

**Май
1945**



М а й 1 9 6 0

№ 5

За рулём



В этом номере:

- НАША СПАРТАКИАДА
-
- ГЕРОИ БЕССМЕРТНЫ
-
- 13 ЗОЛОТЫХ МЕДАЛЕЙ ФИМ
-
- У ПОБЕДИТЕЛЕЙ
ВСЕСОЮЗНОГО СМОТРА
-
- КОЛЛЕКТИВ С БОЛЬШОЙ
БУКВЫ
-
- «ТУЛА» ИДЕТ ПО ПУСТЫНЕ
-
- ДИЗЕЛИ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ
-
- НОВЫЙ МОТОЦИКЛ
-
- КРУПНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ
СОВЕТСКОЙ НАУКИ
-
- РЕКОМЕНДУЕМ: «ЮНИОР»
-
- ЗНАКИ ДЛЯ ВСЕХ
-
- ТВОРЧЕСТВО УМЕЛЬЦЕВ
-
- АМЕРИКАНСКИЕ ЛОДОЧНЫЕ
МОТОРЫ
-
- У НАШИХ ДРУЗЕЙ
-
- КЕМПИНГОВ СТАНОВИТСЯ
ВСЕ БОЛЬШЕ
-
- ЧИТАТЕЛИ ОБ АТЛАСЕ
-
- СПОРТ ЗА РУБЕЖОМ

На первой странице
обложки: На военной дороге.

Фото Е. Тиханова

Великой миссией мира и дружбы называют народы земного шара поездки Первого секретаря ЦК КПСС и главы Советского правительства товарища Н. С. Хрущева в США, Францию и другие страны.

Эти поездки являются ярким проявлением последовательно миролюбивой ленинской внешней политики Советского Союза.

Мы публикуем снимки, рассказывающие о пребывании Н. С. Хрущева во Франции.

Никита Сергеевич Хрущев приветствует рабочих сборочного цеха автомобильного завода Рено.



Кортеж машин направляется в ратушу Бордо.

Н. С. Хрущев осматривает автомобиль «Флорида», подаренный ему дирекцией завода Рено во Флэме.

Фото В. Володкина



ПОБЕДИТЕЛИ

Закончился всесоюзный смотр работы клубов Общества по пропаганде технических знаний. Смотр показал, что преподавательско-инструкторский состав АМК может не только готовить высококвалифицированных специалистов, но и проводить с помощью актива увлекательные спортивные, технические вечера, воспитывать тысячи досафовец в духе боевых традиций нашей героической Советской Армии.

В смотре-соревновании приняли участие десятки клубов. Президиум ЦК ДОСААФ СССР присудил первое место Харьковскому автомотоклубу (начальник Т. Тараненко) и наградил его «Почетным знаком ДОСААФ СССР» и денежной премией.

В Харьковском АМК задания по подготовке кадров из года в год выполняются. Преподаватели и инструкторы, правильно организовав учебно-воспитательную работу среди курсантов, добились успешной сдачи экзаменов в ГАИ.

Большое место в жизни клуба занимает спорт. Поэтому в АМК многолюдно, сюда охотно идет молодежь. Только в 1959 году члены клуба вступили около двухсот человек.

За прошедший год в стенах клуба выросло десять мастеров спорта; три мотогольца стали чемпионами Украины. За это же время проведено пятнадцать различных соревнований.

Большую помощь коллективу АМК оказывает первичным организациям города, сельским районам. Для предприятий, колхозов, учебных заведений подготовлено 325 общественных инструкторов, 48 спортивных тренеров и судей. При активном содействии работников клуба в городе и области организовано 10 самодельных клубов, в которых работают мотоциклетные и автомобильные спортивные секции.

В клубе стало традицией проводить агитационные автомотопробеги, тематические вечера, лекции, демонстрировать технические кинофильмы.

Хороших результатов в пропаганде технических знаний и развитии автоспорта добился и коллектив Раменского АМК Московской области (начальник В. Блинов), занявший в смотре второе место. Клуб награжден грамотой ЦК ДОСААФ СССР и денежной премией.

Третье место присуждено Фрунзенскому автомотоклубу Киргизской ССР (начальник клуба З. Андреевская), который также награжден грамотой ЦК ДОСААФ СССР.

