

187
1134

Средства
назначены
1940

За рулем



ФЕВРАЛЬ
1940

4

РЕДИЗДАТ ЦС ОСОДВИДХИМА СССР



СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
А. П. ВОЛКОВА, орденоносец — Женщины страны социализма	1
Н. ЗИНГЕР — За руль автомобиля!	3
А. ГРИГОРЬЕВА — Стахановка-депутат	4
Б. ЗИЛЬБЕРБЕРГ — Их тысячи	5
Светлый образ	6
С. ТИУНОВ — Комиссар школы	7
Э. АЛЕКСАНДРОВ — Высокая успеваемость	8
И. ЧАБРОВ, майор — Оборудование автомобилей и перевозка войск	9
Н. АНСКИЙ — Самый экономичный советский автомобиль	11
С. БАННИКОВ, тех. — Техническое обслуживание автомобиля. Уход за аккумуляторной батареей	12
Г. АФАНАСЬЕВА, тех. — Проверка жиклеров	14
Техническая консультация	15
Новости мировой автотехники	16
В. Б. — Исправление автоклапанов	3-я стр. обл.

ветскими тракторами или автомобилями.

Из массы советских женщин за последние годы выдвинулось большое количество «родлиных героинь труда». Все шире становится круг передовых женщин, награжденных знаками высшего отличия — орденами Союза ССР.

Вместе со всем народом наши женщины неустанно крепят оборонную мощь страны. В рядах Осоавиахима насчитывается сейчас около трех миллионов женщин. Овладевая оборонными специальностями медицинских работников, связистов, водителей машин, летчиков, парашютистов, изучая стрелковое дело и противохимическую оборону, женщины-осоавиахимовки готовы в нужный момент оказать драгоценную услугу Красной Армии.

Глава советского правительства тов. В. М. Молотов в своем докладе на XVIII съезде ВКП(б) говорил о важности автомобильного транспорта, о его растущей роли в народном хозяйстве страны и поставил задачу — подготовить за годы третьей пятилетки 2 млн. шоферов. Не менее 25% этой огромной армии водителей должны составлять женщины, а это значит, что нам нужно обучить автоделу полмиллиона женщин.

За последнее время на автотранспорте имеются несомненные успехи в подготовке и выдвижении женских кадров. Но мы не можем их считать достаточными. Если средний процент женщин в ряде отраслей промышленности и в сельском хозяйстве не ниже 40 по отношению к общему числу рабочих, то в автомобильном хозяйстве этот процент выражается пока единицами. Крайне мало женщин-водителей, еще меньше бригадиров, механиков, начальников автоколонн и автобаз.

В борьбе с косностью некоторых «хозяйственников», считавших, что управление автомобилем дело не женских рук, вместе с партийными и комсомольскими организациями немало сделали и сами женщины. Известную роль сыграли в этом женский автопробег имени Сталинской Конституции, проведенный в трудных условиях в 1936 г., и местные женские пробег.

Но только с конца прошлого года началось массовое привлечение женщин к рулю автомобиля.

Недавно в Москве по призыву МК комсомола получили специальность водителей автомобилей свыше 2 тысяч девушек. Сотни новых автошкол и автоучебных пунктов созданы в областных и краевых центрах, в районах, в МТС и совхозах, где сейчас обучаются тысячи представителей славной женской молодежи.

Вместе с комсомолом в этой почетной работе должны принять участие осоавиахимовские организации, автомобильная общественность и жены автоработников. Надо также лучше и теснее связаться со средней школой, привлекая девушек, оканчивающих десятилетку, на автотранспорт.

Разными путями приходят женщины к профессии водителя автомашины, но с одной целью — быть полезными своей родине, заменить братьев, мужей, а если понадобится, и самим принять участие в боевых схватках с врагами.

Многие женщины изучают автомобиль, чтобы приобрести вторую специальность. Комсомолка Лидия Кошке — студентка института философии и литературы — пришла в автошколу. Девушки спрашивали ее: «Почему ты хочешь стать литературоведом и

шофером одновременно?» Она отвечала просто: «В разные времена разные профессии пригодятся».

