

За рулем 1 1991



Прямое сравнение — лучший путь для непредвзятой оценки автомобильной техники. Объектом нашего очередного теста стали машины, близкие по техническим показателям: советский ВАЗ-21093 и чехословацкая «Шкода-фаворит». Рассказ об этом — на стр. 5.





ГОНЩИКИ СЕРЕБРЯНОЙ ЛАДЫ

Представляем команду Волжского автозавода

Тяжел казался воз. И гонщиков в команду собрать, и место для работы им предоставить, и мелкосерийное производство наладить, и комплектующими обеспечить, и рекламу на выездах за границу организовать, да еще и науку не забыть. Сомневались, по силам ли новому управлению спортивных автомобилей при научно-техническом центре завода иметь три специализированных бюро и содержать не одну, а по сути три команды: по ралли, автокроссу и кольцевым гонкам. Но Михаилу Николаевичу Годзинскому, начальнику УСА, было на кого положиться. Виталий Богатырев, Валерий Сажин, Степан Васильев, в прошлом прославленные гонщики, сполна хлебнувшие тягот спортивной жизни, вместе с опытными конструкторами действительно взялись за это дело серьезно. Теперь, как принято в автомобильном мире, у ВАЗа есть фирменная команда, собравшаяся под знаком серебряной ладьи.



Александр Артеменко и Виктор Тимковский.

Ралли (начальник бюро и тренер С. Васильев)

Ребята подобрались с характером. Судя по выступлениям в прошедшем сезоне на этапах чемпионата мира и Европы в Греции, на Кипре, в Германии, Франции, Польше, их уже не устраивают «почетные места» во втором десятке абсолютного зачета. Команда едет не «на доезд», а на результат, что, естественно, увеличивает риск сойти с трассы по техническим причинам. К чему же это привело? Впервые за всю историю ВАЗа заводской экипаж А. Артеменко — В. Тимковский занял призовое место на европейском первенстве в ралли «Ротманс» (Кипр). На предыдущем этапе в Греции отличились С. Алясов и А. Левитан — шестое место в абсолютном зачете. Они же стали чемпионами страны на сложнейшей горной трассе в Ялте. Откровенно не везло третьему дуэту В. Школьный — В. Наконечный. Лишь один заслуживающий внимания финиш во Франции, где экипаж был самым быстрым среди вазовцев, в остальном же — сход за сходом, будто сплзнул кто-то. В Ялте у Виктора Школьного засечены лучшие «времена» на тренировках, но в гонке он не проехал и одного допа — сорвалось со шпилек колесо. Ну а самые стабильные результаты в минувшем сезоне все-таки у Сергея



Экипаж Виктор Школьный и Владимир Наконечный.

Анатолий Кризобоков.



Сергей Алясов и Александр Левитан.



Алясова. Может быть, от глаза его уберег талисман — изображение на левой двери машины головы бультерьера — любимой собаки Сергея. Если серьезно, то его успехи, скорее, объясняются работоспособностью и старанием, чему, по словам тренера, не грех поучиться остальным членам команды.

Кросс на легковых автомобилях (начальник бюро и тренер В. Сажин)

Достижения команды кроссменов впечатляющие, но, думается, значимее всех завоеванных медалей и кубков появление нового кроссового автомобиля — «Лады-Самары-4×4». Анатолий Кривобок за рулем этой полноприводной машины стал конкурировать с фаворитами на «лянчах» и «ауди-кваттро». Прямо не верится, но вот факты: в составе сборной СССР (туда входили трое вазовцев) на командном чемпионате Европы в Чехословакии Анатолий выиграл все звезды. Оставив позади сильнейшие команды Германии, Италии Дании, Чехословакии, наши кроссмены уступили первенство лишь французской сборной. Героем сезона безусловно стал чемпион СССР 1990 года Александр Никоненко. На одном из самых представительных этапов чемпионата Европы в Дании он, не спасовав перед грозными соперниками, выступавшими на мощнейших полноприводных машинах, привел свою «восьмерку» на финиш третьей. Надо отметить, что Саша отличился не только на спортивной трассе. В недельный перерыв между этапами он успел жениться. Нет, не во Франции и не в Швеции, а дома, в Тольятти. Правда, медовый месяц (если неделю можно назвать месяцем) вместе с супругой Мариной он провел на соревнованиях в Латвии. Третий гонщик в команде, серебряный призер чемпионата СССР, Борис Котелло тоже не баловал семью своим присутствием. По словам жены, кстати тоже Марины, за год в общей сложности он был дома не больше двух месяцев. Пока папа «копался в своих железках», она обучила сына Артема скорочтению. Ничего не поделаешь, домоседов среди чемпионов не бывает.

Кольцевые и трековые гонки (начальник бюро и тренер Ю. Кацай)

Сезон для команды начался еще прошлой зимой, когда редакция журнала с трудом провела двенадцатую «Гонку звезд». Льда на ипподроме в Раменском практически не было, поэтому соревнования напоминали эдакую сборную солянку из всех видов автомобильного спорта. Были элементы и «кольца», и «трека», и ралли, и кросса. А победитель-универсал нашелся как раз среди подопечных Юрия Кацай, его тезка — Юрий Боровиков. В дальнейшем были выезды на этапы открытого чемпионата Италии, которые показали сегодняшнее реальное соотношение сил наших и зарубежных гонщиков. Лучшим в команде был «играющий тренер» Юрий Кацай — третье место (!)... Но не на «Ладе», а на «Альфа-Ромео». Так уж получилось, что из-за болезни одного из итальянских спортсменов Юрию досталась его машина. Два дня потребовалось «русскому мастеру», чтобы «вкатиться», а на третий подняться на пьедестал почета. До этого на «восьмерке» ему пришлось довольствоваться лишь девятым местом. Владимир Егоров стал там седьмым, Борис Маслов — десятым. Итоги же чемпионатов СССР по кольцевым и ипподромным гонкам достаточно красноречиво свидетельствуют, что вазовцы на сегодня сильнейшие. Юрий Кацай и Владимир Егоров в 1990 году заняли первые два места в своем классе на «кольце», а декабрьские соревнования в Перми еще раз подтвердили превосходство команды на ледяном треке.

Предстоящий сезон ребята, видимо, проведут больше в Италии, где надеются, что их участие внесет оживление в ход чемпионата. Раскрепощение русских сейчас везде приветствуется.



Александр Никоненко.



Борис Котелло.



Владимир Егоров.

Юрий Боровиков.

Юрий Кацай (слева).

Борис Маслов.

