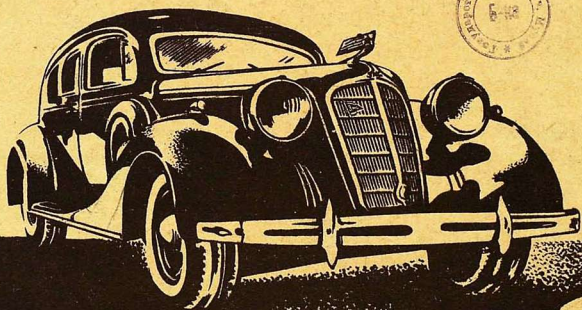


I

# За рулем



НОЯБРЬ  
1940

21

РЕДИЗДАТ ЦС ОСОБВИДХИМА СССР

## СОДЕРЖАНИЕ

Внимание юным водителям! . . . . .	1
В авто-мотоклубах Осоавиахима . . . . .	2
М. ПУШКИН — Танкисты-осоавиахимовцы . . . . .	4
Р. РОТЕНБЕРГ, военинженер 3-го ранга — Моторизация германской армии . . . . .	6
Н. ТУРБИН, инж. — ГАЗ-43 . . . . .	8
В. ДАВЫДОВ, инж. — Экономия свинца . . . . .	10
И. ИВАНОВ — Теория в сочетании с практикой . . . . .	11
К. ПАНИЮТИН, инж. — Особенности вождения газогенераторных автомобилей . . . . .	12
Новый всесоюзный рекорд . . . . .	13
И. ЩУКИН, инж. — Сколько бензина в баке автомобиля? . . . . .	14
Г. КИРИЛЛОВ — Запрессовка поршневых пальцев двигателя М-1 . . . . .	15
А. КОРОСТЕЛИН, инж. — Детский автомобильный спорт . . . . .	16
Из нашей практики . . . . . 3-я стр. обл.	
По следам неопубликованных писем 3 . . . . .	»



ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ  
ТРИНАДЦАТЫЙ ГОД ИЗДАНИЯ

НОЯБРЬ 1940

21

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ОСОАВИАХИМА СССР



70  
100-203

## Внимание юным водителям!

ДЕТСКИЕ технические станции, кружки юных техников во дворах пионеров и школьные кружки объединяют сотни тысяч советских ребят.

Их приводит сюда любовь к технике, страсть к техническому творчеству. Здесь рождаются не только разнообразнейшие модели автомобилей, танков, авиасаней, скутеров, сделанные руками самих ребят по своим же чертежам. Здесь формируются будущие водители, техники, механики, инженеры-конструкторы.

Кружки юных автомобилистов за последнее время начали создаваться и в домах, где ребята объединяются по собственной инициативе в небольшие группы и с помощью взрослых изучают устройство автомобилей и управление им.

Летом на Фрунзенской набережной Москва-реки можно было наблюдать интересное зрелище. По берегу мчалось два автомобиля, управляемые юными шоферами. На груди у каждого из них — крут с лаконичной надписью «У-29». Эту надпись оказалось возможным расшифровать только после того, как сами ребята рассказали об автомобиле, созданном на Усаечке в доме № 29. В кружке было подготовлено 16 юных водителей, получивших удостоверение на право вождения машин по детской автодорожке.

Славное движение советской молодежи к овладению техникой приносит большую практическую пользу. Многие детские кружки преобразуются в настоящие школы. Замечательным примером является кружок юных техников в Маринском поселке Чувашии.

Сначала ребята во дворе школы катались на самодельном педальном автомобиле. Затем, скопив своим трудом немного денег, приобрели старый одноцилиндровый двигатель, отремонтировали его, поставили на выброшенное в лом шасси и оживили мертвую машину. Вслед за ав-

томобилем они занялись за постройку трактора. На помощь пришел соседний колхоз, подаривший старый «Фардон». Имея некоторый технический опыт, ребята восстановили его и стали готовить молодых трактористов. На полях Чувашии сейчас работают 38 трактористов-профессионалов, подготовленных в кружке Маринского поселка.

\* \* \*

Растет движение среди ребят за изучение автомобиля. Уже десятки юношей в возрасте 12—15 лет имеют права юных водителей. Они стремятся к этому не ради забавы. Многие из них сознательно готовят себя к службе в Красной Армии, к тому, чтобы в будущем, если понадобится, водить боевые машины.

«У всех нас большой прайдник», писала группа пионьков Красноперекопского района г. Москвы, — мы закончили изучение устройства автомобиля, правил управления и успешно сдали экзамен практической езды на автомобиле.

Мы понимаем, что полученные нами знания являются только началом. Эти знания мы будем и впредь совершенствовать. Наша цель — водить боевые машины Красной Армии, служить в авиации, в бронетанковых частях».

Огромную тягу молодежи к автомобильной технике, желание изучать автомобиль или мотоцикл в детские годы необходимо всемерно поддерживать.

В Москве осуществляются первые шаги в этой области. Создается детский автомобильный клуб, задача которого — оказывать организационно-методическую помощь кружкам юных автомобилистов в школах и домах. Проектируется создание детской автомобильной трассы в парке «Сokolники». На трассе, целиком обслуживаемой самими ребятами — водителями, диспетчерами, осмотрами машин, начальниками станций, — будут построены ав-

томобильный гараж, бензиновые колонки, пассажирские павильоны. Живые регуляторы, а в дополнение к ним светофоры и дорожные знаки будут направлять движение потока детских автомобилей.

Здесь школьники смогут закрепить знания, полученные в кружках, и приобрести необходимые навыки вождения и ухода за автомобилем.

Для того чтобы работа с детьми была надлежащим образом организована и получала широкий размах, в ней должны принять активное участие комсомол, Центральный совет Осоавиахима, Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта и их местные органы.

Осоавиахим создает сейчас десятки авто-мотоклубов, свыше 60 клубов имеется в системе комитетов по делам физкультуры и спорта, есть также авто-мотоклубы в различных добровольных обществах — «Старт» и др. Все они могут и должны организовать юношеские секции, объединять в них молодежь актив и с его помощью развить работу среди детей.

Задача детского авто-мотоклуба в Москве — при действенной помощи Осоавиахима и Комитета по делам физкультуры и спорта создать несколько типов детских моторных автомобилей для технических станций в кружках, а также лучшие образцы педальных автомобилей для индивидуального пользования.

Это совершенно необходимая предварительная подготовка к развертыванию широкой учебной и спортивной работы среди детей, к организации в дальнейшем детских автомобильных соревнований в самых различных формах.

Партия, комсомол уделяют огромное внимание славной советской детворе. Организуемые кружки юных автомобилистов помогут с наибольшей пользой для самих ребят и для социалистической родины использовать их досуг, их великую жажду познания.