

За рулем

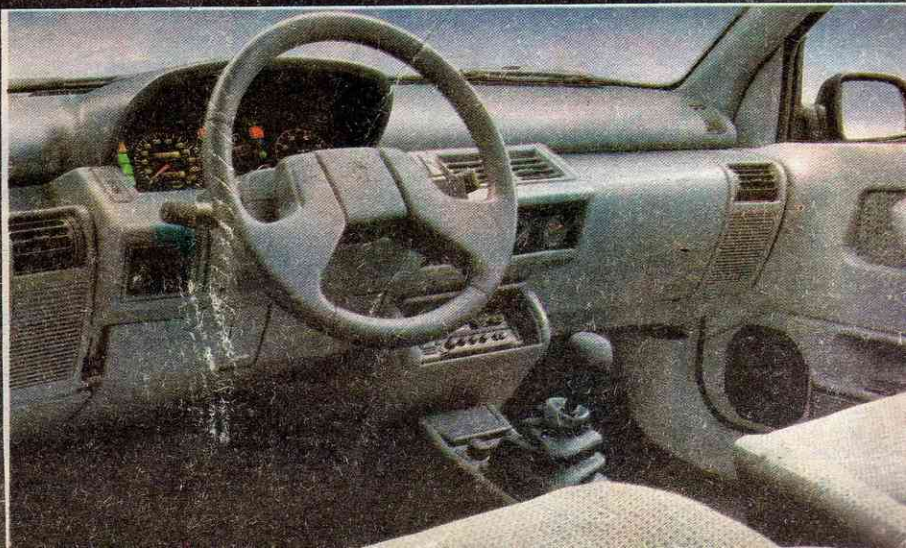
ISSN 0321-4249

6
1991



"Рено-клио" —
победитель
европейского
конкурса
"Автомобиль"
1991 года

Статью читайте
в начале номера





КЛИО, АХ,

Ее, действительно, зовут Клио. Как и покровительницу истории, одну из девяти древнегреческих муз. Дотошные социологи, опрашивая автомобилистов, нашли, что для большинства из них собственная машина — женского рода — она. И теперь у всех новых моделей «Рено» будет женские имена, а не бездушные «инвентарные номера».

Новый автомобиль, который пришел на смену «Рено-5», начали проектировать всего лишь в 1985 году. Конечно, по двигателю, коробке передач, отдельным узлам его унифицировали с другими моделями фирмы. И все же пять лет от чистого дизайна на конструкторском компьютере до первого серийного образца на конвейере — очень короткий срок.

Но речь зашла о «Рено-клио» не потому, что у этой модели романтическое имя или она родилась неслыханно быстро. «Игл-та-лон» или «СЕАТ-малага» звучат не менее экзотично, а отдельные модели «Хонды» разрабатывались и за четыре года. «Рено-клио» смогла достичь большего — отныне ей принадлежит титул «Автомобиль 1991 года» во всевропейском традиционном конкурсе. Судьями на нем были 58 автомобильных журналистов из 17 европейских стран. Они оценивали новые модели, проводя небольшое время за рулем, поскольку автомобили уже поступили в широкую продажу.

Ну а наши? «Таврия» и «Ока» пока еще не продаются за рубеж, а АЗЛК-2141 и ВАЗ-2109, увы, уже не новинки. Помните, лишь «Нива» однажды попала в круг инте-

ресов международного жюри, но высокого места не завоевала.

Условия европейского конкурса довольно жестки. На нем оцениваются модели, годовой сбыт которых по меньшей мере в пяти западноевропейских странах ожидается на уровне не меньше пяти тысяч штук. Таким образом, экзотические автомобили («Феррари», «Лотос», «Роллс-Ройс») оказываются за чертой, как и машины Бразилии, Кореи, Аргентины, Австралии, Индии, имеющие мизерный сбыт в Европе. И разумеется, модель должна быть не просто новой, а с потребительской «изюминкой».

Бесспорно, конкурсы на «Автомобиль года» имеют явно выраженную рекламную направленность, и фирмы охотно поддерживают их. Они в какой-то мере играют роль стимуляторов технического прогресса и помогают среди многообразия новых моделей выявить лучшую по совокупности показателей. К слову, подобные ежегодные оценки проводятся автомобильными журналами и на национальном уровне — в Англии, США, Италии, Австралии, Японии. Но европейский конкурс, проводимый с 1965 года, пожалуй, самый престижный.

Его очередной лауреат — «Клио» задумывался как массовый автомобиль. Новую машину начали делать с середины 1990-го. Очевидно, что «Рено» рассчитывает на хороший сбыт «Клио» и инвестиции в размере 6,5 миллиарда франков на создание новой машины считают оправданными.

«Клио» можно назвать моделью условно.

