



Ф е в р а л ь 1 9 6 0

№ 2

За рулём

# За рулём

2

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ  
ВСЕОБОЯЗНОЕ ОРДЕНА КРАСНОГО

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ  
ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО

Февраль 1960. Год издания 18-й.



В этом номере:

«ДОСТИГ МАСТЕРСТВА —  
ПОМОГИ ТОВАРИЩУ»

ПИСЬМО  
КОЛХОЗНОГО ШОФЕРА

МОТОЦИКЛИСТЫ ИДУТ В БОЙ

НА ПОРУКИ

НАГЛЯДНЫЕ ПОСОБИЯ —  
СВОИМИ РУКАМИ

С-157А

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
КАРБЮРАТОР

КРОСС ПАМЯТИ ГЕРОЯ

НОВАЯ «ВЯТКА» И ЕЕ СЕМЬЯ

ОСТОРОЖНО — ГОЛОЛЕДИ

ЧТО ТАКОЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛИ БЕЗ РАДИАТОРА

СОВЕТЫ ЧЕМПИОНОВ

В ГОРАХ ГЕРЦЕГОВИНЫ

На первой странице  
обложки: ветеран Великой  
Отечественной войны коман-  
дир роты моторавдчиков  
В. П. Масленников [см. стр.  
4—5].

Фото Е. Тиханова.



Коллектив автобазы взял на поруки водителя В. Коновалова. На снимке: бригадир слесарей И. Фефтистов провожает Виктора Коновалова в рейс (см. репортаж на стр. 6).

Фото В. Довгялло.

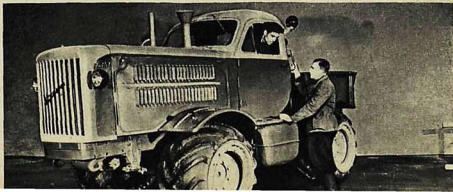


28 спортсменов-разрядников подготовил самодельный автомотоклуб 4-го ГПЗ (см. стр. 8). На снимке: члены клуба А. Демьянино и В. Агеева готовят к мотогонкам по ледяной дорожке.

Фото Г. Колесникова.

На Харьковском тракторном заводе изготовлен опытный скоростной колесный трактор-тягач. Он предназначен для сельскохозяйственных и транспортных работ, может перевозить до 8 тонн груза, развивает скорость до 35 км/час. На снимке: тягач «Харьвак» Т-90.

Фото Е. Андреева. (Фотохроника ТАСС).



# МНОЖИТЬ РЯДЫ СПОРТСМЕНОВ, ПОВЫШАТЬ МАСТЕРСТВО!

В минувшем году советский спорт сделал крупный шаг вперед. Передача руководства физической культурой и спортом общественным организациям открыла широкий простор для творческой инициативы и самостоятельности, обеспечила новый подъем спортивного движения.

Спорт в нашей стране стал потребностью миллионов людей, верным спутником в их борьбе за построение коммунистического общества. С увеличением занимается советская молодежь техническими видами спорта — автомобильным, мотоциклетным, водно-моторным.

## КАЖДЫЙ МАСТЕР ГОТОВИТ РАЗЯРДИКОВ

Недавно у нас состоялось собрание актива членов морского клуба. На нем обсуждались решения III пленума ЦК ДОСААФ СССР; председатель совета клуба А. Комаров подвел итоги минувшего спортивного сезона и рассказал о задачах клуба на 1960 год.

Несмотря на то, что Тула стоит на небольшой реке, морской клуб пользуется среди молодежи большой популярностью. В нем подготовлено три мастера водно-моторного спорта и около 160 разрядников. На первенстве ДОСААФ по водно-моторному спорту наша команда заняла второе место. Спортсмены А. Привезенцев и Т. Горюхов, став чемпионами нашего оборонного Общества, на дистанциях 1 и 10 км показали результаты, превышающие всеобщие рекорды. Они были включены в сборную ДОСААФ, которая выступала на первенстве СССР в Киеве. Там А. Привезенцев стал чемпионом Советского Союза и дважды улучшил рекорд страны.

Ныне члены водно-моторной секции напряженно готовятся к новому спор-

тивному сезону. Наши спортсмены хотят добиться еще больших успехов. Поэтому они строят две моторолды и пять скутеров новейшей конструкции. Одновременно форсируются и приводятся в надлежащий порядок моторы. При секции организована группа новичков, с которыми проводят теоретические занятия.

