

За рулем

ISSN 0321—4249

Гран-при журнала
"За рулем"
у BMW 7-й серии.
Специальными
призами отмечены
"Волво-960" и
нижегородская
полупортка.
Подробности
на стр. 4



Ежемесячный журнал
для автомобилистов

11

НОЯБРЬ 1994



Журнал
для автомобилистов

Издается с апреля 1928 года

Учредитель:
Издательство "За рулем"

Генеральный директор В. ПАНЯРСКИЙ

Главный редактор П. МЕНЬШИХ

Заместители главного редактора:

В. Аркуша

М. Тилевич

Обозреватель

Л. Шузуров

Главный художник

К. Нехотин

Техника

М. Теплов

А. Фомин

Испытания

Д. Постников, зав. отделом

В. Крючков

И. Твердунов

Эксплуатация

Б. Синельников, зав. отделом

Э. Коноп

В. Субботин

А. Чушкин

Собственные корреспонденты:

в Берлине М. Горбачев

в Казани А. Солопов

в Киеве Л. Сапожников

Оформление

Н. Кледова, зав. отделом

О. Воеводов, художник

В. Князев, фотокор.

Л. Мазиченко, техн. редактор

Корректура

М. Исаenkova

Письма

А. Диричева, зав. отделом

Компьютерное обеспечение

Г. Губина, зав. отделом

В. Смирнов

Компьютерная верстка

С. Романов

Н. Яковлева

Реклама

В. Соловьев, зав. отделом

С. Павлов

ТИРАЖ 500 000 экз.

Подписано к печати 10.10.94 г.
Формат 60x90 1/8. Печать офсетная
Усл. печ. л. 9,5
Отпечатано в Финляндии
Алтрафлекс АО/Тепринт

Адрес редакции: 103045, Москва, К-45,
Семинаторов пер., 10.
Телефоны: 207-23-82, 207-19-42,
208-44-38 (отдел рекламы)
Телефакс: 207-16-30

Материалы, опубликованные в журнале, собственность
Издательства "За рулем". Их перепечатка или использо-
вание в других изданиях только с разрешения Издательства
"За рулем".
За сведения в "Рекламе" редакция ответственности
не несет.

По вопросам распространения "За рулем"
обратиться по телефонам: (095) 207-23-82, 207-19-42

ОБСТАНОВКА НА ДОРОГАХ

Комментируем статистику аварийности

Традиционно, по итогам полугодия, ГАИ России представляет данные о состоянии безопасности движения на наших дорогах. Начнем с от-
радного факта – основные показатели аварийности пошли на снижение.

В первые шесть месяцев 1994 года в России произошло 66 619 ава-
рий, в них погибли 12 460 и получили ранения 72 134 человека. В срав-
нении с соответствующим периодом прошлого года число ДТП сокра-
тилось на 7,1%, число погибших и раненых – на 14,2 и 5,8% соответствен-
но. Что и говорить – заметное снижение аварийности. Но подождем ли-
ковать – спокойно разберемся в том, что послужило причиной столь "по-
ложительной динамики", как сказали бы медики, и есть ли у нас повод
говорить о начавшемся переломе в сфере безопасности движения.

Как известно, безопасность – это множество составляющих, где не
последнюю роль играют дороги и их обустройство. Может быть, здесь
наметился прорыв? Увы, по нашим наблюдениям, ощутимого изменения
не происходит. Правда, кое-где очень фрагментарно появляются непло-
хие участки дорог, но это погоды не делает. Чтобы не быть голословны-
ми, приведем результаты одной проверки федеральной дороги М-1 "Бе-
ларусь", которая проходит через Московскую и Смоленскую области.
Сотрудники ГУ ГАИ МВД России обнаружили в ходе обследования фак-
ты, которые не укладываются в голове. Оказалось, что только на участ-
ке Московской области отсутствовали – там, где им положено быть, –
202 знака приоритета (56,4%), 22 предписывающих знака (78,6%) и 91
предупреждающий (65,9%). Не лучше обстоят дела со знаками и в Смо-
ленской области.