В действительности — это семейство из 20 моделей и модификаций. Они образуются сочетанием пяти различных двигателей (среди них есть и дизель), трех разновидностей коробок передач (в том числе и гидромеханическая) и двух кузовов типа «хэтчбек» (3- и 5-дверного). Кроме того, каждая из моделей может поступать к потребителю в трех разных комплектациях («РЛ», «РН», «РТ»).

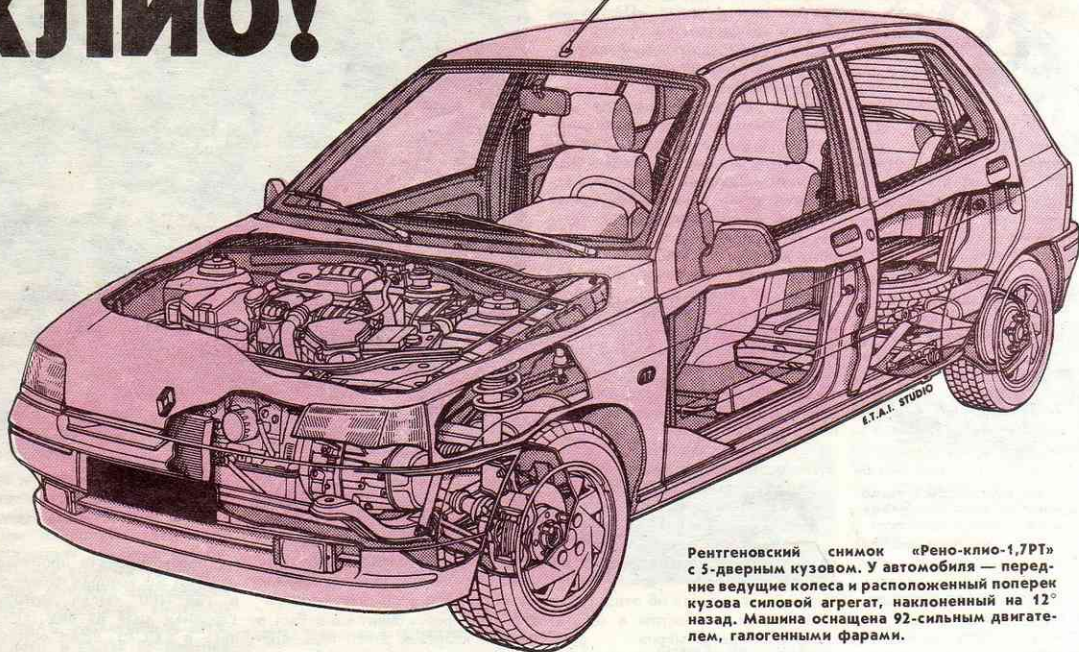
Сегодня фирма, которая придерживается политики одной модели, не может успешно конкурировать на автомобильном рынке. Чтобы обойти здесь «Форд-фиеста», «Пежо-205», «Фиат-уно», нужно постоянно маневрировать, упрядая запросы покупателей.

Результаты европейского конкурса "Автомобиль 1991 года"

1. "Рено-клио" (Франция)	— 312
	очков
2. "Ниссан-примера" (Япония)	— 258
3. "Опель-калибра" (Германия)	— 183
4—5. "Мацуда-Микс5" (Япония)	
и "Пежо-605" (Франция)	— по 158
6. "Тойота-превиа" (Япония)	— 91
7. "Форд-эскорт" (Англия)	— 86
8. "Лянча-дедра" (Италия)	— 68
9. "Ровер-200" (Англия)	— 54
10. "Фиат-темпра" (Италия)	— 38



КЛИО!



Рентгеновский снимок «Рено-клио-1,7РТ» с 5-дверным кузовом. У автомобиля — передние ведущие колеса и расположенный поперек кузова силовой агрегат, наклоненный на 12° назад. Машина оснащена 92-сильным двигателем, галогенными фарами.

Характеризуя «Клио», нужно отметить, что это переднеприводная модель (да, другие сегодня в этом классе просто немислимы) с силовым агрегатом, установленным поперек кузова. Она двухобъемная, как принято среди большинства ее одноклассников, и, конечно же, с несущим кузовом. «Рено-клио» по существу вклинивается где-то между нашими «Таврией» и «Ладой-спутником». Но отличается от них очень просторным салоном. По современным понятиям, «вольготность» пассажиров составляет основным размером является внутренняя ширина салона. Вы можете оснастить автомобиль хитроумными приборами, электроникой, плюшевой обивкой, декоративными деталями, но, если в кузове тесно, ничто не спасет. Так вот, у «Клио» внутренняя ширина салона на уровне плеч как в зоне переднего, так и заднего сидений — 1358 мм (у «Лады-спутника» — 1335 мм, АЗЛК-2141 — 1400 мм). Высокая производительность системы вентиляции — обмен воздуха в нем 500 кг/ч. Не станем перечислять оборудование автомобиля, обеспечивающее высокий уровень комфорта и безопасности, поскольку оно приведено в таблицах, как и важнейшие технические характеристики.

