

# За рулем 2

## 1991



**«Москвич-2335»: пикап грузоподъемностью 640 кг плюс прицеп.**  
Статью об этом автопоезде читайте на стр. 5





ВЫЖИВЕМ ЛИ  
В АВТОМОБИЛЬНОЙ  
БОЙНЕ?

## АВАРИЙНОСТЬ НА ДОРОГАХ СССР ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 1990 ГОДА

Число дорожно-транспортных происшествий составило 241 675 (+ 0,8)\*. В них погибли 43 816 (+ 3,1) человек, в том числе 4 787 (+ 8,3) детей.

По вине нетрезвых водителей произошло 41 912 (- 5,6) ДТП, в них погибли 8 579 (- 4,8) человек.

По вине водителей индивидуального транспорта произошло 131 468 (- 3,0) ДТП. В них погибли 23 262 (- 0,7) человека.

По вине водителей госсектора произошло 46 130 (- 4,4) ДТП. В них погибли 12 014 (- 0,1) человек.

### ИЗМЕНЕНИЕ ЧИСЛА ДТП ПО РЕСПУБЛИКАМ

Грузия	+ 10,2
Белоруссия	+ 7,6
Армения	+ 6,4
Таджикистан	+ 5,6
Казахстан	+ 5,3
Украина	+ 3,7
Туркмения	+ 1,9
Узбекистан	+ 0,9
РСФСР	+ 0,5
г. Москва	+ 0,2
Эстония	- 0,3
Киргизия	- 5,9
Азербайджан	- 7,0
Молдова	- 9,9
Латвия	- 11,8
Литва	- 12,7

Знак «+» указывает на повышение, «-» на снижение аварийности в процентах по отношению к 1989 году.

Нотация не самая популярная сегодня форма общения. Однако почему бы и нет, если за тобой осмысленный опыт и желание поделиться им. Чтобы понять друг друга, надо знать, кто что думает. Так давайте выскажемся о проблемах, которые тревожат нас. И даже откровенно прочтем друг другу нотацию — каждый, кто считает, что может наставить ближнего на путь истинный, предостеречь, образумить. Постараемся только не принимать в штыки всякую «не нашу» точку зрения, а понять ее. Итак, наша первая нотация.

# ТАК МЫ ЕЗДИМ...

Что-то странное со многими из нас происходит, как только мы оказываемся за рулем. На хорошо знакомых людей диву даешься: в обычной жизни обходительные, спокойные, доброжелательные, они вдруг преобразуются. Притом вовсе не в лучшую сторону. Знаешь человека, вроде давно, в общении всегда и со всеми был он прост, корректен и, как теперь говорят, вполне коммуникабелен. Но вот выезжает на улицу и сразу лицом мрачнеет, весь подбегается, напрягается, одним словом: к бою готов! И неудивительно, судя по выражению глаз, все окружающие представляются теперь врагами, которые по незнанию, неумению, а то и по злому умыслу ему мешают. Что ни делает сосед по потоку, все кажется — не так. Один едет медленно, другой быстро, этот резко маневрирует, а тот мешает перестроиться. Раздражение накапливается как электрический заряд, и в конце концов какой-то совсем незначительный повод вдруг становится причиной резкого конфликта.

Наш читатель Н. Колодин из Иркутска пишет в письме: «Водитель грузовика со смехом рассказывал мне, как разбил своей машинной ледковушку, которая выехала на перекресток с нарушением Правил, хотя вполне мог избежать столкновения. Он откровенно признался — мог бы пропустить, но специально ударил. В другой раз сам видел, как на трассе более опытный водитель своими действиями совершенно сознательно загнал другого, который не очень уверенно чувствовал себя за рулем, в кувет и с довольной улыбкой на лице умчался».

У каждого из нас на памяти немало безобразных сцен выяснения отношений между водителями из кабины автомобиля прямо на ходу, свидетелями, а то и участниками которых пришлось быть. С руганью, угрозами, недвусмысленными жестами, откровенно хулиганскими выходками. Отвратительный осадок, а то и боль в сердце оставляет каждый подобный эпизод у нормального человека. Но ведь для многих, что греха таить, заряженностью на конфликт чуть ли не естественное, а стало быть, и вполне нормальное состояние. Так что это — неизбежное сегодня свойство нашей автомобильной жизни? И если да, то что тому причина?

