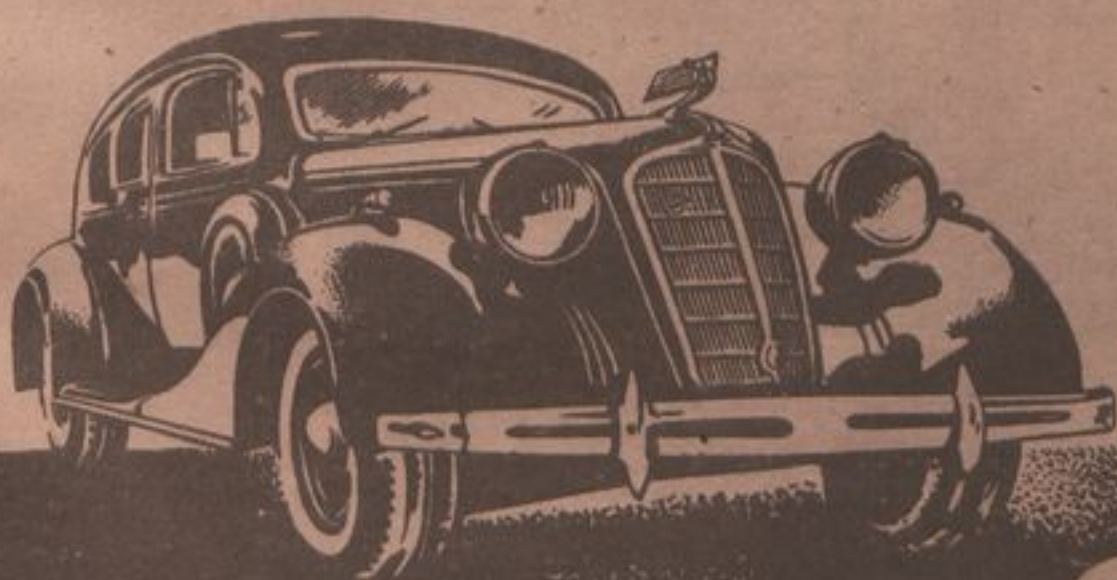


XV 187
34

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
БИБЛИОТЕЧНЫЙ
ЗНАК
В. П. ДОНАТ

За рулем



МАРТ
1940

5

РЕДИЗДАТ ЦС ОСОДВИАХИМА СССР



СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Глава Правительства	1
С. ТИУНОВ—Замечательная инициатива	4
Н. ЗИНГЕР—Лучше руководить оборонной работой	5
Б. ЗИЛЬБЕРБЕРГ—Юные друзья автомо- биля	6
Майор-орденоносец А. ПАРЧИНСКИЙ—Тан- ки преодолевают препятствия	8
Инж. С. БАННИКОВ—Уход за генерато- ром	10
Инж. И. ЗОТОВ—Мотоцикл С-1	12
Новая система обслуживания и ремонта автомобилей	13
И. К.—Незамерзающая смесь	14
В. СОЛЕВ—Сто киноуроков об автомобиле	14
Новости мировой автотехники	15
Техническая консультация	16

XX 187
34



ГЛАВА ПРАВИТЕЛЬСТВА

ГОДЫ нового революционного подъема (1912—1917), годы широкой мобилизации рабочего класса под большевистскими лозунгами на новую революцию навсегда оставят глубокий след в героической истории партии Ленина—Сталина. В этот период собрания и нарастания сил восходящего класса, класса пролетариев, особую созидательную роль сыграла большевистская печать — вначале газета «Звезда», а затем «Правда». Неслучайно именно в эти годы большевиков называли правдистами.

«Правда» 1912 года — это закладка фундамента для победы большевизма в 1917 году», — говорит товарищ Сталин.

Все лучшие члены партии были привлечены к активной работе в «Правде». И именно здесь, в родной большевистской «Правде», во всем своем многообразии проявилось изумительное дарование крупнейшего политического деятеля, крупнейшего организационный талант Вячеслава Михайловича Молотова.

