

ВОИ
ЭМ
ПЕР
НЫ
НАМ
ЕНЯ
АЛ

Крулём

ОКТАБРЬ • 1968 • №10

ТЕ

1918
1968





Из военкомата они шли еще не очень-то стройными рядами, но упругой, уверенной походкой, свойственной людям молодым и сильным. Пели песни, перебрасывались шутками. И вот наступила торжественная тишина. Ребята подобрались, подтянулись. К ним обращены добрые напутствия:

- Служите верно, сыны. Не подкачайте!
- Будьте достойными продолжателями славных традиций отцов!
- В ответ несутся изволнованные слова:
- Свято выполним воинский долг!

Нынешней весной во всех городах и селах страны проводы молодежи в Советскую Армию стали особенно ярким, торжественным событием. А какие замечательные ребята теперь стоят в строю под овеянными славой боевыми знаменами!

На верхней фотографии вы видите призывников Калининского района Москвы. Их напутствует ветеран войны, военком полковник Андрей Назарович Сивобород. 90 процентов призывников района ушли на службу значкистами ГЗР, более 80 процентов — спортсменами-разрядниками. Сотни юношей окончили автомотоклубы, получили профессию шофера.

По-доброму встречают ребят в части (фото в середине). Первое делом — баня, чистое белье, новенькое обмундирование. А уж потом — в строй, за учебу, за овладение оружием и техникой.

А техника видите какая: могучая, грозная (фото внизу). Чтобы научиться ею управлять, придется приложить много старания, смекалки, упорства...

Фото Г. Дубинского и Е. Удовиченко

ПОД БОЕВЫЕ ЗНАМЕНА



ОГОНЬ
1918-
1968

ТЕБЕ, ОТЧИЗНА, ЖАР СЕРДЕЦ!

Виктор АБАШИН,
токарь-автоматчик Московского
автомобильного завода
имени И. А. Лихачева,
член ЦК ВЛКСМ

За нашу Советскую Родину!

За ру.ё.и

№ 10-октябрь-1968

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ
СПОРТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ДОСААФ СССР

Издается с 1928 года

К осеннему многоцветию красок нынешний октябрь добавит алые комсомольские стяги — славный Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз Молодежи празднует свое пятидесятилетие. Оно счастливо совпадает с выдающимся событием: советская страна, прогрессивное человечество всего мира готовятся к исторической дате — 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина, вождя партии, создателя первого в мире социалистического государства, учителя и друга советской молодежи. Это он, великий Ленин, страстно призывал молодых неустанно учиться коммунизму, глубоко овладевать знанием всех тех богатств, которые выработало человечество, это он учил молодежь отдавать весь пламень своих сердец труду на благо нового общества, завещал как зеницу ока беречь завоевания социализма, учиться военному делу, быть всегда готовыми к защите социалистического Отечества.

Мы с гордостью можем рапортовать Ильичу: ваши заветы советская молодежь выполняет с честью.

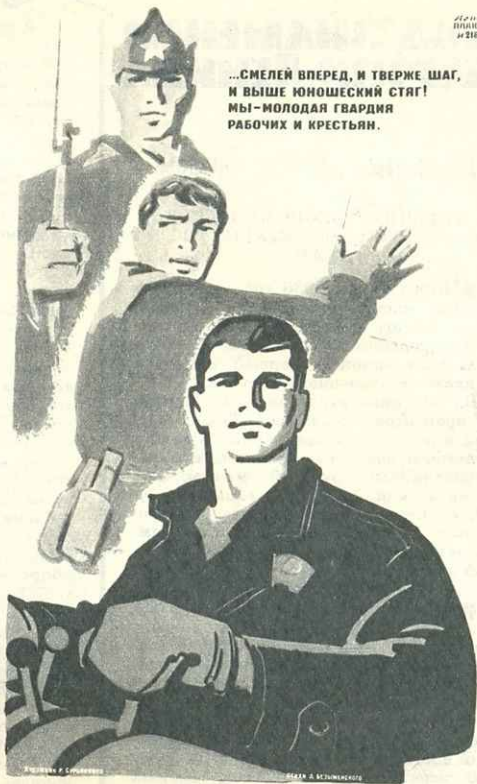
Пять орденов украшают алое знамя Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. Пять высоких правительственных наград за выдающиеся подвиги, совершенные комсомолом — верным помощником партии, — на его пятидесятилетнем пути.

