

За рулем



Победителем международного конкурса "Автомобиль 1994 года" стал "Форд-Мондео". Рассказ об этой "всемирной модели" на стр. 31—33

Ежемесячный журнал для автомобилистов

4

Апрель 1994



За рулем

**Журнал
для автомобилистов**

Издается с апреля 1928 года

Учредитель:
Издательство «За рулем»

Генеральный директор В. ПАНЯРСКИЙ

Главный редактор П. МЕНЬШИХ

Заместители главного редактора

В. Аркуша

М. Тилевич

Обозреватель

Л. Шугуров

Техника

С. Дорофеев

М. Теплов

Безопасность

Ф. Илюхин, зав. отделом

Н. Щербаков

Испытания

Д. Постников, зав. отделом

В. Крючков

И. Твердунов

Эксплуатация

Б. Синельников, зав. отделом

В. Субботин

А. Чулкин

Собственные корреспонденты:

в Берлине М. Горбачев

в Казани А. Солопов

в Киеве Л. Соложников

Оформление

Н. Кладова, зав. отделом

К. Нехотин, главный художник

В. Князев, фотокор.

Л. Мазинченко, техн. редактор

Корректура

М. Исаенкова

Письма

А. Диричева, зав. отделом

Компьютерное обеспечение

Г. Губина, зав. отделом

Реклама

В. Соловьев, зав. отделом

С. Павлов

ТИРАЖ 700 000 экз.

Сдано в производство 19.01.94 г.

Подписано к печати 25.02.94 г.

Формат 60x90 1/8. Печать офсетная

Усл. печ. л. 8. Заказ № 2120.

Чеховский полиграфический комбинат

142300, г. Чехов Московской области

Адрес редакции: 103045, Москва, К-45,

Северновосток пер., 10.

Телефоны: 207-23-82 (секретариат),

208-44-38 (отдел рекламы).

Телефакс 207-16-30

Материалы, опубликованные в журнале, собствен-

ность Издательства «За рулем». Их перепечатка или

использование в других изданиях только с разрешения

Издательства «За рулем».

За сведения в «Рекламе» редакция ответственности

не несет.

По вопросам распространения «За рулем»

обращаться по телефону (095) 207-23-82.

УГНАЛИ АВТОМОБИЛЬ

За последнее время у четырех моих знакомых угнали автомобили: ВАЗ-21099 и ВАЗ-21093 — у коллег-журналистов, «пятерку» — у преподавателя МАДИ и «пятерку» же у соседей по дому — через полтора часа после покупки. Хищения были, как говорят, на все вкусы: угоняли от магазина, станции техобслуживания, подъезда дома, со стоянки.

Если верить статистике (она публиковалась в «За рулем»), только за первую половину минувшего года в России украдено 21 163 автомобиля и угнано 28 228. Не станем делать различий в этих схожих терминах, поскольку для владельцев авто и то и другое — большая беда, а просто отметим: почти 50 000 похищенных машин за полгода. Несложный подсчет покажет, что примерно через каждые пять минут кто-то из нас расстаётся со своим автомобилем. Тревожно, не правда ли? Но, может быть, не менее тревожно, что миллионы российских автомобилистов живут в ожидании этой беды. Никто из водителей не уверен, найдет ли он свою машину утром возле дома или выйдя из продмага. И главное, что-то не видно света в конце этого тоннеля — лавина угонов нарастает, и к сводкам о количестве краж уже относятся как к чему-то надоевшему. Находят даже оправдание — в США и Европе крадуть-де не меньше. Некорректное это сравнение. Во-первых, там и автомобилей во много раз больше, а, во-вторых, при принятом на Западе обязательном страховании потерпевший без проблем получает компенсацию и приобретает новую машину. У нас он расстается с автомобилем, как правило, навсегда.

Те, кто мог бы существенно повлиять на статистику угонов, снизить тяжесть их последствий, конечно же, знают, что причина этого печального явления в России — не только в экономических неурядицах, а и в несовершенстве законодательства.

Писано и говорено об этом немало, но позволим повториться. Как-никак, принята новая Конституция, избран новый парламент, и все мы в душе рассчитываем, что наконец-то наша собственность — наши автомобили подпадут под правовую защиту.

В первую очередь речь о пресловутой статье 212¹ Уголовного кодекса, предусматривающей наказание за кражи и угоны машин. Говорят, в Грузии еще до начала трагических со-



битый был принят новый закон, каравший за хищение автомобилем заключением на срок до 10 лет, — и кривая краж стремительно полетела вниз. Чем плох рецепт.

Сегодняшняя ситуация со смехотворной ответственностью по закону за содеянное вкупе с беспомощностью милиции (угонщиков, по существу, не ищут) волно или невольно провоцирует новые преступления, множит их число. В Москве, где похищают больше всего автомобилей, за полгода раскрыто всего 4,4 % этих преступлений — показатель и неумения, и нежелания милиции бороться с этим злом.

