

# За рулем



31  
№ 16  
1939 г.

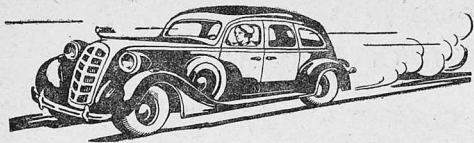
ЗА РУЛЕМ  
№ 16 1939 г.

ЯНВАРЬ  
1939

1

РЕДИЗДАТ ЦС ОСОДВИАХИМА СССР

# С новым годом!



Открывается  
новая страница  
блестящих  
достижений  
и побед

Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета СССР  
полковник А. В. ЛЯПИДЕВСКИЙ

Новый год... Новая страница достижений и побед открывается в замечательной книге, называемой СССР. 1939 год принесет нашей социалистической родине еще более могучий рост промышленности, сельского хозяйства, железнодорожного и автомобильного транспорта, дальнейшее укрепление — обороноспособности страны, Красной Армии, Флота, Авиации, Осоавиахима.

Нашей многомиллионной армии рабочих, крестьян и интеллигенции открыты широкие просторы для применения своих творческих сил. Сыны и дочери трудового народа успешно овладевают высотами мировой техники, двигают вперед советскую науку, культуру, искусство, литературу.

Стахановцы и ученые, бойцы и политработники демонстрируют образцы высокой сознательности и пламенного патриотизма, беспримерного мужества, героизма и упорства.

Воздушные прыжки из Москвы в район Владивостока Героев Советского Союза Коккинаки и Бряндинского, отважных советских женщин-героинь Гризодубовой, Осипенко и Расковой поразили весь мир.

Прекрасное летное мастерство, хладнокровие и настойчивость — качества летчиков нашей страны — были с огромной силой показаны в этих перелетах. Вдохновенная родина и великий Сталиным отважная тройка летчиц — Героев СССР снова напомнила человечеству, что в деле обороны советская женщина стремится встать в первые ряды бойцов.

Женщины и девушки хотят проявить свои способности и на земле и в воздухе. В новом 1939 году нужно всемерно помочь женщине стать водителем автомашин, в пять-десять раз увеличить количество женщин-водителей на автотранспорте.

Пример таких водителей, как шофер Волкова, орденосеца, командора большого женского автопробега, ныне слушательница Промкадемии им. И. В. Сталина или ее подруга, орденосеца и участница того же пробега, слушательница Промкадемии им. Л. М. Кагановича т. Плугина, показывает, что наше пожелание имеет собой вполне реальную почву.

Для того чтобы бить врага, надо его знать и хорошо изучить его технику. Об этом не раз писали товарищи Сталин и Ворошилов. Мне кажется, что в новом году журнал «За рулем» должен усилить освещение вопросов боевой техники на основе опыта войны в Испании и Китае. Тогда «За рулем» даст большой поучительный материал, необходимый для будущих водителей боевых машин.

Журнал должен стать массовым. Это его основная задача. Голосу самого читателя нужно ответить больше места на страницах «За рулем», еще полнее освещать вопросы стахановского движения, социалистического соревнования и ударничества.

Осоавиахимую и его печати желаю в наступающем году новых успехов в деле оборонной пропаганды, развития всех видов военно-спортивной работы, кружков ГТО, ПВХО, ГСО, воршиловских стрелков, автомобильных и мотоциклетных учебных пунктов.



## Вперед к новым победам!