, где имеется учебный ракетный полигон. 45. ВМБ Норвегии. 46. Тип ракетных катеров ВМС Кении. 47. Легкий военно-транспортный самолет ВВС Израиля. 48. Передняя конечность корабля. 49. Оконечность любого вертикального или горизонтального рангоута.

По вертикали: 1. Все порученное для охраны и обороны часовому, а также место, на котором он выполняет свои обязанности. 2. Индивидуальное средство защиты органов дыхания человека от вредных веществ. 3. Английская БМП. 4. Индийский мобильный ракетный комплекс класса «земля – земля». 5. Отложения, образующиеся на дне водоемов и затрудняющие их преодоление вброд. 6. Оружие массового поражения взрывного действия (сокращенное обозначение). 7. Наименование отдельного вертолетного полка армейской авиации сухопутных войск Италии. 9. Диэлектрическая пластина, применяемая в электронной аппаратуре в качестве основания для установки элементов этой аппаратуры. 11. Химический элемент, газ без цвета и запаха, компонент жидкого ракетного топлива. 14. Процесс быстрого освобождения большого количества энергии в ограниченном объеме. 15. Ракетный катер типа «Хаук» ВМС Норвегии. 17. Металлический футляр цилиндрической формы с глубокой крышкой, служащий для хранения заряда. 19. Общевойсковое соединенные сухопутных войск (сокращенное обозначение). 20. Низкий коралловый остров, имеющий форму кольца, внутри которого – мелководная лагуна. 21. Отравляющее вещество раздражающего действия. 22. Государство на северо-востоке Африки, в котором США развернули центр борьбы с международным терроризмом. 24. Южно-африканский легкий штурмовик. 25. Выдающийся по летному и боевому мастерству летчик-испытатель. 26. Почетная государственная награда. 30. Спасательное устройство на подводной лодке, предназначенное для выхода личного состава через спасательный люк из затонувшего корабля. 32. В военном деле быстрота осуществления исполнения чего-либо. 34. Греческая буксируемая 30-мм зенитная установка. 35. Прибор для определения скорости хода корабля. 36. Противолодочный самолет авианосной авиации ВМС США. 37. Боеприпас стрелкового оружия. 39. Один из основных аэродромов на территории Египта. 41. Общекорабельная работа, выполняемая одновременно всем личным составом. 42. Порт и ВМБ Израиля. 44. Пункт базирования ВМС США на Алеутских островах.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 5 2004 года

По горизонтали: 1. Комендатура. 7. Гнев. 8. Надолба. 10. Меридиан. 11. Оплот. 12. «Орион». 14. Рига. 17. ИК. 19. Веха. 22. Флатхэд. 23. «Корал». 24. Абердин. 26. Татами. 27. Амман. 28. Погоня. 30. Ура. 32. «Ланс». 35. Панама. 36. Зарядка. 40. «Барак». 42. Лидер. 43. «Рино». 44. Осака. 45. Экспорт. 46. Нант.

По вертикали: 1. Конвой. 2. Медаль. 3. Адамсит. 4. Удар. 5. Агадир. 6. Авангард. 9. Лоток. 13. Нил. 15. Исход. 16. Пентагон. 18. Каземат. 20. Акватория. 21. «Арми». 22. Флагман. 25. Истр. 29. Ялик. 30. Уран. 31. Аванпост. 33. «Спартан». 34. Узел. 37. Родос. 38. «Дардо». 39. «Аббот». 41. Кран.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интервю», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 14.06.2004. Подписано в печать 24.06.2004.

Формат 70 x 108 ¹/₁₆. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 1027. Тираж 6 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



СПЕЦИАЛИСТЫ австрийской компании «Аутомотив текник» и британской «Мак-Нейлиз» разработали опытный образец колесного бронетранспортера (БТР) «Пинцгауэр». Австрийская сторона отвечает за шасси машины, созданной на базе серийно выпускаемого автомобиля повышенной проходимости с аналогичным обозначением (718-я серия, колесная формула 6 x 6), а британская занята в поставках для проекта нового, полностью сварного корпуса, выполненного из стальной брони. Машина оснащена пятицилиндровым дизелем «Фольксваген» с рабочим объемом 2,5 л, что позволяет развивать максимальную скорость движения по шоссе 100 км/ч, и автоматической коробкой передач марки ZF. Экипаж БТР два человека (командир и механик-водитель). В десантном отделении могут

одновременно разместиться восемь полностью экипированных пехотинцев. Посадка и высадка членов экипажа и десанта осуществляются через боковые двери (две с каждой стороны бортов корпуса). При необходимости на базе БТР могут быть созданы другие варианты, например боевые машины с различным вооружением, а также командно-штабная и медико-санитарные машины.

ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИЙ КОНЦЕРН EADS в рамках программы подготовки перспективных носителей FLPP (Future Launcher Preparatory Programme) Европейского космического агентства (ESA – European Space Agency) в целях освоения околоземного космического пространства ведет разработку многоразового транспортного космического корабля (МТКК) «Феникс» (Phoenix). 8 мая 2004 года на ракетном полигоне близ н.п. Кируна (Швеция) состоялось успешное летное испытание его прототипа. Аппарат, имеющий длину около 7 м, размах крыла 3,9 м и массу 1 200 кг (в 7 раз меньше, чем у проектируемого корабля), был поднят



вертолетом на высоту 2 400 м, откуда в автоматическом режиме осуществил снижение и посадку. В ходе 90-секундного планирующего полета была достигнута скорость 450 км/ч. На следующем этапе испытаний предполагается выполнить сброс модели с большей высоты, на которую ее планируется поднять на воздушном шаре. Согласно прогнозам специалистов компании EADS, эксплуатация МТКК начнется в 2015–2020 годах.



12 ФЕВРАЛЯ 2004 ГОДА на судовой палубе австралийской компании «Аустал» в г. Хендерсон состоялся спуск на воду первого (из 10 планируемых к постройке) быстроходного патрульного катера (ПКА) типа «Бэй» для ВМС Йемена. Решение о строительстве катеров было принято правительством страны в ответ на ухудшение обстановки в регионе в связи с ростом пиратства и терроризма, особенно после взрыва на эсминце УРО «Коул» ВМС США и французском танкере «Лимбург». Корпус ПКА, выполненный из алюминия, имеет длину 37,5 м. Главная энергетическая установка включает два дизеля типа V12 мощностью по 1 305 кВт, что позволяет развивать скорость хода до 29 уз. Катера смогут патрулировать на удалении 500 миль от порта базирования в течение 14 сут. Вооружение: 25-мм артиллерийская установка и два 12,7-мм пулемета. Первые четыре катера планируется поставить Йемену в июне 2004 года, а остальные будут поступать с интервалом в два месяца по два ПКА. Строительство катеров данного типа открывает новый этап в развитии ВМС страны, в боевом составе которых до настоящего времени находились устаревшие катера советской и китайской постройки.



НА ПОЛИГОНАХ МИРА



ЭЛЕКТРОННАЯ ЛОВУШКА
активного действия «Налка»
Мк 234 мод. 1 – результат
межправительственного со-

глашения США и Австралии, подписанного в августе 1986 года. Ракета-снаряд «Налка» имеет пороховой двигатель. Управление траекторией полета достигается за счет изменяемого вектора тяги двигателя и механизма стабилизации. Данные об атакующей ПКР поступают до запуска ракеты-снаряда от процессора ПУ в цифровую систему блока управления полетом ловушки, расположенного непосредственно перед ее двигательной установкой. После запуска ракета-снаряд набирает заданную высоту и скорость в автоматическом режиме. В июне 1997 года ВМС США заказали опытную партию из 52 таких ложных целей. В январе 1999 года были проведены эксплуатационные испытания ракеты-снаряда Мк 234 при запуске с ПУ Мк 53, в результате которых в феврале 1999-го был подписан контракт на поставку 11 ПУ. Первые системы были размещены на КР УРО типа «Тикондерога» и ЭМ УРО типа «Орли Бёрк». В июне 1997 года опытный образец системы был установлен на борту ФР УРО ВМС Австралии «Мельбурн» для проведения морских испытаний. В 1999-м данный фрегат стал первым кораблем, применившим в боевых условиях ПУ ложных целей «Налка» в Персидском заливе. В настоящее время данной системой оснащаются фрегаты УРО типов «Мельбурн» и «Анзак».

На рисунках: * Запуск ракеты-снаряда «Налка» Мк 234 с борта фрегата УРО «Брисбен» ВМС Австралии * Внешний вид ракеты-снаряда

В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ:

- * Об особенностях военно-политического курса США
- * Участие контингента сил самообороны Японии в коалиционных силах в Ираке
- * Реактивные системы залпового огня зарубежных государств
- * Перспективы развития военно-транспортной авиации
- * Аэростатные средства контроля воздушного пространства на океанских и морских акваториях