

За рулем



Знакомьтесь,
новинка:
"Бизон" —
пикап
из Тольятти

Ежемесячный журнал для автомобилистов

900 - 88

12

Декабрь 1993

СОДЕРЖАНИЕ

ТОЛЬКО СТАТИСТИКА

Парк легковых автомобилей в России	2
Производство грузовых автомобилей в России	4
Кражи и угоны автомобилей в России	15

ВЫСТАВКИ, САЛОНЫ

МИМС-93: от сенсации к традиции	4
КОЛЕСО	8, 10

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

Инвалиды живы надеждой	12
Хочу машину	14

НАШЕ ЗНАКОМСТВО

"Бизоны" на берегах Волги	16
---------------------------	----

МУЗЕЙ

Советские БМВ	18
---------------	----

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА	19, 50
-------------------	--------

ВМЕСТО МОНТИРОВКИ

Шоковая терапия	20
-----------------	----

ТЕСТ

"Арктика" в радиаторе	22
-----------------------	----

ПОИСКИ ИДЕЙ РАЗРАБОТКИ

Ток защищает от коррозии	23
--------------------------	----

АВТОМОБИЛЬ ПО-РОССИЙСКИ

Суперпроект	24
-------------	----

ЗЕЛЕНАЯ ВОЛНА

Что стало нормой для "Нормы"	25
------------------------------	----

Зубрежка не поможет	36
---------------------	----

Права — экстерном	36
-------------------	----

Годеи — негоден	42
-----------------	----

ПИСЬМА	26
--------	----

Правильно, а не заменять	29
--------------------------	----

Многогочие" ФИАТа	30
-------------------	----

Системы электрооборудования "Москвича-21412"	32
--	----

РЕЙД ЗА РУЛЕМ

Кольцо в кольце проблем	34
-------------------------	----

ЭКЗАМЕН НА ДОМУ	37, 45
-----------------	--------

КРИМИНАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Чего не учла инструкция	39
-------------------------	----

СЛОВО — АДВОКАТУ	45
------------------	----

КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

Понадобится зимой	46
-------------------	----

Прошу объяснить	47
-----------------	----

Мини-гаражи	48
-------------	----

Трещину можно заклеить	49
------------------------	----

СВОИМИ СИЛАМИ	51, 52
---------------	--------

СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

Указатель материалов за 1993 год	54
----------------------------------	----

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Езжу с прицепом	56
-----------------	----

ИЩЕМ НЕИСПРАВНОСТЬ	57
--------------------	----

СПОРТ

Привет от кенгуру	60
-------------------	----

Из коллекции журнала "За рулем"	62
---------------------------------	----

ПАРК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

По сведениям Главного управления ГАИ МВД Российской Федерации, парк легковых автомобилей, принадлежащих государственным и муниципальным службам и организациям, а также находящихся в индивидуальном пользовании, за период с 1 января 1992 по 1 января 1993 года увеличился на 1 749 821 и составил 10 797 522 единицы. Структура парка, количество исправных автомобилей даны в таблице.

Модели	Всего транспортных средств			В том числе	
	на учете	государственных и муниципальных	частных	осмотрено	исправно
ЗА3-965, ЗА3-968 и модификации	1603533	4385	1599148	827488	732305
ЗА3-1102 и модификации	37031	267	36764	19033	17712
ВА3-2101, -2102, -21011, -2103, -2104, -2105, -2106, -2107 и модификации	4074907	51277	4023630	2116675	1961858
ВА3-2108, -2109 и модификации	347619	7860	339759	184904	173293
ВА3-1111 и модификации	14111	561	13550	7816	7190
ВА3-2121	379773	32301	347472	216477	197685
"Москвич-408", -412, -2138, -2140 и модификации	2409016	70161	2338855	1281146	1176055
"Москвич-2141" и модификации	173623	18081	155542	98025	91226
ГАЗ-24-10, -3102 и модификации	431045	140779	290266	290488	266598
УАЗ-469, -3151 и модификации	307126	160742	146384	234910	209176
Иномарки	284526	16292	268234	160444	149124
в т.ч. с правым управлением	113516	4450	109066	63851	60650
Прочие легковые	735212	57594	677618	380907	338345
Итого легковых автомобилей	10797522	560310	10237212	5818313	5320567

С каждым годом увеличивается парк иномарок, и все же их доля в общем количестве эксплуатируемых в России легковых автомобилей остается незначительной. В приведенной ниже таблице — шесть краев и областей РФ, а также Москва и Санкт-Петербург, где зарегистрировано наибольшее количество автомобилей зарубежного производства.