Так на каждом шагу проявляют высокий патриотизм советские женщины, воспитывая в себе качества бойца — смелость, решительность и выдержку. Безграничную отвагу и мужество женщины проявили во время боев у озера Хасан, в районе реки Халхин-Гол и сейчас в борьбе за освобождение финского народа от маннергеймовских белобандитов.

Советской женщине есть что защищать. Она защищает страну, озаряемую солнцем Сталинской Конституции, которая дала ей равные права с мужчиной на труд, оплату труда, отдых, социальное страхование, образование, право избирать и быть избранной, и свято охраняет интересы матери и ребенка.

Она защищает страну, являющуюся мощным неугасимым маяком для всего прогрессивного человечества, для миллионов зарубежных трудящихся женщин, у которых единственный путь к счастью — решительная борьба со своим исконным классовым врагом, окончательное уничтожение господства капитала.

В Международный коммунистический женский день трудящиеся женщины за рубежом будут с надеждой и любовью думать о своих сестрах в стране социализма. С новой силой они подымут свой голос против развязавшейся новой империалистической войны, принимающей все более угрожающие размеры.

Трудящиеся женщины Советского Союза в этот день с радостью и гордостью подведут итоги замечательных достижений и твердой и уверенной поступью пойдут дальше под знаменем партии Ленина — Сталина к сияющим вершинам коммунизма.



За руль автолюбителя!

Н. ЗИНГЕР

Они пришли в автошколу Трансэнергокадры по призыву Московского комитета комсомола в те дни, когда славилась Красная Армия бодростью за освобождение народов Западной Украины и Западной Белоруссии.

190 девушек — работницы фабрик, столовых, счетоводы, уборщицы, домашние хозяйки, охваченные патриотическим порывом, пришли сюда, чтобы в короткий срок научиться управлять автомобилем.

Всемь групп ускоренной подготовки водителей было укомплектовано главным образом из девушек. Впервые в опытным порядке занятия проводились по сокращенной двухсотчасовой программе — один месяц на теорию и практическую езду, второй — на стажировку и автохозяйство в качестве помощника водителя.

Изучение теории автодела многим давалось нелегко. Нередко чувствовался недостаток общеобразовательной подготовки. Ведь большинство учащихся имели знания в пределах пяти классов средней школы. Но настойчивость, горячее стремление во что бы то ни стало доказать, на что способны девушки страны победившего социализма, сделали свое дело.

Ежедневно по 8 часов занимались краткосрочные группы и, когда наступило время испытаний, 30 проц. девушек отвечали на «хорошо» и «отлично».

Выпуск молодых водителей несколько задержала стажировка в автохозяйствах. Но тем не менее уже в конце января 120 девушек получили права профессионалов — водителей III класса — и теперь работают в автобусах различных строительных организаций (Мостройтрест, Мосжилстрой, Сантехстрой) на автомобилях ГАЗ-АА и ЗИС-5, обеспечивая стройки необходимыми материалами.

В одной из ускоренных групп училась комсомолка Наташа Инюшина. Ей 19 лет. Она только в 1939 году успешно окончила среднюю школу и пришла на курсы водителей, считая это первым этапом своей автомобильной учебы. Наташа успевала совмещать напряженные занятия в группе с общественной работой в качестве редактора стенной газеты



Учащиеся женской группы преподавателей и инструкторов: Наташа Инюшина, окончившая недавно курс водителей с отличной оценкой (слева) и Людмила Волкова, водитель II класса г. Иванова, комсомол группы

Фото В. Довукина

и сдала экзамены с отличными оценками. Но и после этого она не расставалась с книгами по автомобильному делу и непрерывно повышала уровень своих практических знаний. Теперь Наташа учится в первой группе женщин-преподавателей и инструкторов, созданной в этой же школе.

Инициатива организации женской группы преподавателей и инструкторов заслуживает вслеческого одобрения. В прошлом году в преподавательской группе была лишь единственная женщина — Александра Виноградова. Она получила права преподавателя автодела и по собственному желанию была направлена в Восточную Сибирь. Сейчас в Иркутске т. Виноградова готовит водителей в системе Трансэнергокадры.

