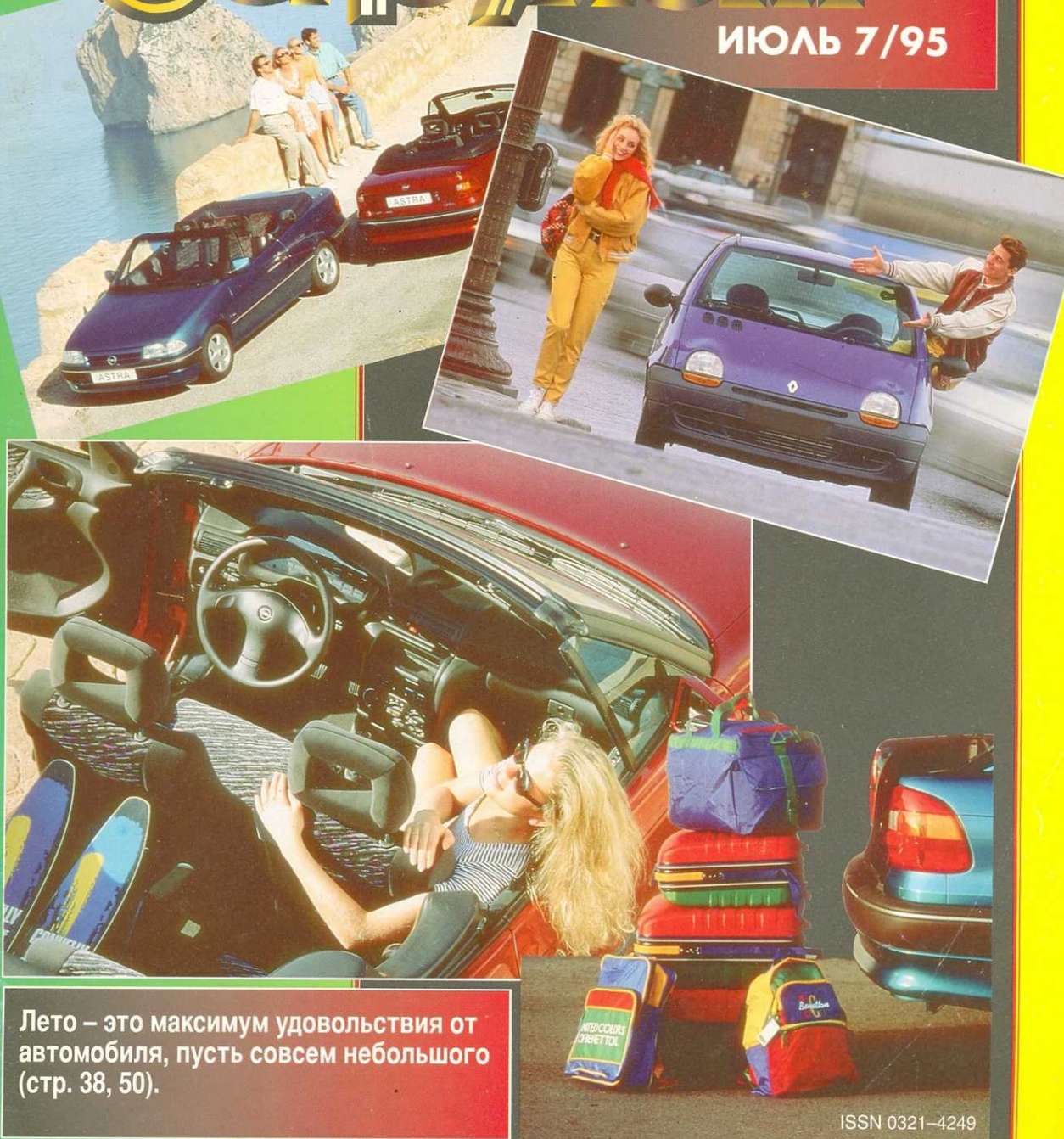


Журнал для автомобилистов

За рулем

ИЮЛЬ 7/95



Лето – это максимум удовольствия от автомобиля, пусть совсем небольшого (стр. 38, 50).

ISSN 0321-4249

Издается с апреля 1928 года

Учредитель:
Издательство "За рулем"



Генеральный директор
В. ПАЛЯРСКИЙ

Главный редактор П. МЕНЬШИХ

Заместители главного редактора:

В. Аркуша

М. Тильвич

Главный художник

К. Нехотин

Техника

Д. Постников, зав. отделом

А. Фокин

Автомобильная жизнь

Д. Жернов

Испытания

Э. Коноп, зав. отделом

В. Крючков

А. Попов

И. Твердунов

Эксплуатация

Б. Синельников, зав. отделом

В. Субботин

А. Чуйкин

Собственные корреспонденты:

в Берлине М. Горбачев

в Казани А. Солотов

в Киеве Л. Сапожников

в С.-Петербурге И. Лагутин

Оформление

Н. Кледова, зав. отделом

О. Воеводов, художник

С. Иванов, фотокор.

В. Князев, фотокор.

Л. Мазниченко, техн. редактор

Корректура

М. Исаенкова

Е. Томленова

Письма

А. Диричева, зав. отделом

Компьютерное обеспечение

Г. Губина, зав. отделом

В. Смирнов

С. Романов

Реклама и рекламные публикации

В. Соловьев, тел. (095) 208-44-38

Реклама и "Авторывок"

С. Шадрин, тел. (095) 978-00-12

ТИРАЖ 500 000 экз.

Подписано к печати 5.06.95 г.

Формат 60x90 1/8. Печать глубокая.