Города, края и области	Всего	В т.ч. с правым управлением	Из них			в т.ч. с пр. управл.
			государственные	в т.ч. с правым управл.	индивидуальные	
Москва	37353	7479	1605	129	36748	7350
С.-Петербург	21794	197	2376	80	19418	117
Хабаровский край	17767	12899	353	137	17414	12762
Калининградская обл.	8277	127	—	—	8277	127
Московская обл.	8154	710	672	70	7482	640
Мурманская обл.	8148	232	136	3	8012	229
Краснодарский край	7381	1671	180	57	7201	1614
Архангельская обл.	6157	130	70	—	6087	130

Впервые редакции представилась возможность опубликовать сведения о парке автобусов (по состоянию на 1.01.1993 г.).

Модели	Всего транспортных средств			В том числе	
	на учете	государ.	частных	осмотрено	исправно
РАФ-2203 и модификации	54417	45817	8600	48060	42140
УАЗ-2206 и модификации	56293	42875	13418	47750	41958
КАвЗ-3976 и модификации	110047	107001	3046	103600	90992
ПАЗ-3205 и модификации	63859	62415	1444	60039	53672
ЛАЗ-695, -699 и модификации	53279	52674	605	50544	45621
ЛАЗ-4202 и модификации	4905	4869	36	4606	4129
ЛиАЗ-677 и модификации	55749	55613	136	53316	47538
ЛиАЗ-5256 и модификации	1837	1826	11	1771	1639
"Икарусы" всех моделей	28355	28070	285	26222	24183
"Икарусы" сочлененные	11061	11056	5	10703	9395
Иномарки	19016	14431	4585	16155	14443
в том числе с правым управл.	2209	762	1447	1757	1653
Прочие автобусы	100129	95498	4631	92707	80919
Итого автобусов	558947	522145	36802	516073	456629

НАДЕЖНОСТЬ, СТАВШАЯ ЛЕГЕНДОЙ.



«Не человек для машины, а машина для человека», — из этого принципа исходят создатели автомобилей марки **HONDA**. И этот принцип воплощен в действии.

Надежность — качество, особо выделяющее эти автомобили. Обычно стоимость автомобиля для владельца растет с годами при учете всех затрат на эксплуатацию, топливо, ремонт — у разных автомобилей по-разному, но всегда растет. Преимущества автомобилей **HONDA** в этом смысле очевидны: их стоимость практически не изменяется в течение 5—6 лет. Статистика ставит автомобили **HONDA** на первое место по надежности в США. Это же подтверждают свидетельства пока еще немногочисленных отечественных владельцев автомобилей этой марки.

Характерные черты конструкции новой модели **HONDA Civic Sedan** — клиновидная форма кузова, передний привод, поперечное расположение

силового агрегата, пятиступенчатая механическая коробка передач и независимая подвеска. Максимальная скорость — 215 км/ч. Автомобиль приспособлен к отечественному топливу.

Civic — удивительно красивый, легко узнаваемый в потоке прочих иномарок седан малого бизнес-класса, оснащенный редким для этого класса комплектом оборудования: электроуправление зеркалами и стеклоподъемниками, солнечный люк, центральный замок, кондиционер. По комфорту, плавности хода на сложных дорогах и характеристикам двигателя **Civic** существенно превосходит европейских и японских представителей этого класса.

Убедиться в этих и многих других достоинствах автомобилей **HONDA** Вы сможете посетив автосалон **АО «АОЯМА МОТОРС»** — официального дистрибутора **HONDA MOTOR Co, Ltd.** в России.

ЛОГОВАЗ
представляет

АО «Аояма Моторс» — официальный дистрибутор HONDA MOTOR Co, Ltd.
Салон HONDA МОСКВА-АОЯМА

Москва, Садовое кольцо, Курский вокзал. Магазин «Людмила». Ул. Земляной Вал., д 41/2. Тел.: (095) 297-41-28.

