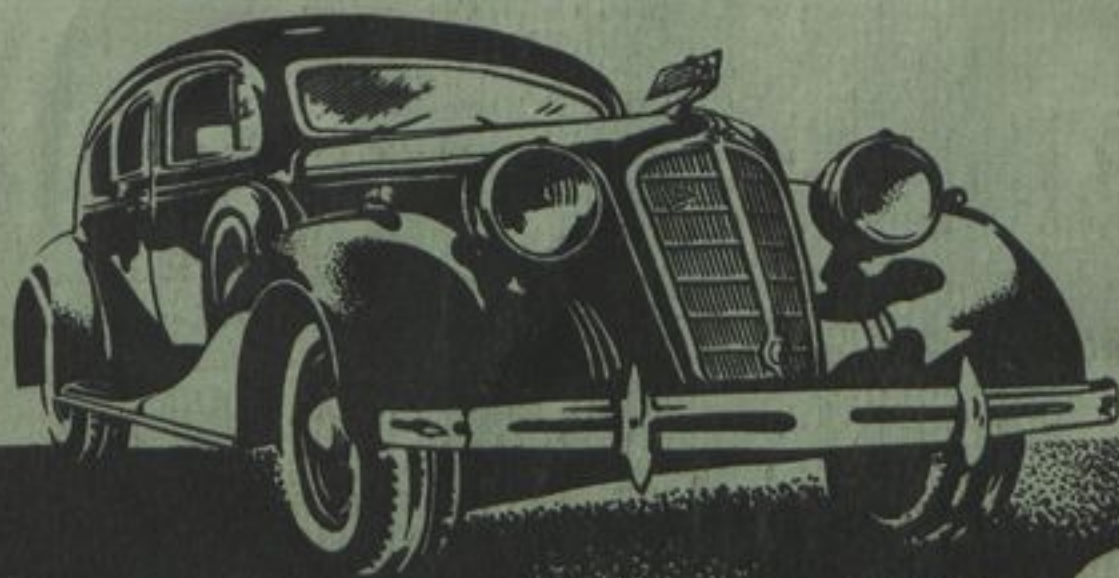


XV 187
34

VI
Всесоюзная
Специальная
Коллекция
С. В. СЕМИН

За рулем



АПРЕЛЬ
1940

7-8

РЕДИЗДАТ ЦС ОСОДВИДХИМА СССР



СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Праздник борьбы и побед	1
А. ГРАНАТ—Скромность и мужество . . .	2
Н. ЗИНГЕР—Танкетчики	4
И. ЦИВЕС—В новую жизнь	6
А. ГРИГОРЬЕВА — Трудовая доблесть . .	6
А. ГРИЗ—Лида Свиридова	7
Н. ЮЛЬЕВ—Куйбышевский автомотоклуб .	8
АЛЕКСАНДР ЛУГОВОЙ — Встреча (стихи)	9
Б. ЗИЛЬБЕРБЕРГ—Мастера и новички . .	10
Полковник И. ЧАБРОВ—Марш автоколонны	11
Майор В. СИРОТИН—Мотоциклисты в раз-	12
ведке	12
Нам пишут	13
Инж. А. СОРОЧИНСКИЙ — Карбюратор	14
МКЗ-6	14
Ф. ЧИСТЯКОВ—Рекордный пробег	16
С. ГОРОДНИЧЕВ—Пять норм	17
С. КАРЗИНКИН — Результаты испытаний	18
мотоцикла Л-8	18
Из нашей практики	19
Ч. ДЮБУА, И. НИКИТИН—Мотоцикл ра-	20
ботает на керосине	20
Инж. В. БЕРЕЗКИН—Люфтомер руля . . .	21
Прибор для определения угла развала ко-	21
лес	21
Новости советской автотехники	22
Автотехника за рубежом	23
Техническая консультация	24

XX 187
34



ПРАЗДНИК БОРЬБЫ И ПОБЕД

В 1889 году рабочие всех стран постановили праздновать 1 Мая как день международной пролетарской солидарности, как день борьбы труда с капиталом. 1 Мая, «когда природа просыпается от зимней спячки, леса и горы покрываются зеленью, поля и луга украшаются цветами, солнце начинает теплее согревать, и в воздухе чувствуется радость обновления, а природа предается пляске и ликоваанию, — они решили именно сегодня заявить всему миру, что рабочие призваны обновить мир на основе свободы и социализма» (Сталин).

Каждый год 1 Мая трудящиеся демонстрировали свою силу, оплодотворенность и непоколебимую волю в борьбе с капиталистическим гнетом. Никакой террор, никакая расправа, пытки не сломили рабочего движения. Ряды пролетарских бойцов росли, окрепли, готовились к решительным битвам.

В 1917 году пролетариат под руководством партии Ленина—Сталина одержал всемирно-историческую победу. Над необъятной страной, измученной под тяжестью капиталистического гнета, встал красное знамя страны Советов.

Сейчас советский народ с гордостью оглядывается на пройденный путь, который привел его к яркому расцвету жизни.

