

Чит. Зал

# За рулем



ИЮЛЬ  
1940 13-14

За рулем



ВЫХОДИТ ДВА РАЗА В МЕСЯЦ  
ТРИНАДЦАТЫЙ ГОД ИЗДАНИЯ  
ИЮЛЬ 1940

13-14

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Красной Армии — хорошо обученные боевые резервы . . . . .	1
П. КОМИССАРОВ, бригадный комиссар — Командиру — всестороннюю подготовку	2
В. ЮРДАНОВ, начальник автошколы — В хабаровской автошколе . . . . .	3
М. СРЕДНЕВ, майор — Мотоциклетные ча- сти в современной войне . . . . .	4
Н. ИВАНОВ — Первенство Москвы по авто- мотоспорту . . . . .	6
Я. ПОПОВ, тренер по мотоспорту — Искус- ственный мотокросс . . . . .	8
Ю. КЛЕЙНЕРМАН — НАТИ . . . . .	10
Н. ЮЛБЕВ — Автомобильные поезда . . . . .	12
К. ПАНЮТИН, инж. — Газогенераторные автомобили . . . . .	14
И. КРУЗЕ, инж. — Регулировка тормозов . . . . .	16
К. ШЕСТОПАЛОВ, Н. ЖИЖИН — Новый распределительный щиток на автомо- биле ЗИС-5 . . . . .	19
Нам пишут . . . . .	20
На заре автомобилизма . . . . .	21
Автотехника за рубежом . . . . .	22
Техническая консультация . . . . .	23
А. ПОЛЯКОВ — Пружинный захват для пе- реноски аккумуляторов . . . . .	24

# КРАСНОЙ АРМИИ—ХОРОШО ОБУЧЕННЫЕ

## БОЕВЫЕ РЕЗЕРВЫ



40  
10/208

На Осоавиахим возложена ответственная и почетная задача — готовить для Красной Армии резервы различных специальностей — шоферов, летчиков, танкистов, стрелков и т. д. Владеть любой из этих специальностей, но не имея военной подготовки, осовиахимовец-резервист не сможет быть полноценным воином нашей доблестной Красной Армии.

Практика показывает, что условия современного боя исключительно сложны. Они требуют, чтобы боец не только безукоризненно знал свою основную специальность, но и был осведомлен во всех областях военной науки.

Можно быть отличным стрелком и в учебном тире без промаха поражать, черное ядро или мпшпю, но в боевой обстановке оказаться в затруднении. Стрелок, добившийся снайперской меткости, должен освоить еще целый ряд дополнительных военных дисциплин. Ему нужно знать способы укрытия, уметь на практике применять меры ПВО и ПХХО, изучать основы построения и движения пехотных частей.

Можно быть отличным шофером, иметь права водителя первого класса, умело лавировать по оживленным улицам городов и все же оказаться совершенно неподготовленным к ответственной роли водителя военной машины. Движение в колонне, флажковая сигнализация, езда в ночных условиях с затененными или потухшими фарами, дегазация автомобиля и маскировка его — вот что необходимо знать каждому шоферу, призванному в ряды Красной Армии.

Глубокая и всесторонняя подготовка оборонных кадров немалыма также без физической закалки будущих бойцов. Современный бой отличается исключительной напряженностью. Кроме высоких морально-политических качеств, от бойцов требуется большая физическая выносливость. Перенести все тяготы и лишения сложной военной обстановки, продолжать все препятствия на пути к победе над врагом может только физически закаленный боец. Отсюда вытекает чрезвычайно важная часть боевой подготовки — всемерное развитие физкультуры и спорта. Бег по пересеченной местности, гимнастика, спортивные игры должны стать неотъемлемыми элементами подготовки осовиахимовца-бойца.

Перед организациями Осоавиахима стоит серьезная практическая задача — так перестроить работу, чтобы слушатели осовиахимовских школ и учебных пунктов почувствовали любовь к военной науке. К сожалению, многие работники Осоавиахима, руководители автобронетанковой подготовки, считали, а некоторые разделяют этот взгляд и сейчас, что самое главное — это знать теорию автодела и отлично овладеть вождением машины. Военные же знания, по их мнению, второстепенное дело. С таким настроением надо решительно покончить и в ближайшее время добиться, чтобы каждый член Осоавиахима изучал военное дело. Современная международная обстановка требует, чтобы весь советский народ был в полной мобилизационной готовности.