В женской группе преподавателей и инструкторов представительницы разных городов Союза — Свердловска, Смоленска, Тбилиси, Баку, Сталина, Иванова и других. В большинстве — это водители I или II классов, командированные в Москву местными отделениями Трансэнергокадры по рекомендациям автохозяйств.

Комсомол преподавательской группы Людмила Федоровна Волкова скромно и кратко рассказывает о себе.

— Я приехала из текстильного Иванова. Мне 22 года и из них три года я за рулем автомобиля. В прошлом году решила повысить свою шоферскую квалификацию и

получила права водителя II класса. В последние месяцы работала на автомобиле скорой медицинской помощи. Недавно мне предложили учиться на курсах преподавателей. Согласилась охотно. Пришло все силы, чтобы учиться хорошо, чтобы после окончания школы через 8 месяцев честно готовить достойные кадры водителей советских автомобилей, которые очень нужны нашему растущему народному хозяйству и нашей Красной Армии.

23 женщины приехали сюда из различных концов Союза за знаниями. Об их серьезном отношении к занятиям свидетельствует и содержание первого номера стенной газеты.

«Задача, поставленная перед нами, — пишет водитель I класса Ольга Прокопич, — трудна, но почетна. В сравнительно короткий срок нам предстоит овладеть сложнейшей техникой автомобиля настолько, чтобы суметь передать наши знания другим».

Нам доверят обучение кадров водителей, готовых в любую минуту сменить руль гражданского автомобиля на штурвал боевой машины.

Широко развернем социалистическое соревнование индивидуальное и между группами. Первая женская группа инструкторов-преподавателей должна быть первой во всех отношениях».

Растут ряды женщин-водителей всех классов, женщины — механиков, техников, преподавателей.

В Омске в вечерней автошколе учится 100 женщин. В межрайонной школе шоферов в селе Михайловка, Запорожской области обучаются автоделу 76 колхозниц. В цехе бевельсового транспорта Магнитогорского комбината многие женщины научились управлять автомобилем без отрыва от производства и теперь ежемесячно переплывают задания по пробегу и экономии бензина. Особнякимаевские организации также создают специальные женские автомобильные группы. В частности Орджоникидзевской областной совет Осоавиахимга получил 36 заявлений от работниц и домохозяек о желании овладеть автомобилем.

Десятки тысяч женщин хотят заменить своих мужей и братьев за рулем прекрасных советских автомобилей.

Добро пожаловать!

СТАХАНОВКА — — ДЕПУТАТ

Она стояла на трибуне перед товарищами и говорила о себе, о своей работе и жизни, о том, что она готова отдать жизнь родной стране, что она оправдывает доверие людей, оказавших ей высокую честь.

Всегда уверенная в себе и спокойная Анастасия Ивановна Мирошниченко была взволнована. Лицо ее пылало. Даже голос, особенно в первые минуты, звучал как-то глухо, словно чужой.

Общее собрание рабочих и служащих автобазы Московского совета выдвинуло Анастасию Ивановну кандидатом в члены Московского городского совета. Она уважаемый член коллектива. В ее трудовой книжке записана благодарность за безаварийное вождение машины. Она неоднократно премирована. Много лет подряд товарищи избирают ее членом рабочего комитета.

Чуткость и отзывчивость члена работкома известна каждому работнику базы. Нужно ли опривить заболевшего товарища лечиться, устроить ребенка в детский сад или если, потребовалась ли помощь неожиданно попавшему в затруднительное денежное положение — со всеми нуждами и горестями обращаются на автобазу Моссовета к ней, к Анастасии Ивановне. Она умеет помочь и словом и делом.