Ленин говорил, что внуки наши с трудом смогут представить себе, «как могли принадлежать фабрики и заводы отдельным лицам, как мог один человек эксплуатировать другого, как могли существовать люди, не занимавшиеся трудом». У нас выросло целое поколение, которое не видело ни помещиков, ни капиталистов, ни жандармов, ни попов. Вся эта нечисть ушла далеко в прошлое. Советские люди построили социалистическое общество, в котором полностью ликвидированы эксплуататорские классы.

В нашей стране 1 Мая — это праздник раскрепощения труда, праздник производственных побед. Счастливой семьей трудящиеся социалистической родины идут неустанно вперед к коммунизму.

Чтобы создать коммунистическое общество, нужно поднять на высокую ступень экономику страны. Догнать и перегнать в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны — такова ближайшая задача, которую поставил перед трудящимися товарищ Сталин на XVIII съезде партии. Осуществляя эту задачу, борясь за выполнение третьей сталинской пятилетки, рабочие, колхозники и интеллигенция

широко развернули социалистическое соревнование. Новые формы стачковского движения — многостаночное обслуживание, совмещение профессий — принесут нам еще большие успехи.

Трудящиеся Советского Союза, озаренные солнцем Сталинской Конституции, спокойно смотрят в будущее. Им гарантированы права на труд, на отдых, на образование. Беспредельная любовь к социалистической родине побуждает людей совершать героические подвиги на всех участках борьбы за коммунизм.

В странах капитала парит национальный и колониальный гнет, который с каждым годом становится все более тяжелым, невыносимым. У нас все ярче расцветает подлинное содружество народов.

Впервые в этом году радостно празднуют 1 Мая труженики западных областей Украины и Белоруссии, освобожденные Красной Армией из-под гнета польских панов. В результате проводимой сталинской национальной политики образовалась новая союзная Карело-Финская Социалистическая Республика.

В тяжелых условиях празднуют 1 Мая наши зарубежные братья по труду. «Жизнь, в которой непосильный и рабский труд одних бесследно весь уходит на то, чтобы другие преиспались и хлебом и дарами духа» (Горький), является пока действительностью для рабочего класса пяти шестых частей земного шара.

Вторая империалистическая война несет трудящимся капиталистических стран еще большие бедствия. Притискивая Англию и Францию, протруба на весь мир о том, что они возмут во имя защиты «демократии» и «прав» народов, в то же время в своих странах проводят широкое наступление на права и интересы народных масс. Буржуазия бесстыдно грабит рабочих удлинением рабочего дня, сокращением заработной платы, повышением цен на товары. Она отнимает у трудящихся остатки политических прав, преследует лучших представителей рабочего класса.

Особенно распоясалась французская буржуазия. С тех пор, как была подавлена Парижская коммуна, Франция еще не знала такого бешеного разгула реакции. Буржуазия проводит черный террор с помощью Влюма, Жуо и прочих социал-демократических предателей. Это они помогают капиталистам душить рабочий класс и расправляться с коммунистами. По их указке были арестованы и осуждены коммунистические депутаты французского парла-

мента. Это Влюма вместе с лидерами английских лейбористов услужливо тащат свои народы в кипящий котел войны.

И когда доблестная Красная Армия разрушила в Финляндии содвинный империалистам очаг войны, «в яростном вое прагов Советского Союза все время выделялись наглые голоса всех этих протестующих «социалистов» на II Интернационала, всех этих Эттла и Блюмов, Ситриных и Жуо, Трап, мелей и Хеглуидов — лакеев капитала, наконец продавших себя поджигателям войны» (Молотов).

Рабочие клеймят позором неслыханное предательство вождя II Интернационала. В то время как ослепленные звериной алчностью социал-предатели выступают против Советского Союза, за войну, рабочие массы гордятся нашими успехами, они горячо поддерживают социалистическое отечество и проводимую им политику мира. Объединяясь вокруг Советского Союза, рабочий класс все увереннее ведет борьбу с капиталом под непобедимым знаменем Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.

Трудящиеся Советского Союза выходят на первомайскую демонстрацию, охваченные единым порывом сделать свою страну еще более цветущей и непобедимой. Горячие слова любви несутся к доблестной Красной Армии, которая своими героическими победами навсегда прославила силу и мощь страны социализма.

Красная Армия и Военно-Морской Флот неизменно являются объектом усиленной заботы партии, правительства и всего советского народа. Ярким доказательством тому служит ассигнование на оборону 57 миллиардов рублей. Пусть приадумают над этим любители поиграть с огнем, не оставившие надежды спровоцировать нас на войну.

Будем еще заблаговнее вырабатывать славные кадры Красной Армии. В массовой подготовке оборонных кадров почетная роль принадлежит Осоавиахиму. Нужно добиться, чтобы все трудящиеся нашей страны овладели оборонными знаниями. Этого настоятельно требуют интересы защиты социалистической родины — твердыня международного пролетариата.

Укрепляя силу и мощь социалистического отечества, трудящиеся нашей страны под руководством великого вождя товарища Сталина добывают еще больших успехов в борьбе за полное торжество коммунизма.



Скромность и мужество

А. ГРАНАТ

В БОЛЬШОЕ алтайское село приехал инструктор орготдела крайсовета Осовнахима орденносец Михаил Лебедев. На стрельбище собрались осовнахимовцы-допризывники. Здесь проходили соревнования стрелков нескольких районов. Инструктор все проверил, осмотрел оружие, подготовил стрельбище. Он первым вышел на линию огня и начал стрелять по очереди из всех винтовок. С поразительной точностью пули долетели в цель.