Кроме всего прочего, полоса отвода и откосы около дороги заросли
кустарником, который на многих опасных участках магистрали напрочь
закрыв видимость. Стоит ли говорить о том, что и на других дорогах си-
туация не лучше. Так что "дорожный фактор" никак не мог повлиять на
снижение показателей ДТП.

Может быть, Госавтоинспекция стала работать лучше и это позво-
лило обуздать аварийность? Судя по Москве, что-то незаметно, да и пи-
сем со всей России с жалобами на стражей порядка в редакцию не уба-
вилось. А что бы мы там ни говорили, читательская почта – это верный
барометр, реагирующий на все происходящее.

Так в чем же причина? Может быть, в самих водителях, которые пе-
ревоспитались и не нарушают? Тоже нет. Сама ГАИ в своих отчетах по-
стоянно отмечает "неудовлетворительное состояние правопорядка на
дорогах из-за недисциплинированности водителей" (эта цитата – из
пресс-релиза ГУ ГАИ от 26 июля 1994 г.). Там же утверждается, что "ши-
рокое распространение получили нарушения, связанные с превышением
установленных скоростных режимов, выездом на полосу встречного
движения, нарушением правил обгона и маневрирования, несоблудени-
ем проезда перекрестков". Нет, не стал нарушитель другим, он по-преж-
нему очень опасен на дороге. Так что не будем пока торопиться с выво-
дами и бить в литавры. Не исключено, что снижение аварийности в пер-
вом полугодии объясняется счастливым стечением обстоятельств и, как
это ни прискорбно, нет никаких гарантий, что в следующем году при
ином раскладе показатели аварийности вновь не подскочат. Тем более,
что один из основных – тяжесть последствий (число погибших на 100 по-
страдавших) не уменьшается и в отдельных регионах России равен 25
(для сравнения – в благополучных странах он не превышает 5).

Редакция "За рулем"

MITRIDAT

ПЕЙДЖЕРЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



Официальный представитель в России и СНГ CONSUL SYSTEMS Ltd.



МОСКВА, Б.Садовая, д. 5/1, гост. «ПЕКИН», тел. (095) 209-34-17, 209-44-25, факс 209-09-01

CONSUL SYSTEMS Ltd.



«Не только продать, но и показать, что способны придумать законодателя мировой автомобильной моды, – вот задача выставки. А продать – вон сколько у вас в одной Москве всяких магазинов, салонов, распродаж» – это мнение Джеффри Сноу, английского бизнесмена, который посетил во время работы МИМС-94 нашу столицу.

Бизнес господина Сноу не связан с автомобилями, но как водитель он начал в 50-е с модели «Джоветт-Джавелин», потом ездил на «Хиллмане-Хантере», других машинах и вот теперь на «Ровере-800». Он рядовой, но весьма опытный автолюбитель, так что в его словах была доля правды, когда он оценивал Московскую международную автомобильную выставку МИМС-94.

Она занимала площадь в два раза большую, чем в прошлом году, – около 30 тысяч квадратных метров. Свыше трех сотен автомобилей представили на ней фир-

мы 32 стран, в том числе России, Украины, Белоруссии, Латвии. Это отрадно. Но, увы, МИМС все-таки остается смотром серийных моделей, которые предлагаются российскому рынку (нередко не самых новейших). Да, двадцать шесть легковых моделей мы увидели, формально говоря, впервые. Но многие из числа этих новинок уже можно было встретить до открытия МИМС на столичных улицах.

Правда, заводы России и

ближнего зарубежья представили немало опытных образцов. Но в большинстве своем они довольно заурядны с инженерной точки зрения, хотя спасительны для тех заводов, что балансировали на грани банкротства.

В таких обстоятельствах Большой приз нашего журнала выступает стимулятором, кото-

рый должен подтолкнуть экспонентов к показу новых серийных моделей и даже опытных образцов, без чего любая выставка, даже международная, скучна. Этот довольно весомый – и по художественным достоинствам, и по массе – приз может с успехом фигурировать в рекламных проспектах фирмы-лауреата, у модели которой в Москве состоялся, к



Главный редактор журнала «За рулем» Петр Меньшихин вручает Большой приз Андрею Костину, генеральному директору фирмы «Автодом» – официальному дилера БМВ.