

За рулем
1
Я Н В А Р Ъ 1959





В этом номере вы прочтете:

НАВСТРЕЧУ XXI СЪЕЗДУ
КПСС

●
СЕМИЛЕТКА
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА

●
У ДОСААФОВЦЕВ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

●
БРИГАДА РАБОТАЕТ
ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

●
ГЕОРГИЙ ИГНАТЬЕВ —
ГЕРОЙ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО
ТРУДА

●
«ЧАЙКА» ПРОХОДИТ
ИСПЫТАНИЯ

●
КАК ПОСТРОИТЬ
МИКРОЛИТРАЖНЫЙ
АВТОМОБИЛЬ

●
ИЗМЕНЕНИЯ В ПЛАТЕ
ТРУДА ШОФЕРОВ

●
АВТОМОБИЛЬНЫЕ КУЗОВА
ИЗ ПЛАСТМАССЫ

●
КАРБЮРАТОР К-59

●
ЗИМНИЕ РАЛЛИ 1959 ГОДА

На первой странице обложки. Ленинградский спортсмен Александр Васин сумел в прошедшем спортивном сезоне дважды стать чемпионом СССР: по шоссейно-кольцевой гонке и по моторкроссу.

На снимке: мастер спорта Александр Васин в первые секунды после успешного финиша, принесшего ему вторую золотую медаль.

Фото Ю. Клеманова.

На четвертой странице обложки. В бурю.

Фотоэтой Н. Боброва.



Спортсмены-мотоциклисты Московского автототклуба ДОСААФ обсуждают тезисы доклада Н. С. Хрущева на XXI съезде КПСС. На снимке (справа): ст. тренер МАМК, заслуженный мастер спорта Ю. Король проводит собрание спортсменов.

Фото В. Довгялло.



В честь 41-й годовщины Великого Октября под Москвой были проведены линейные автомобильные гонки на дистанции 200 км. На снимке: старт соревнования на 23-м километре Минского шоссе. Победителями гонки в классе спортивных автомобилей до 3000 см³ были Ю. Андреев и Е. Злыднев, в классе до 1500 см³ — В. Ревякин и В. Климашев.

Фото Ю. Клеманова.

За семилетку намного увеличится автомобильный парк нашей страны. На снимке: сборка самосвала на главном конвейере Белорусского автомобильного завода.

Фото В. Лупеко (ТАСС).



ВЫШЕ УРОВЕНЬ ПРОПАГАНДЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ

Советский народ гордо обсуждает тезисы доклада товарища Н. С. Хрущева о контрольных цифрах развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы. Работники колхозов, служащие единодушно одобряют величественную программу коммунистического строительства, намеченную Коммунистической партией, и выражают готовность отдать все силы для ее выполнения. Трудящиеся города и деревни высказывают много ценных предложений и пожеланий, направленных на улучшение работы предприятий, колхозов, совхозов, учреждений, изыскивают новые пути дальнейшего ускорения подъема экономики и культуры страны.

Растет политическая и производственная активность масс. В предвечерние дни родилась новая, более высокая форма социалистического соревнования — за право именоваться бригадами коммунистического труда. Продолжая замечательные традиции «великого почина», коммунисты и комсомольцы роликовского цеха депо Москва-Сортировочная Московско-Вязьмской железной дороги создали бригады, члены которых обязались жить и работать по-коммунистически, т. е. непрерывно повышать производительность труда, постоянно учиться, поднимать политический, общеобразовательный, технический и культурный уровень, быть активными общественниками, строго соблюдать все правила социалистического поведения, принципы нашей коммунистической морали. Эта замечательная инициатива нашла живой отклик в сердцах трудящихся нашей страны. Со всех концов Советского Союза поступают вести о создании в самых различных отраслях народного хозяйства бригад коммунистического труда.

Появились они и среди шоферов. В коллективе первой автобазы Главсавоттрансваз водитель И. Барченков со своим напарником активистом ДОСААФ В. Мелешиным, работающие на вывозе крупных блоков на новостройки столицы, взяв обязательство жить и трудиться по-коммунистически. О создании таких бригад сообщают из Ленинграда и Оренбурга, Ташкента и Воронежа, Таганрога и других городов.

Новые грандиозные задачи хозяйственного и культурного строительства требуют дальнейшего улучшения всей работы по коммунистическому воспитанию советских людей. Массовая политическая работа в современных условиях приобретает исключительное важное значение, становится центральной в деятельности партийных, советских, профсоюзных, комсомольских и других общественных организаций. Это в полной мере относится и к Добровольному обществу содействия армии, авиации и флоту.