Только статистика

ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Его объем сокращается с 1990 года. В минувшем году семь заводов выпустили 585 725 грузовиков, на 30 тысяч меньше, чем в 1991 году. Не лучше обстоят дела на предприятиях других государств, которые в недавнем прошлом входили в состав бывшего СССР. На всех отмечен спад производства. Выпуск распределился так:

Российская Федерация — 585 725, в том числе:

Горьковский автомобильный завод — 228 027

Московский автомобильный завод им. И. Лихачева — 148 128

КамАЗ — 85 747

«Ижмаш» — 60 803

Ульяновский автомобильный завод — 41 963

Уральский автомобильный завод — 20 613

Автомобильный завод им. Ленинского комсомола — 444

Украина — 33 383, в том числе:

Кременчугское объединение по производству большегрузных автомобилей — 22 218

Луцкий автомобильный завод — 11 165

Белоруссия — 32 951

«БелавтоМАЗ» — 32 951, в том числе:

Минский автомобильный завод — 28 423

Белорусский автомобильный завод — 4 388

Армения — 3171.

Ереванский автомобильный завод — 3 171

Грузия — 650

Кутаисский автомобильный завод — 650

Азербайджан — 402

Бакинский завод специализированных автомобилей — 402

МИМС-93: ОТ СЕНСАЦИИ К ТРАДИЦИИ



Москва, 25—29 августа 1993 года.
Экспозиционная площадь — 16 000 м².
Представлено 130 фирм из 23 стран.
Количество посетителей — 150 000.
Количество выставленных автомобилей: легковых — 109, джипов — 26, спортивных — 15, гоночных — 3, микроавтобусов и легких фургонов — 26, грузовиков — 39, автобусов — 18, других автомобилей — 3.

Отдельные фирмы представили: «Дженерал моторс» [включая «Опель»] — 28 автомобилей, «Рено» — 17, ФИАТ [включая ИВЕКО] — 15, «Волво», ГАЗ и «Форд» — по 14, «Пежо-Ситроен» — 13, ЗИЛ и «Крайслер» — по 10.

Крупнейший и наиболее представительный международный автосалон в России прошел с большим успехом.

По проходу между заполненными публикой стендами (справа «Ниссан», слева «Рено») спешил г-н Дайнович, вице-президент «Дженерал Моторс Сервисиз». — Макс, будьте любезны, поделитесь вашей оценкой выставки.

— Превосходно организована, на уровне лучших международных экспозиций. Только масштабы пока небольшие. Ну, да это дело наживное.

Он говорил с оптимизмом, замруководителя заморской сети крупнейшей в мире автомобильной корпорации. И для оптимизма были основания. Здесь, на МИМС-93, «Дженерал моторс» представил машин больше всех: «кадиллаки», «шевроле», «пontiаки», «опели»... Да и другие фирмы (не говоря уж об организаторах) постарались придать своим экспозициям, а стало быть, и всей выставке подobaющий блеск. Что ж,

Оба этажа павильона заняли стенды с легковыми автомобилями и комплектующими изделиями. На стенде «Опеля» были джип «Фронтера» [ЗР, 1992, № 8] и новинка года — малолитражка «Корса» [ЗР, 1993, № 9]. «Рено» [левый стенд на снимке] показал все модели — от «Клио» до «Шафран».

интерес зарубежных компаний к русскому рынку очень велик, особенно на фоне падения сбыта в Европе. И гигант «Форд», и сравнительно небольшая фирма «Порше» хорошо знакомы со статистическим анализом и прогнозами развития рынка в нашей стране. Если в 1992 году импорт легковых автомобилей в России составил 22,2 тысячи машин, то в нынешнем году прогнозы специалистов обещают 29,6 тысячи, а 1994-й, возможно, поднимет планку до 45,4 тысячи. При условии, что вновь не возрастут налоги и пошлины.

Много или мало — 22,2 тысячи? Мало, если соотнести с 966 тысячами легковых автомобилей, изготовленных российскими заводами в 1992 году. Мало, даже если учесть примерно в десять раз больший «серый» (неофициальный) импорт. Мало, если, несмотря на подорожание жизни, спрос на легковые машины, особенно дорогие, не упал, а даже возрос. «Помог» этому новый социальный слой — бизнесмены, нувориши, которые успели быстро заработать немалые деньги. По данным Министерства экономики России, на август наличной валюты у населения — около 300 миллионов долларов. Вот покупательский потенциал, который волнует, в частности, зарубежные автомобильные фирмы.

Сами по себе суммы, которые они могут тут выручить, невелики и не составляют счастья, например, «Рено», чей

ВЫСТАВКИ, САЛОНЫ