



*За рулем*  
6  
И ю н ь 1 9 5 9

# За рулем

6

Июнь 1959 г. Год издания 17-й

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ  
ВСЕОБЩНОЕ ОРДЕНА КРАСНОГО

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ  
ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО



В этом номере:

ШИНЫ СЕМИЛЕТКИ

ВОДИТЕЛИ  
КУРСКОГО РАЗРЕЗА

НЕ ЗАБЫВАЙТЕ  
О МЕТОДИКЕ

РАЛЛИ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

ЗИЛ-159

ПЛАНЫ МОТОСЕКЦИИ  
ЦАМК

У ТУЛЬСКИХ  
ВОДНОМОТОРНИКОВ

АВТОМОБИЛЬ  
III ФОРМУЛЫ

СТРОЙТЕ  
ГАРЕВЫЕ ДОРОЖКИ

РУЛЬ «МОСКВИЧА-407»

ДАЧА НА КРЮКЕ

На первой странице обложки: Чемпион СССР 1958 года в классе мотоплодов до 250 см<sup>3</sup> мастер спорта Б. Марьин.  
*Фото Н. Боброва.*

На четвертой странице обложки: Ночь на шоссе.  
*Фотограф Е. Тихонова.*



На строительстве Михайловского железорудного комбината. Вскрышные работы в карьере (см. стр. 4).

*Фото Н. Боброва.*



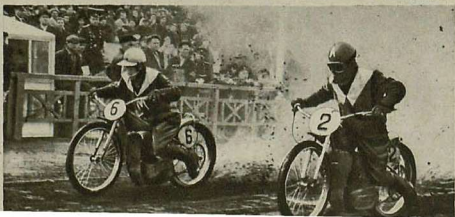
17 мая в Центральном парке культуры и отдыха им. М. Горького состоялся финиш многодневного спортивно-туристского пробега по маршруту Москва — Севастополь — Москва (см. стр. 9—11).

*Фото Ю. Клеманова.*

В конце апреля на Центральном стадионе Одессы были проведены соревнования сильнейших мотогонщиков по гаревой дорожке. Разыгрывались призы открытия сезона и Центрального автомотолюбца.

В финальных звездах победили Б. Самородов (24 апреля), Н. Чернов (25 апреля), А. Дежинов (28 апреля) и В. Кузнецов (29 апреля).  
На снимке: стартуют А. Дежинов (№ 2) и В. Кузнецов (№ 6).

*Фото И. Новицкого.*





# ИНСТРУКТОР АВТОМОТОКЛУБА

IV съезд ДОСААФ поставил перед всеми учебными организациями добровольного патриотического Общества задачу резкого повышения качества обучения. Решения съезда имеют особенно большое значение для автомотоклубов и школ ДОСААФ. В ближайшие годы в Обществе будет готовиться наинболее большое число водителей. В этих условиях огромное значение приобретает правильная организация обучения, повышается роль инструктора.

Инструктор автомотоклуба — центральное лицо педагогического процесса. От него во многом зависит качество обучения курсантов. Поэтому квалификация, отношение к работе и моральный облик преподавателя должны всегда быть в центре внимания комитетов и советов клубов. Выполняя решения IV съезда ДОСААФ, многие из них резко улучшили подбор и воспитание преподавателей и инструкторов, практику вождения, развинули систематическую методическую работу.

Каких же мы хотим видеть инструктора автомотоклуба!

В своей практической работе по обучению водителей инструктор должен всегда иметь в виду главное — воспитание технических грамотного, умелого шофера, обладающего высокой профессиональной и общей культурой, способного жить и работать по коммунистически. Инструктор обязан прививать учащимся любовь к знаниям, труду, уважение к людям труда. Поэтому теоретические занятия необходимо тесно увязывать с практическими работами у агрегатов, приборов и механизмов автомобиля, с уроками по обучению технической уходу и эксплуатации. В процессе учебы курсанты должны осознать, для каких целей они приобретают знания, должны научиться умело применять эти знания на практике.

Во выполнении этой задачи может только высококвалифицированный инструктор. Поэтому преподаватели и инструкторы автомотоклубов и автомотошкол ДОСААФ должны иметь квалификацию, основанную действующим положением.

В качестве преподавателей по теоретическому обучению (устройство автомобиля, ремонт, основы эксплуатации) допускаются лица, имеющие высшее или среднее специальное образование, а также лица, ранее получившие соответствующие удостоверения Государственной автомобильной инспекции. В порядке исключения, с разрешения респу-

бликанского, краевого, областного комитетов ДОСААФ к преподаванию указанных дисциплин могут быть допущены инструкторы, имеющие среднее образование и стаж работы по автомобильной специальности не менее пяти лет.

