



М а р т 1 9 6 1

№ 3

За рулём



В этом номере:

ПОДГОТОВКА
МЕХАНИЗАТОРОВ —
ВАЖНАЯ ЗАДАЧА ДОСААФ

В ЧЕМ ПРИЧИНЫ «ПРОВАЛОВ»
КУРСАНТОВ НА ЭКЗАМЕНАХ!

НОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫЕ
НОРМЫ ПО МОТОСПОРТУ

МИНСКИЕ МОТОЦИКЛЫ НАДО
УЛУЧШАТЬ

ТУРСУНОЙ АХУНОВА И
РУТА ОСЕ

«ВОЛГА» ИЗМЕНИЛА
ПОЛЯРНость СВОЕЙ «МАССЫ»

МАТЧЕВАЯ ВСТРЕЧА
ПО ЗИМНИМ РАЛЛИ

«УРАЛ» ИДЕТ НА СМЕНУ М-72
И М-61

ГОСТИНИЦЫ И ЛАГЕРИ
ДЛЯ АВТОТУРИСТОВ

ИНЖЕНЕР УВАРОВ ОТВЕЧАЕТ
ЧИТАТЕЛЯМ

ВОДИТЕЛЬ ПРОЕЗЖАЕТ
ПЕРЕКРЕСТОК...

КАКИЕ АВТОМОБИЛИ БУДУТ
СТАРТОВАТЬ В ЭТОМ ГОДУ!

«ФЛАВИЯ», «ЯВЕТТА», «ТИГРЕС»
И ДРУГИЕ

На первой странице обложки. В 739-й школе столицы начал работу самодеятельный автотомоклуб. На снимке: члены клуба Нина Шибина и Тая Чижикова монтируют электрооборудование мотоцикла.

Фото Е. Тиханова



Группа участников январского Пленума ЦК КПСС. Справа налево: Герой Социалистического Труда бригадир тракторной бригады Турсуной Ахунова (очерк о ней — см. стр. 8), Герой Социалистического Труда свиначка Т. Я. Перешивко, директор совхоза «Симферопольский» Кончатская области Х. М. Молдыбаев и звеньевая колхоза «Россия» Липецкой области Т. Е. Соломакина.

Фото В. Савостьянова (фотохроника ТАСС).



На Большой спортивной арене Центрального стадиона имени В. И. Ленина в Лужниках состоялась гонки по льду на «Приз сильнейших». Победу в этих соревнованиях одержал уфимский спортсмен Е. Константинов.

На снимке: гонщики проходят вираж.

Фото А. Золотарев.

На трассе зимних автомобильных ралли по дорогам Подмосквы (см. статью на стр. 14).

Фото В. Егоров.



ДОСААФ Казахстана — целине

У нашей республики есть одна очень важная особенность. Ни в одном другом районе страны нет такого количества новоселов как у нас. Молодежь прибывает к нам по комсомольским путевкам — и на освоение целины, и на строительство промышленных объектов. Многие из этих молодых патриотов еще не имеют технических специальностей, другие — хотят повысить свою производственную квалификацию. А это значит, что для нас — работников досаафовских учебных организаций открывается самое широкое поле деятельности: ведь подготовка кадров шоферов, трактористов, мотористов, электриков, комбайнеров — наша прямая обязанность.

На январском Пленуме ЦК КПСС Никита Сергеевич Хрущев сказал: «На целине надо создать постоянные кадры. Конечно, надо спаривать работу, например, комбайнеров Украины и Северного Кавказа с механизаторами целины. Но руководители партийных и советских организаций должны хорошо усвоить себе главное — надо за два-три года создать свои местные кадры.

Коллективы ДОСААФ республики прилагают все усилия к тому, чтобы в кратчайшие сроки подготовить достаточное количество механизаторов, способных

привести в действие богатую технику, которой Родина щедро обеспечивает народное хозяйство Казахстана.

Эту работу мы вели и ранее. Надо сказать, что обязательство республиканской организации ДОСААФ по подготовке водительских кадров выполнено на 114 проц. Только за 10 месяцев 1966 года нами обучено в два с лишним раза больше водителей автомобилей, тракторов и мотоциклов, чем за весь 1958 год. Подавляющее большинство членов нашего Общества, получивших технические специальности на курсах и в автомотоклубах, плодотворно трудятся в народном хозяйстве.

Вот несколько примеров из практики работы оборонных коллективов Казахстана, обеспечивающих массовую подготовку водительских кадров и повышение их технического уровня.

Год назад был избран новым составом комитета ДОСААФ в Актюбинской области [председатель тов. Г. Кыдырбаев]. В тот период водителей в области не хватало даже на то, чтобы машины работали хотя бы в одну смену. Подготовку шоферов и трактористов в учебных организациях различных ведомств никто не координировал и не планировал. Положение осложнялось еще тем, что школы и курсы механизаторов тер-

риториально были расположены большей частью не в зонах освоения целины, а в обжитых районах, где для них имелись помещения. Получалось, что людям, желающим приобрести специальность водителя или повысить свою квалификацию, зачастую приходилось бросать работу на несколько месяцев и уезжать в другой район или даже в областную центр.

По инициативе обкома ДОСААФ облкомком собрал руководителей всех организаций, занятых подготовкой механизаторов. На этом совещании, в частности, было решено, что ДОСААФ откроет дополнительные учебные точки в ряде районов, остро нуждающихся в кадрах, а райисполкомы на местах предоставят для этой цели необходимые помещения.

Так зародилась идея организации нештатных авторотаторных школ ДОСААФ в Актюбинской области.

К созданию учебно-материальной базы школ широко привлекались силы общественности. Это помогло сократить расходы. Областная организация Общества предоставила школам только основное оборудование, выделила преподавателей и необходимые на первое время средства. В дальнейшем эти учебные заведения полностью перешли на хозрасчет.

В настоящее время в Актюбинской области функционируют шесть нештатных авторотаторных школ ДОСААФ. Благодаря им подготовка шоферов и трактористов возросла в два раза по сравнению с прошлым годом, и область теперь лучше обеспечивается кадрами технических специалистов.

Об изготовлении учебных пособий, мне кажется, стоит несколько слов сказать особо. У нас стало правилом, чтобы каждый курсант или выпускник школы оставлял о себе память в виде хорошо оформленного учебного экспоната («дипломной работы»). Таких экспонатов сейчас уже изготовлено столько, что их хватает не только для удовлетворения нужд авторотаторных школ, но и для многих первичных организаций ДОСААФ, в которых готовятся водительские кадры.

Особенно хороших успехов в подготовке водителей добилась Челкарская авторотаторная школа. Она полностью удовлетворяет потребности района в кадрах технических специалистов. И за это награждена переходящим Красным знаменем.

Перед организацией ДОСААФ Казахской ССР сейчас стоят новые задачи, вытекающие из решений январского

Парад участников мотоциклетных соревнований по гонкам на ипподроме (г. Алма-Ата).