Когда оформлялся и создавался наш Союз, он насчитывал всего лишь 22 тысячи молодых коммунистов. Теперь в нем 23 миллиона!

Комсомольцы, мои сверстники, горят неудержимым желанием прожить сегодняшний день ярче, значительнее, чем вчерашний, принести Родине, партии, народу сегодня больше трудовых, творческих успехов, чем вчера. Глубокое побуждение к этому — сознание ответственности перед теми, кто создавал комсомол, умножал его славу на строительных площадках тридцатых годов и в окопах войны — перед людьми старшего поколения. Ведь это они, рожденные бурей, прошли огненные годы, знали холод и голод, но всегда оставались верными Родине. Наши отцы и деды, тогда юные коммунисты, с оружием в руках участвовали во взятии Зимнего, охраняли Смольный, распространяли большевистские листовки и газеты, шли с винтовками наперевес и пулеметными лентами в отряды Красной гвардии и Красной Армии.

Три военных мобилизации провел комсомол в годы гражданской войны. Двести тысяч юных ленинцев сражались с интервентами и белогвардейцами.

В день пятидесятилетия ВЛКСМ они все — и павшие в борьбе и живущие полные — станут в строй, на перекличку. Рядом с ними выстраются те, кто, страхнув окопную пыль, встал в трудовой



...СМЕЛЕЙ ВПЕРЕД, И ТВЕРЖЕ ШАГ,
И ВЫШЕ ЮНОШЕСКИЙ СЯГ!
МЫ—МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ
РАБОЧИХ И КРЕСТЬЯН.

ПОД ЗНАМЕНОМ ПАРТИИ ЛЕНИНА

Документы, факты, цифры*

УКРЕПЛЯЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И ОБОРОННОЕ МОГУЩЕСТВО СТРАНЫ

● Второго мая 1930 года состоялся митинг, посвященный началу строительства гиганта первой пятилетки — Нижегородского автозавода. В этот день был заложен первый камень в фундамент кузнечного корпуса.

Из 30 тысяч строителей автозавода 70 процентов — молодежь. Сотни юношей и девушек, объединенные в комсомольско-молодежные бригады, проявили подлинный трудовой героизм. Особенно отличились бригады-коммуны во главе с комсомольцами Виктором Сорokinым и Григорием Переходниковым. Сорokinцы укладывали за смену до восьмисот килограммов арматуры вместо трехсот пятидесяти по норме.

● В сентябре 1931 года на Красной площади в Москве состоялась торжественная передача Красной Армии тридцати шестиколесных автомобилей. Они были построены на средства, собранные комсомольцами и Автодором.

● В Москву на первый всесоюзный слет юных друзей Автодора, проходивший в ноябре 1931 года, прибыли более 150 делегатов почти от всех союзных республик, областей и далеких окраин — в большинстве комсомольцы и пионеры, дети рабочих и колхозников.

● Первое ноября 1931 года — день окончания строительства Горьковского автозавода. Приветствуя молодых строителей, секретарь крайкома партии А. А. Жданов писал: «Победа, которая одержана на автозаводе, действительно громадная победа. В завоевании ее огромную роль сыграл комсомол».

● Осенью 1931 года на маневрах Московского военного округа выступил отряд автомобилистов и мотоциклистов, членов ВЛКСМ и Автодора.

● Комсомольцы и автодоровцы в 1931 году начали сбор средств в фонд моторизации погранохраны СССР.

● Двадцать девятого января 1932 года с конвейера Горьковского автозавода сошли первые четыре автомобиля ГАЗ-АА. Президиум ЦИК Союза ССР награждал большую группу строителей, в том числе комсомольцев.

● На заводе «Красный путилевец» в 1932 году создано «Бюро Т-26» по подготовке заводских цехов к выпуску танка Т-26. Бюро возглавлял молодой коммунист Иван Комарчев, в прошлом организатор первого на заводе комсомольского планового участка.

● В 1934—1936 годах комсомол и Осоавиахим провели военно-технический экзамен комсомольцев и молодежи страны. 1278 тысяч юношей и девушек выполнили нормы на значок «Ворошиловский стрелок». 780 тысяч сдали экзамен по автотракторному делу, 2855 человек получили звание пилота, 20 тысяч стали парашютистами.

строй — восстанавливать по призыву народного хозяйства.