Вести занятия по производственному обучению могут лишь инструкторы, имеющие свамитетное образование и опыт производственной работы по данной специальности. Преподаватели по правилам движения и инструкторы по вождению автомобилей должны сдать экзамены и получить соответствующие удостоверения Государственной автомобильной инспекции.

Многие комитеты и автомотоклубы Общества ведут систематическую работу по подбору, воспитанию и расстановке кадров инструкторов и преподавателей. Это приносит хорошие результаты. Больших успехов в деле повышения успеваемости добились преподаватели т.д. Афанасьева и Опритова (Борисоглебский АМК), Габалиц (Центральный московский АМК), Дайненко (Фрунзенский АМК) и многие другие. За хорошую организацию обучения водителей лучшие работники автомотоклубов награждены ЦК ДОСААФ СССР.

Однако не все комитеты обращают должное внимание на подбор кадров. В Вологодском АМК, например, некоторые инструкторы имеют недостаточное образование. Плохо ведется работа с преподавателями в Минском и Хабаровском автомотоклубах. И это существенно отражается на качестве подготовки водителей.

Отрадное значение в деле повышения квалификации инструкторов, а следовательно, и в повышении качества обучения имеет правильно поставленная методическая работа.

Как известно, подготовить грамотного шофера можно только при условии, когда все занятия будут проводиться в строгом соответствии с требованиями программы, при обеспечении связи теории с практикой, тщательном изучении и умелом использовании передового опыта.

В общей системе мер, обеспечивающих необходимую подготовку занятий, большая роль отводится плану проведения урока, методической разработке и конспекту. В практике учебной работы установилось, что основным документом для проведения занятий является план-конспект. Но это должен быть не простой перечень взятых из учебника или пособия формулировок и готовых ре-

цептов. План-конспект — творческая запись инструктора-педагога. В нем должно быть умело запечатлено содержание каждого занятия. Только в этом случае можно обеспечить правильное проведение урока.

Готовясь к занятиям, каждому инструктору необходимо всегда помнить, что его собственные знания должны быть наинболее шире и глубже, чем это требуется для преподавания той или иной темы программы. Лишь в этом случае инструктор сумеет свободно и доходчиво изложить материал урока, исчерпывающе ответить на все вопросы курсантов. Это приобретает особое значение сейчас, когда, согласно новому положению о присвоении квалификации шофера, резко повышается общеобразовательный уровень курсантов.

Низким качеством инструктора должна являться высокая требовательность и объективность в оценке успеваемости курсантов. Эту требовательность надо обязательно сочетать с повседневной помощью учащимся, проявлением заботы об усвоении будущими шоферами прочных знаний и практических навыков. В каждой учебной группе занимаются люди с разным уровнем способностей, разной общеобразовательной подготовкой. Поэтому так важен для успешного преподавания индивидуальный подход к каждому курсанту. Только хорошо зная своих курсантов инструктор может успешно вести занятия.

Инструктор несет большую ответственность не только за обучение, но и за воспитание будущих шоферов. Мало добиться того, чтобы каждый курсант хорошо знал устройство автомобиля. Каждый водитель автомотоклуба ДОСААФ должен быть примером в труде. А для того чтобы постоянно воспитывать у курсантов эти качества, инструктор прежде всего сам обязан показывать пример коммунистического отношения к делу, хорошо вести себя в быту.

В автомотоклубы в последнее время пришло немало молодых инструкторов, закончивших средние и высшие учебные заведения, но не имеющих достаточного методического опыта. От них в первую очередь потребуются упорная работа над дальнейшим углублением своих специальных знаний, творческая учеба у более опытных преподавателей, систематическое изучение методической литературы. Все это поможет им избежать многих ошибок и овладеть правильной методикой подготовки водителей. Руководящие работники автомотоклубов и комитетов ДОСААФ должны последовательно оказывать молодым преподавателям необходимую помощь в повышении своей квалификации.

Велика и ответственна роль инструктора автомотоклуба. Нарядому хозяйству нашей страны требуются квалифицированные, культурные и дисциплинированные шоферы. Поэтому инструктор обязан обеспечить среди курсантов крепкую дисциплину, заставить их добиться строгого выполнения правил внутреннего распорядка, привить будущим водителям горячее стремление быть полезным обществу, активно участвовать в превращении в жизнь великой программы коммунистического строительства, намеченной XXI съездом КПСС.

С. РЗНИКОВ,  
начальник Управления военно-технической подготовки и спорта  
ЦК ДОСААФ СССР.