Группа допризывников обружала инструктора, который оказался не только хорошим организатором, но и замечательным стрелком. Они попросили его рассказать, за что он награжден орденом.

НА ЗАСТАВЕ

Друзья шли долго. Михаил молчал. Ему хотелось поскорей попасть на заставу, умыться, отдохнуть. Его товарищ, молодой донецкий шахтер, говорил без умолку, наслаждался красотами тайги.

— Нет, ты посмотри на эту сосну! Ведь это же великан!

— Да не сосна это — пихта.

Товарищ смущенно умолк. Никогда раньше не слышал он такого слова. И не видел даже настоящего леса. Он родился и вырос в широкой украинской степи. А Михаил приехал с Алтая. Он вспомнил свою родину. Леса алтайские не уступали адепским. Они покрывали весь край и ушли высоко в горы. Густые леса с буреломами и завалами — ни человеку пройти, ни зверю пробраться. И только буйные горные реки смело прокладывают свой путь сквозь чащу.

Михаилу едва исполнилось 18 лет, а он уже окончил профтехшколу и получил звание автотракторного механика. Пришла пора призываться. Хотелось во флот, но скромность мешала сказать об этом и, когда председатель призывной комиссии спросил: «Хотите в пограничники?», он четко ответил: «Хочу».

Дорога круто повернула, потом снова выпрямилась и нырнула вниз. Широкая падь легала у ног. Ясно видна была заставка — длинные односторонние дома, конюшни, гимнастический городок и футбольное поле. А по ту сторону падь снова вырастал лес, темный, чужой. Так вот она, граница! Сердце забилось

как-то необычно, возбужденно. Хотелось сказать спутнику: «А ведь правда, хорошо!» Он повернулся к приятелю, посмотрел в его восхищенное лицо... и сухо сказал:

— Ничего особенного, у нас на Алтае таких мест сколько хочешь.

Дни на заставе катились быстро. Хотелось поскорей в караул, на границу. Но командование сочло нужным направить Лебедева в школу



М. Лебедев

младшего комсостава. Его отделением командиром был Валентин Котельников — требовательный начальник и адушенный товарищ. Курсанты любили своего молодого командира, и отделение было лучшим в школе. По слетка примятой траве, по горюточке пепла, по хрустнувшей ветке учились молодые пограничники определять присутствие противника. Но пока это был условный противник, и тайне каждый из них считал дни, оставшиеся до окончания школы, до направления в часть.

БОЕВОЕ КРЕЩЕНИЕ

Боевое испытание пришло раньше, чем Михаил этого ожидал. Был выходной день. Играл самостоятельный оркестр. Курсанты отдыхали. И в самый разгар веселья горнист проиграл тревогу. Через несколько

минут отделение Котельникова уже скакало по направлению к границе, где горюточка пограничников сдерживала большую банду нарушителей. Отделение спешилось и приготовилось к бою. Но случайная пуля сразила командира. Валентин Котельников умирал на руках Лебедева и его товарищей. Это был настоящий патриот. До самой последней минуты он отдавал команду, пытался встать и требовал от своих бойцов только одного — победы. Курсанты отомстили за убийство командира. Враг в панике бежал, понеся крупные потери.

Михаил Лебедев стоял в почетном карауле у гроба своего командира, с трудом сдерживая слезы, а сердце наливалось яростью, ненавистью к врагу.

В холодный ноябрьский день выпускники школы — отделенный командир Лебедев — выехал на заставу. На этот раз он ехал с целым отделением молодых бойцов. За короткий срок он должен был подготовить их к несению пограничной службы. Лебедев весь отдался работе. Наконец, настал день экзамена. Майор, проверявший огневую и тактическую подготовку, остался доволен.

ВРАГ НЕ УНИМАЕТСЯ

30 января 1936 года, через четыре дня после экзамена на заставе готовились к торжеству — отделению Лебедева принимало присягу. Возвращаясь сутулились молодые бойцы. Аккуратно пришивали белоснежные воротнички к гимнастеркам, брились, начинали до блока добротные красноармейские сапоги. По телефону сообщили, что представитель районного совета уже выехал на заставу для принятия присяги. С каждой минутой нарастало волнение и, кажется, больше всех волновался командир отделения. Вдруг в комнату бежал политрук и торопливо скомандовал: «В ружье!»

Спокойствие вернулось к Лебедеву: митинг, торжество и предстоящее выступление сразу ушли куда-то далеко. Отделение Лебедева молниеносно приготовилось к выезду. Другое отделение повел сам начальник заставы лейтенант Агеев. По дороге он сообщил Лебедеву, что большой отряд противника нарушил границу и пытался захватить наш дозор.

У небольшой сошки они увидели на снегу следы. Пенел потухшего костра, консервные банки, старинные окурки.

— Народу было много, — сказал лейтенант, — а ну-ка, подымаемся на сопочку, посмотрим, Лебедев с двумя бойцами последовал за лейтенантом. С вершины сошки было видно, как в пади построился отряд численностью до роты. Офицер давал какие-то указания, показывая в сторону заставы.