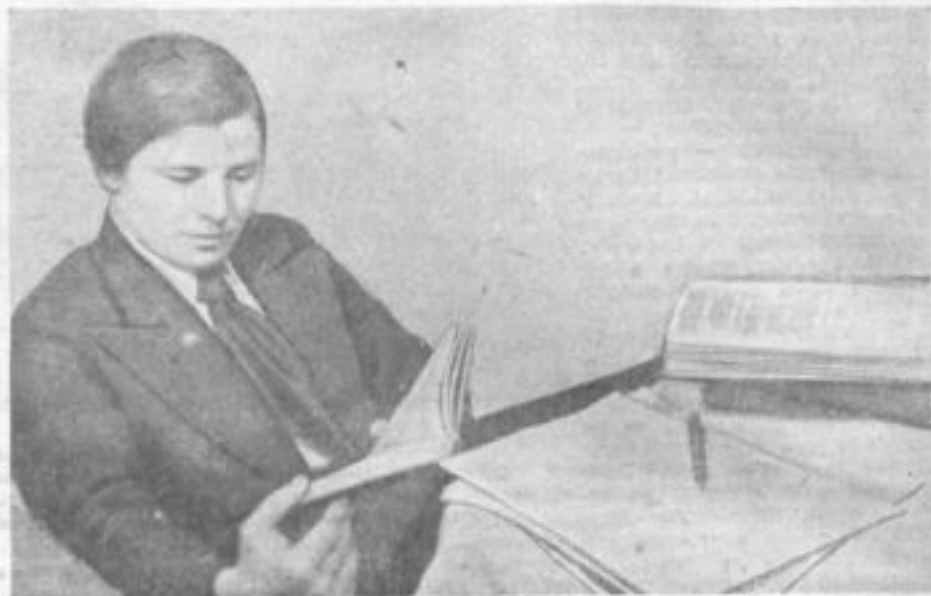
Тепло говорили о своем кандидате собравшиеся на предвыборное собрание. Веское слово сказал и секретарь партийной организации т. Шинкин.

— Многим из нас можно поучиться у непартийного большевика Анастасии Ивановны Мирошниченко выполнять свои производственные и общественные обязанности.

...24 декабря 1939 г. избиратели 623-го избирательного округа по выборам в Московский городской совет отдали свои голоса верной дочери советского народа.

Готовясь к встрече с избирателями, выступая перед ними, Анастасия Ивановна еще раз перечувствовала, передумала свою жизнь.

Зимнее утро. Отец давно ушел на работу. Мать еще затемно начала греть воду. Опять в доме стирка. Опять, как вчера и день назад и уже много месяцев и лет подряд, сырость застелит она, запах мыла и жавели зашепочет в горло. Настя давно уже не учится.



Анастасия Ивановна Мирошниченко готовится к вступлению в партию. На снимке — т. Мирошниченко за изучением истории ВКП(б)

Фото М. Прехнера

— Довольно, дочка! — сказал ей отец, в тот день, когда она закончила церковно-приходскую школу. — Три года училась, пора и матери помочь. Гляди, как она целыми днями сижу вал корытом гнет, чтобы нас прокормить. Сиди дома да за малышами приглядывай.

Метет Настя поля, смотрят за ребятами, таскает тяжелые узлы к заказчикам. Дома же все нехватки. А вскоре и отец умер. Осталась мать совсем одна с четырьмя дочерьми на руках. Вспомнились Анастасии Ивановне и страшные годы, когда по всему Крыму рыскала белогвардейщина. И уверенно думалось: не вернутся лютые звери на нашу землю. А если попробуют — получат достойную встречу.

На работу, которая пришлось ей по сердцу, к машине, к технике, т. Мирошниченко попала в 1934 г. При автобазе Моссовета открылась школа шоферов.

С первых дней занятий в школе она крепко полюбила машину. Металлизм автомобиля восхищал Анастасию Ивановну. Часто она с гордостью думала, что вот почти такие же механизмы стоят и на боевых машинах, охраняющих наши границы, а значит и она, Анастасия Ива-

новна Мирошниченко, если попадется, сможет пересесть за руль такой машины.

Меньше чем через год т. Мирошниченко отлично окончила школу. Ездил она без аварий и поломок. Все свободное время отдавала уходу за мотором. Поэтому-то ее машина № МА-18-12 прошла до капитального ремонта 30 000 км сверх нормы.

