

За рулем

В номере:

● ВАЗ — в новом году

● Наши корреспонденты в небе над Москвой

● Открываем КБ читателей



Поставить нашу жизнь на колеса невозможно без массового производства дешевых автомобилей. Вазовский "Гном" способен решить эту проблему

DAF

Читайте на стр. 3-4

Ежемесячный журнал для автомобилистов

Январь 1993

СОДЕРЖАНИЕ

"Гном" нас не выручит	2
АВТОМОБИЛЬ И ОБЩЕСТВО	
Почем ВАЗ для народа	5
ГЛАЗАМИ ВЛАДЕЛЬЦА	
Три "японца" и "Лада"	6
ТЕХНИКА	
Мультикар "Кузя"	12
ЕлАЗ все-таки будет?	13
Масла для мотора	16
КОЛЕСО	18
НАШЕ ЗНАКОМСТВО	
"Монтерей" — примерям на себя	20
Выйдет ли "Простор" на простор?	23
Четыре клапана на цилиндр	24
Защитит ли нас сертификат?	26
Сверхмощные и сверхмалые	27
РЕЙД "ЗА РУЛЕМ"	
Мне сверху видно все...	30
ЗЕЛЕНАЯ ВОЛНА	
Когда лекарство убивает	32
Азбука водителя	33
СЛОВО — АДВОКАТУ	33
ЭКЗАМЕН НА ДОМУ	34, 48
ТЕСТ	
Преобразователь бензина	35
Частный грузовик	36
Открытый рынок лучше "черного"	37
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ	
В "Таврии" зимой	38
Рулево управление "Жигулей" и "Нивы"	39
Ремонтируем амортизаторы инмарок	40
Еще раз о защите "галогенок"	41
СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ	43
СВОИМИ СИЛАМИ	43
ИЩИТЕМ НЕИСПРАВНОСТЬ	46
КБ читательей	48
СПОРТ	
Д'Артаньяна зовут Пьер	50
Из коллекции журнала "За рулем"	54

«ГНОМ» НАС НЕ ВЫРУЧИТ

Минувшим летом в московском парке «Сокольники» прошла очередная выставка. Среди ее экспонатов тарачился на посетителей компактный автомобильчик — «Гном». Этот опытный образец (его портрет — на обложке) длиной всего два с половиной метра и массой чуть менее полутонны сразу возбудил умы посетителей.

— Я бы такой взял, — качал головой один, — вот он-то уж мне по карману. «Ока» весит 635 килограммов, а этот — всего 490, значит, и стоить будет дешевле процентов на 25. Вот только, когда начнут их делать?

— Да не вытанешь ты на такую машину. Видишь, кузов стальной да модный. Если бы вместо него каркас из трубочек сварить, да брезентом обтянуть их...

Этот другой конструктивно подходил к проблеме. Хоть какой-нибудь автомобиль... Хоть какая-нибудь надежда — ну как на гнома или Деда Мороза, что положит подарок под новогоднюю елку.

Когда в первое послевоенное десятилетие обескровленная войной Европа была бедна, микроавтомобили и мотоциклы тоже занимали умы ее потенциальных автомобилистов. Причудливая «Изетта» с 200-кубовым мотором вселяла в их души надежду, а ФИАТ-600 казался чудом техники. Но повальный интерес к таким машинам быстро угас. Люди понимали, что улучшить благосостояние можно лишь единственными путем — «вкляпывать» как можно больше, как можно лучше. И уже в начале семидесятых годов западные немцы, еще недавно благоволившие ко всяким «ллойдам» и «гоггомобиллям», стремились приобрести автомобиль попросторнее и побольше литражом.

В разных странах эта тенденция рано или поздно выявлялась. Она не означала, что «сверхмалые» не нужны абсолютно никому. У них сохранился свой, правда, не такой уж широкий круг потребителей, и они не вымерли как динозавры. Но повальный спроса на них нет.

«А вот у нас будет, — запальчиво возразил мой оппонент у

стенда с «Гномом». — Дешевые модели достанутся простому народу!» Уточно: **относительно дешевые**, но при нынешнем соотношении масштабов цен абсолютные недоступны. Даже такие, как «Гном».