У нас ведь не только плохие законы — есть и хорошие, но они не действуют — нет механизма их реализации. Как здесь не вспомнить сравнительно новый Закон о собственности, его много раз цитировавшийся пункт 3 статьи 30 о возмещении государством ущерба, нанесенного собственнику преступлением. Она должна была вступить в силу еще 1 июля 1991 года, но что-то неизвестно редакции ни одного случая, когда бы иск по этой статье суд удовлетворил. Немудрено — ведь до сих пор нет Положения о порядке возмещения ущерба, о создании фонда для этих целей. И выдержит ли это. бюджет, учитывая масштабы хищений и сегодняшнюю стоимость авто.

Решать эту проблему все равно придется уже в рамках новой Конституции, 52-я статья которой гласит: «Права потерпевших от преступлений... охраняются законом. Государство обеспечивает потерпевшим доступ к правосудию и компенсацию причиненного ущерба». А пока получается, что автомобилист, попавший не по своей вине в беду, остается с ней один на один как бы вне правового пространства.

М. ТИЛЕВИЧ

МНЕНИЕ

**ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ФИРМ
ПОСТАВКИ АВТОМОБИЛЕЙ СЕМЕЙСТВА
ВАЗ С ЗАВОДА В ЛЮБУЮ ТОЧКУ СНГ.**

Договоры заключаются на все марки автомобилей.
Минимальная партия 30 шт.

Уважаемые господа!

"АвтоВАЗ" приглашает Вас к сотрудничеству. Став нашим дилером, Вы получите исключительное право торговли автомобилями ВАЗ.

Необходимые условия для этого:

- Ваша юридическая и экономическая независимость;
- Возможность проводить предпродажное и гарантийное обслуживание наших автомобилей.



Наш адрес: 445633 г. Тольятти, Белорусская 16, кабинет 124, отдел маркетинга управления сбыта. Телефон: (848) 284716. Факс: (848) 3784942. Телекс: 290292 "Бизнес".

На международный семинар «Диалог «Волво» о безопасности» шведы пригласили в Гетеборг 180 автомобильных журналистов из 16 стран. Среди россиян был корреспондент «За рулем» Николай ЩЕРБАКОВ, который и делится своими впечатлениями.

Плодотворный диалог со специалистами в Центре безопасности «Волво» организаторы, однако, приберегли напоследок, здраво рассудив, что полноты впечатлений не будет без нашего непосредственного знакомства со шведскими машинами. А посету нам вручили ключи от новеньких «волво» 400-й серии, штурманские «легенды» и пожелали счастливого пути по снежной и вязкой Норвегии — из ее столицы Осло в столицу Белой Олимпиады Лиллехаммер. Мы скромно полюбопытствовали у фирмачей, а не боязно ли им бросать своих гостей в такой «омут» — за рулем незнакомых машин, да по неизвестным дорогам? Ответ был прост и убедителен: мы уверены, что в наших машинах с вами ничего не случится даже в труднейших дорожных условиях. Ну, а попадете в «перелет» — все равно останетесь целы, разбитая же машина в случае чего — проблема фирмы...

Припомним, что знакомые автомобилисты, говоря о «Волво», не в последнюю очередь называют «безопасность», мы очистили машины от снега (стояло морозное декабрьское утро) и тронулись в путь. Первая остановка — на взлетной полосе старого аэродрома недалеко от Осло. Тут нам приготовили знатный «бутерброд» — толстый слой льда со снегом наверху. Заграничному автомобилисту вещь малознакомая, а тертому российскому — даже очень. Каждому экипажу предложили поупражняться в слаломе, затормозить в повороте, а также круто повернуть, разогнавшись примерно до 60 км/ч.

Для пущей ясности на ледовый трек пригнали машины прежних лет выпуска — без ABS и ПБС (на наших «четыре-шестидесятых» в антиблокировочную систему тормозов была встроена система предотвращения пробуксовки TRACS — Traction Control System).

На автомобилях без этих систем приходилось напрягаться, «играть» педалью тормоза — вещи знакомые. Мне несколько вспомнилось, как за несколько дней до скандинавского вожака на Киевском шоссе занесло «зилок» и он, повалив, воткнулся в ограждение метров в десяти от автора, бредшего по обочине.

Ну уж на «системных» «волво» мы порезвились! Компактные машины идеально вписывались на снегу в крутые повороты (как горные лыжи с хорошо отточенным кантом или же — продолжу аналогию — как послушные коньки): их не заносило при резком торможении, они просто останавливались как вкопанные. Естественно, автомобиль — это единый организм, и в хорошей управляемости «виновна» не только электроника, но и другие агрегаты — толково сконструированные и идеально работающие. Так что олимпийский блицпробег уже не пугал своей неопределенностью. Да и автомобиль чутко реагировал на любое водительское пожелание, как по велению сказочного скандинавского тролля. Кстати, у нашего тролля было имя — EIC (Electronic Information Centre — электронный информационный центр).

