

Всесоюзная
БИБЛИОТЕКА
ИМЕНИ
В. И. ЛЕНИНА

За Родину



ИЮНЬ 1939

РЕДИЗДАТ ЦС ОСОАВИАХИМА С С С Р

12

РЕШЕНИЯ ОГРОМНОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВАЖНОСТИ

Депутат Верховного Совета СССР
А. ЛЯПИДЕВСКИЙ

В третий раз собрались депутаты Верховного Совета Союза ССР для того, чтобы разрешить важнейшие вопросы жизни страны.

Немногом более девяти месяцев отделяет третью сессию от второй. Все это время депутаты Советского парламента вели разнообразную, плодотворную деятельность, направленную на благо народа.

Принятые сессией законы целиком вытекают из решений XVIII съезда ВКП(б), намечавшего грандиозный план дальнейших побед социализма — план третьей Сталинской пятилетки. Сессия в обеих палатах рассмотрела и утвердила государственный бюджет СССР на 1939 год. С особым удовлетворением встретили депутаты предложение бюджетной комиссии об ассигновании на оборону страны 40 885 миллионов.

Советский парламент еще раз подтвердил всему миру волю советского народа — всеми силами и средствами защищать завоевания Великой Октябрьской социалистической революции, свободу и счастье страны советов. Наша миролюбивая страна всегда готова ответить двойным ударом на любой удар поджигателей войны.

Народный комиссар обороны товарищ К. Е. Ворошилов на XVIII съезде ВКП(б) рассказал о великой силе и мощи нашей доблестной Красной Армии. Новые государственные ассигнования еще более укрепят и усилят техническую оснащенность, безвую готовность РИКА и Военно-Морского Флота.

Современные логнокрылые самолеты пополнят парк могучей советской авиации, новые крейсера, миноносцы и подводные лодки встанут на вахту наших морских рубежей. Быстроходные танки создадут непродолимый заслон для врагов. И, если понадобится, «ворошиловский залп» советских боевых орудий прогремит так, как не гремел еще ни один залп ни одной армии мира.

В повестке дня Советского парламента стояли вопросы о создании Наркомата промышленного строительства СССР и наркоматов автомобильного транспорта в союзных республиках. Необходимость этих наркоматов была предвидена самой жизнью.

За годы Сталинских пятилеток в Советском Союзе выросла крупная автомобильная промышленность. Ежедневно с конвейеров наших заводов сходит свыше 700 легковых и грузовых машин.

В своем заключительном слове на XVIII съезде ВКП(б) глава советского правительства товарищ Молотов сказал:

«По всей линии идут предложения обратить серьезное внимание на автохозяйство, и это совершенно правильно. Теперь, когда автомобилем становится у нас периодически, а к концу третьей пятилетки их будет уже 1 700 тысяч, вопрос об использовании автотранспорта приобретает большое значение. И тут, при лучшей организации дела и при ликвидации многочисленных фактов бесхозяйственности в использовании автотранспорта, мы сделаем хорошее дело в интересах народного хозяйства».

Нашему автомобильному транспорту нужен хороший хозяин. Эксплуатация его поставлена все еще неудовлетворительно. Холостые пробеги и простои чрезвычайно велики. Парадокс горючего, ненадежности профилактического ремонта, бесхозяйственность и неправильная организация работ парка и гаража — вот основные болезни автотранспорта.

Коренного улучшения требует подготовка кадров водителей, ремонтников, механиков, среднего и высшего начсостава баз. До последнего времени это важнейшее дело было расплывлено по отдельным ведомствам, хозяйствам, наркоматам.

На новые наркоматы возлагается организация культурного и рационального использования грузового и легкового автомобильного транспорта. Для этой цели им должны быть переданы авторемонтные заводы, станции обслуживания, бензиновые колонны и пр.

Уделяя основное внимание улучшению работы автохозяйств государственных организаций, новые наркоматы не должны забывать, что автомобиль в нашей стране становится достоянием широких масс трудящихся. Улучшение обслуживания автомашин индивидуальных владельцев, организация автомобильного «сервиса» — их прямая задача.

Автомобильное хозяйство СССР имеет немалое оборонное значение. Как и вся страна, как и все отрасли социалистического хозяйства, оно должно быть в состоянии постоянной мобилизационной готовности.

Наркоматы автомобильного транспорта должны способствовать дальнейшему укреплению нашей социалистической родины.





Развивать и культивировать советский патриотизм



Славная история великого русского народа полна замечательных событий. Это — история беспредельной любви и преданности своей родине, история героических битв за честь и независимость своей отчизны.