— Ну и сполочи, — не выдержал лейтенант. — На нашей земле стоят, да еще и планы какие-то строят. Товарищ Лебедев, нужно немедленно расстрелять ряды противника.

— Есть, товарищ лейтенант.

БОЙЦЫ ВЫДЕРЖАЛИ ЭКЗАМЕН

Снег был рыхлый и сошки ручного пулемета проваливались. Кустарник ухудшал видимость. А время шло. Тогда Агеев выстрелил по всей роте, а Лебедев положил пулемет ему на плечо (это была надежная опора). Пулемет заговорил. Солдаты быстро разбежались и начали зарываться в снег. Вскоре подоспели наши бойцы. Два отделения открыли уничтожающий огонь по роте противника, залегшей в двухстах метрах. Темнело. Если дать противнику остаться до утра на нашей территории, то могут подойти его подкрепления. И храбрый лейтенант повел горсть своих бойцов перебежками вперед. Один из бойцов был ранен. Пули подымали вокруг него столбики снега. Лебедев бросился к раненому, унес его в укрытие и дотянул бойцов. А когда до противника осталось меньше ста метров, лейтенант отдал приказ «в атаку». Это было неслыханно смело, и враг дрогнул и отступил.

Пули сразили лейтенанта в тот момент, когда он давал команду к новой атаке.

— Товарищ Лебедев!, примите командование, — побелевшими губами произнес раненый лейтенант.

И Лебедев продолжал наступление. Он почувствовал боль в ноге, но не обратил на нее внимания. Он продолжал двигаться вперед, но вдруг помутнело в глазах. Лебедев охнул и остановился. Откинул голову шивели. Весь спяток был в крови. Перевязать? Но можно ли оставить молодых бойцов в такую минуту?

— Врежь, — слышны зубы пробормотал он, неизвестно к кому обращаясь. Снял свой пояс, он перети-

нул ногу выше раны. Теперь было легче. Раненый, усталый, он несколько раз водил своих бойцов в атаку, стрелял, колол штыком, метал гранаты и все дальше отделил многочисленного противника. Уже было совсем темно, когда подошло подкрепление. Былалые командиры удивлялись смелости Агеева, Лебедева и их бойцов. Ни один человек из отделения не погиб. Молодые бойцы с честью выдержали экзамен.

РАДОСТНЫЕ ВСТРЕЧИ

Двадцать суток пролежал Лебедев в госпитале. Слава о совершенном подвиге облетела страну. Тысячи людей посылали приветственные письма, телеграммы. Боевые друзья приходили в госпиталь, нежно заботясь о здоровье командира. Комната была заставлена цветами. Поддержанный теплой заботой Михаил быстро поправлялся.

Однажды в палату вошел человек со знакомым лицом: высокий лоб, густые черные усы, добрая улыбка. Это был Лазарь Моисеевич Каганович. Он запросто поговорил с Лебедевым. Он пришел у койки и долго беседовал с раненым. Нарком подробно интересовался здоровьем бойцов, спрашивал, хорошо ли их лечат, не нуждаются ли в чем-либо, а потом долго по-отечески журил Лебедева за то, что тот не написал родным о своем ранении. Когда Лебедев вместе с другими героями приехал в Москву, Лазарь Моисеевич вызвал их к себе и встретил как старых друзей.

Этих встреч Михаил Лебедев никогда не забудет, как не забудет теплое пожатие руки Михаила Ивановича Калинин, вручившего ему высокую награду — орден Красного Знамени.

Столица чествовала героев-пограничников. Они были почетными гостями на X съезде ленинского комсомола. Здесь же на съезде Лебедев увидел человека, с чьим именем в сердце и на устах он вел своих бойцов в атаку. Сталин вошел в зал с группой своих соратников, и голос Лебедева потонул в мощном гуле приветствий.

ВНОВЬ НА ЗАСТАВЕ

Хорошо было в столице. И все же, тгнуло на заставу. Друзья стремились туда, где ждали, работали и отражались дружной семьей, стремились поскорей занять свое место в строю. Наконец они прибыли и

страда, и вот тут Лебедева ждало новое испытание, потребовавшее не меньше мужества, чем многочасовой бой. Председатель медкомиссии осмотрел его и сказал:

— Что ж. Вы вполне здоровы, а вот в строй вам все-таки нельзя. Вы можете получить долгосрочный отпуск.

Лебедев казался, что не чувствует никакой боли; как ребенок пытался обмануть врача, прыгал на больной ноге. Но врач был опытен. Лебедев понял, что сейчас ему нельзя встать в строй. Отчаяние овладело им. «Неужели я не могу быть полезным в отряде?» — спрашивал он себя. — «Неужели ли на что не тожусь?». Но скоро он взял себя в руки. Придя к командиру, он сказал:

— На коня мне сейчас нельзя, товарищ командир, дайте мне машину.

И он снова сел за руль. Возил командира отряда, подбрасывал боеприпасы на заставу, держал связь во время столкновений на границе. Скромный орденосец был вполне удовлетворен этой работой. Так он прослужил в армии полный срок.

