



*За рублем*  
**12**  
ДЕКАБРЬ 1959



В этом номере:

**КОНФЕРЕНЦИЯ  
МОТОЦИКЛОСТРОИТЕЛЕЙ**

**АВТОМОТОКЛУБЫ  
ВЫХОДЯТ НА СМОТР**

**«ОЛЕЙНИКОВ.  
СПОРТИВНАЯ  
КОНСТРУКЦИЯ»**

**ТАКСИ БЕЗ ШОФЕРА**

**ГАЛЕРЕЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

**АВТОМОБИЛЬ ЗИМОЙ**

**ОКНА КЛУБА СМОТРЯТ  
НА ТРАССУ**

**КОГДА ОТВЕТИТ МИНИСТР  
ТОВ. ЖУКОВ!**

**ПОБЕДА  
ДОСААФОВСКИХ  
КРОССМЕНОВ**

**ЧТО РЕШИЛ КОНГРЕСС  
ФИА**

**ВПЕЧАТЛЕНИЯ  
ОТ «АВТОМОБИЛЬНОГО  
САЛОНА»**

**ПАРИЖ — НОРДКАП —  
МОСКВА — ТБИЛИСИ**

На первой странице обложки: чемпион СССР 1959 года по шоссейно-кольцевым гонкам и мотокроссу Анатолий Олейников.

Фото Е. Тиханова.

На четвертой странице обложки: на зимней автомобильной дороге.

Фото Н. Боброва.



На выставке «Мотоциклы и мотороллеры» в Москве представлены новейшие образцы техники. (См. статью на стр. 3—5).

Фото Н. Боброва.



В последнее время в Москве получила большое распространение новая форма обслуживания населения транспортом — выдача автомобилей в прокат без шофера. На автобазе № 12 ежедневно выдаются абонентам десятки машин разных марок. (См. фоторепортаж на стр. 8—9).

Крупной победой спортсменов ДОСААФ, занявших 15 призовых мест из 30, в том числе 6 первых, завершились соревнования на первенство СССР по мотоциклетному кроссу в г. Кишиневе. (См. стр. 12—13).

На снимке: финиш ленинградских досаафовцев В. Волчкевича и Е. Гольникова, ставших чемпионами СССР в классе мотоциклов до 750 см<sup>3</sup> с колясками.

Фото Ю. Клеманова.



# ОДНА ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ЗАДАЧ

## III пленум ЦК ДОСААФ СССР о дальнейшем развитии технических видов спорта

**В** Добровольном обществе содействия армии, авиации и флоту культивируется целый комплекс технических видов спорта — автомобильный, мотоциклетный, самолетный, планерный, водно-моторный, парашютный, вертолетный, подводный, радиолобительский, стрелковый, а также авиационный, автомобильный и морской моделизм. Советская молодежь с увлечением занимается ими, настойчиво стремясь к вершинам спортивного мастерства. За последние два года в Обществе подготовлено 800 тысяч спортсменов-разрядников, установлено около ста мировых и свыше двухсот всесоюзных рекордов.

Очередной пленум ЦК ДОСААФ СССР, состоявшийся в ноябре, наметил развернуть программу нового подъема массового спортивного движения среди членов оборонной патристической организации.

Председатель президиума ЦК ДОСААФ СССР тов. П. А. Белов, выступая с докладом по этому вопросу, подчеркнул, что мы еще далеко не достигли того уровня спортивной работы, которого требуют от нас постановления IV съезда ДОСААФ, задачи Общества, вытекающие из решения XXI съезда КПСС.

Характеризуя состояние мотоциклетного спорта, докладчик отметил, что он еще не стал массовым. Достижения наших спортсменов значительно отстают от лучших зарубежных результатов, и причина этого заключается отнюдь не в отсутствии материальной базы, на что часто ссылаются любители так называемых объективных причин, а в плохом руководстве мотоспортом. Мы далеко не используем всех возможностей для развития этого спорта, которые у нас имеются. Вот только один пример.

В первичных организациях ДОСААФ и в личном пользовании досоафцев г. Омска и ряда районов Омской области имеется несколько тысяч мотоциклов. В 1958 году по инициативе комсомольцев и молодежи здесь было создано 40 спортивных команд. В соревнованиях приняло участие около 700 мотоциклистов. Однако хорошее начинание не нашло своевременной поддержки, и сейчас больше половины команд распались. Виновен в этом не только обком ДОСААФ. Не меньшая ответственность лежит на омских и тарских автомотолюбителях, которые совершенно не занимаются спортивной работой. Тарский АМК за четыре года своей деятельности не организовал ни одного соревнования. В Омской области до сих пор не подготовлено ни одного мастера спорта.