Русский народ на своих плечах нанес всю тяжесть борьбы с несметными ордами азиатских кочевников, с воинственными племенами Запада. Его землей хотели завладеть печенеги, половцы, татаро-монгольские ханы, немецкие рыцари, польские пань. Они совершали опустошительные набеги: разрушали города и села, грабили имущество, уводили скот, терзали людей. Но русский народ не сгибал спины перед «завоевателями», не падал духом. В тяжелой и упорной борьбе выковывался его мужественный и стойкий характер, росла ненависть к врагам.

Во имя защиты целостности и неприкосновенности своей родины наш народ громил вражеские полчища. Под водительством Александра Невского русские воины на Неве разбили шведов, на Чудском озере — немецких псов-рыцарей. На Куликовском поле Дмитрий Донской нанес сокрушительный удар татаро-монгольским ордам. Козьма Минин во главе нижегородского ополчения разбил польских панов и выгнал их за пределы родины. В 1812 году героическая русская армия под руководством великого полководца Кутузова уничтожила 450-тысячную армию талантливейшего военного стратега Наполеона Бонапарта.

Высокие патриотические чувства, мужество, беспредельная храбрость, богатейшая воля — вот качества русского народа-победителя.

Русский народ вел непримиримую борьбу и со своими угнетателями: дворянами, помещиками, капиталистами, царскими палачами, которые душили, топтали дело свободы, культуры, нации. Он совершил три революции.

В период первой империалистической войны русские помещики и капитальоты обвиняли коммунистов, занявших пораженческую позицию в войне, в отсутствии у них любви «национальной гордости» и «любви к родине». Великий Ленин дал клеветникам должный отпор. В статье «О национальной гордости великороссов» (1914 г.) Владимир Ильич писал:

«Чуждо ли нам, великорусским сознательным пролетарям, чувство национальной гордости? Конечно, нет! Мы любим свой язык и свою родину, мы больше всего работаем над тем, чтобы ее трудящиеся массы (т. е. 2/3 ее населения) подняты до сознательной жизни демократов и социалистов. Нам больше всего видеть и чувствовать, каким насильем, гнету и надевательством подвергают нашу прекрасную родину царские палачи, дворяне и капиталисты».

В другой работе Владимир Ильич отмечал, что пролетарии видели десятки раз, как буржуазия предает интересы свободы, родины, языка и нации, когда встает перед ней революционный пролетариат.

Великая Октябрьская социалистическая революция на борьбу с помещичье-буржуазным строем подняла самые широкие народные слои. На помощь господствующим

классам России пришла буржуазия 14 стран. Началась тяжелая, упорная не на жизнь, а на смерть борьба народов нашей родины с разбойничьими бандами интервентов и их белоохранительскими холопами. Советская Россия была отрезана от продовольственных, сырьевых и топливных районов.

«Тяжело было в этот период в Советской России. Нехватало хлеба. Нехватало мяса. Голод терзал рабочих. Рабочим Москвы и Петрограда выдавалось по осемьшке хлеба на два дня. Бывали дни, когда вовсе не выдавали хлеба. Заводы не работали, или почти не работали: нехватало сырья, топлива. Но рабочий класс не унывал. Не унывала партия большевиков. Неисчерпаемые трудности этого периода и отчаянная борьба с ними показали, какая неисчерпаемая энергия таится в рабочем классе и до чего велика, неисчислима сила авторитета большевистской партии». (История ВКП(б).

Рабочий класс, беднейшее крестьянство в союзе с середняком грудью защищали социалистическое отечество. На грозный боевой клич советского правительства «социалистическое отечество в опасности!» спешили на фронт гражданской войны питерские металлисты, ивановские ткачи, московские рабочие и сотни тысяч других трудящихся.

Освободив себя, рабочий класс России под руководством коммунистической партии большевиков помог избавиться от помещичье-капиталистического гнета и эксплуатации многонациональным народам нашей страны — украинцам, белорусам, азербайджанцам, грузинам, армянам, таджикам, узбекам, туркменам, казахам, киргизам и др. Теперь русский народ в братском союзе с ними строит величественное и прекрасное здание коммунистического общества.

С победой Великой Октябрьской социалистической революции родился и советский патриотизм, который стал огромной силой, могучим источником воодушевления трудящихся на новые подвиги. Всесокрушающую силу советского патриотизма испытала на себе японская военщина, посмеявшая перейти наши священные границы около озера Хасан. Эту же силу испытали на себе троцкистско-бухаринские шпионы, диверсанты и вредители.

Советский патриотизм выражается не только в чувствах, но и в созидательной работе. Благодаря беспредельной любви трудящихся к своей родине, социализм у нас в основном уже построен. Ликвидированы все эксплуататорские классы, навсегда уничтожены причины, порождающие эксплуатацию человека человеком и разделение общества на эксплуататоров и эксплуатируемых. Наше общество состоит теперь из двух дружественных классов — рабочих и крестьян, имеет свое многочисленную советскую интеллигенцию. Достигнуто невиданное морально-политическое единство народов, укреплена дружба между ними. Отсталая, нищая и забытая, Россия превратилась в передовую индустриальную культурную державу.