ГОТОВИТСЯ-СМЕНА

Сейчас Михаил Лебедев учится в Центральной автошколе Осоавиахима. Он, один из лучших курсантов школы, назначен командиром учебного отделения. С жадностью изучает он новые для него машины и книги. И все, что ему удастся прочесть, он конспектирует, а конспекты бережет, зная, что, поплачуясь ими, обучит не один десяток молодых бойцов. Коммунист Лебедев активно участвует в общественной жизни школы, проводит беседы и доклады среди сотрудников школы и колхозников.

После многочасовой учебы подтянутый и выбитый Михаил Лебедев приходит на учебно-производственный пункт, где он, выполняя общественное поручение, работает полигруппом. Внимательно слушают его будущие бойцы. И вспоминаются ему дни на далекой заставе. Вот тикло же скромные робота были и там на заставе, а когда пришел час, они мужественно дрались на ролнну. Эти толо не поведут. После занятий Михаил поодль засаживается на пункте, беседа с допризывниками.

Таков бывший боец — теперь Осоавиахимовец товарищ Лебедев. Он прошел в Красной Армии замечательную школу, школу скромности и мужества.



ТАНКЕТЧИКИ

Н. ЗИНГЕР

По огромной центральной площади г. Куйбышева движется маленькая танкетка. Она послушно выполняет все требования юного водителя: переходит с одной скорости на другую, совершает повороты на месте, идет задним ходом, делает круги по площади.

Учебную танкетку ведет ученица 9-го класса 58-й школы комсомолец Вера Саранская.

Когда все основные приемы вождения были выполнены на «отлично», Вера Саранскую сменил за рычагами управления танкеткой Кузьма Кормилицын.

Он приехал в Куйбышев из Кадомского района Мордовской АССР, где окончил семилетку. Сейчас работает дезинфектором санитарно-эпидемической станции, а все свободное время отдает изучению автодела. По путевке военного ру-

ководителя при городском отделе народного образования Кормилицын пришел в группу юных танкетчиков, сдал выпускные испытания на «хорошо» и «отлично» и сейчас успешно занимается в группе шоферов 3-го класса.

На лицах юных водителей радостные улыбки. Они горды тем, что изучили танкетку, получили звание водителей и в будущем, если понадобится, сумеют применить свои знания для защиты родины.

Автошкола Куйбышевского областного совета Осоавиахима 30 декабря прошлого года приступила к подготовке юных танкетчиков. В организации занятий со школьниками активное участие принимают органы народного образования и в

частности военный руководитель при городе и военрук школ. При их содействии были отобраны школьники, стремившиеся к изучению автобронетанковой техники, с учетом их успеваемости и состояния здоровья.

На первое занятие группы юных танкетчиков пришли ученики 8-го и 9-го классов шести различных школ города, чтобы приобрести интересовавшую их оборонную специальность. 17 школьников, среди которых были две девушки — т. Саранская и Зильберман, — уже получили звание водителей танкетки. Средняя оценка успеваемости всей группы исключительно высокая — 4,6 балла.

Школьники настолько хорошо ус-

воили программу, что могут быть использованы в качестве инструкторов школьных кружков юных танкетчиков, к организации которых предполагает приступить в ближайшее время автошкола Осоавиахима.

Юные танкетчики получили знания в пределах 154-часовой программы. В программу входят следующие основные дисциплины: материальная часть — 60 часов, тактика — 30 часов, огневая подготовка (стрельба из малокалиберной винтовки) — 22 часа, изучение уставов — 10 часов, топография — 8 часов, инженерное дело — 6 часов, военно-химическое дело — 4 часа, парковая служба — 8 часов и вождение — 6 часов.

Таким образом, в программу вошли основные элементы военных знаний, необходимых будущему бойцу автобронетанковых войск Красной Армии. У всех школьников, окончивших группу юных танкетчиков, огромное желание поступить в автобронетанковые училища.

Сейчас приступают к занятиям две новые группы танкетчиков по 25 человек в каждой. В этих группах будут обучаться главным образом учащиеся десятых классов.

Весьма важно, чтобы оборонные занятия учащейся молодежи не ограничивались за счет качества ее учебы в школах. С ребятами было проведено несколько бесед на эту тему. Проверка показала, что успеваемость их по общеобразовательным предметам не понизилась.

Работу по подготовке танкетчиков автошкола Осоавиахима проводит не только среди школьников, но и среди студентов высших учебных заведений.

Кружки танкетчиков были организованы в Плановом, Педагогическом и Строительном институтах, а также в Сельскохозяйственном институте, находящемся в г. Кинель в 40 км от Куйбышева, где был



Водитель танкетки — ученица 9-го класса Вера Саранская на практических занятиях

создан своего рода филиал автошколы.

В каждом вузовском кружке занималось в среднем по 15 человек. Средний успеваемость всех учащихся — свыше 4 баллов.

В ряде высших учебных заведений теоретические и практические занятия в кружках проводили сами студенты, получившие специальную инструкторскую подготовку при автошколе Осоавиахима.

В состав инструкторской группы вошли учащиеся различных вузов, окончившие кружки танкетчиков. Всего было подготовлено в общественном порядке 10 инструкторов, среди которых — две женщины — гг. Филиппова и Ровенблюм.