Не получил у нас должного развития и автомобильный спорт, хотя в 1959 году соревнования автомобилистов было проведено вдвое больше, чем два года назад. Многие автоклубы, в частности Владимирский, Пермский, Красноярский, Смоленский, Астраханский, стоят в стороне от этого важного дела. В них нет ни команд, ни секций автомобильного спорта, слабо, а порой и вовсе не привлекаются к участию в клубной работе владельцы собственных машин.

Водномоторники нашего Общества завоевали в этом году командное первенство страны и установили 8 рекордов СССР. По сравнению с 1957 годом количество водителей спортивных судов у нас увеличилось более чем в четыре раза. Вместе с тем нужно признать, что этот вид спорта в

большинстве организаций ДОСААФ не развит. Его размах не отвечает запросам широких масс молодежи. Показатели наших спортсменов значительно ниже уровня достижений зарубежных гонок. Так, на скутере с мотором 175 см<sup>3</sup> рекордной у нас является скорость 69 км/час, а мировое достижение в этом классе — 75 км/час.

Комитеты ДОСААФ крайне мало уделяют внимания автомобильному моделизму. Лишь в Ростовской области, в Москве, Ленинграде, Риге, на Украине и в Киргизии кое-что делается в этом отношении, а в остальных республиках и в большинстве областей Российской Федерации автомобильным не занимается. Такие комитеты ДОСААФ, как Грузинский, Литовский, Молдавский, Эстонский, ни разу не выставили команд для участия в автомобильных соревнованиях.

Очень слабо развит моделизм, как, впрочем, и большинство других технических видов спорта, в школе. Объясняется это прежде всего тем, что комитеты ДОСААФ недостаточно связаны с комсомольскими и пионерскими организациями, органами народного образования, педагогическими советами и родительскими комитетами. Слишком мало внимания уделяют спортивной работе среди юношества и управления ЦК ДОСААФ.

За последнее время наметилось некоторое оживление спортивной работы на селе, где начинают получать распространение и мотоциклетный спорт. Однако этот процесс идет слишком медленно. Республиканские, краевые, областные комитеты ДОСААФ мало вовлекают сельскую молодежь в спорт, редко приглашают спортсменов колхозов, совхозов, ПТС для участия в областных и зональных соревнованиях. Между тем практика показывает, что в целом ряде сельских организаций своими силами создается необходимая материальная база, организуются команды для занятий спортом. Комитетам Общества сейчас необходимо обратить самое серьезное внимание на подготовку для колхозов кадров общественной инструкторов, тренеров, спортивных судей.

Общественный актив является основой для развития многообразной деятельности Общества. По неполным данным, спортивную работу в ДОСААФ ведут тысяч общественные инструкторы и тренеры. Это огромная сила. Но комитеты еще не научились правильно использовать ее в своей повседневной работе. Не налажена регулярная подготовка и переподготовка кадров общественного актива. Еще не найдены наиболее эффективные формы привлечения широких кругов специалистов и энтузиастов технического спорта к активному участию в спортивной работе.

В большом долгу перед любителями спорта, перед молодежью и детьми в том числе, авиационный спорт. Занявшись подготовкой водителей, они еще не стали одновременно и спортивными центрами своих городов, областей, краев, республик. Клубы слабо ведут пропаганду технических видов спорта, подготовку высококлассных спортсменов, квалифицированных тренеров, механиков, спортивных судей.

Большой вклад в развитие технических видов спорта могут и должны внести самостоятельные спортивные клубы. Инициатива их создания, одобренная и поддержанная IV съездом ДОСААФ, дает хорошие результаты. Сейчас в Обществе насчитывается более 600 самостоятельных клубов. Они ведут большую и плодотворную работу по обучению молодежи техническим специальностям, развитию спорт. Некоторые из них уже участвуют в соревнованиях наравне со штатными клубами и добиваются определенных успехов. Интересы оборонного Общества, задачи вовлечения молодежи в спорт требуют всемерного расширения сети самостоятельных спортивных клубов как при первичных организациях, так при районных и городских комитетах.

Одним из необходимых условий дальнейшего развития спорта в Обществе является прочная материально-техническая база. Организации ДОСААФ получают теперь дорожные мотоциклы значительно больше, чем получали раньше. Полностью удовлетворены заявки на приобретение спортивных автомобилей. Вместе с тем у нас расширяется выпуск подводных моторов, организуются производство спортивных автомобилей. Принимаются меры к обеспечению автомотолюбителей агрегатами, узлами и дорожными автомобилями для спортивных целей. Но у нас все еще плохо развернуто строительство спортивных сооружений. В соответствии с решениями IV съезда ДОСААФ к концу семилетия наряду с другими сооружениями мы должны иметь 150 мотодромов. Пока же их построено только три.

Исходя из требований IV съезда ДОСААФ, пленум принял развернутое постановление о дальнейшем развитии технических видов спорта.

Пленум указал на необходимость коренного улучшения спортивной работы, как на одну из важнейших задач Общест-