



И Ю Н Ь 1 9 6 0

№ 6

За рулём



В этом номере:

У ДОСААФОВЦЕВ МАГАДАНА

РАЛЛИСТЫ РСФСР ОТКРЫЛИ
СЕЗОН

ГОНОЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ
ПОСТРОЕН В АМК

ПОЕДИНКИ НА НОВОМ
МОТОТРЕКЕ

РЕЙД ПО СТАНЦИЯМ
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

«ХАРЬКОВЧАНКА» БОРОЗДИТ
АНТАРКТИДУ

ДЕМОНСТРИРУЕТ
ЧЕХОСЛОВАКИЯ

ДОЛГОЖДАННАЯ КОЛЯСКА

УРАЛЬСКИЕ ГРУЗОВИКИ НОВОЙ
КОНСТРУКЦИИ

ЛЬВОВСКИЕ СПОРТСМЕНЫ
ОТТАЧИВАЮТ МАСТЕРСТВО

СПОРТ И ТЕХНИКА ЗА РУБЕЖОМ

ЧТО ПОСТАНОВИЛ КОНГРЕСС
ФИМ

На первой странице обложки: микролитражный автомобиль «Запорожец» на улице Горького в Москве.

Фото Ю. Клеманова.



Ралли на первенство РСФСР, проведенное в апреле по маршруту Москва — Крестцы — Брест — Москва, пришло более ста экипажей. (см. стр. 4). На снимке: московские досажонцы В. Докторов и В. Лагин, победившие в классе до 1500 см³, на пункте контроля времени.

Фото Ю. Почепцова.



Вездеход «Харьковчанка» в антарктическом походе по просторам шестого континента (см. стр. 19).

Фото А. Бородачева.

«ЦКЭБ-ЯВА» — так называются гоночные мотоциклы, созданные в тесном сотрудничестве советскими и чехословацкими конструкторами.

На снимке: группа работников пражского завода имени 9 мая и серпуховского ЦКЭБ на испытаниях нового мотоцикла под Москвой.

Фото Ю. Прелова



Моя страна Спартакшасы

АВТОМОБИЛИСТЫ, МОТОЦИКЛИСТЫ, ВОДНОМОТОРНИКИ, МОДЕЛИСТЫ—НА СТАРТЫ СОРЕВНОВАНИЙ!

Б. ТРАММ,
член президиума ЦК ДОСААФ СССР

Всесоюзная спартакиада по техническим видам спорта приняла старт. Пройдет немногим более года и в Москву съедутся команды 15 союзных республик, чтобы в финальных соревнованиях разыграть первенство по авиационному, автомобильному, мотоциклетному, водномоторному, подводному, стрелковому, радиотехническому, авиационному и судномоторному спорту.

Сейчас начались соревнования на предприятиях и в учреждениях, в колхозах и совхозах, в школах, техникумах и вузах. Застанут пора районных, городских и областных спартакиад. Вслед за ними будут подняты флаги спартакиад союзных республик, где отберут кандидатов в сборные команды для участия в финальных встречах.

Всесоюзная спартакиада, проводимая ЦК ДОСААФ совместно с ЦК ВЛКСМ,— это не только праздник, не только смотр имеющихся достижений. Многие тысячи

новичков встанут под стяги Спартакиады и приобретут к систематическим занятиям техническим спортом, который играет важную роль в подготовке нашей молодежи к высокопроизводительному труду и защите социалистической Родины.

...Заглянем в положение о Спартакиаде. В финальных соревнованиях каждую союзную республику будет представлять сборный коллектив. В него войдут сборная команда республикой по всем техническим видам спорта в составе 165 человек и команды-победительницы по отдельным видам спорта: от предприятий по 27 человек, от колхозов, совхозов, РТС по 15 и от учебных заведений — по 29 человек.

Таким образом, только в финале примет участие более четырех тысяч спортсменов. Все участники финальных соревнований Спартакиады должны иметь высокую спортивную квалификацию: не ниже, чем первый разряд — для членов

сборных коллективов и не ниже, чем второй — для членов команд предприятий, колхозов, совхозов, РТС и учебных заведений. Эти команды будут комплектоваться из спортсменов, показавших лучшие результаты в ходе массовых соревнований в низовых коллективах, а затем на спартакиадах района, области и республики.

Большое внимание во Всесоюзной спартакиаде будет уделено мотоциклетному, автомобильному, водномоторному и автомобильному спорту. Кратко напомним программу этих соревнований.

Команды автомобилистов соревнуются в трехдневном ралли на дистанцию до 2500 км, включающем участии скоростных соревнований и фигурного вождения. Ралли будет проходить на легковых автомобилях «Москвичи» и «Волга».

Мотоциклисты, входящие в состав сборных команд, участвуют в шестидневных соревнованиях на мотоциклах-одиночках классов 125, 175, 250, 350 и 500 см³ (дистанция до 1700 км), в красе на мотоциклах любого класса, но не свыше 500 см³ (дистанция 60—70 км), в гонках на ипподроме для мотоциклов в классах 125, 175, 350 и 500 см³ и в мотогонках на гравийной дорожке.

Водномоторники примут старт в гонках скутеров, Мотолодок и глйсеров на 1 и 10 км. Автомоделисты разыграют первенство в гонках на разные дистанции для моделей классов 2,5 и 5 см³, моделей-полумакетов классов 1,5 и 2,5 см³ и радиоуправляемых моделей.

Не менее интересна программа для команд низовых коллективов. По автоспорту она включает соревнования по фигурному вождению на автомобилях «Москвичи», «Волга» и ГАЗ-51; по мотоциклетному спорту — гонки на дистанцию 60—70 км и однодневные соревнования на регулярность движения; по водномоторному спорту — гонки на скутерах и мотолодках на дистанцию 1 и 10 км; по автомобильному спорту — гонки моделей с резиновыми двигателями на 100 м, с электродвигателями — на 200 м и гоночных — на 500 м.

Все соревнования Спартакиады будут проводиться как лично-командные. Борьба в финалах Спартакиады обещает быть очень напряженной. Ведь будет оспариваться и общекомандное первенство, и первенство по отдельным видам спорта, и звание чемпионов Спартакиады, и, наконец, звание чемпионов Советского Союза, так как соревнования Спартакиады одновременно будут и первенствами СССР.

Жаркая борьба разгорится не только за призовые, но и за последующие места. В ходе этой борьбы, несомненно, раскроются новые спортивные таланты, родятся новые рекорды, вырастут ряды мастеров и разрядников.

Ныне основная задача всех комитетов, клубов и первичных организаций ДОСААФ и ДСО состоит в том, чтобы вместе с комсомольскими организациями хорошо подготовиться ко Всесоюзной спартакиаде: образцово провести соревнования в первичных организациях, районных, городских, областных, краевых и республиканских центрах.

Совместно с комсомольскими организациями комитеты ДОСААФ создали оргкомитеты Спартакиады. В помощь им надо привлечь опытных специалистов по техническим видам спорта и общественных работников.