



Вперед

к новым победам!

Да здравствует

1

За рулем

МАЙ 1939

9

РЕДАКТАТ ЦС ОСОЛВИАХИМА СССР

# Социалистическое соревнование имени ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Социалистическое соревнование, развернувшееся в предсезонские дни, растет и крепнет. С большим подъемом встретили трудящиеся нашей родины обращение коллектива завода «Красный пролетарий», застрельщика предсезонского соревнования, об организации соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. Советский народ, включаясь в борьбу за осуществление исторических решений XVIII съезда партии, стремится достигнуть нового, небывалого роста производительности труда, чтобы сделать нашу страну еще более богатой и могучей.

Громадное значение имеет социалистическое соревнование на автомобильном транспорте. Третья сталинская пятилетка открывает перед ним грандиозные перспективы. Роль автомобиля в народном хозяйстве СССР значительно повышается. К концу третьей пятилетки наш автопарк будет насчитывать 1700 тыс. машин. Армия авторботников пополнился двумя миллионами человек.

В своем докладе на XVIII съезде партии тов. Молотов, останавливаясь на работе транспорта, с особой силой подчеркнул задачу дальнейшего подъема этой отрасли народного хозяйства. Страна требует улучшения эксплуатации безрельсового транспорта, использования его огромной мощи и повышения грузооборота.

Опыт стахановцев показывает, что при внимательном и умелом уходе за машиной можно добиться резкого увеличения пробега автомобиля между ремонтами, сократить излиш-

ние непроизводительные расходы. Водитель имеет полную возможность не только укладываться в эксплуатационные нормы расхода бензина, но и давать значительную экономию.

Включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, многие автобазы взяли на себя конкретные обязательства.

Коллектив автобазы автозавода имени Сталина обязался, например, выполнить план перевозок на 100 проц., сэкономить горючее на 5 проц., полностью ликвидировать аварийность автомашин, довести коэффициент технической готовности машин до 0,915, коэффициент использования парка — до 0,340, перекрыть нормы межремонтных пробегов по 25 машинам.

Коллектив взял на себя обязательства и по массово-оборонной работе: закончить учебу первого потока ПВХО и провести военизированный поход имени 1 Мая.

Строгой конкретностью отличаются обязательства коллектива автобазы треста № 2 Главвострострой. Он обязался довести среднюю техническую скорость по машинам ЗИС-5 до 21 км, по машинам ЯГС и ЗИС-5 с прицепами до 18 км; снизить средний простой под грузозкой и разгрузкой на 35—40%; резко повысить производительность на 1 машине-час; ликвидировать аварии и нарушения правил уличного движения; бережно относиться к перевозимым грузам; довести до 100% вых. машин на линию и т. д.

Серьезные обязательства! Авторботникам есть за что драться.

*„Не так далеко то время, когда Советский Союз сможет сказать уже другим: не отставай от СССР также и в экономическом отношении, если хочешь по всей линии и во всех отношениях стоять в передовых рядах человечества“.* (МОЛОТОВ)