Со всей большевистской страстью непоколебимого ленинца, со всем пылом молодости, искушенной уже многолетним опытом борьбы с ненавистным самодержавием, беспощадной борьбы со всеми врагами партии, врагами рабочего класса, Вячеслав Михайлович Молотов ведет чрезвычайно ответственную, самую трудоемкую работу в аппарате редакций «Звезды», затем «Правды». С 1912 года он ответственный секретарь «Правды», а это значит, что он стоит в самом центре борьбы за партийность, за воссоздание массовой рабочей революционной партии, за дело Ленина—Сталина. Через руки ответственного секретаря шли в типографию и попадали затем на



страницы «Правды» боевые политические статьи Ленина и Сталина, зовущие и мобилизующие рабочий класс на священную освободительную борьбу. Через руки ответственного секретаря текли тысячи писем рабочих корреспондентов, которые публиковались в «Правде».

Первый арест товарища Молотова последовал еще весной 1909 года в Казани, как раз перед выпускными экзаменами в реальном училище, которое окончил тогда Вячеслав Михайлович. За трехлетнее участие и работу в большевистской организации он высылается из Казани в г. Тотьму (Вологодская губ.). Через год товарищу Молотову удается переехать в Вологду, где он с головой уходит в подпольную революционную работу и фактически создает за два года (1910—1911) крупную большевистскую организацию, главным образом, из местных рабочих — железнодорожников. Здесь, в Вологод-

ской губернии, Вячеслав Михайлович проходит отличную школу профессионального революционера, приобретает огромный опыт пропагандиста и партийного организатора, те неопределимые качества, которые выдвигают его на руководящую работу в «Правде», нерушимо и навсегда сближают с вождями партии Лениным и Сталиным.

Высылка из Петербурга в 1913 году, запрещение проживать в «64 пунктах», слежка жандармерии — ничто не может приостановить кипучей революционной деятельности товарища Молотова. Он вновь появляется на нелегальной работе, опять арестовывается, опять высылается и вновь, не считаясь ни с какими репрессиями, целиком отдает себя в распоряжение партии.

В 1914 году он собирает разрозненные силы московской большевистской организации, сколачивает рабочих Лефортовского, Симоновского и Пресненского районов вокруг большевистских лозунгов. С какой огромной внутренней силой и убежденностью, пренебрегая всеми опасностями, Вячеслав Михайлович пропагандировал в рабочей массе ленинские лозунги о поражении правительства в империалистической войне, о превращении войны империалистической в войну гражданскую.

Весной 1915 года охранникам удается напасть на следы нелегальной работы В. М. Молотова. После ареста его высылают на три года в село Манчурки тогдашней Иркутской губернии. Но могут ли смириться большевистская страсть и воля закаленного ленинца о вынужденном безделье в глухом селении в то время, когда решается политическая судьба России. Вячеслав Михайлович ис-

пользует первую же возможность и убегает из ссылки. В 1916 году он опять на нелегальной руководящей работе в Петрограде. Вскоре по указанию заграничного ЦК большевистской партии товарищ Молотов кооптируется в состав Российского бюро ЦК большевиков. По заданию этого бюро он выезжает в Москву для укрепления большевистской организации.

Во время февральской революции Вячеслав Михайлович как член Петроградского комитета РСДРП(б) и Исполкома Петроградского Совета ведет огромную работу по подготовке Октябрьского восстания. С попятной любовью, с удивительной энергией Вячеслав Михайлович берется за восстановление большевистской печати, за выпуск родной «Правды». До возвращения из ссылки товарища Сталина Вячеслав Михайлович является одним из главных редакторов «Правды».

Руководящей работой по созданию народного социалистического хозяйства в огромнейших, неслыханных в истории масштабах начинается новый этап в революционной деятельности тов. Молотова.

Взяв в свои руки власть, большевистская партия поручает тов. Молотову возглавить Совет народного хозяйства в северных районах, т. е. принять на себя руководство по созданию новой экономики на совершенно новых хозяйственных началах, на огромнейшей территории семи северных губерний, включая Петроградскую губернию. Вопреки безудержной контрреволюционной агитации, вопреки вражеским измышлениям о том, что большевики могут только разрушать и ничего не в состоянии создать, В. М. Молотов организует трудящихся, направляет их силу и волю на разрешение задач социалистического строительства.

Бесстрашные красные воины очищают Поволжье от интервентов и колчаковских полчищ. Владимир Ильич Ленин подписывает мандат уполномоченному ЦК партии и правительства по созданию советской власти и партийных организаций в Поволжье. С ленинскими полномочиями едет на овеванном славы пароходе «Красная звезда» товарищ Молотов в поволжские города и села. Затем следует не менее по-

четная и трудная работа в качестве секретаря Донецкого губкома партии—руководство большевистскими организациями шахтеров.