Сто лет назад великий русский патриот Белинский писал:



Депутаты Верховного Совета СССР (слева направо) В. К. Коккинаки, С. П. Супрун и А. В. Беляков

«Завидуем внукам и правнукам нашим, которым суждено видеть Россию в 1940 году, стоящую во главе образованного мира — дающей законы и науке и искусству и принимающей благоговейную дань уважения от всего просвещенного человечества».

Советский народ гордится своей родиной, своим положением хозяина страны. Мечту лучших патриотов Пушкина, Белинского, Добролюбова, Чернышевского, Некрасова и многих других о счастливой и радостной жизни он претворил в реальную действительность.

Советский патриотизм глубоко интернационален. Наши всемирно-исторические победы радуют все передовое и прогрессивное человечество. Для трудящихся зарубежных стран СССР является отечеством, базой развития пролетарской революции и национально-освободительной борьбы. Советский рабочий класс — ударная бригада мирового пролетариата. На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил:

«Если успехи рабочего класса нашей страны, если его борьба и победа послужат в том, чтобы поднять дух рабочего класса капиталистических стран и укрепить в нем веру в свои силы, веру в свою победу, то наша партия может сказать, что она работает не даром. Можно не сомневаться, что так оно и будет».

Великая партия Ленина — Сталина воспитывает в советских людях лучшие человеческие качества: ясность цели, настойчивость и твердость характера, неукротимую волю, мужество, отвагу и непримиримость к врагам народа. Во славу социалистической отчизны, советские люди совершают героические подвиги. Героизм вошел в быт всего народа, стал массовым каждодневным явлением.

Когда секретарь партийного бюро, лейтенант Мошляк вел свое подразделение на решительный штурм высоты Заозерной, японцы ранили его в плечо и голову. Тем не менее патриот Мошляк не ушел с поля боя, до тех пор, пока не водрузил на скале большевистское знамя. 26 храбрецов, особо отличившихся в боях у озера Хасан, получили высшее отличие — звание Героя Советского Союза. Сотни бойцов, командиров и политработников награждены орденами и медалями. Их отвага и бесстрашие, их горячая любовь к родине и ненависть к врагам будут всегда служить примером для советских людей.

Всем памятен героический перелет великого лётчи-

ка нашего времени Валерия Павловича Чкалова со своими товарищами Байдуковым и Беляковым, перелеты Громова, Юмашева и Данилина, Осипенко, Гризодубовой, Расковой.

Имена храбрейших сталинских соколов, Героев Советского Союза, Чкалова, Осипенко, Серова, безвременно погибших на боевом посту, будут вечно жить в сердцах советского народа.

Недавно, во славу нашей родины два доблестных патриота — лётчик Коккинаки и штурман Гордиенко совершили беспрецедентный в истории прыжок на Москву в Северную Америку. Их самолет «Москва» за 22 часа 56 минут пролетел около 8 тысяч километров. Уже второй год 13 славных сынов на ледоколе «Седов» дрейфуют во льдах суровой Арктики. Они находятся в таких широтах, в которых никогда не бывало ни одно судно.

Колхозники, борющиеся за высокий урожай, рабочие, выполняющие и перевыполняющие нормы, шоферы, бережно относящиеся к машинам, увеличивающие их межремонтные пробеги, экономящие горючее, работники умственного труда, честно относящиеся к своим обязанностям — все они славные патриоты родины.

В Осоавиахимовских летних, автомобильных, мотоциклетных, стрелковых школах учатся сотни тысяч трудящихся. Они, овладевая военными специальностями, мечтают быть такими же храбрыми, какими являются наши славные подграницники, лётчики, командиры, политработники.

Осоавиахим проводит большую и полезную работу. Но он может сделать еще больше. На героических подвигах советских людей партийные и комсомольские организации Осоавиахимы должны воспитывать всех трудящихся.

Указание товарища Сталина о том, что необходимо развивать и культивировать советский патриотизм, должно быть в основе работы Осоавиахима. Каждый советский патриот, где бы он ни работал, должен прежде всего думать о благе своего отечества, о процветании своей родины. Он должен честно исполнить все советские законы, блюсти высокую дисциплину труда, честно относиться к общественному долгу, беречь и укреплять социалистическую собственность, всемерно содействовать повышению обороноспособности нашей родины.

Дорог родины

Арк. СЕВЕРНЫЙ

... Марина Гнатенко в синем комбинезоне мотоциклиста, смелой мужской походкой идет по салитому ярким весенним солнцем зеленому полю ипподрома. Здесь у своих машин ее встречают подруги — девушки-мотоспорсменки.

— Ну, как дела? — спрашивает Марина.

— Отлично, все в порядке!

Вместе с инструктором Марина тщательно осматривает каждый мотоцикл. Сегодня — решающий значительный день трехмесячной учебы.

