

№4 (934)

АПРЕЛЬ 2009

WWW.ZR.RU

За рулем

ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА

RENAULT LAGUNA • MAZDA 6 • CITROEN C5

ТЕСТ УНИВЕРСАЛОВ

» 26



Морозим
четыре
машины

» 46

ТатАЗ
представил
собственный
автомобиль

» 70

Даст ли масло
экономия

» 134

Навигаторы
против заторов

» 164

ISSN 0321-4249



09004



9 770321 424007

ГОНКА ЗВЕЗД » 222

«ЗА РУЛЕМ»

РУССКИЕ ПОБЕЖДАЮТ





Наших еще не бьют...

Самое яркое личное впечатление с Женевского автосалона – от встреч с великими Джорджетто Джуджаро и Фердинандом Пиехом. А общее – идет реальная драка за любовь и привязанность мирового покупателя! Надеюсь, интервью боссов мировых компаний хотя бы отчасти передают это напряжение.

При внешнем спокойствии и деловой атмосфере на стендах царил поистине бойцовский дух. По лицу Пиеха, одного из главных акционеров группы «Фольксваген», нельзя было понять, думает ли он о кризисе, но бросилось в глаза, что его родная фирма выкатила аж восемь новых моделей, как бы дразня конкурентов. Нет сомнения, что кто-то из них после этого окажется на грани падения. Мало того – ползут слухи о скорой кончине «Дженерал моторс» и «Крайслера». Но еще не факт, что американцы сдадутся. Такие автомобили, как «Спарк», «Круз», «Инсигния» от «Джи-Эм» или «Крайслер-200С EV», – хорошая подножка европейским производителям.

Идет битва за покупателя и за прогресс автомобиля – мы в ней не участвуем. Хочется думать, что временно. А мудрый Джуджаро, который до сих пор не потерял интереса к России, предлагает поучиться у тех же китайцев: мол, их уже избивают по-настоящему! Мне тоже хочется надеяться, что мы еще поборемся!

Петр Меньших





Утренник победителей

Лучшие автомобили 2009 года получили свои награды: Золотые Пегасы от журнала «За рулем». Представляем репортаж о церемонии Гран-при.