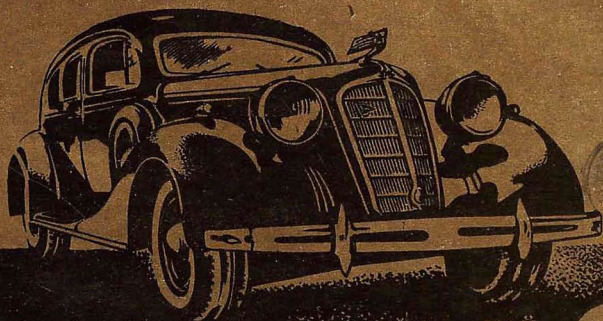


За рулет



МАЙ
1940

10

40
100/202

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Водителям — военные знания	1
Н. АНСКИЙ — Сталинская закалка	3
Н. ЮЛЬБЕВ — Шофер Кабалки	4
М. ОРЛОВСКИЙ — Организатор	5
М. СРЕДНЕВ, майор — Автотранспорт в со- временной войне	6
Б. АБРАМОВ — Летний сезон открыт	8
Г. КРАМАРЕНКО, инж. — Регулировка сцеп- ления и ходовой части автомобиля	10
Нам пишут	12
С. БАННИКОВ, инж. — Электрооборудование автомобиля ЗИС-101	13
Конкурс на автомобильный учебник	15
Новости советской агротехники	16
Техническая консультация	3-я стр. обл.

ВОДИТЕЛЯМ — ВОЕННЫЕ ЗНАНИЯ!

Автомобили и мотоциклы стали неотъемлемой частью боевой техники современных армий. От маневренности и оперативности транспорта, как показал опыт последних войн, часто зависит исход боевых операций.

Водители автомобилей в военной обстановке не только доставляют войскам боеприпасы, снаряжение, продукты питания, горючее, но и помогают специальным родам войск выполнять боевые задачи, участвуют в переброске больших войсковых соединений, в разведке и боевых операциях моторизованных частей.

Успех работы военного автотранспорта зависит как от технического состояния автомобильного и мотоциклетного парка и наличия ремонтных баз, так и, главным образом, от технической и строевой подготовки, дисциплинированности и физической закалки шоферов-бойцов.

В героических боях с белофиннами бойцы и командиры всех родов оружия — летчики, танкисты, артиллеристы, саперы — внесли свои славные имена в замечательную книгу боевой доблести.

Наряду с мастерами меткого огня и сталинскими соколами, образцы неустрашимости и боевой выдержки показали водители машин.

Ярким примером того, как велико значение разносторонней подготовки бойца, служат героические подвиги шофера Героя Советского Союза Анатолия Койды.

Водитель легковой машины т. Койда, когда этого требовала военная обстановка, становился то шофером грузовика, то пулеметчиком, то трактористом, то гранатометчиком, то командиром подразделения.

Группа красных бойцов, возглавляемая товарищем Койдой, будучи окружена превосходящими силами противника, сумела не только удержаться, но и нанести врагу сокрушительный удар. 14 раз переходил с места на место со своим пулеметом водитель Койда, уходя от обстрела противника и неожиданно поражая его с новых позиций, используя самую лучшую

в этих условиях тактику «сочужей» огневой точки.

Шоферы-бойцы показали на деле свою боевую подготовленность. Они уверенно водили машины колонными путями, по плохим дорогам, днем и ночью с потухшими фарами, преодолевая броды и болота.

Ленино-сталинская партия и правительство достойно оценили боевую работу лучших водителей машин, присвоив высокое звание Героя Советского Союза шести шоферам, наградив орденами и медалями многих доблестных защитников родины, сумевших за рулем машины проявить мужество и отвагу.

Миллионы граждан нашей страны умеют управлять автомобилем. Но далеко не все обладают необходимыми военными знаниями и навыками, обязательными для водителя в боевой обстановке.

Огромное значение в подготовке автомобилиста и мотоциклиста-бойца имеет оборонный автототспорт.

Автототспортмены — это люди, сочетающие знание передовой техники с решительностью, смелостью,

выносливостью, хладнокровием и выдержкой.

За последние годы автототспорт получает в нашей стране все более широкое развитие. Советская молодежь с увлечением осваивает технику вождения автомобиля и мотоцикла.

Более 60 клубов занимаются пропагандой автомобилизма и автототспорта, растят кадры спортсменов. Сто тысяч автототлюбителей подготовлено в системе Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта. Из автошкол и учебных пунктов Осоавиахима в ряды Красной Армии ежегодно идет молодежь, освоившая вождение машин.

Но успех этого важного дела был бы неизмеримо выше, если бы организации Осоавиахима, Комитет по делам физкультуры и спорта и руководители добровольных спортивных обществ уделяли вопросам оборонной подготовки автототкадров больше внимания.

В программах автошкол и учебных пунктов военная подготовка занимает незаслуженно скромное место. В календари спортивных соревнований редко включаются такие важнейшие оборонные элементы, как езда с заданной скоростью, передача донесений, маскировка, дегазация, преодоление бродов, песков, езда по льду или в горных условиях.

Осоавиахимовские организации должны активно включиться в проведение автомобильных и мотоциклетных походов, маршей и кроссов. Кто, как не Осоавиахим, должен взять на себя организацию и руководство военными автототсоревнованиями и непосредственное участие в составлении программ и положений. Опытный инструктор-осоавиахимовец сумеет научить спортсмена метанию гранат, ведению винтовкой, ручным пулеметом, противогазом.

Физическая тренировка осоавиахимовца-водителя совершенствуется качеством бойца. Сдача норм на значок «Готов к труду и обороне» должна стать обязательной для каждого осоавиахимовца.



Со срочным донесением через «зараженную» зону