

Журнал для автомобилистов

За рулем

ФЕВРАЛЬ

“Эльф” из
Тольятти —
автомобиль
для отдыха и
развлечений.
Читайте о нем
на стр. 7.



Если есть выбор — выбери

Spectrol



Сегодня мы готовы предложить Вам:

Моторные масла:

- "Spectrol Global" SAE 20W30 API SE/CC
- "Spectrol Global Plus" SAE 15W30 API SF/CC
- "Spectrol Universal" SAE 10W30 API SF/CC
- "Spectrol Super Universal" SAE 15W40 API SF/CC
- "Spectrol Turbo Universal" SAE 10W40 API SG/CE
- "Spectrol Turbo Universal" SAE 15W40 API SG/CD
- "Spectrol Turbo Sport" (синт.) SAE 5W50 API SG/CD

Трансмиссионное масло:

- "Spectrol Cruise" SAE 85W90 API GL-5

Масло промывочное: "Spectrol Motor Cleaner"

Присадки к моторным маслам: "Авто-1", "Авто-2", "Авто-3 Спорт", "Эконом"

Присадки к бензину: "Spectrol Auto Mag", "Spectrol Energo"

Присадка к дизельному топливу: "Spectrol Flow"

Охлаждающая жидкость:

- "Spectrol Anti-Freeze"

Тормозная жидкость: "Spectrol Disc Brake Fluid"

Жидкость для омывания стекол: "Spectrol Objective"

Электролит для кислотных аккумуляторов: "Spectrol Electra"

Средство для смазки и размораживания замков:

- "Spectrol Winter"

Тормозная жидкость: "Spectrol Disc Brake Fluid", DOT-4

Пластичные смазки:

- "Spectrol ШРПС-4" универсальная
- "Spectrol Terma" графитовая
- "Spectrol 1-13" жировая
- "Spectrol Litol"
- "Spectrol Циатим"
- Смазки различного назначения на заказ

125493, Москва, а/я 318. Тел./ф.: 459-02-34.
Промышленная группа "Спектр-Авто".

7 лет пути к успеху

Промышленная группа "Спектр-Авто"

Крупнейший в России независимый производитель фасованных смазочных материалов и технических жидкостей для автомобилей всех модификаций отечественного и зарубежного производства.

Торговая марка "Spectrol" — один из лидеров на российском рынке автомобильных масел, смазок и присадок.

Выпускаемая продукция проверена длительными ходовыми испытаниями на автомобилях, в лабораториях специализированных институтов, на гоночных трассах.

Высокое качество, надежность, высокая технологичность, передовые идеи, всесторонняя удовлетворенность потребителя — вот основа нашей промышленной философии.

Двукратный чемпион России Э. Линдгрен

**Я спокоен
за мотор —
когда в нем
масло**

Spectrol



Издаётся с апреля 1928 года

Учредитель:
Издательство "За рулем"



Генеральный директор
В. ПАНЯРСКИЙ

Главный редактор П. МЕНЬШИХ

Заместители главного редактора:

В. Аркуша

М. Тилевич

Обозреватель

Л. Шугуров

Главный художник

К. Нехотин

Техника

А. Фокин

Автомобильная жизнь

Д. Жернов

Испытания

Д. Постников, зав. отделом

В. Крючков

И. Твердунов

Эксплуатация

Б. Синельников, зав. отделом

Э. Коноп

В. Субботин

А. Чуйкин

Собственные корреспонденты:

в Бердиче М. Горбачев

в Казахстане А. Солопов

в Киеве Л. Сапожников

Оформление

Н. Кледова, зав. отделом

О. Воеводов, художник

В. Князев, фотокор.

Л. Мазниченко, техн. редактор

Корректурa

М. Исаенкова

Письма

А. Диричева, зав. отделом

Компьютерное обеспечение

Г. Губина, зав. отделом

В. Смирнов

Компьютерная верстка

С. Романов

Н. Яковлева

Реклама

В. Соловьев, зав. отделом

С. Павлов

ТИРАЖ 500 000 экз.

Подписано к печати 11.1.95 г.

Формат 60x90 1/8. Печать офсетная

Усл. печ. л. 9,5

Отпечатано в Финляндии

Алтрафикс АО/Тенпринт

Адрес редакции: 103045, Москва, К-45,

Селиверстов пер., 10.

Телефоны: 207-23-82, 207-19-42,

208-44-38 (отдел рекламы)

Телефакс 207-16-30

Материалы, опубликованные в журнале, являются собственностью Издательства "За рулем". Их переиздание или использование в других изданиях только с разрешения Издательства "За рулем".