На историческом повороте, в те незабываемые дни, когда Ленин и Сталин определяли курс новой экономической политики, Вячеслав Михайлович Молотов избирается кандидатом в члены Политбюро ЦК и ответственным секретарем ЦК ВКП(б). В. М. Молотов ведет руководящую работу в штабе ленинско-сталинского Центрального Комитета. Он неустанно борется со всеми врагами партии Ленина—Сталина и наносит сокрушительные удары по главам оппозиции, по тем, кто многие годы маскировал свои подлинные лица буржуазных наймитов, продажных шпионов, вредителей и диверсантов. В самый острый момент борьбы с правой оппозицией В. М. Молотов как выдающийся марксист и верный соратник товарища Сталина в своем выступлении на XVI съезде партии блестяще разоблачает правооппортунистическую сущность пресловутого бухаринского «организованного капитализма», эту очердную фальшивку матерого бандита от контрреволюции.

Руководящую работу в Центральном Комитете товарищ Молотов сочетает с разработкой узловых проблем строительства социалистического хозяйства. С его именем связана историческая борьба за механизацию Донбасса, за превращение старого угольного бассейна в передовой центр социалистической индустрии.

XV съезду партии тов. Молотов докладывает о коллективизации разрозненных крестьянских хозяйств—сталинском плане переустройства сельского хозяйства на социалистических началах, осуществление которого явилось глубочайшим революционным переворотом, равнозначным по своим последствиям Октябрьскому перевороту 1917 года.

Наступает новая историческая полоса—широким фронтом развертывается грандиозная созидательная работа по осуществлению сталинских пятилеток индустриализации страны. Партия, товарищ Сталин выдвигают Вячеслава Михайловича Молотова на пост Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Вступая на пост Председателя Совета Народных Комиссаров СССР, товарищ Молотов заявил:

«В течение последних лет мне пришлось, в качестве секретаря Центрального Комитета, проходить школу большевистской работы под непосредственным руководством лучшего ученика Ленина, под непосредственным руководством товарища Сталина. Я горжусь этим.

До сих пор мне приходилось работать, главным образом, в качестве партийного работника. Заявляю вам, товарищи, и на работу в Совнарком я иду в качестве партийного работника, в качестве проводника воли партии и ее Центрального Комитета».

Вся наша страна, вся многомиллионная армия строителей социализма может с гордостью заявить: да, товарищ Молотов ни на йоту не отступает от своего обязательства, да, глава Советского правительства прежде всего коммунист, для которого воля партии, воля сталинского Центрального Комитета—высший закон жизни, да, в лице Вячеслава Михайловича Молотова воплощены все лучшие качества маршала ленинской гвардии, боевого соратника великого Сталина.

Всегда и во всем советоваться с народом, учиться у трудящихся—вот отличительная черта товарища Молотова, как подлинного руководящего политического деятеля ленинско-сталинского прообраза. Глава Советского правительства повседневно держит совет с рядовыми трудящимися по самым многообразным вопросам управления государством. Тысячи и тысячи стахановцев промышленности, транспорта, мастеров социалистического земледелия, людей техники, науки, искусства ежегодно бывают на приемах у товарища Молотова, встречаются с ним в личных беседах.

Как в 1918 году председатель Совета народного хозяйства северных районов тов. Молотов с гордостью говорит в своей брошюре о заслугах рабочих—первых строителей социалистического хозяйства, так и сейчас глава Советского правительства неоднократно подчеркивает значение стахановского движения, гордится достижениями советских людей во всех проявлениях труда на пользу родины. С исключительным вниманием



В. И. Ленин, И. В. Сталин и В. М. Молотов в редакции газеты «Правда» в 1917 году
(Рисунок художника П. Виноградова)

следит товарищ Молотов за ростом людей, чутко прислушивается к голосу каждого трудящегося. Разве не примечателен следующий факт: на III сессии ЦИК СССР (в январе 1932 г.) товарищ Молотов вместо заключительного слова о задачах в связи с новым годовым планом целиком цитирует речь беспартийной работницы Нарофоминской текстильной фабрики. Таким образом, Вячеслав Михайлович придал высказыванию рядовой текстильщицы характер большого государственного значения — директивы Совета Народных Комиссаров СССР.