Хорошее начинание автошколы Осоавиахима заслуживает вселюбой похвалы и широкого распространения. Но нельзя забывать и другие виды оборонной подготовки молодежи. Само название — автошкола обязывает ее руководителей готовить автомобилистов и мотоциклистов-любителей. Смог же, например, Сызранский учебный пункт Осоавиахима подготовить в прошлом году свыше 60 автолюбителей, выполнив, таким образом, почти полностью задание Центрального совета Осоавиахима для всей области.

Начальник автошколы г. Згавордей сам признает, что школа неслаженно мало уделяла внимания подготовке автолюбителей. Плохо налажена связь с крупными предприятиями. Кружки автолюбителей, созданные на некоторых заводах, развалились. В прошлом году автошкола по указанию областного совета Осоавиахима должна была подготовить 50 шоферов-любителей, но, к сожалению, даже не приступила к выполнению этого задания.

Эта серьезная ошибка должна быть исправлена в текущем году. Возможности для этого есть. Школа имеет пять полуторатойных автомобилей ГАЗ-АА и один мотоцикл Л-300. Квалифицированные педагоги, среди которых следует отметить заведующего учебной частью г. Шифельмана, работающего с начала существования школы, и г. Никонова, пользующегося авторитетом среди учащихся.

Наряду с подготовкой юных танкетчиков автошкола могла бы приступить и обучению юных автомобилистов-школьников. Задание подготовить 50 человек — небольшое и не пугает руководителей школы, но Управление боевой подготовки Центрального совета Осоавиахима не позаботилось по-прежнему составить, утвердить и дать местным организациям программу подготовки юных автомобилистов.

Кстати у Куйбышевского областного совета Осоавиахима эту программу требуют районные учебные пункты гг. Сызрани, Мелекеса и др. Иначе они не могут приступить к подготовке юных автомобилистов.

Совсем иное положение с подготовкой шоферов — профессионалов 3-го класса. Договора с хозяйственными организациями, развернутое социалистическое соревнование между группами учащихся и политико-воспитательная работа содействуют повышению дисциплины в учебе. В 1939 году при задании подготовить 50 шоферов 3-го класса автошкола выпустила 91 шофера. В настоящее время занимаются две группы — утренние и вечерняя. В 1940 году школа должна будет подготовить 100 шоферов 3-го класса и, по заявлению г. Згавордея, с этой работой безусловно справится.

В школе ежемесячно обсуждаются итоги социалистического соревнования между группами учащихся. В помощь отстающим организована консультативная. Преподаватели-консультанты спокойно и вдумчиво разъясняют слушателям все неясные для них вопросы автотехники.

Куйбышевская автошкола Осоавиахима работает без достаточного оперативного руководства со стороны вышестоящих осоавиахимовских организаций. Мало конкретной деловой помощи получает школа от областного совета Осоавиахима. Здесь ни разу не подумали создать хотя бы одно областное совещание начальников автошколы и



Школьники, получившие звание водителей танкетки, беседуют с преподавателем т. Никоновым

автоучебных пунктов для обмена опытом и обсуждения важнейших вопросов массовой работы по подготовке авто-мотолюбителей и юных автомобилистов, что для осоавиахимовских автошкол является новым делом. А ведь в Куйбышевской области, помимо автошколы, имеется пять автоучебных пунктов — в Сызрани, Ульяновске, Ставрополе, Чапаевске и недавно организованный в Ниже, — каждый из которых мог бы поделиться опытом своей работы, рассказать о своих планах на будущее, о формах и методах массовой работы, о связи с предприятиями.

1940 год должен стать годом плодотворной работы по подготовке кадров танкетчиков, автомобилистов и мотоциклистов в системе Осоавиахима. Автошкола через осоавиахимовские организации на крупных фабриках и заводах должна создать кружки авто-мотолюбителей, помогая им организационно и методически.

Охватить сеть кружков промышленными предприятиями, учреждениями, учебными заведениями, стать руководящим и организующим центром подготовки автомобилистов и мотоциклистов-любителей — почетная задача автошколы Осоавиахима.

В новую жизнь

И. ЦИВЕС

Бывало, встретится в бывшей Польше два шофера.

— Ну, как живешь? — спросит один другого.

— Мардуемся (мучаемся)... — отвечает другой.

Мучались шоферы, хотя рабочие других специальностей валили их зарработку. Паны считали их ласками, воспитывали в них презрение к людям, вынужденным передвигаться пешком. Задавить человека здесь не считалось большим преступлением. Если шофер нарушал правила движения и при этом давил прохожего, то у него только отбирались водительские права. Вот цена человеческой жизни в бывшей панской Польше.

...Человек приблизился к стоянке такси. Он подошел к ближайшей машине, заглянул внутрь. Шофера в кабине не было. После трехчасового ожидания пассажиров он побежал в табачную лавочку. Пассажир оглянулся по сторонам, ища глазами водителя. Рядом раздались занеживающий голос шофера соседней машины.

— Пшепрашам, пане, прошу тутай...

Человек хотел уже направиться к нему, но тут прибежал шофер пустой машины и, сразу появив коварство соседа, кинулся на него с кулаками. Завязалась драка. Никто не пытался их разнять. Был нарушен неписанный закон шоферов такси: если таксист подошел к машине, кони которой отлучился, никто не имеет права его перемазать к себе.