Контрольные цифры развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 годы открывают захватывающие перспективы небывалого технического прогресса, роста экономики и укрепления обороноспособности Советской страны. Вместе с другими отраслями на новую ступень в своем развитии поднимается автомобилестроение. К концу семилетия выпуск автомобилей возрастет в 1,5—1,7 раза и достигнет 750—856 тыс. штук в год. В города и села во все более возрастающих количествах будут поступать новые мотоциклы, моторолеры, мотовеселья. Большое развитие получит автомобильный транспорт, строительство новых автомобильных магистралей.

В связи с этим стране понадобятся еще больше людей, овладевших автомобильной и мотоциклетной техникой, умеющих ее правильно эксплуатировать, обслуживать, ремонтировать, использовать для спортивных целей.

На базе новой техники, привлечения к управлению ею большого отряда специалистов открылись широкие возможности для развития массового автоспорта, пополнения его рядов свежими силами способных гоночников, резкого повышения их мастерства и уровня спортивных достижений.

Борясь за подъем благосостояния народа, Коммунистическая партия разработала замечательную программу развития области сельскохозяйственных продуктов в стране. На декабрьском Пленуме ЦК КПСС, обсуждавшем этот вопрос, названы конкретные пути нового невиданного подъема социалистического сельского хозяйства на ближайший период.

Решения ноябрьского и декабрьского Пленумов Центрального Комитета Коммунистической партии, имеющие большое народохозяйственное и оборонное значение, настоятельно требуют коренного улучшения всей массово-политической работы в организациях оборонного патристического Общества и, в частности, резкого улучшения пропаганды технических знаний среди населения.

Недавно президиум Центрального комитета ДОСААФ СССР принял возвращенное постановление «О мерах усиления пропаганды военно-технических знаний в организациях ДОСААФ». В нем подчеркивается, что многие организации Общества, выполняя решения IV Всесоюзного съезда ДОСААФ, широко развернули подготовку технических кадров в кружках и на курсах, стали больше внимания уделять пропаганде технических знаний, используя для этой цели самые разнообразные формы. Однако, несмотря на наличие целого ряда положительных фактов пропаганды военно-технических знаний все еще не стала по-настоящему действенным средством широкого привлечения молодежи к овладению военно-техническими специальностями, необходимым условием повышения качества учебной работы в Обществе и дальнейшего развития военно-прикладных видов спорта.

В результате проверки Новосибирской, Смоленской, Литовской и некоторых других организаций ДОСААФ выявлены типичные недостатки в области пропаганды военно-технических знаний. Они заключаются прежде всего в отрыве тематической направленности лекций и докладов от непосредственных задач Общества, узости охвата членом Общества проводимыми мероприятиями, в отсутствии творческой инициативы и умения правильно организовать массовую агитационно-пропагандистскую работу на местах.

Наличие этих серьезных недостатков часто объясняется тем, что комитеты и клубы Общества не располагают достаточной материально-технической базой, необходимой для обеспечения работы по распространению военно-технических знаний. Слов нет, потребность комитетов и клубов Общества в специально оборудованных агитшколах, кинопроекторной аппаратуре, дорогостоящих наглядных пособиях пока удовлетворена не полностью. Тем более нетерпимо следует относиться к имеющим место фактам неудовлетворительного использования этих средств. Так, например, Тянь-Шанская областная комитет ДОСААФ Киргизской ССР, получив несколько месяцев назад в свое распоряжение отлично оборудованную агитшину, до сих пор не смог организовать ни одного ее выезда в район.

Президиум ЦК ДОСААФ считает одной из важнейших задач — обеспечение учебных организаций и комитетов Общества необходимыми материально-техническими средствами для военно-массовой и пропагандистской работы. В течение 1959—1960 годов клубы и местные комитеты получат значительное количество новых широкополосных и узкополосных киноаппаратов, агитшам ПАР-51 с кино- и радиооборудованием. Увеличится выпуск учебной литературы и наглядных пособий. Массовыми тиражами предполагается издавать методические пособия, плакаты и специальные брошюры в помощь преподавателям, инструкторам, автолюбителям, мотоциклистам, автодомедикам.

За последнее время резко снизилось поступление в некоторые районы и области различной литературы и плакатов, в том числе по автомотоделу. Между тем, как показала проверка, потребность в них на местах далеко не удовлетворена и продолжает возрастать. Такое явление неординарное положение создало потому, что некоторые местные комитеты потеряли связь с киногруппами организациями, перестали выполнять их свои заказы на литературу и учебные пособия. Не принимают должных мер к улучшению снабжения организация Общества через торговую сеть и работники управлений ЦК ДОСААФ.

В целях улучшения распространения военно-учебной, методической, военно-массовой литературы и плакатов президиум наметил ряд мер, в частности, принято решение о награждении и премировании активистов и комитетов Общества, а также местных киногрупп организаций и их руководителей, отличившихся в реализации этих изданий.

IV Всесоюзный съезд ДОСААФ в своем постановлении указал на необходимость обеспечить в течение ближайших четырех лет такой размах деятельности Общества, чтобы еже-