Товарищ Молотов как выдающийся марксист сталинской эпохи обладает даром исключительного предвидения. Он безошибочно владеет чувством нового, видит зерна коммунизма и в будничном труде советских людей, и в проявлениях героизма. Несколько лет назад товарищ Молотов говорил: «В героях воздуха, моря и Арктики, в героях борьбы со стихиями, ряды которых растут на наших глазах, мы видим прообраз героев борьбы против любого врага СССР». Разве не блестяще оправдались эти слова, когда разразились события на Дальнем Востоке, у сопки Завоерной, в Монголии у реки Халхин-Гол, на Западе во время освобождения от ига польских панов наших братьев по крови — украинцев и белоруссов. Разве не увенчали себя неуязвимой сла-

вой наши герои-богатыри в боях на финляндском фронте.

В условиях осложнившейся международной обстановки Советское правительство не случайно поручает товарищу В. М. Молотову исполнять одновременно обязанности народного комиссара по иностранным делам. Страна знает, что Вячеслав Михайлович — непоколебимый проводник сталинской политики мира. Всякий раз он напоминает нам: борьба за социализм есть борьба за мир. Эта мысль красной нитью проходит во всех научных трудах товарища Молотова, в замечательных сборниках его статей и речей «В борьбе за социализм». Деятельность народного комиссара по иностранным делам сразу же знаменуется крупнейшими успехами СССР в области международной политики. Советский Союз установил дружественные отношения с прибалтийскими странами, заключив с ними пакты о взаимопомощи. Достигнуто соглашение о ненападении с Германией и подписан договор о дружбе великих народов Советского Союза и Германии.

В войне с Финляндией, навязанной Советскому Союзу, героическая Красная Армия победила. Она еще раз продемонстрировала всему миру свою несокрушимую мощь, против которой не сможет устоять никакая

крепость. Поджигатели войны потерпели поражение. Заключенный мирный договор между СССР и Финляндской республикой полностью обеспечивает безопасность северо-западных границ Советского Союза и колыбели социалистической революции — Ленинграда.

Имя товарища Молотова бережно хранит история ВКП(б), отмечая его заслуги в строительстве партии, в победах социализма, в политическом воспитании Красной Армии, в укреплении непобедимого сталинского блока коммунистов и беспартийных. Исторической речью является доклад товарища Молотова в связи с 20-летием Октябрьской социалистической революции, в котором он выдвинул и блестяще доказал глубоко продуманный и прочувствованный им тезис о морально-политическом единстве всего советского народа. В этой речи товарищ Молотов говорил: «У нас есть имя, которое стало символом побед социализма. Это имя вместе с тем символ морального и политического единства советского народа. Вы знаете, что это имя — Сталин!»

...Здание социализма построено. XVIII съезд партии — съезд победителей обуславливает исторический доклад товарища Сталина — гениальную программу постепенного перехода от социализма к коммунизму. Глава Советского правительства докладывает съезду о грандиозных планах третьей сталинской пятилетки.

— Знамя третьего пятилетнего плана, — заявляет он, — берут в свои руки миллионы рабочих, миллионы трудящихся.

Глава Советского правительства говорит о новой полосе, о новых задачах, стоящих перед нашей страной, о коммунистическом воспитании. И вновь вспоминаются слова товарища Молотова «...и на работу в Совнарком я иду в качестве партийного работника, в качестве проводника воли партии и ее Центрального Комитета». Своей родной коммунистической партии, всепобеждающему делу Ленина — Сталина безраздельно посвятил свою яркую, светлую жизнь Вячеслав Михайлович Молотов — негибимый большевик, любимец партии и народа, глава Советского правительства.

Замечательная инициатива

НЕТ такого города, поселка, колхоза, где бы трудящиеся нашей страны не стремились к овладению оборонными знаниями. Подготовка к почетной обязанности гражданина Советского Союза — службе в Красной Армии — стала массовым движением среди всех кругов населения нашей родины.

Инженеры и писатели, рабочие и колхозники, врачи и учащиеся становятся снайперами и мотоциклистами, гранатометчиками и ворошиловскими всадниками, отличными водителями машин.

Ярким примером этого всенародного движения служит замечательная инициатива орденосцев Куликовской МТС (Черниговская область, УССР). По их почину развернулось движение за создание танковых экипажей. Найден еще один реальный способ укрепления боевой мощи Советского Союза.

Вкладывая в идею создания танковых экипажей чувство любви к родине, горячее желание все свои силы отдавать укреплению военного могущества страны социализма, молодые патриоты-

колхозники проявили много настойчивости и энергии в достижении поставленной цели.

