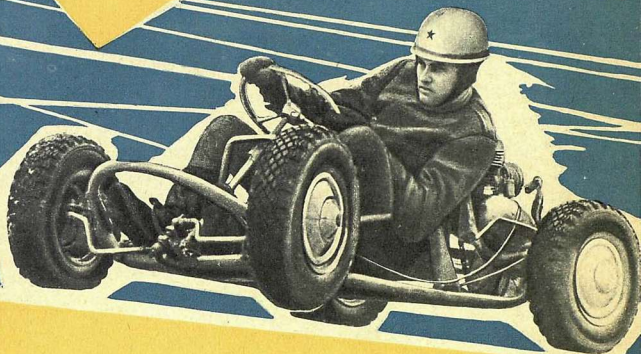
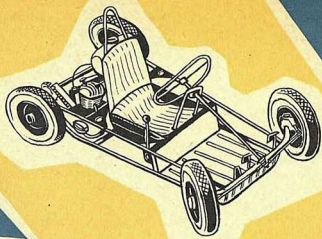


**ЗАНИМАЙТЕСЬ
КАРТИНГОМ —
НОВЫМ ВИДОМ
АВТОМОБИЛЬНОГО
СПОРТА!**



Я н в а р ь 1 9 6 1

№ 1

За рулем

За рулем

Е Ж Е М Е С Я Ч Н Ы Й
ВСЕСОЮЗНОЕ ОРДЕНА КРАСНОГО

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ
ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО

Январь 1961, Год издания 19-й.



В этом номере:

НА ТРАССАХ БЕЗОПАСНОСТИ

УРОК ВЕДЕТ
НИКОЛАЙ ГРИШИН

ОТКРЫВАЕМ ТРИБУНУ
«ЗА РУЛЕМ»

КАЖДОМУ МИКРОРАЙОНУ —
КОЛЛЕКТИВНЫЙ ГАРАЖ

ЗОНАЛЬНЫЙ ПРИНЦИП
СОРЕВНОВАНИЙ НА ЛЬДУ

СОВЕТСКИЙ КАРТ

ГЛАЗАМИ ХУДОЖНИКОВ

СЛОВО
СТАРЕЙШЕГО
МОТОЦИКЛИСТА

ТУРБОНАДДУВ
ПОВЫШАЕТ МОЩНОСТЬ

НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
ГАЗ-53 И ГАЗ-66

ПЕРВЫЙ ЭКЗАМЕН
НА ЗАРУБЕЖНОЙ АКВАТОРИИ

ЧТО РЕШИЛИ ФИМ И ФИА

ПАРИЖСКИЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ
НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА

АВТОМОДЕЛЬ ЧЕМПИОНА

На первой странице
о бло ж ки рисунок Ю. Батова.



Десяти тысяч энтузиастов участвуют в борьбе с нарушителями правил уличного движения. И а с н и м к е: патруль народных дружин на улице г. Хабаровска. Статью о работе дружин см. на стр. 4-5.



Тысячи шоферов подготовил инженер-преподаватель Куйбышевского районного автомобильного клуба ДОСААФ Николай Иванович Гришин. Рассказ об его опыте см. на стр. 8-9.

Фото Н. Боброва

Коллективный гараж, построенный автолюбителями, проживающими на 10-й улице Онятьевского поля в Москве. Статью о новом порядке в строительстве коллективных гаражей-стоянок читайте на стр. 10.

Фото А. Золотарева



ЗА МАССОВОСТЬ, ЗА МАСТЕРСТВО!

Минувший год ознаменовался заметными успехами в развитии автоспорта. На старте Всесоюзной спартакиады по техническим видам спорта вышли десятки тысяч автомобилистов, мотоциклистов и автомоделистов. Более многочисленными и массовыми стали соревнования, повысившие мастерство спортсменов.

Советские автоспортсмены достигли высоких результатов в ряде международных соревнований, установили новые международные рекорды.

В 1961 году перед всеми организациями ДОСААФ стоят новые почетные и ответственные задачи по дальнейшему развитию автоспорта.

IV съезд добровольного Общества содействия армии, авиации и флоту, отмечая необходимость всемерного развития технических видов спорта, потребовал дальнейшего роста мастерства спортсменов Общества, обновления существующих рекордов по всем видам технического спорта и повышения их в ближайшие 2—3 года до уровня лучших мировых достижений. Съезд обязал комитеты ДОСААФ принять необходимые меры к массовой развитию технических видов спорта и прежде всего преодолеть отставание по автомобильному и мотоциклетному спорту.

На основе решений IV съезда III пленум ЦК ДОСААФ СССР отметил конкретную программу дальнейшего подъема технического спорта в стране, широкого вовлечения в него молодежи, повышения уровня спортивного мастерства и завоевания советскими спортсменами мировых достижений по важнейшим видам технического спорта.

