



ЗА РУЛЕМ
№ 3 1963г.

подпись
[Signature]

М а р т 1 9 6 3

3

За рулём

Март 1963. Год издания 21-й



В этом номере:

Влад Энтузастов	1
В. Бирюков. Внештатные отделы — опора комитетов	2
Г. Полов. Энтузаств плюс берлинскость	3
Р. Даниелян. Нет, дело не в заборах! Футбол на мотоциклах	5
В. Ватцего. Счастье педагога	6
Ф. Кокин. Чемпионка с «Белки»	7
В. Рыбин. Линия жизни	8
Г. Соловьева. Счет расстояний на трассах ралли	10
На старте спортивного сезона «Волга». Модификации	13
А. Шигин, Д. Поспелов. Киббернетика и автотранспорт	16
Читатели советуют	18
Г. Верестинский. Полезен ли накат?	20
А. Сабинин. Новая спортивная классификация автомобилей	21
Автомобиль «Москвич-403»	22
Г. Гиргенс. Тринадцатый Загладывал в будущее	23
М. Гинцбург. Почему и как надо притирать клапаны	24
По следам наших выступлений	26
В общественной приемной «За рулем»	27
В. Резнинов. Накануне знамена	28
В. Бекман. Рекордные скорости и рекордные мотоциклы	29
Новости зарубежной техники	30
Английский «Мотор» о советской «Волге»	32
К. Мости. На хартумских улицах	32

На первой странице о Б. А. Сабинин: инженер конструкторского бюро рижского завода «ВЗФ» Зента Крышине. В свободное время она занимается мотоспортом и недавно выполнила разрядные нормы.

Фото А. Кашаевича

В честь выборов в Верховный Совет РСФСР спортсмены четвертого автобазы Управления таксомоторного транспорта г. Москвы вели соревнования по фигурному вождению. В них также приняли участие спортсмены автобазы «Скородой поковки» и таксомоторных парков столицы.

На снимке: момент соревнований.

Фото В. Егорова



Памятная медаль «За выдающиеся спортивные достижения» вручается спортсменам за заслуги перед отечественным спортом. Обладателями ее являются и наши герои-космонавты. Недавно почетной награды был удостоен заслуженный мастер спорта Эдуард Осипович Лорент. Медаль вручена ему за пять мировых рекордов по автомобильному спорту на дистанциях до 10 км.

Путь в большой спорт Э. Лорент начал в 1931 году, когда он построил мотоцикл. С тех пор биография Лорента неразрывно связана с развитием отечественного автоспорта, его успехами на международной спортивной арене. Уже в 1937 году Лорент стал чемпионом страны в классе тяжелых мотоциклов. Выступая в соревнованиях, он в то же время неустанно работал над созданием новых машин и улучшением их конструкции.

С 1952 года Лорент начал выступать в автомобильных гонках и здесь добился высоких результатов. Особенно значительны его успехи на дистанции 1 км с хода и с места. Так, в последних стартах на озере Виснуцак в 1962 году на этой дистанции Лорент стал обладателем двух всеобщих и одного мирового рекорда.

Сейчас Эдуард Осипович Лорент работает в Харьковском клубе технических и моторных видов спорта ДСО «Трудовые резервы». Много сил он отдает подготовке молодых спортсменов.

На снимке: председатель Федерации автомобильного спорта СССР Н. В. Страхов вручает почетную награду заслуженному мастеру спорта Э. Лоренту.

Фото Н. Веричука



Сильнейшие гонщики СССР, Финляндии, Швеции приняли участие в гонках по ледяной дорожке на кубок ФИМ. Победителем этих крупнейших соревнований на льду стал советский спортсмен Борис Самородов.

На снимке: момент соревнований на Большой спортивной арене Центрального стадиона имени В. И. Ленина в Москве.

Фото Б. Светлакова



МНОЖИТЬ РЯДЫ СПОРТСМЕНОВ, СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ИХ МАСТЕРСТВО!

ОБРАЩЕНИЕ СОВЕТА ВИТЕБСКОГО АВТОМОТОКЛУБА КО ВСЕМ АВТОМОТОКЛУБАМ ДОСААФ, КО ВСЕМ СПОРТСМЕНАМ, ТЕНЕРАМ, СУДЕЯМ И ОБЩЕСТВЕННЫМ ИНСТРУКТОРАМ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ И МОТОЦИКЛЕТНОМУ СПОРТУ

С огромной радостью воспринимая каждый из нас при-
частием Центрального Комитета Коммунистической партии
СССР к работе в много-

30 разрядников из числа школьников и учащихся ФЗО и тех-
нических училищ. Кроме того, акты клуба в городе шефства
берет пример, первичным организациям ДОСААФ городов и
сельских районов подготовить 100 разрядников по автомо-

В середине прошлого года совет Витебского автомо-
токлуба выступил инициатором соревнования за даль-
нейший подъем автоспорта. Этот
почти был широко подхвачен спор-
тивной общественностью нашего па-
тристического Общества. Совет ав-
томотоклубов многих городов страны
принял на себя конкретные обяза-
тельства по подготовке общественных
судей и тренеров, воспитанию спор-
тсменов-разрядников, по организации
соревнований.