Проверка договоров на социалистическое соревнование выдвинула шофера Анастасию Ивановну Мирошниченко в первые ряды лучших производственников. Экономное расходование бензина — один из важнейших показателей стхановской работы. Почти каждый месяц стахановка — шофер II класса т. Мирошниченко экономила 40—50, а то и все 90 л бензина.

За ней не значится ни одного нарушения. Чистота, аккуратность, дисциплинированность, подлинно социалистическое отношение к труду — вот основные качества отличной производственницы — депутата Московского совета Анастасии Ивановны Мирошниченко.

Доверие избирателей она оправдывает. Порукой тому преданность партии, родному Сталину, любовь к своему народу, из среды которого она вышла.

А. ГРИГОРЬЕВА

Сиди тысячи...

Гали плохо спала в эту ночь. Советы тренера о спокойном отдыхе, нормальном сне вылетели из головы. Только одна мысль, как назойливая муха, упорно, неотвязно свердила мозг: завтра гонка, завтра гонка...

Осенью 1938 г. Галину Теплякову, молодую начинающую спортсменку, послали в Киев на всесоюзные соревнования по мотоспорту. Вместе с группой своих одноклубников она должна была защищать честь старейшего в СССР спортивного общества «Старт». Первенство страны! Ведь это не обычное клубное соревнование, на которых Галя 2-3 раза удачно выступала. Валь сюда, в Киев, на «лучший километр СССР» съехались из 50 городов самые сильные, самые опытные спортсмены и спортсменки. Имена многих были знакомы Гале по газетам, по отчетам спортивных журналов.

Мысли о завтрашней гонке отгоняли сон. Доверие, оказанное ей, молодой начинающей спортсменке, волновало и радовало.

«По зеркальной глади асфальта пронесся мотоцикл. Выметнулся клетчатый флаг. Щелкнули секундомеры...»

— Bravo, Галя! Bravo, Теплякова! — Друзья и «бодельщики» окружили победителя. Смущенная и радостная, с выбившимися из-под шлема двумя тяжелыми темными косами, принимала молодая рекордсменка заслуженные поздравления.

Напряженной работой и тренировкой добилась Галина Теплякова выдающихся результатов.

Упорство и смелость, воля и решительность рождают удачу — незаменимую спутницу галиной жизни.

Когда в 1932 г., после окончания семилетки, Галя поступила на ра-

боту в контору, она скоро поняла, что эта работа ей не по душе. И здесь впервые молодая девушка проявила сильный характер. Не задумываясь, она меняет профессию. Быстро и успешно закончив шоферские курсы, Галина Теплякова становится шофером.

Почти два года развозит она на своей «скоробочке» горячий, вкусно пахнущий хлеб по магазинам и булочным Москвы. Жесткий график неуклонно выполняется. Ни поломок, ни аварий. Хладнокровие, знание машины, своевременные осмотры и устранение малейших неполадок помогают Гале стать шофером-отличником.

Но уж таков характер советских людей, что они никогда не успокаиваются на достигнутом. Постепенно освоив сложные механизмы автомобиля и мотоцикла, научив «тайны» сцепления, зажигания, карбюрации, выкинув в «секреты» больших скоростей, Галя решила, что должна передать свои знания другим. Реше-

но значит сделано. Таков девиз Галины Тепляковой. И вот к двум ее книжкам — водителя автомобиля и мотоциклиста — прибавляется третья — преподавателя школ и курсов по подготовке шоферов.

В школе Центрального авто-мото-клуба СССР Галина Теплякова преподаватель и инструктор мотодела. Успешно заканчивают учебу пионерская и комсомольская группы, несколько групп взрослых мотоциклистов. Все они благодарят этого педагога за внимательное, чуткое отношение, за добросовестное и любовное выполнение обязанностей.

