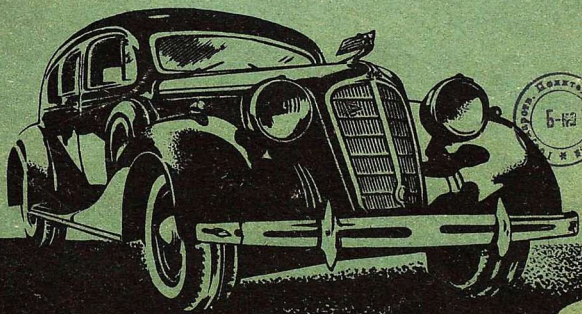


Чит. Залъ

За рулел



ИЮНЬ
1940

12



СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
На благо родины	1
П. КОБЕЛЕВ, генерал-майор авиации— О перестройке военного обучения чле- нов Осоавиахима	2
М. СРЕДНЕВ, майор—Автотранспорт в со- временной войне	4
Н. ЮЛЬБЕВ—Автомобиль в колхозе	6
С. КАРЗИНКИН—Мотоциклетные кроссы	8
Н. КУНЯЕВ, инж.—Шестицилиндровый дви- гатель ГАЗ-11	10
Автомотоспорт	14
Первые автомобильные гонки	16
В. БЕРЕЗКИН и В. ЛИДЭ—Ручной прибор для регулировки тормозов . . . 3 стр. обложки	

НА БЛАГО РОДИНЫ



Уо
100/203

С 27 июня 1940 года вступил в силу Указ Президиума Верховного Совета СССР «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений». Трудящиеся Советского Союза восприняли этот Указ, как свое кровное дело, направленное к дальнейшему укреплению хозяйственной и оборонной мощи единственного в мире государства рабочих и крестьян. Каждый сознательный гражданин понял, что в этом мероприятии есть острая необходимость.

Необходимость действительно огромна. Мы строим коммунистическое общество в капиталистическом окружении. Западная Европа, Азия, Африка окутаны пороховым дымом. В мясорубку второй империалистической войны иструбливаются миллионы человеческих жизней. Десятки миллионов беженцев с полуголодными детьми кочуют под открытым небом.

Во имя войны трудящиеся подвергаются жестокой эксплуатации. Пролетарии работают на буржуазию по 10—12 и больше часов, без выходных дней. Капиталисты подчинили интересам войны всю промышленность, транспорт и сельское хозяйство. История человечества не знает еще подобной лихорадочной гонки вооружения, такого огромного производства пушек, танков, самолетов, снарядов, готовящихся в капиталистических странах для истребления народа. Мы не можем спокойно относиться к этому.

Нужно считаться с возрастающей опасностью войны для нашей родины и быть наготове. Быть менее подготовленными, чем враг, это значит оказаться слабым и быть битым. Хотя могучий русский народ никогда не был бит и не будет бит, но броня наша должна быть во много раз крепче. Мы должны быть во много раз сильнее, чтобы дать смертельный и сокрушительный удар врагу, который посмеет напасть на нашу землю.

Рабочий класс шел на необходимые жертвы всегда, когда этого требовала обстановка. И сейчас трудящиеся нашей страны с одобрением встретили Указ о переходе на восьмичасовой рабочий день, отлично сознавая, что это в интересах мира, в интересах социалистической родины.

Правильно сказал на митинге в Минске инженер радиозавода тов. Ласковой: «В бывшей панской Польше я работал по 10—12 часов, работал на капиталистов. А здесь, в Советском Союзе, я работаю 8 часов и работаю для себя, на благо родины».

В кратких словах сказано многое. В самом деле, наш восьмичасовой рабочий день — самый короткий в мире, а главное то, что наш рабочий, специалист, служащий работает на себя, на свою родину.

Мы обязаны всеми силами развивать социалистическую индустрию, чтобы она давала еще больше стали, чугуна, нефти, машин. Во имя победы коммунизма мы должны укреплять трудовую дисциплину, повышать производительность труда, помня указания великого Ленина, что производительность труда — это в последнем счете самое важное, са-

мое главное для победы нашего общественного строя.

В наших предприятиях и учреждениях подавляющее большинство рабочих и служащих работают честно и добросовестно, но есть еще известная часть людей, грубо нарушающих трудовую дисциплину — это летуны, прогульщики, аварийщики и прочие дезорганизаторы производства. По их вине страна несет огромный ущерб.

Теперь этому положен конец. По новому закону прогульщики и летуны привлекаются к суровой ответственности. Все, кто самовольно оставляет предприятие и учреждение, по приговору Народного суда караются тюремным заключением сроком от 2 до 4 месяцев. Прогульщики караются исправительно-трудовыми работами по месту работы на срок до 6 месяцев с удержанием из зарплаты до 25%.

Реализация нового закона о труде дает уже прекрасные результаты. После перехода на восьмичасовой рабочий день Горьковский автозавод имени Молотова значительно увеличил выпуск продукции. Только за первые три дня работы по-новому было выпущено дополнительно 388 грузовых машин и 250 моторов к комбайнам. До конца года молотовцы дадут стране дополнительно 30 тысяч автомашин, московский автозавод имени Сталина выпустит минимум 12 500 машин.

Передовые предприятия, автобазы, шоферы-станхановцы, перестраивая свою работу, повышают производительность машин, значительно увеличивают грузоперевозки.

Так, например, шоферы автобазы № 1 Ленсовета (Москва), доставляющие в автоцистернах керосин с нефтебазы в лавки, при семичасовом рабочем дне за две смены перевезли в каждой цистерне 24 150 кг керосина; теперь, при восьмичасовом рабочем дне, перевозят 27 300 кг. Вместо двенадцати цистерн с теми же перевозками справляются одиннадцать.

Долг каждого работника, находящегося за рулем, — беречь машину, повышать ее производительность, удлинять срок ее службы, экономить горюче. Шофер должен помнить, что каждый лишний центнер перевезенного груза, килограмм сэкономленного бензина, каждый сохраненный винтик в машине есть залог успеха автотранспорта, огромный вклад в дело укрепления хозяйственной и оборонной мощи нашей цветущей родины. Летунам, аварийщикам не должно быть места за рулем автомобиля.

Введение восьмичасового рабочего дня должно также улучшить работу всех осовианхимовских организаций, повысить качество массовой оборонной работы на предприятиях, в совхозах и колхозах. Неотложная задача партийных, комсомольских и профсоюзных организаций — помочь Осовиахиму перестроить работу так, чтобы она еще больше способствовала делу укрепления нашей обороноспособности.

Нет и не может быть более почетной обязанности для каждого гражданина СССР, как работать на благо социалистической родины.