Бывший директор Куликовской МТС Дмитрий Тимофеевич Ремизов — один из инициаторов создания на Украине танковых экипажей. Он и его товарищи трактористы и комбайнеры за выдающиеся достижения в борьбе за высокий сталинский урожай были награждены правительством орденами. Когда приближалась годовщина хасанских боев, девять орденосцев Куликовской МТС обратились к трактористам, комбайнерам и шоферам Украины с призывом создать на Украине бронетанковые экипажи. В своем обращении славные патриоты писали:

— Кому как не шоферам, комбайнерам, трактористам, которых только в одной нашей МТС десятки человек, кому как не нам учиться мастерству вождения танков. Трактористам, механикам, шоферам, мотористам легче изучить танк, чем работникам иных профессий... Создадим же побольше танковых экипажей. Вооружимся военными знания-

ми, чтобы в нужную минуту быть готовыми вписать еще одну блестящую страницу в историю побед нашей родины.

Инициативу орденосцев Куликовской МТС подхватили общественные организации Украины.

Сейчас на предприятиях, в МТС и совхозах Украины создаются десятки танковых экипажей. В Николаевской области организовано 60 экипажей, в Киевской — 72, в Черниговской — 92, в Кировоградской — 95, имеются экипажи в Одесской области и т. д.

Некоторые из экипажей уже приступили к учебе. Характерна в этом отношении автошкола Ичинского района Черниговской области. Приветствуя инициативу орденосцев Куликовской машинотракторной станции, руководители автошколы обязались ежегодно готовить по 20 танковых экипажей. Сейчас здесь укомплектованы 10 экипажей, которые уже приступили к занятиям.

В Одессе на заводе «Красный сигнал», в сельскохозяйственном институте, в трамвайном тресте танковому делу обучены сотни людей.

Дальнейшую организацию танковых экипажей задерживает отсутствие на местах положений, программ.

Нет сомнения, что замечательный почин орденосцев Куликовской МТС найдет живой отклик среди молодых патриотов-осоавиахимовцев всего Советского Союза.

Создание танковых экипажей — ценный вклад в дело укрепления обороноспособности нашей страны. Осоавиахимовские организации должны с честью вести эту почетную работу.

С. ТИУНОВ



Орденосцы Куликовской МТС — инициаторы создания танковых экипажей. Слева направо: тт. М. Алексеевко, А. Скутай, Г. Марусин и И. Гордиенко

Лучше руководить оборонной работой

Н. ЗИНГЕР

ДАЛЕКО не всегда работа Осоавиахимовских организаций заслуживает высокой оценки. Есть немало предприятий и учреждений, где советы Осоавиахимии работают кое-как, не опираются на актив, не расширяют рядов своей организации, слабо развертывают практическую оборонную работу.

Внешне все обстоит здесь как будто более или менее благополучно, а при проверке выясняется, что сделано очень мало.

•••

Во 2-й автобазе Управления торговли Москвы 390 членов Осоавиахимии и свыше двухсот значкистов, 170 человек сдали нормы ПВХО первой ступени, 17 готовы к санитарной обороне, 14 значкистов ГТО, 23 вороншиловских стрелка.

Четыре работника автобазы, из них три девушки, обучались летному делу. Тов. Токарева получила звание пилота, Тт. Махова и Перелыгина стали инструкторами летного дела. Слесарь т. Юрлиц, не удовлетворившись званием пилота, продолжил свое летное образование и стал логиком истребительной авиации.

Есть в автобазе небольшая группа гранатометчиков, среди которых лучше — шофер-стахановец т. Мариничев, шофер т. Дерюгин и др.

Совет Осоавиахимии 2-й автобазы Управления торговли провел ряд ценных массовых мероприятий, Рабочие и служащие базы просмотрели семь оборонных кинофильмов, побывали в Аэрохиммузее и на оборонных выставках. Несколько раз организовывались пятикилометровые походы в противогазах, в которых участвовало до 600 человек.

По инициативе комитета ВЛКСМ проводились лыжные вылазки. В последней вылазке по пересеченной местности на 25 километров приняли участие свыше 20 комсомольцев.

Летом прошлого года совместно с первой автобазой Управления торговли и автобазой Военторга был проведен военный автомобильный поход. Походу предшествовали 2—3 репетиции. В колонне похода шли 12 грузовых автомобилей 2-й автобазы. Это была неплохая тренировка для водителей. Они преодолевали условно зараженные участки, производили дегазацию автомашин и ремонт в «боевой» обстановке.