Сейчас Галина Теплякова работает ответственным дежурным автобазы Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Десятки самых разнообразных дел заполняют ее рабочий день. Выпуск машин на линию, работа о бензине и резине, своевременная профилактика, ремонтные дела, график движения, — со всем этим быстро и толково справляется Галя Теплякова, показавшая себя хорошим, оперативным администратором.

Но и теперь, когда работа стала ответственной, когда приходится отдавать ей много времени и сил, Галя не забывает своего клуба, общественной и спортивной работы.

По поручению клуба «Старт» она налаживает оборонную работу в автобазах Москвы, проверяет спортивную жизнь кружков, секретарствует в мотосекции.

«Жизнь скромной советской девушки Гали Тепляковой радостна и интересна.

Из тысячи счастливых девушек, подобных Галине Тепляковой. В любой час они, молодые патриотки, освоившие технику, овладевшие оборонной специальностью, станут на защиту священных рубежей родины, давшей им светлую, радостную жизнь.

Б. ЗИЛЬБЕРБЕРГ



Отличная спортсменка-мотоциклистка, безаварийный водитель автомобиля, энергичный администратор автобазы — Галина Теплякова всегда готова стать на защиту священных рубежей страны победившего социализма

Фото М. Прехнера

СВЕТАТЫЙ ОБРАЗ

27 февраля 1939 г. смерть оборвала чудесную жизнь Надежды Константиновны Крупской, выдающейся представительницы старой большевистской гвардии, соратника и друга великого Ленина, активного участника социалистического строительства сталинской эпохи.

Вся жизнь, все дела Надежды Константиновны были замечательным образцом безграничной преданности великим идеям коммунизма. Ее светлый образ глубоко принципиального, скромного, самоотверженного человека был образцом настоящего коммуниста.

Вместе с Владимиром Ильичом Лениным прошла Надежда Константиновна большой путь, который привел к победе социализма на одной шестой части земного шара.

И оглядываясь на этот пройденный величественный путь, Надежда Константиновна Крупская, член Центрального комитета ВКП(б) и депутат Верховного Совета СССР, говорила своим избирателям:

«На мою долю выпало громадное счастье быть членом нашей большевистской партии, работать под руководством товарища Ленина, работать под руководством товарища Сталина... Сейчас, когда приходится присутствовать на целом ряде собраний и видеть, как сплочены наши массы, с какой любовью они относятся к нашей партии, с какой любовью они вспоминают Ленина, с какой любовью относятся к товарищу Сталину, к руководству нашей партии, — в такие моменты, товарищи, я чувствую особую радость».

С этим же радостным чувством веры в силы рабочего класса начала свой путь несколько десятков лет назад, путь революционера-большевика Надежда Константиновна Крупская.

В 1897 г. началась общественно-политическая и педагогическая деятельность Надежды Константиновны. Чтобы слиться с рабочими массами, она осенью 1891 г. стала работать учительницей в воскресной школе в с. Смоленском, за Невской наставой. Эта школа посещалась рабочими и работницами петербургских фабрик и заводов.



Всю себя отдавала Н. К. Крупская школе. Работа эта не оплачивалась, хотя требовала много времени и сил. Надежда Константиновна, нуждаясь тогда в заработке, без колебаний отказалась от постоянного вечернего урока в гимназии ради работы в школе. Она решила всю жизнь отдать делу народа, понести учение Маркса в рабочую среду.

«Этот первый год моих занятий, — писала Надежда Константиновна, — облек для меня рабочее движение женой плотью и навсегда связал меня с рабочим классом».

Учительствуя в этой школе, Надежда Константиновна вовлекала лучших рабочих в тайные социал-демократические кружки.

Полвека отдала Н. К. Крупская служению народу, партии, коммунизму. 50 лет назад в первых марксистских кружках в мрачные времена самодержавия началась революционная борьба Надежды Константиновны.

Тринадцать лет рядом с Лениным как боевой друг, верный соратник и ближайший помощник.

Когда в 1924 г. умер Владимир Ильич, Надежда Константиновна сумела в этом великом горе, потрясшем всю страну, проявить величай-

шую стойкость и твердость духа подлинного большевика.

