



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ

ЗА РУЛЕМ

подписано **М а й 1963**

№ 5 1963г.



И.И.И.
За рулем

Май 1963. Год издания 21-й



В этом номере:

Герои семилетия	1
В. Сысоев. Главное — массовость!	2
Б. Романов. Могучий резерв	5
А. Таранов. Веление времени	7
Е. Петренко, Л. Ряховский. Самоуверенность в действии	8
В. Моисеенко. Шофер идет на таран	10
Ф. Мятков. Продолжение славы боевой	11
З. Сироткин. Силачи для карьеров По следам наших выступлений	12
Р. Яров. Энтузиазм на тормозах	14
О путях развития ралли	16
В. Абрамля, В. Рожнов. Чего нет в справочниках	18
А. Тенятов. Балансировка колес автомобилей	20
И. Штрапиш. Чему отдать предпочтение?	21
Читатели советуют	22
В. Алексеенко, Ф. Мамаев. Так ли вы ездите на мотоцикле?	23
Почтовый ящик общественной приемной «За рулем»	24
Г. Соловьев. Впервые со звездным сбором	25
И. Турбабо. Перед летними стартами	26
Новое в картинге	27
Продвиговано жизнью	28
М. Николаев. Как улучшить вашу «Стрелу»?	29
Л. Хмелевский. Из Москвы в Волгоград	30
Новости зарубежной техники	31
Страница истории	32



9 мая 1945 года советский народ праздновал великую победу. В тяжелых четырехлетних боях Великой Отечественной войны Советская Армия и Военно-Морской Флот наголову разбили гитлеровские фашистские полчища.

Шли годы. Под руководством Коммунистической партии наш народ залечил тяжелые раны, нанесенные войной. Еще краше стали города и села Родины. Колоссальных успехов достигли промышленность, сельское хозяйство и транспорт страны. Партия ведет страну от победы к победе.

Советский народ помнит урони Великой Отечественной войны. Борься за мир, он вместе с тем все делает для дальнейшего укрепления обороноспособности СССР. Свято чтит народ память героев, прославивших советское оружие в боях за Родину.

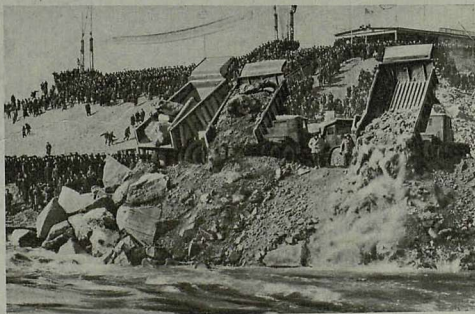
Никогда не пустуют залы Центрального музея Советской Армии в Москве. Здесь можно встретить и ветерана войны, и безусого бойца, с гордостью думающего о своих отцах и дедах, подлинных героях Родины.

На снимке: в залах Центрального музея Советской Армии (слева направо) — водитель первого класса В. Кириллов, диспетчер автобазы Н. Кондрашев, водители первого класса П. Теткин и Ю. Лубяницкий. Первые трое — участники Великой Отечественной войны — награждены орденами и медалями.

Фото и текст Н. Веричюка

Первые самосвалы сбрасывают бетонные глыбы в проран.

Фото В. Соболева и В. Бармина (фотохроника ТАСС)



Представители многих стран учатся в Московском автомобильно-дорожном институте. Здесь в лице советских студентов они нашли верных друзей и товарищей. На первой странице обложки (слева направо) студенты: Фудза Балмин с острова Мауриния в Индийском океане, Парфя Карса из Тото и дипломник Анатолий Губанов.

Фото Н. Веричюка

За нашу Советскую Родину!

СПОРТИВНЫЙ ЖУРНАЛ
ПОДЕЯТЕЛЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТА

Г Е Р О И С Е М И Л Е Т К И

От берегов Заполярья до предгорий Памира, от Балтийского моря до Тихого океана кипит на просторах Родины созидательный труд советского народа. С каждым годом все отчетливее видны вершины коммунизма, все шире и прекрасней горизонты. Никогда еще держава наша не вступала в пору весны такой могучей! Восхищенными взглядами следит переломное человечество за ее успехами, за подвигом народа — творца коммунистического общества.

Творчество на благо Родины, во имя коммунизма стало смыслом жизни и высшей целью советского человека. В ходе борьбы за осуществление Программы КПСС рождаются все новые и новые герои. Каждый день приходят вести о новых трудовых достижениях участников соревнования за досрочное выполнение семилетки.

То, что произошло 25 марта на Енисее, у Дивногорска, нельзя переоценить. Перекрыта река, которая считалась неукротимой. Енисей подчинен воле советского человека. Героическими усилиями строителей укрощены гигантские силы этого богатыря Сибири.

Среди многотысячного коллектива строителей ГЭС большой отряд составляют шоферы. Управляя могучим самосвалом, они в день перекрытия Енисея показали образцы трудового героизма. Первым сбросил тяжелый груз в проран и начал штурм могучей реки один из лучших водителей строительства Леонид Константинович Назимко. Шофер первого класса, кандидат партии Леонид Назимко приехал на Красноярскую ГЭС со строительства Иркутской электростанции. Его 25-тонный самосвал прошел свыше 200 тысяч километров без капитального ремонта. Это водитель высокого класса, подлинный герой стройки.

Вслед за Леонидом Назимко повели свои самосвалы Геннадий Данилов, Юрий Коков, Николай Гайюни, Федор Балашин. Они завоевали первенство в соревновании, и им доверили начать наступление на Енисей. Отсыпка каменного банкета в проране была завершена за 6,5 рабочих часа вместо двух суток, предусмотренных планом.

Трудовой подвиг на Енисее — это победа нашего социалистического строя, нашей родной Коммунистической партии, нашего великого народа.

Советский народ — народ героев. За его плечами большой и славный путь борьбы, трудовых и военных побед, впереди — широкие и ясные перспективы, раскрытые Программой КПСС. Шаг за шагом, претворяя в жизнь предначертания партии, советский народ уверенно идет к своей великой цели — коммунизму.

Всегда с партией, всегда в ряду борцов! В этом и только в этом прочнейший залог счастья народного.

**ДА ЗДРАВСТВУЕТ СОЗДАННАЯ ЛЕНИНЫМ
СЛАВНАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!**

**ДА ЗДРАВСТВУЕТ КОММУНИЗМ, УТВЕРЖДАЮЩИЙ
НА ЗЕМЛЕ МИР, ТРУД, СВОБОДУ, РАВЕНСТВО,
БРАТСТВО И СЧАСТЬЕ ВСЕХ НАРОДОВ!**



Шофер первого класса
Леонид Назимко.
Фото Т. Мельни