Моему поколению со школьной скамьи известны десятки, сотни строек первых довоенных пятилеток, где набатом прозвучали подвиги комсомольцев. Тракторные заводы в Харькове и Сталинграде, автомобильные — в Горьком и Москве, Магнитка, Днепротэз, Комсомольск-на-Амуре... Двести с лишним тысяч молодых патриотов снялись с места и уехали на новостройки социалистической индустрии.

В те кипучие, полные молодого энтузиазма годы индустриализации и коллективизации мало было построить заводы, создать колхозы и совхозы. Нужно было в совершенстве овладеть техникой, знаниями, научиться управлять производством. За годы первой и второй пятилеток обучилось грамоте 40 миллионов человек, 9 миллионов юношей и девушек получили среднее образование. Десятки тысяч молодых людей по комсомольским путевкам пришли в вузы и техникумы.

Какие бы задачи ни решал комсомол, он всегда был и остается активным помощником партии в деле укрепления оборонного могущества социалистической Родины, подготовки молодежи к ее защите. Комсомол и Всевобуч, комсомол и Автодор, комсомол и Осоавиахим всегда действовали рука об руку. Итогом их объединенных усилий было то, что к началу Великой Отечественной войны 2600 тысяч молодых людей приобрели военно-технические специальности. В аэроклубах занималось одновременно до 8 тысяч будущих летчиков, тысячи юношей и девушек в оборонных кружках, на курсах научились управлять автомобилем и мотоциклом. Широкая пропаганда военно-технических знаний помогла советским людям подготовиться к выполнению патриотического долга — защите Родины.

И когда орды фашистских авиаторов вторглись на нашу землю, в битвах с врагом советская молодежь продемонстрировала образцы неимоверного мужества. Героизм в годы войны стал нормой поведения молодежи на фронте и в тылу. Имена тысяч пионеров Ленинского комсомола будут жить в веках.

Свыше трех с половиной миллионов комсомольцев за боевые заслуги на фронтах Отечественной войны награждены орденами и медалями. Семь тысяч воспитанников комсомола удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Новое поколение приняло эстафету отцов. Недавней, но уже историей легендарной и романтической, стали последовательные трудовые подвиги комсомола на строительстве угольных шахт и домен, на освоении целины, на сооружении Братской ГЭС, магистрали Абакан — Тайшет...

Сегодня загораются огни все новых комсомольских строек. Только в прошлом году на ударные стройки пятилетки по путевкам ВЛКСМ выехали 63 тысячи юношей и девушек. Посланцы комсомола самоотверженно трудятся на строительстве Волжского автомобильного гиганта в Тольятти, на сооружении новых гидроэлектростанций, комбинатов химии. И нет такого предприятия, колхоза, совхоза, где бы комсомольца к своему славному юбилею не преподнесла трудовая подарка.

Высоким патриотическим накалом наполнена жизнь семитысячного отряда комсомольцев Зила. Молодые автомобилисты всегда находились на переднем крае борьбы за автомобилизацию нашей страны. Они были в первых рядах в годы строительства и реконструкции завода, выпуска первых отечественных автомобилей; шестнадцать тысяч молодых автозаводцев, покинув цехи, пошли на фронт защищать Родину; десятки комсомольских ударных бригад ковали оружие здесь в Москве, тысячи юношей и девушек уехали на Урал, в Ульяновск на новые предприятия строить автомобили и учить этому искусству местные кадры молодежи.

Всего не перечислишь. Одно можно сказать: нет ни одной модели автомобиля от АМО-Ф-15 до ЗИЛ-130, в создании которой не принимала бы участия молодежь и ее передовой отряд — комсомол. Нет ни одного цеха, участка, конвейера автоматической линии, где не трудился бы комсомолец.

Иначе и быть не может: мы гордимся замечательной историей завода, его богатыми традициями, его продукцией и делаем все, чтобы высоко держать честь марки Зила, умножать его славу. Многие из моих сверстников пришли сюда совсем подростками и прочно связали с заводом свою жизнь. Так было с моим товарищем Геннадием Подшиповым. Прямо из школы он явился в цех. Парня поразила грандиозность и значимость производства, и он целиком отдался труду, учебе. Теперь Геннадий — инженер.

Помню, как меня на ЗИЛ привел отец, проработавший тут более трех десятков лет.

— Будь достойной сменой нам, старикам, — сказали мне в цехе нормаль, куда я определился учеником токаря. — Отец твой, Степан Сергеевич Абашинов, был уважаемым на заводе человеком.



* Окончание. Начало — в № 9 «За рулем», 1968 г.