Учебные осовиахимовцев — автомобилистов, мотоциклистов, танкистов — должен быть внят новый курс. Если раньше осовиахимовские организации готовили шофера только как специалиста-техника, обладающего элементарными военными знаниями, то теперь шофер-осоваиахимовец должен освоить военный минимум в объеме знаний красноармейца первого года службы. Танкистам, обучающимся в кружках первичных организаций, нужно получить знания бойца танковых войск первого года службы. Мотоциклист после шестимесячной подготовки без отрыва от производства должен стать отличным разведчиком и связистом.

Программы подготовки кадров перестроены в соответствии с этими требованиями.

В новые программы, утвержденные Президиумом ЦС Осоавиахима СССР по военно-массовой подготовке, внесены коренные изменения. Программа танкистов (200 часов), рассчитанная на шоферов, трактористов и комбайнеров, предусматривает изучение всех дисциплин, необходимых для ведения боя. Так же построены и программы подготовки шоферов, мотоциклистов и кочевников-автомобилистов. Кроме специальной технической подготовки, они содержат разделы по политехподготовке, тактике, стрельбе и огневой подготовке, топографии, инженерному и химическому делу. Успешное прохождение этой программы даст возможность каждому осовиахимовцу стать полноценным бойцом Красной Армии.

Кроме того, новые программы предусматривают такую организационную структуру, которая наиболее приблизит обучающихся авто-мотоделу к армейским условиям обучения.

Все теоретическая и практическая подготовка мотоциклистов должна проводиться по подразделениям. Первичным подразделением является мотоотряд. Она состоит из 5 водителей мотоциклов-одиночек и 10 человек на мотоциклах с прицепом. Из этих 15 человек выделяется один командир мотоотряда.

Три мотоотряда сводятся в мотокоманду. Здесь также назначается командир.

И, наконец, следующее наиболее крупное подразделение — мотоотряд — состоит из трех мотокоманд. Во главе его стоит командир мотоотряда.

Первичное автомобильное подразделение — экипаж машины — имеет в своем составе шофера и старшего шофера (он же командир машины). Автомобильная группа состоит из 5 экипажей. Три группы составляют автомобильную команду. И, наконец, автомобильный отряд охватывает три команды. Автомобильная группа, команда и отряд возглавляются командирами.

Танковый (танкетный) экипаж имеет в своем составе трех человек — командира танка, башенного стрелка и механика-водителя. И пять экипажей составляют танковую группу. Следующее подразделение — танковая (танкетная) команда насчитывает три группы. Три команды составляют танковый отряд. Каждое подразделение имеет одного командира. Возглавлять все подразделения и соединения должны командиры запаса.

В текущем году ЦС Осоавиахима организует на базе автошкол и автоучебных пунктов сеть автомотклубов.

Это решение как нельзя лучше отвечает задачам, поставленным партией и правительством перед Осоавиахимом и физкультурными организациями в деле выраживания резервистов Красной Армии — мотоциклистов и автомобилистов.

Организация осовиахимовских авто-мотоклубов ставит на новые рельсы дело подготовки оборонных кадров.

Авто-мотоклубы Осоавиахима станут теми центрами, где молодые советские патриоты будут не только проходить теорию автомобиля и мотоцикла в классах и мастерских, но, выступая в военизированных соревнованиях, участвуя в кроссах, прогонах и гонках, сумеют значительно углубить свои знания, мастерство и быть готовыми в любой день вступить в ряды доблестной Красной Армии полноценными бойцами.

Неотложная задача всех осовиахимовских организаций, всех советов Осоавиахима — глубоко продумать вопросы подготовки авто-мототанковых кадров по новым программам с учетом современной обстановки. Осоавиахим должен подготовить для Красной Армии всесторонне обученные боевые резервы, обязан с честью оправдать доверие партии, правительства и товарища Сталина.