

За рулем



АВГУСТ
1939

16

РЕДИЗДАТ ЦС ОСОБНАХИМА СССР



В далекой якутской тайге раскпнулись богатейшие оловянные месторождения. Торной дороги сюда еще никто не прокладывал. Весной, летом и осенью здесь почти невозможно пройти: кочковатые болота и топи преграждают путь. Снежные заносы довершают трудности в остальное время года.

Во время работ разведочных партий потребность в перевозке грузов была невелика. Зимой они отправлялись на лошадях до Сегенкеля, а оттуда до Верхоянска на оленях. С наступлением оттепели грузы перевозились выюком на лошадях.

Когда же началось промышленное освоение различных месторождений, грузовой транспорт с работой не справлялся. Он стал лимитировать строительство комбината, которому понадобилось больше оборудования и продовольствия.

На помощь предпринятию пришел автотранспорт. Смело и дерзко проложил он автотрассу через девственную тайгу. Этому выдающемуся успеху способствовала долгая и тщательная подготовка. В 1936 г. грузовые автомобили прошли 200 километров от Якутска до Кылыгыра, побеждая бездорожье. В 1937 г. автомашины освоили еще 100 километров — до Сегенкеля. В 1938 г. покорение тайги углубилось. И, наконец, в 1939 г. впервые в истории Якутии совершен грандиозный переход автоколонны из Якутска в Эге-Хая и обратно.

Первый этап перехода был завершен за два месяца. Вдохновленный приближением торжественного дня открытия XVIII съезда партии Ленина — Сталина коллектив автоколонны, включившись во всесоюзное предсъездовское социалистическое соревнование, обязался пройти обратный путь за семь дней. Свое слово он с честью сдержал. 1100 километров автомобиля прошли за шесть дней.

Советские шоферы, работающие в Якутии, овладели техникой вождения автомобиля в совершенстве. С факелами в руках, по колено в воде проводили они свою колонну через наледи. Ни морозы, ни заносы, ни крутые подъемы не страшны отважных водителей. Эти трудности стали для них обыденным делом. Теперь уже запросто выписывают шоферу путевку до Аласырдаха, и он едет за 700 километров как в обычный рейс.

Исторический переход по тайге показывает, что для нас нет и не может быть непроходимых путей. Советские автомашины преодолевают любые препятствия.

О совершенстве советской техники свидетельствует также переход колонны газогенераторных автомобилей ЗИС из Якутска в Эге-Хая и обратно. Эта конструкция обладает исключительной прочностью и надежностью.

Переход опровергает ложное представление, будто лучше и надежнее иметь горючее в баках, чем дрова в кулах. Газогенераторный автомобиль завоевал в тайге все права гражданства. Он значительно экономичнее, чем бензиновая автомашина. Тонна бензина франко Якутск стоит около 2800 рублей, а франко Эге-Хая — 4000 рублей. Древесного же топлива в тайге сколько угодно. Очищенная от коры лиственница с примесью тальника дает высокие результаты, не вызывает засорения топливников.

Замечательные водители обслуживают газогенераторные автомобили. Они взялись за освоение путей к новым месторождениям олова. Их колонна прошла 136 километров по неизведанной дороге, усыпанной кочками, от Эге-Хая до Усть-Байги.



Г. Н. Малышев — начальник газогенераторной колонны

Покорители тайги на этом не успокоятся. Во имя и на благо своей родины они будут дерзать дальше, ибо осознают, как велико значение проникновения автомобиля в глубокую тайгу. Автотранспорт открывает возможность эксплуатировать самые отдаленные месторождения.

Проникая в тайгу, советские водители не только обогащают страну, но и совершенствуются в искусстве преодоления бездорожья. В военное время это мастерство им очень пригодится.