Но пассажиры стали редки. Богачи расматывают в собственных шикарных авто, беднякам же такси не по карману. Как тут не нарушить некоего закона шофера? И нередко на этой почве между шоферами таксомоторов затевается драка, а то и поножовщина.

Все шоферы — и поляки, и евреи были законами, посаженными на руль. С шофером стыдилось адорваться за дуку, снимать перед ним шляпу, отвечать на его приветствие, сидеть рядом с ним.

Частные владельцы такси назывались на шоферах. С раннего утра до полночи инверали шоферы во городе, буквально выслеживая пассажиров. Крохи попадали в карман водителя, ляминую долю забирал себе хозяин.

...Много учеников было у инженера Тарновского. Его шоферская школа пользовалась популярностью. Но не для всех была доступна школа. Пан Тарновский брал по 100 злотых за обучение шоферской премудрости. Кто не осплачивал обучение за 3 месяца, с того инженер брал добавочную плату... бензин.

«Права» выдавал автомобильный клуб. С экзаменующего брали еще 20 злотых да по 8 злотых приходилось отдавать за медицинский осмотр и за прохождение через кабинет техтехники. Для бедняка такие выборы были не под силу. Многие обходились без школы Тарновского и экзаменов. Пану инженеру давали солидную взятку, и он выдавал удостоверение об окончании школы. Экзаменаторы, уведомленные об этом, получив свою долю, с легким сердцем выдавали «права». Ездить трудно было получить «права», но крупная взятка резко меняла «национальную политику» заправил автоклуба. За деньги сынки богачей легко получали «права».

Парадная дверь богатого особняка широко распахнулась. Доктор борельно вынес свое тучное тело на крыльцо, с достоинством спустился со ступенек и подошел к ожидавшему его черному извозному ламушину. Шофер Волман сорвал со своей головы фуражку, низко поклонился и, крикнув: «Дзень добрый, пане доктор!», — с кошачьей быстротой кинулся к машине открывать дверь. Доктор не отрывая на приветствие ни словом, ни кивком головой. Машина покатила по улицам Варшавы.

Тяжелую жизнь шофера-лакея прожил Ошер Вольман. Страшно вспомнить прошлое, сиди за рулем советской машины, но дрожа перед полицейками, не ломая шапки перед хозяином, не боясь заглазничать. У Ошера теперь новый «хозяин» — многотысячный коллектив синичной фабрики им. Кирова в небольшом промышленном городе Белоруссии — Борисове. Здесь он три месяца учился на курсах, изучая советские машины, советские правила дорожного движения и советское отношение к человеку.

ТРУДОВАЯ ДОБЛЕСТЬ

ПРОЕЗЖАЯ мимо дома № 46 по Большой Серпуховской, шофер-стахановец Михаил Федорович Кудряшев всегда замечает ход своей машины.

Своем педагоге на месте этого красивого здания стояло небольшое ветхое деревянное строение. Здесь в 1917 году помещался детский дом. Сюда из деревни привели девятилетнего Мишу замученная нуждой и лишенными мать.

Почти пять лет пробыл в этом доме Миша Кудряшев.

Знакомые места будут в нем воспоминания детства. Ведь здесь впервые голодный, полураздетый ребенок узнал, что есть другая жизнь, ласковые добрые люди; начал учиться, стал привыкать к коллективному труду.

Из детского дома он вышел, горя желанием много учиться и работать.

Шли годы. Комсомолец, рабфаковец, красноармеец, коммунист Михаил Кудряшев с каждым днем приобретал все больше и новые знания, все шире расширялся его политический кругозор.

В 1937 году Михаил Федорович Кудряшев — молодой шофер — пошел работать на строительство Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Сознательно выбрал он из всех предложенных ему самую трудную, ударную работу.

Хотелось работать на этом строительстве потому, что оно требовало большого напряжения сил. А сил было много.

И в торжественный день открытия Выставки, когда тысячи людей пришли в ее замечательные дворцы-павильоны, шофер-стахановец товарищ Кудряшев горделиво подумал, что в этом большом деле есть немалая часть и его труда.

Тысячи кубометров земли и деса перевернул он на своей машине. Не считаясь со временем, не щадя сил, всего себя отдавал он большой стройке. Ему была поручена очень серьезная и ответственная работа: он возил машину технической помощи. От оперативности «технички» зависит бесперебойная работа всего парка. И с этой работой Михаил Кудряшев справился по-большинству.

На всю жизнь запомнился Михаилу Федоровичу день, когда вызвали его в Кремль. Партия и правительство высоко отметили самоотверженный труд стахановца-шофера. Вместо 6 Героином Советского Союза получил он — скромный труженик — медаль «За трудовую доблесть».

А. ГРИГОРЬЕВА



Лидя Свиридова

А. ГРИЗ

ЯРКОЕ весеннее солнце заливает празднично убранный город. По улицам Подольска идут первомайские колонны веселых, счастливых людей. Ветер радует полотно знамен и дарит разносит звуки оркестров.

