

155
КРАСНАЯ ПРЕСНЯ, 8.2
КР. 3
ЛЕЙСТ.
15 1.12 ЗА РУЛЕМ

За рулем



АПРЕЛЬ
1939



РЕДИЗДАТ ЦС ОСОДВИДХИМА СССР



Военизированный поход



„Батальон“ направляется к месту старта
Фото М. Прехнера



Машины в пути
Фото М. Прехнера



По сигналу „газ“ водители машин надели противогазы
Фото М. Прехнера

В честь XVIII съезда партии Московский областной комитет союза шоферов совместно со спортивным обществом «Старт» провел военизированный автопоход.

В походе участвовало 230 шоферов, 65 мотоциклистов и 2000 «бойцов». Двумя автоколоннами «бойцы» были переброшены к местам старта на Ярославском шоссе и шоссе Энтузиастов.

Колонна, укомплектованная из мотоциклистов общества, отлично выполняла все задания штаба похода по связи.

К 6 часам вечера к финишу стали возвращаться «бойцы», прошедшие 15–25- и 35-километровые дистанции. К семи часам была закончена вся операция. Бойцы погрузились на автомашины и вернулись в Москву.

Военизированный поход выявил большой интерес московских шоферов к военному делу.

М. Прехнер

ЖЕНСКИЙ АВТОПРОБЕГ



Участницы женского автопробега (слева направо): механики А. Бойцова, И. Прокофьева, водители Н. Фастова, Т. Лёзова и А. Смирнова

Фото В. Довгалло

В честь XVIII съезда ВКП(б) автобаза треста «Строитель» (Москва) организовала в марте женский военизированный пробег. В пробеге участвовало 6 грузовиков-самосвалов производства Горьковского завода с полной нагрузкой. От Москвы до Подольска колонна шла днем, от Серпухова до Подольска (в противогазах) — ночью. Почти все машины преодолели условные препятствия (колейный мост, габаритные тоннели) без нарушений. Средняя техническая скорость на участке Москва — Серпухов составила 35,2 километра, на участке Серпухов — Москва — 30,2 км. Все машины израсходовали 98% нормы бензина.

В. Довгалло