С учетом перспектив дальнейшего развития технических видов спорта III пленум обязал комитеты подготовить в 1960—1961 году большое количество спортсменов-разрядников — автомобилистов, мотоциклистов и автомоделистов. Важно подчеркнуть, что значительная часть этих автоспортсменов [около 4 тысяч] должна получить в этом году высокую спортивную квалификацию — первый разряд.

С 1 января 1961 года начинает действовать новая Единая всесоюзная спортивная классификация. Главной ее задачей является борьба за массовость, мастерство, повышение качества учебно-тренировочного процесса во всех звеньях физкультурного движения.

Классификацией предусмотрены новые зачетные классификационные киникин двух типов: для мастеров спорта и перворазрядников; для спортсменов II, III и юношеских разрядов. Учреждены значки четырех видов: для мастеров спорта [существующий образец]; для спортсменов I разряда; II и III разрядов; I и II юношеских разрядов.

В ближайшее время комитеты ДОСААФ получат инструкции о порядке присвоения спортивных разрядов и судейских категорий в соответствии с новой спортивной классификацией по всем видам спорта, культивируемым в ДОСААФ. Комитеты Общества должны использовать новую классификацию для подъема спортивной работы.

Важнейшее событие в спортивной жизни Общества в 1961 году — завершение Всесоюзной спартакиады по техническим видам спорта, которая проводится ЦК ДОСААФ СССР совместно с ЦК ВЛКСМ в целях дальнейшего развития технических видов спорта, привлечения к занятию ими широких слоев населения и особенно молодежи, укрепления связи ДОСААФ с комсомольскими, профсоюзными организациями, спортивными обществами.

Чтобы решить задачи, поставленные перед Спартакиадой, следует значительно улучшить работу в первичных организациях ДОСААФ, резко увеличить число спортивных команд,

кружков и курсов по автоспорту. В Обществе сейчас насчитывается свыше 7 тысяч команд. Это значительно больше, чем в 1959 году, однако для массового развития автоспорта яны недостаточны. Многие организации Общества еще не создали постоянных команд автомобилистов и мотоциклистов.

Все больше автомобильной и мотоциклетной техники поступает в наши автотоклубы и первичные организации ДОСААФ, что позволяет значительно увеличить число команд и расширить их состав. В свою очередь, это дает возможность гораздо чаще устраивать соревнования. В первой половине 1960 года их было проведено столько же, сколько за весь 1959 год. Но и эти показатели нельзя считать удовлетворительными. В ряде республик и областей соревнования проводятся крайне редко и участвует в них небольшая группа спортсменов. Известно, что при малом количестве соревнований нельзя достичь массовости в спорте и подготовить спортсменов высокого класса.

Борьба за массовость в автоспорте и повышение спортивного мастерства спортсменов — это в первую очередь резкое увеличение количества соревнований, регулярное их проведение во всех организациях Общества.

Для успешного завершения Всесоюзной спартакиады по техническим видам спорта следует также принять меры по расширению спортивной базы: создать новые и улучшить существующие автотоклубы, приобрести спортивную технику и инвентарь.

Республиканские федерации автоспорта и соответствующие секции при краевых и областных комитетах ДОСААФ должны возглавлять работу по созданию и расширению спортивного актива, подготовке тренеров, инструкторов, судей. Практика показывает, что там, где уделяют внимание работе с общественным активом, имеются квалифицированные спортивные кадры.

В последнее время широкое развитие получили самостоятельные автотоклубы. Сейчас их насчитывается свыше 300. Многие из них хорошо наладили спортивную работу, стали базой для развития автоспорта. Однако самостоятельных клубов еще недостаточно. Их следует создать во всех крупных первичных организациях, особенно на предприятиях, где имеется достаточная материальная база. Надо всемерно помогать этим клубам улучшать их деятельность, организовать обмен опытом работы.

Для роста спортивного мастерства большую роль играют международные соревнования с участием советских спортсменов. Количество таких соревнований растет с каждым годом. В 1961 году наши спортсмены будут стартовать в 24 различных международных соревнованиях по автоспорту. В прошлом году мы имели известные достижения на международной арене, но были и досадные срывы. Необходимо учесть уроки прошлых годовных выступлений и уделить больше внимание отбору кандидатов в сборные команды и их подготовке. Федерация автоспорта СССР должна уже сейчас разработать необходимые меры, чтобы резко улучшить наши показатели во встречах с зарубежными спортсменами.

Очередной V съезд ДОСААФ поведет итоги работы по развитию технических видов спорта. Сейчас все организации Общества, автотоклубы и спортсмены-досаафовцы должны приложить все усилия, чтобы достойно подготовиться к съезду.

М. КОПЛАКОВ,
начальник отдела автототподготовки
и спорта ЦК ДОСААФ СССР