Ревут и потрескивают шесть выстроенных в ряд мотоциклов. Шесть девушек привычно сидят за рулем. Они готовы по сигналу каждую секунду ринуться вперед. Впереди — Марина. Она спокойна, знает себя и верит в своих молодых спортсменок. Вот на какую-то долю минуты Марина обернулась к ним и вдруг легко и быстро замахнула рукой. В ту же секунду колонна рванулась с места.

... Они мчались по широкому кругу. Легкий ветер дул в лицо. Один, второй, третий круг — с нарастающей скоростью проходили мотоциклисты.

Уже с первой минуты становилось ясно, что курс трехмесячной учебы усвоен девушками на отлично; они мастерски вели свои машины. Еще минута — другая и вот уже финиш. Счастливая Марина Гнатенко улыбается и говорит по-украински, тепло и нежно.

— Ось гарно приехали!

Кто бы мог подумать, смотря на эту замечательную мотоспорсменку, что всего несколько месяцев назад она впервые увидела мотоцикл.

Случилось это — в первый год ее жизни в Киеве — столице счастливой советской Украины, куда славная колхозница — патростница героиня свекловичных полей — была командирована на учебу. В большом городе для нее все было ново — трамвай, троллейбусы, театр, кино, шум и гул улиц. Но новое всего было учеба. Знатной девушке — колхознице, умевшей лишь читать

и писать, предстояло окончить институт. И все же она не растерялась, не отступила перед трудностями. Здесь, в институте, как и у себя на родине, на колхозном поле, Марина показала всей стране, что значит социалистический трудоспособной, раскрепощенной крестьянской девушки. С первого дня поразила она своих подруг упорством, любовью ко всему новому, что открывала ей жизнь.

Это была девушка крепкой воли. Уж если Марина поставила себе целью чего-либо добиться — она добивалась, во что бы то ни стало. Ведь так было и тогда, в 1935 году, на варе стахановского движения, когда вместе с Марией Демченко она собрала невиданный в мире урожай свеклы — 500 центнеров с гектара.

И сейчас здесь в Киеве, на учебе в институте, она осталась все той же энергичной и настойчивой девушкой-патриоткой.

Как бы ни тяжело давалась учеба, как бы ни была загружена девушка занятиями в институте, она оказала себе, что одного этого мало.

— Я хочу метко стрелять — говорила Марина своим новым по институту подругам — хочу изучить какое-нибудь спортивное дело, чтобы оно могло пригодиться обороне родины.

Недалеко от института, где училась Марина при N-ском артиллерийском училище был ипподром. Вечерами курсанты проводили здесь занятия. То были будущие командиры артиллерии и пулеметчики. Однажды Марина увидела их, подсмотрела, как ловко мчатся они в атаке на воображаемого врага, как метко стреляют из пулемета. С тех пор девушка дала себе слово во что бы то ни стало овладеть мотоциклом. Так решила патриотка Марина Гнатенко и от своего слова уже не отступила.

Каждый вечер приходила Марина сюда на ипподром и часами смотрела на мастерскую езду мотоциклистов. Ее здесь уже знали и вскоре между будущими командирами-артиллеристами и пулеметчиками — и этой знатной и простой крестьянской девушкой завязалась дружба. Здесь познакомилась и изучала Марина основы мотоспорта.

Марина родилась в селе Староселье, Петровского района, Киевской области. Село было богатым. Но лучшие земли находились у помещиков и кулаков. Отец Марины имел столько земель, что никак не мог прокормить свою семью, хотя и работал с утра до ночи. Каждую зиму уходил он в город на заработки, где работал молотобойцем и кузнецом. Только при совет-



На финише мотопробега. Трудящиеся Киева приветствуют командора Марину Гнатенко

ской власти, только в счастливые сталинские времена, когда уже в селе был колхоз, достаток и счастье заглянули в хату старого кузнеца Василия Петровича Гнатенко.

В старое время, даже на лучших землях помещиков Балашовых собирали 15—20 центнеров свеклы с гектара и это считалось непревзойденным рекордом. В годы советской власти свободный и радостный колхозный труд опрокинул эти «рекорды». В 1934 году колхоз дал 200 центнеров свеклы с гектара, а ударники звеньев — Демченко и Гнатенко — до 400 центнеров. В 1935 году в Москве, в Кремле состоялся второй Всесоюзный съезд колхозников-ударников. От колхоза «Коминтерн» делегатом на съезд поехала Мария Демченко. Стояла историческая встреча простой колхозной девушки — Марии Демченко с вождем народов товарищем Сталиным.

От имени своего звена Мария Демченко дала слово товарищу Сталину собрать небывалый в мире урожай свеклы — 500 центнеров с гектара.