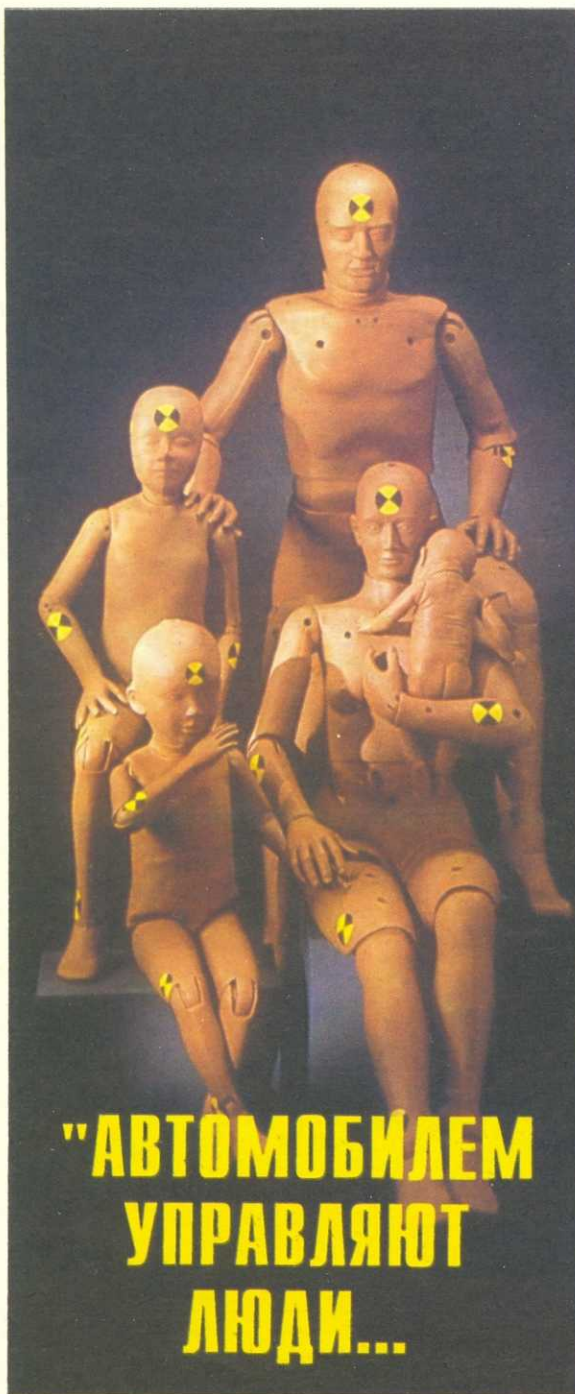
Хотите знать, сколько топлива расходуете? Пожалуйте. Вам как — на данный момент или в среднем за поездку? Со скоростью — то же самое. Заправиться не успели? Так вот вам — сколько километров пролетите на остатках топлива. Температуру масла и воды напомним, а если за бортом от плюс трех до минус пяти градусов, то не на шутку всплошится — ведь и подскользнуться недолго, будьте уж поосторожнее.

В Лиллехаммер все журналистские экипажи добрались, как теперь говорят, без проблем. Мудрено устать в удобной машине.

Но на утро разыгралась настоящая северная выюга. Темень — хоть глаз выколи (светает в Норвегии поздно...), метет «во все пределы», но выезд не отложить, после обеда вылетаем в Гетеборг. Поехали... Многие норвежские дороги узкие, куда там до американских хайвеев или немецких автобанов. В свое время их великими трудами пробивали в скалах — в Осло даже стоит памятник Хансу Крагу, одному из пионеров строительства дорог в прошлом веке.

...Пролетающий навстречу грузовик взбаламучивает такое снежное облако, что ощущаешь себя пилотом в грозовой туче. Но невозмутимая «четыре-сотка» продолжает, как по ниточке, держать курс. Слегка освоившись в сложных метеорологических условиях, начинаешь понимать, что достойны памятника и те, кто следит за дорогами. В полной темноте на загородных трассах всюю работали снегоочистители, а парни в комбинезонах чистили залепленные пургой дорожные знаки.

Прилив бодрости к рассвету, утихомирившему пургу, толкал на различные проказы: «А вот если на заснеженную обочину



**"АВТОМОБИЛЕМ
УПРАВЛЯЮТ
ЛЮДИ..."**

**ПОЭТОМУ ОСНОВНЫМ ПРИНЦИПОМ
НАШИХ РАЗРАБОТОК ДОЛЖНА БЫТЬ
БЕЗОПАСНОСТЬ"**

А. Габриэльссон, Г. Ларсон —
основатели фирмы "Волво" (1927 г.)