Впереди колонны демонстрантов Подольского механического завода группа заводской молодежи на мотоциклах. Возглавляет ее комсомолка Лидя Свиридова. Это ее первый большой выезд на мотоцикле.

Спортивная биография Лиды Свиридовой началась так. На Подольском заводе в 1936 году произошло важное событие. Был выпущен первый мотоцикл. Рабочие завода и конструкторы с любовью оглядывали новую машину. Они внимательно прислушивались к характерному звуку хорошо отрегулированного мотора. Не отрывая глаз от мотоцикла и молоденькая планировщица завода Лидя Свиридова. «Эх! ех бы на такую машину да дрыгнуться по шоссе так, чтобы ветер обогнать», — думала она. И с тех пор мысль о мотоцикле не покидала ее.

Товарищи над ней смеялись: «Куда тебе на машину? Она в пять раз тяжелее тебя». Но упорство вало свое.

В декабре 1936 года слушательница заводских курсов мотодела Лидя Свиридова получила права водителя мотоцикла. А 1 мая 1937 года молодая мотоспортеменка во главе колонны мотоциклистов завода уже участвовала в праздничном параде. Ей радостно аплодировали жители Подольска, приветствовавшие в ее лице первую девушку города, научившуюся управлять мотоциклом.

В этом же году молодая спортсменка приняла участие во всесоюзных мотосоревнованиях на Житомирском шоссе под Киевом. Подольскому заводу предложили выставить на соревнования свою команду, причем в команду обязательно нужно было включить женщину. Естественно, что выбор пал на Лиду Свиридову, лучшую преданительницу немногочисленного тогда отряда женщин-мотоциклисток. Тяжелый 750-кубовый ИМЗ был поставлен водителю, и она добилась в классической километровке скорости свыше 105 км/час.

Опытные мастера с удовольствием присматривались к тому, как управлялась со своей машиной самая

молодая участница всесоюзных мотосоревнований 1937 года. Еще до первого серьезного соревнования Лидя решила детально изучить все, что касается мотоцикла и мотоспорта. Товарищи рассказали ей, что в Москве при Институте физкультуры имени Сталина есть специальное мотоотделение. Попасть туда стало ее мечтой. Вернувшись из Киева, молодая спортсменка выдержала испытания и была принята в Высшую тренерскую школу при Инфизкульте.

Учеба давалась легко. С любовью и вниманием Лидя Свиридова изучала тонкости поведения мотора, знакомилась с общеобразовательными дисциплинами. На специальных занятиях совершенствовала свою силу и ловкость. Она отлично ездил на велосипеде, упражнялась на гимнастических снарядах, играла в теннис.

Большую помощь молодой спортсменке оказал заслуженный мастер спорта Андрей Михайлович Иваненко.

— У моего учителя, — говорит Лидя Свиридова, — вот производственных секретов от меня. Все, что знает сам, он рассказывает мне. Он посылал меня в составленные наиболее эффективных смесей, под его руководством и начал форсировать машину. Его опыт использую я при прохождении дистанции и в подготовке к соревнованиям.

Я многим обязана товарищу Иваненко.

Не прошли, а пролетели два года учебы. И вот осенью 1939 года Лидя Свиридова получила документ об окончании высшей тренерской школы — диплом первой категории. Сочетая теоретическую учебу и институте с большой практической работой в мотоотделе спортивного общества «Динамо», Лидя Свиридова добилась больших успехов. В ее спортивном паспорте записано много радостных побед, завоеванных в острой спортивной борьбе с «конкурентами».

Лидя показывает отличные результаты в километровке, шатрышет трудную десятикิโลметровую гонку, ставит всевозможные рекорды, завоевывает чемпионство общества «Динамо», в гонке на 100 километров добивается блестящей победы, показывает незаурядные качества мастера в прохождении тяжелых кроссовых дистанций.

Во маленький домашний «музей» хранит немало трофеев. Тут и драгоценные хрустальные кубки и ва-

зы, тут и не менее драгоценные почетные грамоты, говорящие о замечательном спортивном мастерстве их обладательницы.

Член ленинского комсомола Лидя Свиридова с честью выполняет обязанности в ВЛКСМ. Много раз комсомолки, отмечая активную работу Лиды, избирали ее своим руководителем. Она долгое время была чеховым комсомольским организатором и на Подольском заводе, и в Институте физкультуры.

В марте 1937 года на Подольском заводе принят номер «Праллы» с большой статьей Героя Советского Союза т. Лилинжского. В этой статье он призывает молодежь овладеть управлением мотоцикла и автомобиля.

Комсомольская организация завода поручила Лиде Свиридовой организовать мотокружок. Самой лучшей агитацией за оборонный мотоспорт был пример самой Лиды и, следуя ему, советские патриоты — молодые рабочие Подольского завода — в короткий срок научились водить машину.

Лидя добилась права носить значок «Ворошиловского стрелка», едла нормы на ПВХО. Сейчас она в противогазе уверенно ведет мотоцикл, преодолевая «условно вражескую зону».

Упорство, непреодолимая воля к победе, всесторонняя физическая подготовка, знание машины поставили Лиду в ряд лучших молодых мастеров мотоспорта.



Л. Свиридова за подготовкой мотоцикла

фото В. Давыдова