



Запорожец
4
АПРЕЛЬ 1959

апрель 1959. Год издания 17-й.

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ВСЕСОЮЗНОЕ ОРДЕНА КРАСНОГО

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ
ЗНАМЕНИ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО



В этом номере вы прочтете:

**РОСТКАМ
НОВОГО — ВСЕМЕРНУЮ
ПОДДЕРЖКУ**

**ЗАВТРА СОВЕТСКОГО
ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ**

**ЛЕНИНСКИЙ ДЕКРЕТ
О ПРАВИЛАХ ДВИЖЕНИЯ**

**РУКОВОДСТВО
АВТОМОТОСПОРТА
ПЕРЕДАНО ДОСААФ**

НА «ТРАССЕ ЖИЗНИ»

**ГОВОРИТ СУДЬЯ
ВСЕСОЮЗНОЙ
КАТЕГОРИИ**

**ЕСТЬ ЧЕМПИОНЫ СССР
В ГОНКАХ ПО ЛЬДУ!**

**НАРОДНАЯ
АВТОИНСПЕКЦИЯ**

МОДЕЛЬ КЛАССА 2,5 см³

**ТЕМА: «БАТАРЕЙНОЕ
ЗАЖИГАНИЕ»**

**НОВОСТИ СОВЕТСКОЙ
И ЗАРУБЕЖНОЙ
ТЕХНИКИ**

**ПОКРАСЬ СВОЙ
АВТОМОБИЛЬ!**

На первой странице
о бложи: Советский миро-
литражный автомобиль на Вы-
ставке достижения народного
хозяйства СССР.

На четвертой страниц-
е о бложи: Скоро лето—
пора крупных мотоциклетных
соревнований.

Фото В. Довалова



На снимках
(сверху вниз):
Центральный стадион
имени В. И. Ленина. Па-
рад участников соревнова-
ний на первенство
СССР в гонке по ледяной
дорожке (см. статью на
стр. 12).

Фото Б. Маркина.

В Москву прибыла деле-
гация мотоспортсменов
Чехословакии для уча-
стия в международных
товарищеских соревнова-
ниях (см. статью на
стр. 16).

Фото Ник. Николаева

Киргизская ССР. Весен-
ние полевые работы в
Чуйской долине. Одними
из первых в колхозе
имени Карла Маркса Ке-
минского района присту-
пили к севу тракторист
М. Абдураулов и селя-
щик Б. Алиев.

(Фотохроника ТАСС)



САМОДЕЯТЕЛЬНЫМ КЛУБАМ— ПОВСЕДНЕВНОЕ ВНИМАНИЕ

Много миллионов членом насчитывает наше патристическое добровольное Общество — самое массовое, самое популярное из всех добровольных клубов страны. И это вполне понятно. «Пока существуют агрессивные военные блоки западных держав», — говорил на XXI съезде КПСС Н. С. Хрущев, — мы обязаны укреплять и совершенствовать наши славные Вооруженные Силы, стоящие на страже великих завоеваний и мирного труда советского народа». Поэтому каждый советский патрист старается внести посильный вклад в благородное дело укрепления обороноспособности страны.

IV съезд ДОСААФ поставил задачу добиться, чтобы в каждой организации были созданы и работали военные, военно-технические кружки или спортивные команды. Решить ее во многом должны помочь самостоятельные автомотоклубы.

Прошло больше года с тех пор, как Центральный комитет ДОСААФ одобрил почти уральские шахи — зачинателей движения за создание самостоятельных клубов. Сейчас уже можно привести некоторые итоги их деятельности, осмыслить первые шаги нового патристического движения.

Самостоятельных автомотоклубов создано немало. Это и не удивительно — активисты подхватили новую интересную форму оборонной и спортивной работы. Однако не везде они встречают поддержку со стороны комитетов Общества. Ведь только этим можно объяснить, что во всей Московской области нет ни одного самостоятельного автомотоклуба. Не лучше положение и в Ленинграде. Там был создан единственный в городе самостоятельный АМК на Ижорском заводе, который, кстати сказать, фактически не работает. Имеются случаи, и к сожалению не единичные, когда уже открытые клубы прекращают свое существование или обращаются с просьбой превратить их в штатные. Такие факты наблюдались в Горьковской области и Краснодарском крае.

Но дело и не только в том, что некоторые комитеты не уделяют общественным клубам достаточного внимания. В Свердловской области, например, организован ряд самостоятельных АМК. Однако бросается в глаза одна общая черта, присущая многим из них. Как ни странно, самостоятельные спортивные клубы почти не занимаются спортом. Кажется, уже где-то, а в клубе Уралаши имеются к этому все возможности. Однако до сих пор спортсмены этого крупнейшего в стране предприятия не выступили ни на одних состязаниях.

У некоторых активистов сложилось совершенно неправильное мнение, что заниматься мотоциклетным спортом — это значит обязательно выступать на всеосюзных, в крайнем случае на областных состязаниях. Если такой возможности по какой-либо причине пока нет, то считается, что спортивную работу вести нельзя. В Уральском политехническом институте, например, имеется более двух десятков дорожных мотоциклов. Рекорды на них, конечно, не поставились. Но когда из 15 тысяч студентов тут имеется всего 8 мотоциклистов-разрядников, то это говорит о том, что руководители комитета ДОСААФ и совета самостоятельного АМК просто забыли о самом главном — развитии массовости спорта, привлечении к нему новых молодых любителей.