Началась большая, горячая, полная героизма работа девушек-пятисотниц. Комсомолка Марина Гнатенко была в первых рядах стахановок и вместе с Демченко одержала блестящую победу. Девушки-героини собрали в ту осень свыше 500 центнеров свеклы с гектара.

...Навсегда запомнились Марине Гнатенко Москва, Кремль, волнующая встреча с руководителями партии и правительства и простая, теплая, задуманная беседа с товарищем Сталиным. Навсегда запомнились двум неравным подружкам — Марине Демченко и Марине Гнатенко — чудесная речь великого вождя, произнесенная на этом историческом приеме колхозников-ударников свекловичных полей.

Товарищ Сталин сказал:

«У нас не было раньше таких женщин. Мне вот 56 лет уже, видел я виды, видел достаточно трудившихся мужчин и женщин, но таких женщин я не встречал. Это совершенно новые люди. Только свободный труд, только колхозный труд мог породить таких героинь труда в деревне».

Спустя полгода орденосица Марину Гнатенко тепло проводил колхоз в Киев на учебу, а через некоторое время она была выбрана депутатом Верховного Совета СССР.

Так началась для простой крестьянской девушки Марины Гнатенко новая творческая жизнь. С честью оправдывает Марина Васильевна доверие народа. Ее трудовая деятельность занял напряженной работой. Утром она занимается в институте, затем — работой депутата Верховного Совета, а вечера проводит в спортивном обществе «Пищевик».

В октябре 1938 года, в исторический день двенадцатилетия ленинско-сталинского комсомола, Марина Гнатенко обратилась с призывом ко всем девушкам Украины — изучите мотоцикл. На призыв знатной патриотки откликнулись сотни деву-



Марина Гнатенко за работой

шек. Только в одном спортивном обществе «Пищевик», где работает Гнатенко, за сравнительно короткий срок в кружки мотоспорта записалось свыше 400 человек.

29 апреля 1939 года — особенно радостный и счастливый день для Марины Васильевны. Сбылась сокровенная мечта знатной пятисотницы — она получила оборонную специальность, стала первоклассным водителем-мотоциклистом!

В этот день трудящиеся Киева тепло встречали участников большого областного автомотопробега, посвященного всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1939 года.

Марина Гнатенко была не только активной участницей, но и командиром этого пробега. За семь дней автомотоколонна прошла по шоссе, проселочным дорогам, полем и бездорожью тысячи километров, посетила 22 района, побывала в десятках колхозов, совхозов, провела большую оборонно-массовую работу.

Марина Гнатенко, как командир и активный участник этого пробега, получила почетную грамоту и ценный подарок.

В большой светлой комнате много книг. На письменном столе свежая почта.

— Минут мне девушки со всей Украины, — улыбаясь говорит Марина Васильевна — и какие хорошие письма... Послушайте.

Марина Васильевна читает... Минут ей девушки о том, как они внимательно следят за ее успехами в мотоспорте — и в свою очередь дают обещание освоить военное дело, стать парашютистками, пилотами, воронцовскими стрелками, мотоспортсменами. Марина Васильевна тепло отвечает на каждое письмо.

— Сейчас весь мой досуг — говорит она, Гнатенко — занят новой работой. Я готовлюсь к боль-

шому всесоюзному мотопробегу, который, вероятно, состоится в июле. Вместе со мной пойдут и пробег мой подруги — спортсменки. Что особенно радует меня — это то, что маршрут пробега проходит через свекловичные районы, через родные мне места.

Вечером к Марине Гнатенко приехал из колхоза дорогой гость — отец Василий Петрович.

Ему около 70 лет, но он еще бодр и крепок.

— Ну, как вы там живете?.. как свекла? — улыбаясь спрашивает Марина.

— Хорошо живем. Бурак ныне добрый. Живем так, что разве мне не семьдесят, а тридцать.

В глазах Марины Васильевны искрится радость. Она звонко смеется. Чувствуется, что родной колхоз все так же близок ей, как и раньше.

— Вот я выжирусь, возьму отпуск и приеду к вам и все, все посмотрю сама — говорит Марина.

Долго мы сидели и беседовали. Марина Васильевна вспоминала прошлое, белое детство и светлую юность. С особенной любовью говорила эта простая девушка о родине, о великом Сталине.

...Позднее вечером я вышел на улицу. Был весенний вечер. Из-за Днепра на город дул теплый и тихий ветерок.

Я шел и думал о родине, о счастливой советской молодежи, о героях и героинях, которыми так богата наша страна.

Валя Гризодубова, Марина Раскова, Нанца Ангелина, Мария Демченко, Марина Гнатенко, Тали Федорова и много, много других славных патриотов изюм в день работают на благо матери-родины.

Сколько таких героинь-патриоток в нашей богатой талантами стране?!