Унитарная команда провела четыре дневных и три ночных учения. Отделение унитарной команды отражали воздушные нападения условного противника, ликвидировали

«пожар», следили за порядком на предприятии во время «воздушной тревоги».

Все эти положительные факты осоавиахимовской работы заслуживают похвалы. Но, к сожалению, это десятая доля того, что нужно и можно было сделать.

Во 2-й автобазе Управления торговли свыше 1200 рабочих и служащих. Таким образом, число членов Осоавиахимии здесь не превышает 30 проц. общего количества работающих, значкистов ПВХО — менее 15 проц., вороншиловских стрелков — 2 проц. и т. д.

Сейчас на автобазе работает только два кружка: ПВХО для руководящих работников — начальников отделов и цехов, в котором обучается 21 человек, и санитарный из 25 человек. Стрелковый кружок бездействует с декабря, так как Краснопресненский райсовет Осоавиахимии дает возможность пользоваться тиром или в рабочее время, или после одиннадцати часов вечера. Пулеметный кружок существовал очень короткий период, и его не пытались воссоздать, несмотря на наличие материальной части. Были попытки организовать кружок по подготовке мотоциклистов, нашлись и средства на покупку мотоцикла, но приобрести мотоцикл не удалось. Хороший замысел не был претворен в жизнь.

И совершенно правильное решение приняло общее собрание партийной организации — признать работу партийной организации Осоавиахимии неудовлетворительной.

Но в недостаточной активности совета Осоавиахимии повинна и партийная организация (секретарь партбюро т. Павлов). Из 90 членов и кандидатов ВКП(б) только 37 осоавиахимовцев, и из них подавляющее большинство ограничивается уплатой членских взносов.

За последние десять месяцев отчет совета Осоавиахимии два раза обсуждался на партийном бюро и на общих партийных собраниях, в мае-июне 1939 года и в январе 1940 года, но и сейчас не чувствуется еще перелома, не бьется по-новому нутро оборонной работы.

Слабо проявляют себя и осоавиахимовской организации и комсомольцы. Секретарь комитета ВЛКСМ т. Чураков сам признает, что комсомольцы могли бы сделать гораздо больше, тем более, что организация ВЛКСМ здесь немалая — 135 человек.

Контролировать, направлять работу партийных организаций и оказывать им практическую помощь призваны районные советы Осоавиахи-

ма. Этой помощи не чувствуют на автобазе Краснопресненский райсовет Осоавиахимии ограничивается лишь контрольными заданиями и созданием ядра от времени совещаний председателей партийных организаций. Но и сами контрольные задания ни в какой мере не стимулируют активизации оборонной работы.

На автобазе по указанию райсовета должно быть подготовлено только 10 вороншиловских стрелков первой ступени, четыре — 2-й ступени, один снайпер, один инструктор стрелкового дела, 15 бойцов-рукопашников, не считая задания по подготовке значкистов ПВХО.

Не ясно ли, что контрольная цифра по подготовке вороншиловских стрелков крайне занижена и дана без всякого учета фактических возможностей партийной организации. И кроме того, почему райсовет забыл об особенностях этой организации, почему он не дал никаких заданий по подготовке автомобильстов-любителей? Где, как не на автобазе, следует в первую очередь готовить автолюбителей? Автомобильные кружки здесь не будут нуждаться в наглядных пособиях. Рядом с автобазой расположена автошкола, которая могла бы помочь в организации учебы, а шоферы-стахановцы могли бы наладить занятия с будущими автолюбителями. Нельзя забывать важную оборонную специальность — вождение автомашин.

Сейчас перед советом Осоавиахимии и всей общественностью автобазы стоит ответственная задача — дать хорошую оборонную подготовку молодежи, подлежащей в этом году призыву в РККА, дать достойное пополнение Красной Армии.

В прошлом году 18 призывников ушли в армию с четырьмя оборонными значками каждый — ГТО, ПВХО, ВС и ГОО. Двое из них получили звание снайпера. В этом году работу с призывниками нужно провести еще лучше. Призывники должны быть не только отличными стрелками, но и гранатометчиками, пулеметчиками. В автобазе имеется также возможность подготовить из них водителей машин для службы в авто-бронетанковых частях РККА.