Большинство советов самостоятельных клубов обращает главное внимание на создание хозрасчетных курсов шоферов. Причем часто бывает, что обычным курсам при первичных организациях механики присваивают название самостоятельных автомотоклубов. При этом комитеты даже не всегда считают необходимым проверить наличие достаточной материальной базы. В результате бывает, что, «учитывая наличие материальной базы», областной комитет ДОСААФ своим приказом разрешает открыть самостоятельный клуб, а спустя пару месяцев ГАИ запрещает продолжение занятий на курсах шоферов из-за недостаточной обеспеченности их помещениями или наглядными пособиями.

Упущение хозрасчетной деятельности иногда превращается в самоцель, в средство зарабатывать деньги. При этом полученные в виде прибыли средства идут не на укрепление материальной базы клуба и развитие спортивной работы, а являются статьей дохода комитета ДОСААФ и расходуются на цели, не имеющие ничего общего с задачами самостоятельных автомотоклубов.

В самостоятельных автомотоклубах почти совершенно не уделяется внимания работе с любителями автомобильного спорта. Сейчас, пожалуй, нет ни одного крупного предприятия, на котором не работали бы десятки, а то и сотни владельцев собственных автомобилей. Для них нужно организовывать классификационные соревнования на мастерство вождения, проводить ралли. Это не потребует почти никаких расходов, а пользу принесет немалую.

Было бы неправильно считать, что недостатки, имеющиеся в работе самостоятельных автомотоклубов, — только результат невнимания к ним со стороны комитетов Общества. Существует еще немало вопросов, которые затрудняют успешную работу этих организаций.

Взять хотя бы обеспечение самостоятельных автомотоклубов. Профсоюзная организация работает на оборонно-спортивную работу определенными средствами. Но где приобрести, скажем, наглядные пособия, бензин, смазочные материалы, мотоциклы? УМО ЦК ДОСААФ должно как-то помочь самостоятельным клубам купить необходимые имущество. С этой целью было бы так же целесообразно организовать в системе ДОСААФ предприятие по изготовлению наглядных пособий.

Нередко бывает, что с помощью администрации самостоятельного клуба приобретает учебные автомобили. Однако органы ГАИ отказываются ставить их на учет. Об этом пишут в редакцию активисты Общества из разных городов страны. Органы ГАИ при этом ссылаются на то, что юридическое лицо самостоятельного автомотоклуба определено недостаточно ясно.

Но, допустим, автомобили согласится взять под свою ответственность комитет ДОСААФ. В этом случае ГАИ отказывает в «прописке» по другой причине: создание карликовых автохозяйств — менее 10 автомобилей — запрещено.

Раньше вопрос решался проще — на каждом предприятии была своя автобазы, и учебный автомобиль «прописывался» в этой автобазе. Сейчас мелкие гаражи ликвидированы, во всех городах созданы крупные объединенные автохозяйства совнархозов, которые не хотят брать к себе учебные автомобили. Управление военно-технической подготовки ЦК ДОСААФ надо учесть произошедшие в структуре народного хозяйства страны изменения и решить с соответствующими организациями эти важные вопросы.

Часто при организации клуба у него нет средств даже для покупки наглядных пособий. Назрела необходимость продумать вопрос о какой-либо форме кредита «на озаведение».

Не обязательно, чтобы кредит этот был в денежном выражении. Но если областные комитеты смогут передать работу клубу наглядные пособия и технику для открытия хозрасчетных курсов шоферов или мотоциклистов, зарядной или вулканизационной мастерской для любителей, он, конечно, быстро сумел бы вернуть долг. Система кредитования или хотя бы расщипки при уплате за приобретаемую технику и пособия помогла бы многим улучшить работу и облегчить первые шаги самостоятельных клубов.

Слабо помогают самостоятельным клубам наши штатные автомотоклубы ДОСААФ. А ведь именно они должны подкачать активистам, как назвать спортивную и учебную работу, как лучше провести автомобильные состязания, подготовить тренера, помочь преподавателю-общественнику.

Принято недавно постановление секретариата ЦК ДОСААФ «О ближайших мероприятиях по развитию автомобильного и мотоциклетного спорта в организациях ДОСААФ» требует резкого увеличения количества автомотоспортсменов, участвующих в состязаниях на собственных машинах. Новое постановление предполагает разработку таких условий соревнования, которые будут предусматривать стимулирование спортсменов, выступающих на собственных машинах. Это должно способствовать развитию спорта и в самостоятельных автомотоклубах.

Как всякое начинание, новая форма проявления общественной инициативы — самостоятельные клубы нуждаются сейчас в постоянной поддержке и внимании со стороны комитетов. Только это позволит им быстро окрепнуть и стать действенным средством улучшения оборонно-массовой работы в Обществе.