

*За рулем*  
8  
АВГУСТ 1959



**Ралли  
должны стать  
массовым видом  
автомобильного  
спорта!**

# За рулем

Август 1959. Год издания 47-й.

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ  
ВООБОЗНОС Ордена Красного  
ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО



В этом номере:

**ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ПРОГРЕСС**

●  
**СЕМИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!**

●  
**НОВЫЕ  
МОТОЦИКЛЕТНЫЕ РЕКОРДЫ**

●  
**НАЧИНАЕМ  
ПЕРЕКЛИЧКУ КЛУБОВ**

●  
**«ЖЕЛЕЗНЫЕ КОНИ»  
КИТАЙСКИХ ДРУЗЕЙ**

●  
**ТРИ КОЛЬЦА  
ВСЕСОЮЗНОГО  
ЧЕМПИОНАТА**

●  
**«КОВРОВЕЦ-175»**

●  
**ОТРЕГУЛИРУЙТЕ  
ВАШ «МОСКВИЧ»**

●  
**УЛИЦА  
ПРИНАДЛЕЖИТ ВСЕМ**

●  
**«ДЕРЖИТЕСЬ  
ПРАВОЙ СТОРОНЫ!»**

●  
**В ЗАЩИТУ «НАРУШИТЕЛЯ»**

●  
**ПРИЗ ЗАВОЕВАЛИ ТУЛЯКИ**

●  
**ИМПОРТ  
ЕВРОПЕЙСКИХ МАШИН  
В США**

На первой странице обложки: Автомобильные ралли Москва — Севастополь — Москва. У пункта контроля времени

Фото Ю. Клежанова

На четвертой странице обложки: Москва. На строительстве жилых домов в Новых Черемушках.

Фотограф Н. Боброва.



Старт финальных соревнований мотоциклистов на Спартакнаде народов РСФСР 26 июня 1959 года в Расторгуеве.

Фото Л. БОРОДУЛИНА.

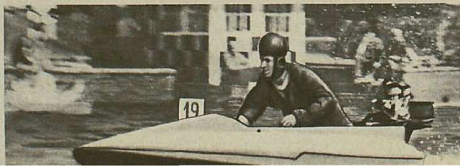


В Менапарке г. Риги 27—28 июня началось первенство СССР по шоссейной кольцевой гонке, которое в этом году впервые разыгрывается на трек трассах: римской, тартуской и таллинской. На снимке: звезд мотоциклов с колесами в классе 500 см<sup>3</sup> в первом туре соревнований.

Фото А. ЧЕРНЫХ.

На Химкинском водохранилище под Москвой проведены соревнования по водно-моторному спорту на приз Центрального морского клуба ДОСААФ СССР. На снимке: первозарядник В. Никитин, победитель в классе скутеров СА-250 (отчет о соревнованиях см. на стр. 27).

Фото В. ГАТЧКОВА.



# СЕМИЛЕТКА МОСКОВСКИХ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЕЙ

В. М. ДОЕНИН,  
начальник Управления  
автомобильной промышленности  
Московского городского совнархоза,  
член Совета ЦАМК СССР

Июньский Пленум ЦК КПСС, обсудивший важнейшие вопросы технического прогресса производства, потребовал от работников совнархозов и предприятий «...при разработке и внедрении новых технологических процессов, машин, механизмов, строительных конструкций исходить прежде всего из того, чтобы они удовлетворяли требованиям наиболее рационального и экономного использования общественного труда, материальных и денежных средств, обеспечивали увеличение выпуска, повышение качества и снижение себестоимости продукции, рост производительности труда, облегчение и оздоровление условий труда рабочих, соблюдение правил техники безопасности, ускорение и удешевление строительства, сокращение сроков окупаемости капитальных вложений по сравнению с лучшими достижениями отечественной и зарубежной науки и техники».

Выполняя решения июньского Пленума ЦК КПСС, московские автомобилестроители должны, по существу, полностью изменить лицо основных автомобильных заводов, а также предприятий, работа которых тесно связана с выпуском автомобилей.

Московским автомобильным заводом [имени Лихачева и МЗМА] в течение семилетия предстоит обновить типаж выпускаемых им автомобилей.

Завод имени Лихачева, например, будет выпускать двухосные и трехосные автомобили новых марок. В настоящее время в конструкторско-экспериментальном отделе завода развернуты работы по доводке нового 4,5-тонного грузового автомобиля ЗИЛ-130. Коренным образом изменены общая компоновка автомобиля и конструкция всех его агрегатов. Автомобиль оборудован верхнеклапанным карбюраторным восьмицилиндровым V-образным двигателем мощностью 135 [либо 150] л. с. и новой пятиступенчатой коробкой передач с синхрониза-

торами. Рулевое управление автомобилем выполнено с гидроусилителем. Комфортабельная трехместная кабина имеет панорамное ветровое стекло, отопление и бескреповую вентиляцию. Автомобиль ЗИЛ-130 будет с полной нагрузкой развивать скорость до 80 км/час.