Создать осоавиахимовский актив и по-настоящему опереться на него, развернуть массово-различительную работу и добиться численного роста организации по меньшей мере вдвое, развернуть практическую оборонную работу на автобазе с большевистским упорством и настойчивостью — неотложные задачи совета Осоавиахимии.

Юные Друзья АВТОМОБИЛЯ

Б. ЗИЛЬБЕРБЕРГ

Фото М. Прехнера

К МАССИВНОМУ зданию новой школы с легким рокотом подкатил миниатюрный двухместный яркокрасный автомобильчик с изящным, окрашенным в тот же цвет обтекаемым прицепом.

Выключив зажигание и поставив машину на тормоза, юный водитель и его столь же юный пассажир занялись выгрузкой багажа из прицепа.

Здесь, в школе, очевидно, ждали прибытия молодых автомобилистов. Не прошло и двух-трех минут, как веселая стайка школьников начала деловито и осторожно переносить прибывший груз в один из классов.

Небольшой моторчик, коробка скоростей, карбюратор, схема электрозажигания, множество плакатов, отдельные детали машины быстро превратили обычный школьный класс в хорошо оборудованную автолабораторию. Началась лекция. Ребята, затаив дыхание, слушали рассказ об автомобиле, его конструкции, применении. Спокойно и толково, проявляя отличное знание дела, молодой лектор вел занятия.

Юра Алексеев, Витя Гронский, Коля Чоговадзе, Боря Шютц и другие пятнадцати- и шестнадцатилетние школьники, активисты Московского городского дома пионеров, изучив автомобиль и мотоцикл, стали умелыми пропагандистами автомобильной техники.

Это они проводят увлекательные занятия среди своих сверстников в московских школах.

Руководители большинства школьных кружков получили знания, приобрели опыт в автолаборатории Московского дома пионеров.

Бесменный руководитель автолаборатории Лев Маркович Боркунский с законной гордостью рассказывает посетителям об успехах молодых конструкторов, механиков, автомобилистов. Он говорит о том, с каким энтузиазмом они занимаются любимым делом, как охотно делятся знаниями и опытом с начинающими автолюбителями, как быстро усваивают сложную технику.



Зимняя тренировка юных автомобилистов

Лучшим подтверждением его слов служит замечательное хозяйство автолаборатории. Два малолитражных автомобиля, конструкция которых разработана инженером Зимелевым, собраны юными механиками. Эти машины неплохо зарекомендовали себя в нескольких пробегах. Они показали большую прочность, надежность и экономичность. Снабженные маленькими четырехтактными двигателями Л-3 в 3 л. с., четырехскоростной коробкой передач, развивая скорость до 40 км в час, они расходуют всего лишь 4 кг бензина на 100 км пути. На этих автомобилях разъезжают активисты Дома пионеров по московским школам, наглядно агитируя за овладение автотехникой.

Трехколесный самокат-скутер и миниатюрные аэросани не только сделаны, но и целиком сконструированы самими ребятами. Коллектив из шести человек, затратив всего лишь один месяц на конструирование и изготовление аэросаней, добился большого успеха. Аэросани вышли легкими, весит всего лишь 16 кг, и достаточно быстроходными, скорость 20 км в час. Удался ребятам и скутер. При скорости в 25 км/час ему требуется только 1,5 кг бензина для пробега в 100 км.

Но самой интересной, самой выдающейся работой, которой с удовольствием гордится весь коллектив автолаборатории, нужно признать строительство танка. Он сооружен в ознаменование XXII годовщины Красной Армии.

Конструкция танка предложена



Юра Аверкиев и Вова Чайковский проверяют работу двигателя малолитражки



Стас Желецкий и Илья Москалев ремонтируют «стрелу»

15-летними восьмилетними 478-й школы Таганского района—Олегом Колесниковым, Левой Пильгуновым и Алейшей Аджубеком.

К работе над танком подошли вдумчиво и обстоятельно. Тридцать ребят-строителей избрали технический совет строительства танка. В него вошли 16-летние Костя Соболев, Гриша Хайкин, Витя Гронский и 15-летний Юра Алексеев. Пригласили консультантов—военных инженеров Академии моторизации и механизации гг. Штоля и Сибиренкова, ввели в совет и своего руководителя г. Боркунского.

Пять месяцев длилась работа. И танк вышел на славу! Длина его равна 2 м, ширина—1 м 100 см, высота—1 м. Мотоциклетный мотор ИЖ-8 позволяет танку развивать скорость свыше 20 км в час.