Ни на одну минуту не прекращалась общественно-политическая деятельность Надежды Константиновны. Вся система образования взрослых — курсы, ликбезы, школы малограмотных, дворцы и дома культуры, рабочие клубы, библиотеки, работа с пионерами, работа среди женщин — таков размах деятельности Надежды Константиновны до самых последних дней ее жизни.

Сто двадцать тысяч писем со всех концов страны получала ежегодно Надежда Константиновна. Ни одно из них не оставалось без внимания. По самым разнообразным вопросам, с различными просьбами, за советом и указаниями обращались к ней люди разных профессий, служебных и общественных положений.

Крепкая связь с массами — отличительная особенность в работе Надежды Константиновны Крупской. Этой крепкой связи с народом училась она у Владимира Ильича Ленина и у великого продолжателя его дела Иосифа Виссарионовича Сталина.

На долю Надежды Константиновны выпало счастье жить и работать в великую сталинскую эпоху, видеть осуществление своих пламенных желаний, осуществление того, чему была отдана вся жизнь.

Надежда Константиновна играла огромную роль в культурной революции в нашей стране, была крупным деятелем международного женского движения. Все свои силы, огромный жизненный опыт, революционную страстность отдавала Н. К. Крупская любимому делу — социалистической культуре.

Светлый образ Надежды Константиновны Крупской всегда будет жить в памяти миллионов, являясь примером революционного мужества, беззаветной преданности делу трудящихся, безмерной любви к социалистическому отечеству.

Ее замечательная жизнь будет вдохновлять наше молодое поколение на такое же беззаветное, самоотверженное служение своей родине, своей ленинско-сталинской партии.

КОМИССАР ШКОЛЫ

Просмотрев тетрадь комиссара Киевской автошколы Осоавиахима т. Березовского, убеждаешься, как велик и разносторонен интерес курсантов к общеполитическим и международным вопросам.

В тетрадь аккуратно записаны все существенные вопросы учащихся. Значительные события внутренней и внешней политики, крупные события жизни нашей страны вызывают десятки вопросов. Осоавиахимовцы требуют разъяснений, ответов, бесед.

Интерес к политической жизни страны и к международным событиям у слушателей Киевской автошколы Осоавиахима не случаен. Это — результат хорошей работы комиссара школы т. Березовского. Он ежедневно проводит политинформации, беседы, повышает политические знания курсантов.

Тов. Березовский использует разнообразные формы политической работы. Во время перерыва он часто вызывает к себе отстающих и разговаривает с каждым в отдельности, подбирает соответствующую литературу и дает ее малоподготовленным курсантам. К неуспевающим слушателям он прикрепляет лучших учащихся. И результаты налицо.

Долгое время курсант т. Верес получал плохие отметки. Комиссар провел с ним несколько бесед, заставлял его читать вслух газету. Потом прикрепил к нему отличника учебы т. Калининко. И что же? У тов. Вереса пробудился интерес к политическим статьям. Он учится теперь на «хорошо».

В числе отстающих был и курсант Пустовойтов. Он хотя и читал газету, но читал поверхностно, без разбора. Когда его спрашивали, он не мог выделить главного. Комиссар Березовский специально подбирает для него материал из книг и газет, указывал, на что нужно обратить особое внимание. Сейчас т. Пустовойтов учится на «отлично».

Слушатели тт. Пешков и Федотов не составляли конспектов. Они читали газеты не систематически, и в

первую очередь обращали внимание на последнюю страницу, интересуясь отделом происшествий. На одном из собраний комиссар рассказал всем слушателям, как «учитель» Пешков и Федотов, покритиковал их. Вскоре оба товарища стали примерными. Общественное суждение подействовало на них. Федотов ведет теперь конспект и даже помогает в этом курсанту Шелесту. Пешков почти ежедневно приходит к комиссару на советом, просит дать указания, что ему читать.

Для еще большего углубления политических знаний своих слушателей т. Березовский, кроме политинформаций, читки газет, индивидуальных бесед, организует специальные доклады и лекции. За последнее время курсанты прослушали две лекции о международном положении, доклад на тему «Как работать с книгой», коллективно посетили книжный филиал Музея Ленина.