ДЕЛА И ДНИ осоавиахимовской автошколы

И. ВАЗИН

Рост автомобильного транспорта и задачи дальнейшего укрепления обороноспособности нашей страны требуют подготовки огромного количества водителей. В третьем пятилетии более чем в три раза возрастет автомобильный транспорт. За руль советских автомобилей сядет 2 млн. новых шоферов. Это определяет круг задач осоавиахимовских автошкол.

До сих пор наши автошколы еще не имеют строгого, четкого профиля. Если не считать специальных групп, они почти не отличаются от школ различных ведомств (Наркомзема, Трансэнергочкадров и др.). В этом легко убедиться на опыте работы автошколы Свердловского райсовета Осоавиахимга г. Москвы.

Наряду с предварительной «черновой» отработкой кадров для Красной Армии школа сейчас готовит 7 групп, из которых 6 — по повышению квалификации шоферов II и I классы и только одна по подготовке шоферов III класса.

Повышение технической культуры шоферов заслуживает серьезного внимания, но не является прямой задачей осоавиахимовских автошкол. Они должны быть только первой ступенью автомобильной подготовки трудящихся, готовить лишь водителей III класса и автомобилистов-любителей. Это дает возможность увеличить и пропускную способность каждой школы, так как срок подготовки шоферов III класса в полтора раза короче срока обучения групп по повышению квалификации шоферов.

Что же мешает разворачиванию работы автошкол именно в этом направлении? Отсутствие четких установок Центрального и Московского советов Осоавиахимга, неповоротливость самих руководителей школ и в известной мере «коммерческие» соображения.

«Повышенцы», как называют кратко группы по повышению квалификации шоферов, не нуждаются в практических занятиях по управлению автомобилем, — значит сохраняется материальная часть, бензин; оплата за обучение их более высока.

Совсем недавно Свердловская автошкола подготовила для московского таксомоторного парка 460 водителей. Она работала напряженно, но задание выполнила. Следовательно, есть полная возможность готовить шоферов III класса, в которых остро нуждается автомобильный транспорт.

Не менее важна подготовка автомобилистов и мотоциклетистов-любителей. На протяжении последних трех лет комитеты по делам физ-



Лучшие преподаватели школы: С. Романов (слева) и М. Кучеров

Фото В. Давыдова

культуры и спорта подготовили через свои автомото клубы и учебные пункты до 50 тысяч человек. Размах этой работы, имеющей большое оборонное значение, пока совершенно недостаточный. Участие Осоавиахимга в подготовке шоферов-любителей крайне слабое.

Свердловская автошкола пытается наладить работу с любителями. Сейчас обучаются две группы — работники завода пожарных команд и треста «Индустрой». Но подготовка любителей носит еще случайный характер. Руководителям школы надо пойти на предприятия, помочь им в укомплектовании групп, дать программу, преподавателей, поставить

вопрос перед хозяйственниками о материально-технической помощи и затем систематически контролировать ход учебы.

Успех работы школы зависит от умелого делового руководства, развертывания социалистического соревнования, подбора кадров преподавателей и инструкторов практической езды.

В Свердловской школе нет ни одного штатного преподавателя. Это приводит к текучести, вредно отражающейся на учебе. Преподаватели, как кустари-одиночки, перекочевывают из одной школы в другую.

Иллюстрацией плохой постановки учебы может служить группа «повышенцев» № 5. Группа приступила к занятиям 26 декабря. За пять месяцев в ней сменилось 5 преподавателей по автоделу. Начальник школы т. Минаев подтверждает, что группа № 5 действительно «несчастливая», но от этого не легче 25 шоферам, которые стремятся скорее получить права 2-го класса.

Преподаватель — центральная фигура в школе. От его знаний, добросовестности, честного отношения к труду зависит качество подготавливаемых водителей. Сейчас школу выручают пять постоянно работающих внештатных преподавателей.



Группа наиболее успешных «повышенцев». В первом ряду (слева направо): А. Балугев, А. Маев, Е. Соколова, Н. Климов, С. Субботин, Н. Жезлов, И. Мураков, С. Казаков; во втором ряду — Д. Кашинский, И. Чадковский, А. Кузнецов.

Фото В. Давыдова

Двое из них — С. Романов и М. Кучеров — пользуются заслуженным авторитетом среди учащихся, имеют высокие достижения по подготовке своих групп — большой процент отличников.

Социалистическое соревнование не используется как мощный рычаг общего подъема работы. В одних группах строго учитывается выполнение социалистических обязательств, вывешиваются итоги соревнования, что укрепляет дисциплину, повышает успешность, в других — нет твердой дисциплины, нет учета выполнения обязательств.

Начальник и комиссар школы не руководят социалистическим соревнованием, плохо связаны с массой. На занятиях отдельных групп они почти не бывают, не знают настроений учащихся, недостаточно контролируют работу преподавателей. Это — серьезный порок, требующий немедленного устранения.