Конструкция танка оригинальна и технически грамотна. Трансмиссионная передача осуществляется цепями. На дисковые колеса, диаметром в 300 мм, надета металлическая гусеница из отдельных сварных звеньев.

Управление танком, как и в настоящей боевой машине, осуществляется бортовыми фрикционами. При выключении одного из фрикционов правая или левая гусеница останавливается, и танк поворачивается в соответствующую сторону. Два рычага, действующие на фрикционы, один рычаг коробки переключения передач, три педали сцепления, газа и тормоза— вот все детали управления. Двигатель танка заводится изнутри специальным механизмом.

До мелочей продумано и внутреннее оборудование танка. Специальный вентилятор обеспечивает приток свежего воздуха, радиоприемник осуществляет связь с внешним миром. Электрическое освещение, спи-



Юра Перевезентцев, Юра Аверкиев и Саша Лапшин за монтажом танка

дометр, манометр, часы, специальные приборы позволяют экипажу проводить свою работу в максимально удобных условиях. Экипаж этой «боевой машины» состоит из двух человек: командира-стрелка и водителя. Танк вооружен мелкокалиберным учебным пулеметом. Вместе с командой, оборудованием, при полной заправке он весит 500 кг.

Три года Московский дом пионеров и октябрят успешно справляется с серьезной задачей. Ежегодно через оборонные кружки, работающие непосредственно в стенах Дома пионеров, проходит около трех тысяч ребят. В это число не входят учащиеся, охваченные оборонной работой в группах, созданных при школах.

Юные патриоты родины овладевают техникой. Они учатся водить автомобиль и мотоцикл, они изучают конструкции моторов, сами успешно изобретают и конструируют.

В планах на ближайшее будущее новые мысли, новые работы. Уже содана конструкция и начата по-

стройка корпуса маленького гоночного обтекаемого автомобиля, дающего скорость в 60 км/час, задуман выпуск пяти-шести серийных малолитражек. А надних юный конструктор Костя Соболев познакомил своих товарищей с новой оригинальной конструкцией двухколесного скутера с мотором, установленным на передней вилке.

Так изо дня в день талантливая молодежь страны Советов во всех областях жизни, в искусстве, в науке и технике стремится вперед и новым знаниям, упорно добивается победы.

Центральный совет Осоавиахима решил подготовить в 1940 году 15 тысяч юных автомобилистов. Организация Осоавиахима, которые будут практически

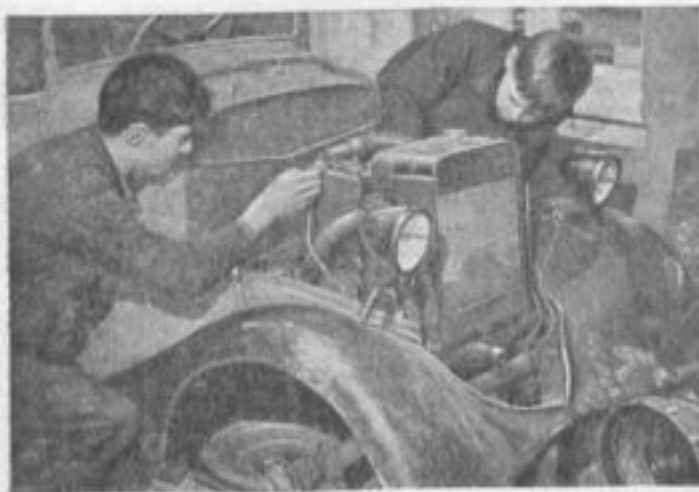
решать эту большую и ответственную задачу, обязаны теперь же связаться с домами пионеров, с детскими техническими станциями.

Богатый опыт многих автолабораторий (московской, челябинской и др.) ряда детских «технических станций, как, например, в Ижевске, Кирове, несомненно, поможет в короткий срок наладить подготовку юных автомобилистов.

Оборонная работа в средней школе приобрела особое значение в связи с понижением призывного возраста. Осоавиахим должен помочь юным патриотам познакомиться с основами автомобильной техники, научиться водить машину.

Эта задача трудна и почетна. Она требует четкой организации и большой продуманности. Привлекая школьные комсомольские организации, комсоров и пионервожатых, Осоавиахим сумеет выполнить, намеченную им программу.

Новые кадры водителей— это новый резерв непобедимой Красной Армии.



Кiryusha Лебедев и Володя Скорняков за ремонтом



Вова Чайковский налаживает двигатель скутера