Как выполнены обязательства! Мы
публикуем сообщения об этом из ав-
томотоклубов.

ВКЛАД ЭНТУЗИАСТОВ

Рапортуют передовики соревнования автомо- токлубов

СВЕРДЛОВСК

Нами подготовлено 214 спортсменов-разрядников по ав-
тоспорту и 50 судей. На полной самоинициативности проведе-
ны гонки по льду на первенство области в классе мотоцик-
лов до 125 см³. Кроме того, намечены мотогонки по льду на
личное первенство РСФСР в этом же классе. Один из этапов —
первенство Уральской зоны — будет проведен также на по-
лной самоинициативности.

Начальник автомо-
токлуба
В. РИЗАНОВ.

ГОРЬКИЙ

Совет самодеятельного спортивно-технического клуба Ле-
нинского района ДОСААФ г. Горького подготовил 82 спор-
тсмена-разрядника, 36 судей по спорту и 65 инструкторов
общественников. Проведена районная спартакиада по техни-
ческим видам спорта, в которой участвовало более 50 спор-
тсменов. Свыше 260 человек приняло участие в 10 районных
соревнованиях по автомобильному и мотоциклетному спорту.
Участвуя в областных соревнованиях, команда водномотор-
ников заняла первое место по городу и второе — в области.
Свои обязательства совет автомо-токлуба выполнил пол-
ностью.

Председатель совета клуба
В. ЛЯШКОВ.

СТАВРОПОЛЬ

Свое обязательство, принятое на вторую половину прошло-
го года, мы выполнили. Подготовлено сверх обязательства
8 спортсменов-разрядников по автоспорту. Создана судей-
ская коллегия при автомо-токлубе, которой руководит обще-
щество П. Есипов. Оказана помощь первичным организациям
Общества в проведении соревнований.

Начальник автомо-токлуба
Е. ЛЕВЕНЦЕВ,
председатель совета клуба
В. ПАЦЕНКО.

Эти сообщения показывают, что
соревнование, развернувшееся по
почину витебцев, значительно
оживило спортивную работу в органи-
зациях Общества. Однако не везде еще
комитеты ДОСААФ и автомо-токлубы
по-настоящему занимаются развитием
авто- и мотоспорта. Факты говорят о

том, что есть еще организации, где вос-
питание общественных судей и трене-
ров, подготовка спортсменов не веде-
тся, где соревнования проходят от слу-
чая к случаю или же совсем не прово-
дятся.

Соревнование по почину витебцев не
окончено. Оно продолжается. Многие

ТУЛА

За прошлый год нами подготовлено 70 спортсменов-раз-
рядников, 48 общественных инструкторов по автомобильному и
20 судей по автоспорту. Кроме того, совет клуба провел
10 соревнований по мотоциклетному спорту.

Начальник автомо-
токлуба
В. ЕВМЕНОВ.

ИВАНОВО

В течение прошлого года совет клуба организовал 5 со-
ревнований и подготовил 79 спортсменов-разрядников, из
них 2 мастера спорта, 50 общественных инструкторов.

Начальник автомо-
токлуба
Н. ВЛАСЕНКО.

ЯРОСЛАВЛЬ

Нами проведено 22 соревнования по авто- и мотоспорту, в
которых участвовало свыше 600 человек. Спортсмены автомо-
токлуба участвовали в зональных, республиканских и всеосо-
юзных соревнованиях, где завоевали 7 членских призов и
заняли 31 призовое место. Спортсмены-автомоделисты устано-
вили 13 городских и областных рекордов в разных классах
автомоделей. Нами подготовлено 143 разрядника, из них
11 спортсменов первого разряда.

На расширенном заседании совет клуба утвердил план на
текущий год. Мы проведем 32 соревнования по автоспорту,
подготовим 170 разрядников по автоспорту и автомо-
деланию. Кроме того, решено воспитать 35 общественных
инструкторов и 35 судей по спорту.

Начальник автомо-токлуба
А. ИВАНОВ,
председатель совета клуба
Г. СЕРВИН.

коллективы принимают на текущий год
новые обязательства. Из автомо-токлубов,
от комитетов ДОСААФ мы ждем
сообщений о том, как энтузиасты патри-
стического Общества решают задачу
дальнейшего подъема спортивной ра-
боты, поставленную в приветствии ЦК
КПСР V съезду ДОСААФ.