

Чит. Зал.

За рулем



СЕНТЯБРЬ

1940

17

РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР ЦОСОВИДХИМА СССР

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Авто-мотоклубы Осоавиахима	1
Н. СТОЯНОВ — Бойцу — физическую закалку	3
В. ТУРИКИН — Экзамен на выносливость	4
Г. ЧАДИН — Подготовка оборонных кадров на Украине	5
Мотопервенство Азербайджанской ССР	5
В. СЕРПИОНОВ, капитан — Через водные преграды	6
В. СИРОТИН, майор — Мотоцикл на службе управления войсками	8
А. МАКАРОВ, шофер — По дорогам Средней Азии	9
А. КОРОСТЕЛИН, инж. — Борьба за скоростной рекорд	10
К. ПАНЮТИН, инж. — Газогенераторные автомобили	12
Н. ФОКИН, инж. — Выставка по экономии бензина	14
М. БАТАЕВ, шофер — Приспособление для демонтажа шин	14
Прокол шины не останавливает автомобиля	15
Автотехника за рубежом	16
Техническая консультация	3-я стр. обл.


 40
 100/203

Авто-мотоклубы Осоавиахима

АВТОМОБИЛЬНЫЕ школы и автоучебные пункты Осоавиахима реорганизовываются в авто-мотоклубы, что должно привести к коренному изменению существа и характера их работы. Такая перестройка продиктована необходимостью развернуть оборонную работу среди массы трудящихся — членов Осоавиахима.

В последнее время автоучебные пункты занимались главным образом подготовкой водителей 3-го класса по договорам с хозяйственниками. Они крайне слабо выполняли указания Центрального совета Осоавиахима о проведении военно-массовой работы на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях и поэтому мало чем отличались от автошкол наркоматов автомобильного транспорта и других ведомств.

Авто-мотоклубы не только школа — это общественно-массовые организации, проводящие всю работу на основе добровольности, широкой инициативы и самостоятельности своих членов.

Свыше 70 авто-мотоклубов создается на базе существующих автоучебных пунктов — свыше 70 центров автомобильно-мотоциклетной культуры.

В зависимости от мощности учебно-технической базы, наличия помещений и квалифицированных преподавательских и инструкторских кадров клубы делятся на три разряда. Клубы 1-го разряда должны иметь 8 автомобилей и 6 мотоциклов, клубы 2-го разряда — 6 автомобилей и 4 мотоцикла и клубы 3-го разряда — 4 автомобиля и 2 мотоцикла.

Помимо указанных клубов, Центральный совет Осоавиахима разрешает по обоснованным ходатайствам областных советов создание авто-мотоклубов в областных и крупных районных центрах на полном хозрасчете.

Утвержденное Президиумом Центрального совета Осоавиахима Положение об авто-мотоклубе определяет его новые задачи.

Авто-мотоклуб готовит в общественно-массовом порядке автомобильных, мотоциклистов и танкистов, заботится о повышении квалификации водителей-профессионалов, оказывает организационно-методическую помощь первичным организациям в создании авто-мотогрупп и команд. Одновременно с этим клуб проводит массово-разъяснительную работу и пропаганду автомобильных знаний среди трудящихся — членов Осоавиахима в целях повы-

шения их технической культуры и обороны нашей страны.

Всей работой авто-мотоклуба — учебной, хозяйственной, финансовой — руководит начальник клуба. Для организации теоретических и практических занятий по подготовке авто-мотокадров он использует не только штатных преподавателей и инструкторов, но и привлеченный в общественном порядке командный состав запаса Красной Армии и клубный актив.

Широкую помощь в организации массовой подготовки трудящейся молодежи и проведении общественного контроля оказывает начальнику клуба совет, избираемый на общем собрании членов клуба. По решению совета при клубе могут быть созданы различные секции в зависимости от потребности клуба и запросов его членов.

Организационно-массовая секция заботится о привлечении индивидуальных и юридических членов, организует выборы уполномоченных на предприятиях, имеющих 15 и более членов авто-мотоклуба, держит постоянную связь с уполномоченными, информируя их о всех мероприятиях, проводимых клубом. Оргмассовая секция проводит также воспитательную работу среди членов клуба, подготавливает созыв общих собраний.

Патриотизм, любовь к родине — могучая движущая сила и источник необходимости страны социализма. Задача клубов — воспитывать в своих членах черты характера, свойственные каждому советскому патриоту — преданность партии и правительству, самоотверженность, высокую дисциплину.

Лекции, доклады, беседы о героическом опыте гражданской войны, об истории вооруженных сил советского государства, о разгроме самураев и белофиннов, о военной присяге и огромном значении дисциплины в Красной Армии сыграют важную роль в формировании, будущих защитников социалистического отечества.

Учебно-методическая секция, а также секции автомобильной, мотоциклетной и бронетанковой подготовки содействуют комплектованию учебных групп в клубе и правильной организации учебного процесса, постоянно контролируют ход учебы, использование автомашин, созывают итоговые конференции учащихся, помогая начальнику клуба добиться наибольшего эффекта в подготовке полноценных оборонных кадров.