



А п р е л ь 1 9 6 0

№ 4

За рулем

Апрель. Год издания 18-й



В этом номере:

1200 МЕХАНИЗАТОРОВ  
ОДНОГО КОЛХОЗА

ЗАВОД НА РОДИНЕ ИЛЬЧИКА

СОВЕТСКАЯ ГАЗОВАЯ  
ТУРБИНА

ЛЕНИНСКИЙ ДЕКРЕТ  
ОБ АВТОДВИЖЕНИИ

БОЛЬШОЙ КРОСС  
В МАЛЕНЬКОМ ГОРОДЕ

ПОБЕДИЛА ДРУЖБА

ПО ЗАСНЕЖЕННЫМ ТРАССАМ

КАК СТРОИТЬ «ЮНИОР»?

РАЛЛИ ВХОДЯТ  
В СПОРТИВНЫЙ БЫТ

НОВЫЕ МОТОРЫ ДЛЯ  
ГОЛУБЫХ ТРАСС

ИСТОРИЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ  
ВОССТАНОВЛЕН

ГАНЗЕЛКА И ЗИКМУНД В  
АЛБАНИИ

СПОРТ И ТЕХНИКА  
ЗА РУБЕЖОМ

БАСТУЮТ... АВТОИНСПЕКТОРА

На первой странице  
обложки: Фото-монтаж  
И. Марголина.



Только в 1-й таксомоторный парк столицы передано около 20 бывших персональных машин. Эти автомобили переоборудуются под такси. На снимке: маляр Б. Базанович наносит на кузов ГАЗ-12 отличительный знак «такси» (см. стр. 10—11).  
Фото П. Воброва.



Кубок «Дружба народов» — так назывались соревнования на ледяной дорожке сильнейших гонщиков СССР, Финляндии, Чехословакии и Швеции, проведенные в феврале Центральным автотомототолком СССР. На снимке — один из эпизодов второго этапа соревнований: советские гонщики Е. Константинов (№ 17), Г. Плещиков (№ 5) и чех Ярослав Махач (№ 8) проходят поворот (отчет о соревнованиях см. на стр. 14—17).

Фото В. Светланова.

21 февраля в г. Тарту (Эстонская ССР) был дан старт второму Всесоюзному зимнему ралли, проведенному в честь дня Советской Армии. На снимке запечатлен момент начала этих интересных командных соревнований — выход головной машины первой команды из закрытого парка на линию старта. О том, как прошли соревнования, читайте корреспонденцию на стр. 18.

Фото Ю. Клеманова

