

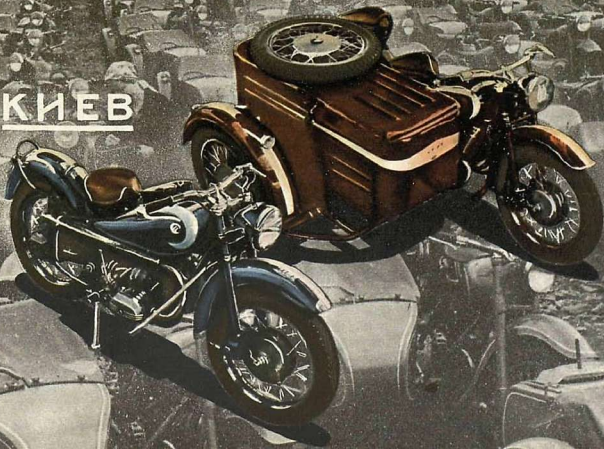
За турієм
7
И Ю Л Ь 1959



Л Ь В О В

В СЕМИЛЕТКЕ УКРАИНЫ

К И Е В





В этом номере:

АВТОМАТИКА РАБОТАЕТ
НА СЕМИЛЕТКУ

НОВИНКИ ЛЬВОВСКИХ
ЗАВОДОВ

«СЕРДЦЕ»
МИКРОЛИТРАЖКИ

К-750 ЛУЧШЕ, ЧЕМ М-72

ПЛАНЫ КОМИССИИ
СПОРТИВНЫХ
СОУРУЖЕНИЙ

ПИСЬМА-ПРЕТЕНЗИИ

КЕПСКИЙ ВЫИГРЫВАЕТ
У РЕЙНО И ЛЕДЕРМЕРА

ПЕРВЫЕ ЗОЛОТЫЕ МЕДАЛИ
РАЛЛИСТОВ

КАК ЕЗДИТЬ
ПО СЕРПАНТИНАМ КРЫМА

МОТОРОЛЛЕР ВЕСОМ 21 кг

ВОЗДУХ В РЕССОРАХ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ
«ЖУЧКИ»

ЯПОНСКИЕ КОНТРАСТЫ



В мае этого года группа советских мотоциклистов выезжала в Китайскую Народную Республику. Спортсмены, тренеры, механики поделились своим опытом с китайскими друзьями. Гонщики приняли участие в товарищеских показательных соревнованиях по мотокроссу и шоссейным кольцевым гонкам.

На снимке: Председатель Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей т. Чжу Дэ и Председатель Народного оборонно-спортивного общества КНР т. Ли Да среди советских и китайских спортсменов.



В Риге состоялись большие международные соревнования по мотокроссу. Советские спортсмены встретились с гонщиками Чехословакии, Франции, Финляндии, Польши, Венгрии и Румынии. Победу одержали В. Ошня, А. Савельев (125 см³), А. Земен (Чехословакия, 175 см³), М. Малец (Польша, 250 см³), Р. Решетникс (350 см³), В. Кепский (500 см³), А. Лиханов и А. Карасев (750 см³ с коляской).

На снимке: старт в классе мотоциклов до 350 см³ (отчет см. на стр. 10—11).

Фото Б. Кузнецова.

НОВАЯ ОТРАСЛЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОРДЕНОНОСИТЕЛИ УКРАИНЫ

В. ГАРБУЗОВ,
начальник отдела машиностроения
Госплана УССР

Семилетний план развития народного хозяйства Украины предусматривает создание в республике новой отрасли промышленности — автомобилостроения. В ближайшие годы семья советских автомобилей пополнится грузовыми и легковыми машинами с марками украинских заводов.

За 1959 — 1965 годы в стране намечено значительно увеличить выпуск 10—12-тонных автомобилей типа ЯАЗ. Для их производства в Кременчуге на базе бывшего комбайнового завода создается автомобильный завод.

Выпуск большегрузных автомобилей организуется на основе широкой кооперации заводов Украины. Отдельные узлы и детали должны поставляться предприятиями Кременчуга, Запорожья, Харькова, Полтавы и других городов республики, С Ярославского и Минского автозаводов будут поступать дизели с коробками передач и некоторые другие узлы.

На Кременчугском автозаводе создано конструкторское бюро, которое работает над усовершенствованием большегрузных автомобилей и созданием новых моделей. В мае нынешнего года на заводе начата сборка первых машин на конвейере.

Харьковский совнархоз является центром тракторостроения на Украине. Здесь расположен крупнейший в стране тракторный завод имени Орджоникидзе, тракторсборочный, 10 специализированных предприятий тракторных и автомобильных деталей. По семилетнему плану намечено почти удвоить выпуск тракторов на Украине, создать новые типы и марки машин.