Одновременно на базе этой машины создается ряд максимально унифицированных с ней модификаций: автомобиль-тягач ЗИЛ-130А для работы с прицепом весом 6,4 тонны, самосвал ЗИЛ-130Б, автомобиль ЗИЛ-130Г с удлиненной рамой и платформой для перевозки длинномерных грузов, усиленный строительный самосвал ЗИЛ-130Д грузоподъемностью 4,5 тонны и седельный тягач ЗИЛ-130В для полуприцепов весом 10,5 тонны. Все эти новые машины будут выпускаться уже в 1961 и 1962 годах.

Такое же последовательное развитие конструкции ведется на автозаводе имени Лихачева и по трехосным автомобилям повышенной проходимости, выпуск которых за период с 1959 по 1965 год резко возрастает. Выпускаемый в настоящее время автомобиль ЗИЛ-157 имеет высокую проходимость благодаря применению на нем одноосных колес с шинами увеличенного размера и наличию устройства для изменения давления в шинах непосредственно с места водителя. При снижении давления до 0,5 атмосферы проходимость автомобиля становится близкой к проходимости гусеничных машин, так как удельное давление на грунт резко падает.

Сохраняя это, принципиально новое конструктивное решение по регулировке давления в шинах, завод будет выпускать трехосный автомобиль ЗИЛ-131 с новым, более мощным V-образным двигателем [150 л. с.] и современной кабиной. На базе трехосного автомобиля ЗИЛ-131 предусмотрено создание автомобиля, предназначенного для пере-

возки грузов и буксировки прицепоов общим весом 3 тонны по дорогам любого качества.

Ведутся работы также и по доводке нового городского автобуса ЗИЛ-159, описание которого приведено в журнале «За рулем» № 7 за 1959 год.

Известна читателям также и конструкция нового легкового автомобиля ЗИЛ-111, который выпускается с первого года семилетия.

Другой столичный автомобильный завод — Московский завод малолитражных автомобилей [МЗМА] — будет в ближайшие годы продолжать работу над совершенствованием семейств малолитражных автомобилей типа «Москвич» — четырехместного пассажирского автомобиля, грузо-пассажирского автомобиля с кузовом «универсал» и грузового автомобиля с кузовом «фургон».

Сейчас на заводе заканчивается подготовка производства новой четырехступенчатой коробки передач, которая еще более повысит надежность трансмиссии и улучшит работу двигателя автомобиля «Москвич-407». Эта машина, как известно, уже сейчас по основным техническим параметрам не уступает лучшим массовым автомобилям зарубежного производства, а по проходимости и надежности значительно превосходит их [следует особо отметить также, что «Москвич» работает на бензине с октановым числом 70, в то время как большинство европейских машин рассчитано на высокооктановое топливо].

В настоящее время заводом испытывается автомобиль «Москвич» с двигателем в 52 л. с. при том же рабочем объеме цилиндров.

Начаты и работы по созданию новой модели малолитражного автомобиля, внедрение которой намечено на 1962—1963 годы. В его конструкции будут затронуты такие новые элементы, как автоматическое управление сцеплением, изделия из синтетических материалов, обладающих высокой износостойкостью и нетребовательностью к смазке, новая подвеска.

Наряду с основными автомобильными заводами большие задачи решают и производственные коллективы предприятий, производящих карбюраторы, подшипники, электрооборудование и др. Так, на заводах АТЗ-1 и АТЗ-2 создаются новые приборы и электрооборудование для новых марок автомобилей; завод АТЗ-2 начал выпуск маслонеполненных катушек зажигания и работает над внедрением «вечного», не боящегося пробоев конденсатора из металлической цинком бумаги и т. д.

Эффективность работы конструкторских бюро этих заводов видна из того, например, что вес серийного генератора равный 12,8 кг будет в дальнейшем, при внедрении перспективного генератора [модель 27Г-1] для грузовых и легковых автомобилей, снижен до 7 кг; вес реле-регуляторов типа РР-24 уже сейчас уменьшен в 2,5 раза [с 1,7 до 0,7 кг].

Московский карбюраторный завод основан в 1957 году новый карбюратор К-82, сияющий в автомобиле ЗИЛ-164 расход бензина на 2 л на 100 км пробега. Завод готовит телескопические амортизаторы для грузовых автомобилей, разрабатывает воздухофильтры с большей степенью очистки и пр.

Партия и правительство определили четкую программу развития и специа-