Конечно, проще всего ответить: жизнь наша. Недаром говорится: как живем, так и ездим. И это будет правда. Но, может, все-таки не вся. Погрязли мы во взаимных претензиях. Из кабины нам видится: пешеходы бродят по дорогам, где им вздумается, мешают, лезут под колеса. Оказавшись пешком на улице, мы с трудом уворачиваемся от нахрапистых водителей и поминаем их недобрым словом. Инспектор ГАИ к нам лично не по делу, по мелочам придирается, наказывает излишне жестко, а другим, как нам кажется, серьезные грехи прощает.

Здесь будет кстати еще одно читательское письмо. «Прошлой осенью пришлось мне проехать на машине по странам Западной Европы, — пишет П. Меньшов из Ленинграда. — Вызывает, конечно, уважение материальный достаток, но больше всего поразила искренняя благожелательность людей друг к другу, в том числе и

на дорогах. Для нас это настолько необычно, что не однажды я попадал просто в смешное положение. Вот только один эпизод. В ФРГ на одной из магистралей надо было мне обогнать трейлер. Смотрю в зеркало — в левом ряду машина сзади есть, но далеко, успею сманеврировать. Выключил сигнал, чуть выехал из ряда, но на всякий случай опять посмотрел в зеркало и с удивлением обнаружил, что мощная БМВ уже совсем у меня на «хвосте». Я обратно в свой ряд, даю ему проехать. Однако вижу в зеркало, что БМВ застыл на одном расстоянии от меня и не обходит. Думаю, чудной какой-то, ведь его же преимущество, почему медлит? Уже чуть ли не рукой ему показываю: проезжай. А он — нет, меня пропускает. Так мы долго бы ехали по принципу «нет, только после вас», не догадываясь я выключить сигнал. Когда БМВ промчался мимо, я успел заметить, что люди, сидевшие в нем, улыбались. Вспомнились мне тут наши родные дороги — в подобной ситуации и фары бы похлыпали, и сигнал гремел, и лица были бы злые... Но чтобы кто-то пропустил, уступил свое «право», такое невозможно представить. Да что там «кто-то» — сам я тоже всегда считал за доблесть «своего» не уступить. На конфликт шел, толкался боками своей машины, рискуя ей ободрать, но не уступал. Воспитан так был.

И вот, откровенно скажу, стыдно мне стало за такое воспитание, за себя, за всех нас, за дикость нашу. Вернулся домой и решил: попробую тоже ездить с улыбкой, по-человечески. И, знаете, получается! Вперед других не лезу, даю дорогу каждому, кто оказался в сложной ситуации. Всех, кто спешит, пропускаю, кто настаивает, место в ряду уступаю... Не поверите, но даже чувствовать себя лучше стал, так как за рулем теперь всегда спокоен, не психую, не конфликтую, как бывало раньше. Оказалось, что быть щедрым, благородным гораздо приятнее, чем наглым и хамоватым. Чудно даже — как раньше этого не понимал», — заканчивает читатель.

Так может попробовать нам всем в автомобильной нашей жизни от взаимных претензий и обид, причин для которых безусловно хватает, перейти к взаимной доброжелательности. Сложно это в нынешней ситуации, когда социальное и экономическое напряжение в стране столь велико. Но надо понять, что только в этом реальный выход из губительного тупика, так как во всех случаях за рулем не место и не время для выяснения отношений. Надо понять, что беспредел, справляющийся бал на наших улицах и дорогах, унижает нас всех как представителей, хочется верить, цивилизованного общества. Мы все моральные жертвы этого беспредела, который уродует нашу жизнь. Мало того — он убивает с каждым годом все больше и больше наших сограждан. Нет сомнения, что огромное число погибших и раненых в автомобильных катастрофах у нас в стране, вызывающее оторопь во всем мире, было бы значительно меньше, стань мы терпимее друг к другу за рулем автомобиля. Это особенно важно именно сегодня, когда вокруг нас все так неспросто. Так давайте попробуем ездить добрее, лучше. Если получится, то, может, и жизнь тогда станет лучше!