Отпечатано в типографии ИЛТЕ (Италия)

Messina Editori

Адрес редакции: 103045, Москва,
Селиверстов пер., 10
Телефоны: 207-23-82, 207-19-42
Телефакс 207-16-30

Материалы, опубликованные в журнале, собственность Издательства "За рулем". Их перепечатка или использование в других изданиях только с разрешения Издательства "За рулем". За сведения в "Рекламе" редакция ответственности не несет.

По вопросам распространения "За рулем" обращаться по телефонам: (095) 207-23-82, 207-19-42.

Ежемесячный журнал для автомобилистов

За рулем

7

ИЮЛЬ 1995

СОДЕРЖАНИЕ

50-ЛЕТ ПОБЕДЫ

День Победы – и колонны печатают шаг 4

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

Почему у нас не растут "Астры" 6

НАШЕ ЗНАКОМСТВО

"Всем машинам мама" 8

4-я лотерея "За рулем": выиграли "свои" 11

КОЛЕСО 12, 14

ВЫСТАВКИ, САЛОНЫ

На ярмарку – в Нижний 16



ТЕХНИКА

"Нива" на больших ногах 18

НЕМНОГО СТАТИСТИКИ 19

АВТОМОБИЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

Парад "побед" 20

Дорожная проповедь 40

Ночной патруль 41

Таможня "добро" не дает 42

Мысли грамотные и речи правильные... 48

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ

"Ока", ВАЗ-21213 22

ДЛЯ ВАС И ВАШЕЙ МАШИНЫ

Лбом о стену – и хоть бы что 24

Заслон ржавчине 24

Без масла, но при свидетелях 25



В МИРЕ МОТОРОВ

ПОД КАПОТОМ ИНОМАРКИ 29

Год и код 33

ВМЕСТО ИНСТРУКЦИИ

"Ауди-100" 34

АВТОЗАРУБЕЖЬЕ

На машине – в Венгрии 35

ПУТЕШЕСТВИЕ

К морю теплому 38

ЭКЗАМЕН НА ДОМУ

САМ СЕБЕ ЭКСПЕРТ 43

ПРОУ ОБЪЯСНИТЬ

"Я буду жаловаться" 44

СЛОВО – АДВОКАТУ

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ 45

Бензиновый бизнес Илья Колерова 46

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА 49

ОБОЗРЕНИЕ ЗР

Подрастающее поколение 50

МУЗЫКАЛЬНЫЙ САЛОН

Чтобы потом не жалеть... 54



КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

Легкие колеса 56

Прощу объяснить 58, 63

Своими силами 59

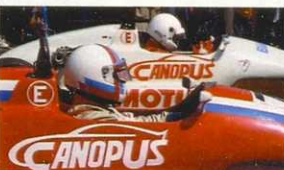
Советы бывалых 60

"Синтетика" не маргарин 61

"1500" против "1300" 64

Ремонт генераторов иномарок 65

"Таврия" перед пенсией 67



РЫНОК

Америка, в которой мы выбираем 70

"Гелда самоходова" – автомобильная ярмарка 71

СПОРТ

Кольцо вернулось? 72

"Горькая" в подмогу спорту 74

ИЗ КОЛЛЕКЦИИ ЗР 75

ДЕНЬ ПОБЕДЫ – И КОЛОННЫ



Утро 24 июня 1945 года: участники Парада Победы (слева) тщетно пытались укрыться от дождя.

кестр на Красной площади играл "Суворовский марш". Из валторн выливали воду, словно из ведер, а солдаты незаметно подменяли намочшие барабаны сухими. Ордена Победы на мундирах Жукова и Рокоссовского не горели солнечными зайчиками, а подошвы и гусеницы скользили по брусчатке, угрожая нарушить равнение. Но все-таки в каждом движении, в каждом действии, даже в каждом помысле жила искра оптимизма. Мы все были вскормлены войной, воспитаны войной, сформированы войной – то были самые яркие годы нашей жизни, взрослых и детей, фронтовиков и тыловиков. "Мы за цену не постоим" – это владело тогда умом каждого.

Тамбурмажор ритмически вскидывал свой жезл, и я в такт ему барабанил пальцами по столу. И вспоминал тот, первый Парад Победы, который мне посчастливилось увидеть "живьем". Такими прекрасными казались самоходки ИСУ-152 и "студебекеры" с зенитками на буксире. Горделиво выглядывали из люков солдаты – казалось, перезвон их наград все-таки пробивался сквозь рев моторов. Их ждала новая, мирная, прекрасная жизнь. Они верили в нее.

Но истинную цену этой жизни тогда вряд ли кто представлял, хотя и догадывались. Это 26 миллионов павших, это 73,3% нашего танкового парка, превращенного в ме-

День Победы – и стальные динозавры мирным стадом уползают вдаль. День Победы – и прилив воспоминаний накрывает нас с головой. О друзьях, которых полвека, а то и больше нет в живых. Или о радостных надеждах – они тлели долго, как шины подбитых джипов. А еще – рассказы ветеранов той войны, в которые страшно верить...

Яркое солнце и браваурная музыка на Поклонной горе лились с экрана телевизора. Казалось, вот-вот сменятся декорации и грандиозный торжественный спектакль станет всенародным празднеством. Как тогда, пятьдесят лет назад.

Пятьдесят лет назад, 24 июня 1945 года Москву заливал дождь. Гигантский ор-

Газотурбинный танк Т-80 на параде, что состоялся на Поклонной горе. Его контрактная цена на международном рынке – от 0,5 до 3 миллионов долларов.