Обсудив свои возможности, члены клуба приняли обязательства в нынешнем году подготовить двух мастеров водно-моторного спорта и более двухсот разрядников. Подвигая почти москвичей «Достиг мастера — помоги товарищу», каждый мастер спорта обязался в течение года подготовить пять—шесть спортсменов первого и второго разряда. Каждый член клуба взял на себя обязательство вовлечь в ДОСААФ трех товарищей, помочь им стать активными спортсменами, работающими в одной из секций клуба.

М. ЕПИХИН, начальник Тульского морского клуба ДОСААФ, член президиума Федерации водно-моторного спорта СССР.

## НАС СТАНЕТ БОЛЬШЕ

Ижевский автомотоклуб воспитал много спортсменов. Дважды чемпионом страны Л. Кубасов, обладатели золотой медали ОИМ Г. Чашинцов и Ю. Васев, мастер спорта Е. Субботин и другие начинали свой спортивный путь в стенах нашего АМК. Сейчас III пленум ЦК ДОСААФ поставил перед нами новые большие задачи — добиться роста рядов мотоциклистов, повышения мастерства молодых гонок.

Мы ясно представляем себе, что сделать это только силами штатных работников АМК невозможно. Нужно активное участие общественности, инициа-

ва самих спортсменов, чтобы привлечь к занятиям спортом молодых мотоциклистов.

Взвесив все возможности, мы решили, что каждый из нас в свободное время, а также в процессе тренировок подготовит в этом году не менее двух разрядников.

В. ЯКОВЛЕВ, мастер спорта, А. КАЛАЧ, А. ЛОЖКИН, В. ПОГУДИН, спортсмены первого разряда;

Ю. КОЧУРОВ, спортсмен второго разряда.

Состоявшийся в конце декабря III пленум ЦК ДОСААФ назвал широкой программой дальнейшего развития технических видов спорта. Исходя из решений IV съезда ДОСААФ, пленум обязал все комитеты и клубы Общества, все первичные организации предприятий, колхозов, учебных заведений начать поход за массовость и мастерство в технических видах спорта.

Опираясь на помощь комсомольских, профсоюзных и спортивных организаций, наше Общество должно в течение двух лет подготовить сотни тысяч спортсменов-разрядников, в том числе большое количество автомобилистов и мотоциклистов.

Ясно, что выполнить эти большие задачи можно только при активном участии самих спортсменов, всей спортивной общественности.

Пленум ЦК ДОСААФ обратился ко всем мастерам спорта и первоазрядникам с призывом помочь своим опытом молодым спортсменам в повышении их мастерства. Этот призыв нашел живой отклик. Активные досаафовцы — мастера спорта С. Киселев, А. Рычкова, Г. Пенюко, В. Семин, первоазрядники Е. Воронкова и С. Парчинский — взяли на себя обязательство подготовить в течение двух лет по 4—5 спортсменов первого и второго разряда.

Центральный комитет ДОСААФ СССР одобрил эту инициативу и призвал комитеты и клубы Общества развернуть социалистическое соревнование за успешную подготовку новых спортсменов, совершенствование их мастерства, достижение новых рекордов.

Жизнь дает много таких радующих примеров. Об этом говорят и публикуемые ниже письма наших читателей, расквашивающих о своем желании умножить ряды разрядников мотоциклистов, автомобилистов и водномоторников.

## ЗВАНИЕ ОБЯЗЫВАЕТ

В канун нового года в Московском городском автомотоклубе ДОСААФ собрались спортсмены, чтобы поздравить нас, пятерых автомобилистов, с получением высокого звания мастера спорта СССР. Вместе со мной удостоверяния и значки мастеров были вручены Артуру Бренццу, Петру Казимир, Роберту Козлову и Вадиму Егорову. Все мы участвовали почти во всех многодневных автомобильных соревнованиях последних лет и почти все начали заниматься этим увлекательным видом спорта сравнительно недавно. Впервые я стартовал в 1957 году, когда ЦАМК ДОСААФ провел всеобщие многодневные автомобильные соревнования. Мой товарищ по экипажу Вадим Егоров первый раз заполнил анкету участника автомобильных соревнований годом позже, во время Всеобщей спартакиады молодежи.

Прошло немало времени, и на спидометрах наших автомобилей появились десятки тысяч километров, пройденных по трассам автомобильных ралли.

Теперь, когда мне присвоено звание мастера спорта, я считаю своим долгом делать это еще с большей энергией, а также помогать товарищам по клубу повышать спортивное мастерство.

Я горжусь званием мастера спорта. Это ио многим обязывает и прежде всего и тому, чтобы всеми силами содействовать росту рядов спортсменов-автомобилистов.

Вл. ЕГОРОВ,  
мастер спорта.