За сведениями в "Рекламе" редакция отвечает самостоятельно.

По вопросам распространения "За рулем" обращайтесь по телефонам: (095) 207-23-82, 207-19-42.

Экстремальный журнал для автомобилистов

За рулем

2

февраль

СОДЕРЖАНИЕ



ПЕРВЫЕ ЛИЦА

Луи Швейцер – президент – генеральный директор _____ 4

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

Игры патриотов _____ 6

ELF – брат "Гнома" _____ 7

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

"Амадео" – любимец богов _____ 8

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

Улыбайтесь за рулем _____ 11

КОЛЕСО _____ 12, 14

ТЕХНИКА

Вездеход для тундры _____ 16

В Уфе прибавляют силы "москвичам" _____ 24

Мольба о золотых яйцах _____ 32

Такова наша жизнь (рассказ "Москвича") _____ 17

ДОРОЖНЫЙ РЕПОРТАЖ

Командировка в неизвестность _____ 18

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ

"Бизон" _____ 20

АЗЛК-21412 _____ 21



ДЛЯ ВАС И ВАШЕЙ МАШИНЫ

Музыкальный салон _____ 22

НАШЕ ЗНАКОМСТВО

Автомобили для босса _____ 26

В МИРЕ МОТОРОВ

ТЕСТ

Мотор без масла и "под водой" _____ 31

Лебедка ЛЛД _____ 33

МУЗЕЙ

Русские броневики: что известно о них? _____ 34

ГЛАЗАМИ ВЛАДЕЛЬЦА

"Ниссан" – стар, но еще крепок _____ 36

Избави бог от таких сюрпризов _____ 37



ОБОЗРЕНИЕ ЗР

Лучше универсала _____ 38

АВТОМОБИЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

Дорожная проповедь _____ 42

Экзамен на дому _____ 43, 57

Знак-невидимка призвал к ответу _____ 44

"Езжай, мать твою!.." _____ 45



КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

От чего горим _____ 46

Газовая "Самара" _____ 47

Бензины разные у нас _____ 49

Прошу объяснить _____ 50, 56

Своими силами _____ 51

СПРАВочная служба _____ 57

РЫНОК

Сам себе эксперт _____ 58

Советы наивным покупателям _____ 59

СПОРТ

Новый сезон: 157 соревнований _____ 60

КНИЖНАЯ ПОЛКА _____ 62

ИЗ КОЛЛЕКЦИИ "ЗА РУЛЕМ" _____ 63





ЛУИ ШВЕЙЦЕР

История любит возвращать все на круги своя. Через полвека после национализации крупнейшая французская государственная автомобильная компания "Рено" готовится вновь обрести статус частного предприятия.

Президент – генеральный директор – так официально именуется руководитель Национального объединения заводов Рено – Луи Швейцер видит в этом большие перспективы для предприятия.

На "Рено" он пришел в мае 1986 года по приглашению тогдашнего президента фирмы Жоржа Бэсса. За плечами Луи Швейцера уже были шестнадцать лет безупречной государственной службы, в том числе и в аппарате правительства. С 1981 по 1986 год он директор кабинетов: министра бюджета, министра финансов и, наконец, премьер-министра. Но предложение работать в промышленности, а тем более в такой "захватывающей", по его собственному выражению, отрасли, как автомобилестроение, было им воспринято с энтузиазмом.

Вряд ли в то время Луи Швейцер думал о том, что через шесть лет после прихода на

ПРЕЗИДЕНТ - ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

"Рено" возглавит эту прославленную компанию, объединяющую 54 завода во Франции и за рубежом, – одну из десяти лидеров мирового автомобилестроения. Хотя позже, будучи финансовым директором, назначение на пост генерального воспринял вполне естественно. Сложнее оказалось с переводом предприятия на частные рельсы. Но, как говорится, на все свои причины.

Сейчас Франция, как и многие другие страны, переживает крупномасштабный

процесс приватизации". Причин тому несколько. Основная – увеличение бюджетного дефицита, в связи с чем государство вынуждено продавать свои предприятия, чтобы иметь средства на другие первоочередные нужды. Но это – одна сторона дела. Другая – заключается в том, что Европейская Комиссия в целях обеспечения равных условий конкуренции ограничивает или за-

"Здесь и далее курсивом выделены ответы Луи Швейцера на вопросы журнала "За рулем".