Разумеется, «Автомобиль 1991 года» не для наших условий. Его каталитический нейтрализатор обработанных газов, содержащий благородные металлы, немедленно выйдет из строя при работе на этилированном бензине. Дорожный просвет — 120 миллиметров без нагрузки — смехотворно мал даже для московских улиц, а достать после дождя «запаску», укрепленную под полом багажника, у нас удовольствие сомнительное.

И все же иметь ультрасовременный автомобиль, наверное, приятно, особенно если он, как «Рено-клио» за дополнительную плату оборудуется «электронным ключом», направив который с расстояния не более

ЕДИНЫЕ ДЛЯ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ «КЛИО» ПАРАМЕТРЫ

Общие данные: количество мест — 5; масса в снаряженном состоянии — от 810 до 915 кг (в зависимости от комплектации); масса буксируемого, не оснащенного тормозами прицепа — от 405 до 460 кг; объем багажника — 0,265 м³ (1,055 м³ при сложенных задних сиденьях); запас топлива — 43 л; коэффициент лобового сопротивления — 0,32—0,33.

Размеры, мм: длина — 3709; ширина (без наружных зеркал) — 1616; высота (без нагрузки) — 1395; база — 2472; колея колес передних — 1332, задних — 1336; дорожный просвет (без нагрузки) — 120; высота порога третьей (пятой) двери — 620 (без нагрузки); ширина салона на уровне плеч (переднее и заднее сиденья соответственно) — 1358.

Двигатель: количество цилиндров — 4; клапанный механизм — ОНС (только на двигателе 1108 см³ — ОНУ); привод распределительного вала — зубчатый ремнем (на двигателе 1108 см³ — цепью); расположение клапанов — в ряд (на двигателе 1390 см³ — V-образное); карбюратор — однокамерный (на двигателе 1108 см³ — «Солекс», 1171 см³ — «Пирбург») или двухкамерный (на двигателе 1390 см³ —

«Вебер», 1721 см³ — «Солекс»); на дизельном двигателе 1870 см³ — насос высокого давления «Ротодизель».

Трансмиссия: коробка передач — 4 или 5 передач или гидромеханическая, 3- или 4-ступенчатая; шарниры равных угловых скоростей — шарикового типа.

Подвеска колес: передних — независимая, пружинная типа «Мак-Ферсон», задних — независимая на продольных рычагах и поперечных торсионах.

Управление: рулевое — реечного типа с гидравлическим усилителем для машин, оснащенных двигателями 1390, 1721 и 1870 см³; тормоза для передних колес — дисковые диаметром 238 мм, для задних — барабанные диаметром 178 мм; гидравлический привод с антиблокировочной системой «Бош» и вакуумным усилителем.

Кузов: несущий, 3- или 5-дверный, сваренный из 119 штамповок 2850 сварочными точками; 47,5 % поверхности кузова — из оцинкованного стального листа; комплектация кузова дополнительным оборудованием в трех вариантах («РЛ», «РН» и «РТ»).

трех метров на определенное место в салоне, вы можете произвести «Сезам, отворись». И инфракрасный луч откроет дверь. На подлокотнике левой двери можно нащупать две небольшие кнопки. Это управление электрическим стеклоподъемником двери. Им машины оснащаются в комплектации «РТ». Стекло он опускает за 2,67 секунды.

Западный потребитель хочет от приобретаемой им машины многого. Не только технического совершенства, но и минимальных затрат на обслуживание и, безусловно, высочайшего качества. Наконец, он хочет, чтобы нужной ему автомобиль всегда делали в таких объемах, чтобы приобрести его не составляло проблем. Например, «Рено-клио» должен выпускаться в количестве 2850 машин в сутки (напомним, что ВАЗ

делает ежедневно по 2850 автомобилей всех моделей) на четырех заводах. Одному из них, расположенному во Флене (Франция), задана суточная программа 1550 машин, другому, в Вальядолиде (Испания) — 650, третьему, в Харене (Бельгия) — 500 и четвертому, в Сетубале (Португалия) — 150.

Теперь мы знаем о европейском автомобиле 1991 года почти все. А советский автомобиль года или пятилетки — может ли он быть? Полагаем, что да. Хотелось бы предложить такой конкурс раз в два года и оценивать в нем не только отечественные легкие модели, но и зарубежные, из числа продаваемых в нашей стране за рубли (надеясь, что так все же будет). Благо что перенять опыт есть у кого.

С. МАРЬИН