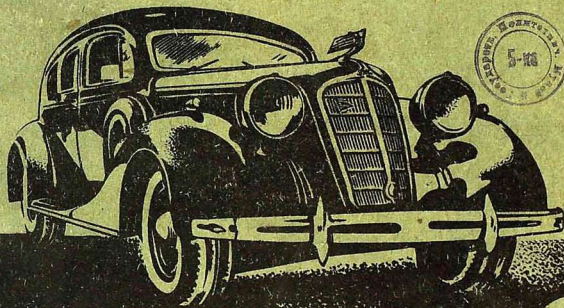


4177. 3213

За рулем

СИГНАЛЬНЫЙ
СИЗЕМПАТР



ДЕКАБРЬ

1940

23-24

РЕДИЗДАТ ЦС ОСОАВИАХИМ СССР

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Советский патриотизм _____	1
Индустрия социализма _____	2
М. БУГРОВ — Слуга народа _____	4
Н. ЮЛЬЕВ — Сын родины _____	5
А. БОРИСОВ — Славное десятилетие _____	6
А. ЛИХОВ — Ремесленное училище № 29 _____	7
Ю. МИХАЙЛОВСКИЙ, инж. — Москва — Дальний Восток _____	9
И. ШИШИКИН, инж. — Высокие показатели. Опыт экономии бензина в автобазе НКВД _____	10
Соревнование водителей такси _____	11
М. ПУШКИН — Боец-отличник _____	12
П. ФИШБЕЙН и Н. ХАНИН, инж. — Новый дви- гатель ЗИС-101 _____	13
Н. ХРАМЦОВ, инж. — Стартерные аккумулятор- ные батареи _____	16
Инженеры-экономисты на автотранспорте _____	17
К. ПАНЮТИН, инж. — Эксплуатация газогенера- торных автомобилей в зимнее время _____	18
Ю. ДОЛМАТОВСКИЙ — Изобретатели автомо- биля _____	20
М. КУПЕРМАН, инж. — Буксирный прибор и под- веска запасного колеса ГАЗ-АА _____	22
ИЗ НАШЕЙ ПРАКТИКИ _____	23
ПИСЬМА ЧИТАТЕЛЕЙ _____	24
ЗА РУБЕЖОМ _____	25
ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ _____	26
Указатель материалов, помещенных в журнале „За рулем“ за 1940 год _____	27

С 1 января 1941 года издание журнала „За рулем“ прекращается. На базе журналов „За рулем“ и „Мотор“ создан новый производственно-технический журнал „Автомобиль“ — орган Наркомата автомобильного транспорта РСФСР, рассчитанный на все категории автоработников.

Просим читателей направлять свои корреспонденции и обращаться с запросами в редакцию журнала „Автомобиль“ по адресу: Москва, Неглинная ул., д. № 9, Издательство Наркомхоза, или Москва, Главный почтамт, абонементальный ящик № 1067, редакции журнала „Автомобиль“.