В Запорожском совнархозе начаты работы по подготовке на основе широкой кооперации производства первой советской микролитражки. Бывший завод сельскохозяйственного машиностроения «Коммунар» станет головным предприятием. Здесь организуется производство кузовов и сборка микролитражных автомобилей. Мелитопольский моторный завод специализируется на изготовлении

силового агрегата, объединяющего четырехцилиндровый двигатель воздушного охлаждения, сцепление, коробку передач и главную передачу. В этом году начинается строительство завода для изготовления автомобильных поковок. Он будет оборудован механическими прессами и электронагревательными установками.

Заводы Украины изготовят также значительную часть комплектующих изделий и электрооборудования микроавтомобиля. Изделия из пластмассы, войлока, картона, пробки, асбеста и стекла поставят предприятия местной промышленности. Тонкий стальной лист для изготовления кузова автомобиля и специальные легированные стали производят предприятиями Запорожского совнархоза, почти на месте потребления.

Проектная мощность автомобильного завода «Коммунар» установлена из расчета 150 тысяч машин в год.

Запорожские автостроители развернули работу по подготовке производства. С помощью действующих автомобильных заводов — Горьковского, московских имени Лихачева и малополитражных автомобилей — заканчивается подготовка рабочих чертежей автомобиля; начато изготовление оснастки.

Выпуск микролитражного автомобиля организуется на основе передовой технологии, механизации и автоматизации многих процессов. Высокопроизводительные металлопрокатные станы, монтируемые в механизированных поточных и автоматических линиях, составят 50 процентов от общего количества станочного парка. В производстве двигателя впервые в автомобильной промышленности СССР будут применены системы толкающих конвейеров с программным управлением. Предусмотрена также комплексная механизация всех сборочно-сварочных работ, штамповка дверей на автоматической линии прессов, окраска кузова в электростатическом поле с сухой в терморадикационных камерах.

В ближайшие годы планируется выпуск нескольких вариантов микролитражных автомобилей: пассажирских (двух- и че-

тырехместных), лианов, фургонов, машин повышенной проходимости, а также спортивных и туристских. Разработку моделей будут вести конструкторско-экспериментальные отделы Запорожского и Мелитопольского заводов.

По сравнению с 1958 годом более чем в три раза увеличится на Украине выпуск автобусов. Львовский автобусный завод сохраняет свою специализацию по производству автобусов средней вместимости, но типаж их предположительно значительно расширит. В частности, будут выпускаться туристские автобусы для городской и междугородной перевозки пассажиров.

Коллектив завода должен разработать совершенно новую конструкцию — автобусный поезд для городского и пригородного сообщения. В состав его войдет автобус и двухосный прицеп, куда пассажиры попадают через заднюю дверь автобуса. Закрывание дверей всего автопоезда производится одновременно с места водителя.

Львовский завод автопогрузчиков за семилетие удвоит годовой выпуск продукции и освоит производство новых погрузчиков, способных поднимать груз от одного до десяти тонн.

Автопогрузчик грузоподъемностью в одну тонну снабжен двигателем мощностью 20 лошадиных сил и работает в закрытых помещениях. Он оборудован вилами, станикителем, кантователем, боковыми захватами, грифером, рогом. Высота подъема на вилы — 4 метра. В 1960—1961 годах должны быть выпущены первые образцы этих машин.

Наиболее мощным изготавливаемым к массовому производству автопогрузчиков имеет грузоподъемность 10 тонн и высоту подъема на вилы 4,5 метра. Рабочие приспособления его включают вилы, стрелу, гриферный захват для бревен и силучих грузов. В текущем году будет выпущена первая серия этих погрузчиков.

План развития народного хозяйства СССР предусматривает увеличение производства автопоездов с седельными тягачами, прицепами и полуприцепами. Два завода Украины переведены на выпуск этой продукции. Львовский завод автокузовов готовится к производству автопоездов с седельными тягачами, полуприцепами и автомобильных двухосных прицепов с фургоном кузовом для перевозки ремтоваров. Одесский автосборочный завод специализируется на выпуске автомобильных полуприцепов. В 1959 году здесь впервые будут изготовлены полуприцепы с кузовами типа «фургон» грузоподъемностью в 7 тонн. Тут же намечается организовать производство полуприцепов-рефрижераторов грузоподъемностью от 5 до 10 тонн, а также полуприцепов различного назначения, в том числе для перевозки птиц, кроликов, фруктов и других грузов.

Решение партии и правительства о развитии автомобильной промышленности на Украине с водуховленным встречено традициями и ишей республики. Коллектив харьковской автомобильностроительной с этузналом вглязл за выполнение поставленных перед ним задач и приложит все силы, чтобы поднять советское автомобилостроение на новую, более высокую ступень.