Как показали итоги смотра, не только награжденные, но и многие другие клубы хорошо выполнили свою основную задачу по подготовке кадров, заметно расширили пропаганду технических знаний среди населения, улучшили спортивно-массовую работу. К таким клубам прежде всего следует отнести коллективы Кубшевского и Октябрьского АМК Башкирской АССР.

В клубах, добившихся высоких показателей, положение о смотре обсуждалось на собраниях актива. Затем были составлены планы работы, согласно которым проводились методические семинары общественных инструкторов, технические конференции, конференции тренеров по автоспорту, коллективные просмотры учебных кинофильмов, агитпробы, лекции и доклады, организовывались кинолектории и выставки. Все это способствовало улучшению воспитательной, учебной и спортивной работы среди членов ДОСААФ и повисило роль клубов в жизни Общества.

Если суммировать особенности практики работы победителей всесоюзного смотра, то главное будет состоять в том, что здесь руководители, члены клубов глубоко понимают задачи нашего Общества, выступают подлинными организаторами масс, не замыкаются в рамках только учебных дел. Они умело сочетают подготовку кадров с пропагандой технических знаний, развитием автоспорта.

Так могут работать все наши клубы. Но, к сожалению, есть еще АМК, руководители которых крайне медленно выполняют решения III пленума ЦК ДОСААФ СССР. Президиум ЦК оборонного Общества в своем решении об итогах смотра отметил, что в большинстве клубов Алтайского и Хабаровского краев, Новосибирской, Кемеровской и Астраханской областей продолжают по-прежнему недооценивать пропаганду технических знаний, а комитеты не проявляют высокой требовательности к начальникам клубов.

Взял, к примеру, Новосибирский АМК. Его начальник Г. Дрегузов опытный хо-

зяйственник. И гаражи у него хорошие, и с ремонтом пара дела идут успешно, и хозрасчетная деятельность развита. Здесь созданы спортивные секции, есть спортивные спортивные, и, несмотря на это, клуб еще не стал подлинным центром массовой спортивной работы в области, центром распространения технических знаний.

Причина этого кроется в том, что в клубе пассивен совет, а инструкторы-преподаватели, активу не привит вкус к массовой организаторской работе. В АМК — прекрасный лекционный зал, а лекции читаются весьма редко, а лекции читаются весьма редко, а лекции читаются весьма редко, а лекции читаются весьма редко, а лекции читаются весьма редко.

Слов нет, учебная работа отнимает много времени, но это не освобождает начальников и инструкторов АМК от решения задач, направленных на развитие автоспорта, оказание помощи первичным организациям, сельским коллективам ДОСААФ. В конечном итоге все зависит от того, какие кадры стоят у руководства клубами, насколько творчески они относятся к делам Общества. Только тогда начальник АМК будет на высоте положения, который наряду с учебной работой постоянно занимается о подготовке общественных инструкторов, тренеров, судей, спортсменов-разрядников, но стоит в стороне от патристического воспитания членов ДОСААФ, всегда ищет интересные, увлекательные формы работы, чтобы привлечь новые тысячи юншей и девушек к автоспорту и автомоделизму.

Клубам надо повседневно помогать. Областные комитеты должны особенно еще раз учесть постановление президиума ЦК ДОСААФ СССР «О мерах улучшения пропаганды технических знаний» и сделать все, чтобы создать в клубах хорошую учебно-материальную базу, необходимую для разветвления технической пропаганды и агитационно-массовой работы.

В 1960 году начался Всесоюзная спартакиада ДОСААФ по техническим видам спорта. Перед автомотоклубами открываются новые горизонты, новое поле деятельности. Есть где проявить себя людям инициативным, настойчивым, умелым организаторам.

В районах ширится массовая подготовка технических кадров для сельского хозяйства. Первичные организации, товарищества трактористов, шоферов, мотористов, и самодельные АМК ждут помощи со стороны опытных инструкторов, преподавателей. Клубные библиотеки могут создать для филиалы при сельских курсах механизаторов, выделить им пакеты, технические литературы. Многие АМК имеют возможность непосредственно в районах, в первичных организациях.

Автомотоклубы Общества вступают в летний период учебной и спортивной работы. Это пора агитационных автомотопробегов, всесоюзных массовых соревнований; конкурсных областных, республиканских. Все клубы могут и должны работать так, как победители всесоюзного смотра.

Л. ЧИСТЫЙ,
начальник отдела пропаганды
военных знаний.