Но если и найдутся какие-то бывшие «почтовые ящики», совместные предприятия, деловые товарищества, готовые делать «гномы» в больших масштабах. Что тогда? Не будут эти машины дешевыми! Почти наполовину любой современный автомобиль состоит из деталей и узлов, приобретаемых головным заводом на стороне. И смежники назначат за эти свои детали высокие цены. А новоиспеченные головные заводы постараются с самого начала создать себе прочную финансовую базу. Понятно, что цены на их машины отнюдь не будут «ниже рыночных». Пусть даже они и поставят на конвейер этот крохотный «Гном».

Ни «Гном», ни «Ока», ни сборка иностранных машин в соответствии с соглашениями о намерениях (о договорах на сотрудничество пока сообщений нет!) в ближайшие годы не решат проблемы широкой автомобилизации России. Нужна упорная работа, и не один год, прежде чем создадутся реальные предпосылки для производства общедоступных автомобилей.

Мы вступили в 1993 год. Надеюсь, что скорейшее преобразование наших автомобильных заводов в акционерные общества откроет перед ними более широкие возможности. Все ожидаем, что, наконец, в нынешнем году намечается поворот в их работе: ВАЗ и «Ижмаш» развернут выпуск новых моделей, АЗЛК, выйдя на запланированный уровень производства машин, а КамАЗ совместно с ВАЗом станут ошутимо больше делать микролитражек.

А что же «Гном»? Пока он лишь опытный образец, и ориентиры российского автомобилестроения в этом году — «Ока», ИЖ-2126, «Лада-Самара», «Нива», «Алеко», «Волга»... И дай Бог, чтобы их удалось выпустить не меньше, чем в прошлом.

Л. ШУГУРОВ

Уважаемые господа!

Только такие средства массовой информации, как популярный журнал "За рулем" с его высоким тиражом, позволяют нам передать сердечные поздравления по случаю Рождества и Нового года всем многочисленным владельцам наших грузовых автомобилей и микроавтобусов в странах СНГ.

Как Вы, вероятно, знаете, DAF начал свою активную деятельность по продаже транспортных средств в СНГ за свободно конвертируемую валюту только два года тому назад, но, несмотря на это, количество наших клиентов-организаций и фирм-владельцев автомобилей каждый год возрастает в геометрической прогрессии.

Основной причиной этого успеха, несомненно, являются высокое качество и многократно подтвержденная надежность автомобилей DAF в существующих дорожных условиях в СНГ.

Продукция автомобилестроительного концерна DAF удовлетворяет самым жестким европейским требованиям по экологии и безопасности и является оптимальным решением Ваших любых специфических транспортных потребностей. Особое внимание DAF уделяет заботе о водителе, созданию оптимальных, комфортных условий для высокопроизводительной работы с минимальной утомляемостью.

Мы обеспечиваем надежность Ваших инвестиций в транспорт — одну из жизненно важных и решающих отраслей индустрии.

Используя предоставленную возможность, позвольте мне от имени Концерна DAF, инженеров и рабочих, которые своими знаниями и трудом сделали автомобиль DAF одним из лидеров качества и надежности в автомобилестроении, сердечно поздравить Вас и пожелать здоровья, счастья, благополучия Вашим семьям и выразить безусловную уверенность в успешном сотрудничестве с DAF.

С глубоким уважением,
Искренне ВАШ

Жан Триполс

Управляющий по экспорту
в страны СНГ концерна DAF



По всем вопросам приобретения автомобилей DAF за СКВ обращаться:

Для Российской Федерации и Белоруссии

г. Москва
тел. 230-75-89 230-77-78 факс 230-28-91

Украина

г. Киев
тел. (044) 268-83-90 268-02-87 факс (044) 268-02-70

Казахстан и Республики Средней Азии

г. Алма-Ата
тел. (3272) 46-65-09 46-65-22 факс (3272) 46-67-29



DAF



DAF