Примеров передовой инициативы комиссара Березовского много.

В свободное от учебы время курсанты сдают нормы на оборонные значки. В этом году все слушатели получили значок ПВХО. 150 человек сдали нормы ГТО и воронцовского стрелка.

Каждую декаду в школе выходит стенная газета. В ней активно участвуют курсанты. Они пишут о выполнении взятых на себя обязательств, об учебно-трудовой дисциплине, об овладении оборонными специальностями.

Школа заключила договор на социалистическое соревнование с Белоцерковским и Харьковским автоучебными пунктами. Слушатели обязались учиться на «хорошо» и «отлично», быть дисциплинированными, повышать свой политический уровень. Договор выполняется: 40 проц. слушателей — отличники, 43 проц. получили отметку «хорошо». За весь год не было ни опозданий, ни прогулов.

Воспитание политически грамотных, культурных, дисциплинированных осоавиахимовцев — будучи бойцов Рабоче-Крестьянской Красной Армии — почетная и ответственная задача каждого полнотрука автоучебного пункта, каждого комиссара автошколы. Выполнению этой задачи комиссар Киевской автошколы Осоавиахима т. Березовский отдает свои силы, знания и опыт.

С. ТИУНОВ

Готовим хорошие кадры водителей

Автошкола Совхозтранса Григоропольского района, Орджоникидзевского края существует с 1934 года. За это время она дала стране немало хороших водителей автомашин. Только в одном 1938/39 учебном году наша школа выпустила 618 шоферов.

Школа хорошо оборудована, имеет квалифицированных преподавателей с высшим и средним образованием. Преподаватели тт. Морозов, Кириченко, Федюхин, Валанюк и Данилов пользуются среди учащихся большим авторитетом.

Это же самое можно сказать про инструкторов практической езды тт. Маслина, Липина и Мозгового.

Тов. Тишулин — командир запаса РККА проводит в школе большую оборонно-массовую работу. В 1939 году было подготовлено 285 воронцовских стрелков 1-й ступени, 321 значкист ГТО, 398 значкистов ПВХО. Проведено два военизированных по-

хода. По оборонной работе школа держит первенство в районе.

В конце февраля мы дадим стране еще 250 водителей, из них 78 девушек. Среди учащихся широко развернуто социалистическое соревнование. Курсанты Шимувальский, Телченко, Пятагин, Кутиснев, Крылов, Сильченко и др. являются лучшими слушателями автошколы. По всем дисциплинам они учатся только на «отлично».

Наше слушатели активно участвовали в избирательной кампании по выборам в местные Советы депутатов трудящихся. 50 курсантов работали на избирательных участках агитаторами. Из слушателей был организован струнный оркестр, который выступал перед избирателями с обширной программой.

Директор автошколы
В. ЧЕРБАЧИЕВ

Пионеры изучают автомобиль

Многие пионеры и школьники г. Сталино желают изучить автомобиль и мотоцикл. Чтобы удовлетворить их желание, местный авто-мото-клуб организовал секцию юных автомобилистов. Из числа членов секции создана группа, которая приступила уже к изучению теории автодела. В группе 20 человек. Занятия проходят один раз в неделю в специально оборудованных лабораториях авто-мотоклуба.

Учеба проходит живо и интересно. Ребята внимательно разбирают каж-

дую деталь. Они уже изучили рабочий процесс четырехтактного двигателя. Вила Лискович, Вова Круглик, Шура Зимин, Боря Верболов и Вова Школьник учатся на «хорошо» и «отлично».

Весной мастерская авто-мотоклуба закончит изготовление детского автомобиля с двигателем внутреннего сгорания, на котором ребята будут учиться садить.

Преподаватель автодела
В. Г. ГНАТЧЕНКО
г. Сталино.



Комиссар Киевской автошколы Осоавиахима т. И. Березовский беседует по вопросам политподготовки с курсантом школы Ф. Антонюк

Фото В. Ходов