Общие собрания, производственные и методические совещания в школе бывают редко. 20 апреля было созвано первое в этом году производственное совещание. Методические совещания не решают основных вопросов — улучшения методики преподавания. Теперь эту ошибку руководители школы исправляют.

В грядущих боях автомобильному транспорту будет принадлежать весьма значительная роль. Любой советский шофер, особенно подготовленный в системе Осоавиахима,

му делу, они закрепили свои знания на практике. Это ценное начинание необходимо продолжать. Каждая группа должна участвовать в организуемых школой походах, военных играх и т. д.

В автошколе мало заботятся о повышении политического уровня водителя. Воспитательной работой занимаются «между прочим». Разнообразные формы политмассовой работы — беседы, четки газет, экскурсии — не используются. Необходимо прививать учащимся сознательное, коммунистическое отношение к труду, учить их беречь государственное имущество — священную социалистическую собственность.

Практика работы школы говорит о необходимости более тщательного подбора групп по общеобразовательному уровню. Одни слушатели имеют законченное среднее образование, другие — малограмотны. При остром недостатке литературы, необходимой для подготовки шоферов, это сказывается очень заметно. Грамотные ведут запись лекций, малограмотные вынуждены полагаться исключительно на собственную память.

Огромную помощь могла бы принести всем учащимся, особенно отстающим, автотехническая библиотека. Но библиотеки в школе нет и никто не старается ее создать.

Обучение слушателей практической езде, несмотря на недостаток бензина, поставлено в школе удовлетворительно. Это подтверждают результаты испытаний в Госавтоин-

спекции. Восемь учебных грузовых автомобилей, принадлежащих школе, ежедневно работают по 12 часов.

Успех практической подготовки учащихся обеспечивает небольшая, но сработавшаяся группа инструкторов из 8 чел.

Школа была бы избавлена от многих недостатков, если бы ей всерьез помогали вышестоящие Осоавиахимовские организации. К сожалению, горсовет Осоавиахима ограничивается функциями контроля. Инспектор отдела боевой подготовки т. Ромм подменяет живое оперативное руководство бумажками. Его занимают главным образом статистические сводки.

Не организовано и снабжение. От Моссоавиахима школа почти ничего не получает. Все ее оборудование, вплоть до малейшего винтика, приобретено работниками школы.

Мало способствует успешной учебе и Госавтоинспекция. Она не связана с преподавателями, не держит их в курсе своих требований. Некоторые экзаменаторы из Госавтоинспекции не создают на экзамене спокойной, товарищеской обстановки. Задавая малосущественные вопросы, не встречающиеся в практике водителей, они нередко «срезают» на этом учащихся.

Свердловской автошколе необходимо в дальнейшем положить в основу своей работы «чорную» подготовку кадров — водителей III класса и автомоторлюбителей, усилить военную и политическую подготовку учащихся. Реальную помощь школе должны оказать Городской Совет и Центральный Совет Осоавиахима.

В 8 часов утра учебные автомобили школы Свердловского райсовета Осоавиахима выезжают на линию. В кабине — опытный инструктор практической езды Н. Фабрин передает свои навыки учащемуся В. Волкову

Фото В. Девякина



должен обладать минимумом военных знаний. Однако, в ряде групп Свердловской автошколы учащиеся не знакомы с правилами перевозки войск и военных грузов на автомобилях, с правилами движения в колонне. Они изучают, да и то лишь поверхностно, дегазацию и маскировку автомобиля.

В прошлом году школа провела военный поход по маршруту Москва — Ногинск — Москва. Результаты похода были хорошими. У водителей возрос интерес к военно-



ВТОРАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ



Миллионы экземпляров газет, журналов, писем, посылок перевозят ежедневно единственная в Москве автобаза Почтамта. 230 машин — пикапов и полторатонных грузовиков, выпускаемых на линию, совершают каждый день огромное количество рейсов в почтовые узлы, типографии, на вокзалы.

Работники автобаз — шоферы, слесари, электрики, регулировщики — сегодня честно ведут мирную работу, обслуживая миллионы трудящихся, но одновременно они не забывают о завтрашнем дне, овладевая различными военными специальностями. Они учатся метко стрелять, обороняться от воздушного противника, готовятся быть летчиками, мотоциклистами и автомобилистами. И в предстоящей войне, если ее навязют фашистские агрессоры, покажут, что умеют воевать, что по первому зову правительства, партии, любимого Сталина честно выполнят священный долг защиты родины.

В первичной организации Осоавиахима автобазы Моспочтамта, — рассказывает председатель совета тов. **Финогенов**, — 325 членов. Осоавиахимовцы ведут разнообразную оборонную работу как на самом предприятии, так и в подшефном доме и среди детей.

Особое внимание первичная организация уделяет противовоздушной и противохимической обороне. 425 человек имеют значки ПВХО первой степени. Из них в первом квартале этого года сдали нормы 175 человек. Работа по ПВХО проводится систематически. Сейчас занимаются два кружка. Для руководства кружками не приходится искать инструкторов — они имеются на месте. Коллектив на 1938—39 г.г. подготовил 13 инструкторов ПВХО, которые являются также командирами отделений унитарной команды.

Эта команда с отделениями химическим, санитарным, противопожарным и охраны социалистического порядка организует регулярные тренировочные занятия совместно со всем коллективом автобазы. Химическая тревога никого не застает здесь врасплох. Люди автобазы знают, как обращаться с противогазом, неоднократно работали в них, постепенно

увеличивая время с 30 мин. до 2 часов. В 1938—39 гг. осоавиахимовцы участвовали в нескольких массовых военизированных походах на 5 и 25 километров. В походе, организованном обществом «Старт», приняли участие три машины и один мотоцикл автобазы.

Работники автобазы овладевают также искусством меткой стрельбы. 214 человек сдали нормы на значок «воронихинского стрелка» 1-й степени. Сейчас в стрелковом кружке занимаются 20 человек, 5 человек готовятся к сдаче норм 2-й степени, двое учатся в школе снайперов Горьковского совета Осоавиахима.

Но стрелковый спорт мог бы получить здесь более широкое развитие. До сих пор Совет Осоавиахима не создал постоянной команды, в соревнованиях стрелки не участвуют с 1937 года. Развертыванию стрелкового спорта мешает отсутствие хорошего тира в районе расположения автобазы. Об этом следовало бы подумать Красногвардейскому райсовету Осоавиахима.

Призыв — «Молодежь на самолеты!» нашел живой отклик среди работников автобаз. За последние два года здесь подготовлено 8 летчиков, 6 парашютистов. Овладевшие летным искусством, работают в авиации. Сейчас обучаются летному делу еще 2 человека.

Рабочком, совместно с осоавиахимовской организацией, уделяет много внимания и подготовке автомобилистов и мотоциклистов-любителей. 60 подсобных рабочих получили права мотоциклистов, до 40 автолюбителей было выпущено в 1938 году.

Подготовка мотоциклистов производилась в трех группах. Обучали их свои же специально обученные инструкторы. Сейчас многие из молодых мотоциклистов работают по новой специальности.

Председатель рабочкома т. **Арченко** изыскивает средства для создания новой группы по подготовке мотоциклистов.

Высокой оценки заслуживает работа, проведенная в автобазе с допризывниками рождения 1918—1919 гг. Допризывники были объединены в самостоятельные подразделения, занимавшиеся под руководством местного комполитсостава запасом. Своей обязательности — сдать к 1 мая нормы на 3 оборонных значка — воронихинского стрелка 1-й степени, ПВХО, ГСО, а также летные нормы на значок ГТО — они выполнили полностью. Пленум Красногвардейского райкома партии особо отметил хорошую работу с допризывниками автобазы.

Сейчас осоавиахимовская организация дереклячилась на работу с молодежью рождения 1920 года для подготовки нового полноценного пополнения Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Немало стараний приложили осо-



авиахимовцы, чтобы наладить оборонную работу в подшефном доме № 3 по Малому Демидовскому переулку. Прикрепленный от парторганизации к этому дому тов. **Хохлов** рассказывал нам, что в доме создана первичная организация Осоавиахима, насчитывающая 64 члена, и ячейка общества Красного креста, охватывающая 200 человек. Нормы ПВХО сдали 24 чел., ГСО — 42 чел., организованы санитарные посты, намечено создать стрелковый кружок. Дому присвоено почетное наименование — крепости санитарной обороны.

* * *

Решения XVIII съезда партии возлагают на партийных руководителей большие задачи — всемерно содействовать оживлению оборонно-массовой работы, конкретно помогать Осоавиахиму, повседневно крепить военную мощь СССР.

Партбюро автобазы Моспочтамта нельзя упрекнуть в не внимании к осоавиахимовской организации. За последние пять месяцев партбюро девять раз заслушивало отчеты о работе совета Осоавиахима, три раза обсуждало этот вопрос партийное собрание. Тем не менее сделано далеко не все.

Первая обязанность каждого большевика — овладеть в совершенстве хотя бы одной военной специальностью и лично участвовать в массовой оборонной работе, показывая пример беспартийным. Между тем, в автобазе 30 проц. членов партии не являются еще осоавиахимовцами, не ведут оборонной работы. Комсомольская организация мало помогает Осоавиахиму в проведении массовых оборонных мероприятий. В члены оборонного общества влечено лишь до 30 проц. работающих в автобазе.

Осоавиахимовская организация автобазы Моспочтамта имеет несомненные успехи, ведет большую оборонную работу без шумихи, без очкуватрательства. Но здесь еще не чувствуется общего подъема, еще слабо развернута воспитательная работа. Недостаточна связь с массами.

Н. З.