

XX 187  
34

IV

1.  
Всесоюзная  
БИБЛИОТЕКА  
ИЗДАНИИ  
И. И. ПЕТРОВА



# За рулем

17  
1938  
СЕНТЯБРЬ



## ДОБЛЕСТНЫЕ ЗАЩИТНИКИ РОДИНЫ

12 дней в районе озера Хасан бойцы, командиры и политработники частей Краснознаменной Армии сражались с наглыми японскими хищниками, с каждым новым днем нанося им все более чувствительные и грозные удары.

С именем великого Сталина на устах, с непревзойденным мужеством сыны нашей Красной Армии шли в бой за советскую родину, за неприкосновенность социалистических рубежей, готовые скорее умереть, чем отступить.

Стрелковые части под командованием искусных командиров, сметая все преграды на своем пути, в труднейших условиях местности, штурмовали вражеские позиции, неустрасливо и грозно продвигаясь по отвесным тропам и скалам, выбивая японцев с советских высот Заозерной и Безымянной.

Артиллеристы вели сокрушающий огонь, с исключительной меткостью подавляя огневые точки противника. Гордые соколы нашей страны проявили чудеса летного искусства, в короткий срок разбомбив врага с воздуха на узкой ленточке границы. Танкисты проводили свои могучие танки через болота и по крутым подъемам, ведя за собой пехоту.

В боях с японскими самураями в районе озера Хасан наши танковые экипажи проявляли беспрецедентный героизм и отвагу.

Комиссар N-ской танковой части пишет о большевистской стойкости танковых экипажей:

«Задолго до рассвета мы заняли исходное положение, прикрылись складками местности и кустами. Когда рассеялся предутренний туман, у нас уже все было готово. Даже на близком расстоянии невозможно было распознать, что в этих ложбинах скрывается танковая часть.

С рассветом началась канонада. Японская артиллерия не скупилась. Мы приняли все меры предосторожности. Как ни старались японцы, как ни потели они, им все же не удалось нанести нам ущерб.

Трудно передать воодушевление бойцов, когда по сигналу они выскочили из укреплений и ринулись на врага. Это был бой, в котором все оказались героями. Мы громили японскую артиллерию, уничтожали пулеметные точки.

Лейтенант т. Балдаков первый день своего вступления в партию ознаменовал блестящим выполнением боевого задания. Он со взводом несколько раз ходил в атаку, наносил японцам огромный урон, а сам возвращался без единой потери.

Оставшийся на сверхсрочную службу в РККА командир машины т. Андреев тоже творил чудеса героизма. Расстреляв боевой запас, он, двигаясь по окопам японцев, уничтожал противника гусеницами. Ускользнуть из-под его танка удалось немногим. Когда вышло горючее, Андреев под огнем противника выскочил из машины, перелил бензин из подбитого танка в свой и продолжал выполнять боевые задачи».

Красноармейская газета N-ской части «На защиту родины» привела немало примеров беззаветной храбрости танкистов в борьбе с наглыми налетчиками.

Вот один из подвигов, описанный в номере газеты от 10 августа.

«Экипаж, которым командовал орденоносец-комсомолец Коренев, несколько раз врывался в расположение противника. Грозная машина сокрушала врага на каждом шагу. Но вот танк подбит. Это немного ободряет японцев, и они трусливо начинают подползать к подбитой машине. Они полагают, что танк небоеспособен, но ошибаются. Машина подбита, но непоколебим верный сын ленинского комсомола Коренев. Он мужественно продолжает уничтожать врагов.

Командир подразделения, видя, что обнаглевший враг наседает, послал к героическому экипажу разведчика с приказом оставить танк. Но Коренев хладнокровно ответил:

— Я до тех пор не покину машину, пока не израсходую все боеприпасы.

И он продолжал поливать врагов убийственным огнем. Много полегло их от его метких выстрелов».

Крепкую сталинскую закалку, находчивость, хладнокровие и героизм проявляли на каждом шагу наши бойцы и командиры.

Тот же номер боевой газеты «На защиту родины» рассказывает о действиях славного танкового экипажа под командой комсомольца Барабанова.

Танк был встречен ураганным артиллерийским огнем. Японцы выбросили более 15 снарядов, но грозная машина шла все вперед, вперед. Одна за другой были уничтожены огневые точки японцев. Под огнем танка бандиты пустились наутек, но меткие пули танкистов настигали их. «Вдруг тяжелый танк застрял в болоте. Японцы, как мухи, набросились на «добычу», но их надежды не оправдались. Едва они подошли близко к танку, как длинная лента, выпущенная из пулемета, скосила десятки японцев. Налетчики бежали назад. По танку начала вести огонь со всех сторон артиллерия. Некоторым из японцев удалось подползти к танку и зажечь резиновые катки.

— Нет, гады, не сдадимся! — крикнул Барабанов.

Мгновенно он выпрыгнул из машины в упор выстрелил в трех японцев, находившихся около танка, и стал тушить огонь.

На помощь Барабанову рванулся башенный стрелок комсомолец Шакирявый.

Через несколько минут танк был введен в строй и снова двинулся вперед на противника. Прильнув глазом к телескопическому прибору, Шакирявый тщательно взял на прицел противотанковую пушку противника. Уловив момент, он нажал педаль спуска. Несколько очередей — и противотанковое орудие противника, а вместе с ним японцы разлетелись вдребезги».

12 августовских дней в районе озера Хасан еще раз продемонстрировали всему миру непобедимую силу советских людей, выпестованных партией Ленина—Сталина, вооруженных замечательной боевой техникой.

Вместе с командирами, комиссарами и политработниками Красной Армии мы можем заявить наглым провокаторам войны от лица всего советского народа:

— Мы не хотим ни корейской, ни манчжурской земли. Но советуем вам, господа японцы, оставить надежды на владение нашими сопками, озерами, пашнями и городами. Если не хотите сойтись на этом похорошему, мы вас убедим силой, так же, как это мы сделали в боях у озера Хасан.



В N-ной части Киевского военного округа.

На снимке: командир танка объясняет боевую задачу  
Фото М. Рыжак



На тактических занятиях N-ской части Московского военного округа.  
На снимке: командир части капитан Рязанов получает донесение от командира отделения разведки М. Доронина  
Фото Н. Соловьева

## ВОЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ МОТОЦИКЛА

Воен. инж. 3 ранга Е. КУЦЕВ

Современные условия войны резко изменили взгляды на использование мотоцикла как боевого средства. Если сравнительно недавно мотоциклу в военном деле отводили только вспомогательную роль, то в настоящее время на мотоцикл возложены более ответственные задачи.

В современных армиях, помимо создания мощной артиллерии, механизированных и моторизованных частей и соединений особое внимание уделяется созданию мотоциклетных частей, а также значительному насыщению мотоциклами других родов войск.

Сфера применения мотоциклов в бою весьма широка.

При наличии малых габаритов мотоцикл легко и быстро может повернуться на узкой дороге, быстро съехать с дороги и освободить ее для движения других частей. Малые габариты мотоцикла облегчают также его маскировку от наземного и воздушного наблюдения и дают возможность быстро подвезти бойцов к линии расположения противника. При сравнительно малом весе и узкой колее мотоциклы могут двигаться почти по любой дороге и даже по любой местности.

Быстроходность и поворотливость мотоцикла дают возможность в кратчайший срок раздробить мотоциклетную часть на мелкие подразделения, что делает их менее уязвимыми от огня с земли и атак бронетанковых

и воздушных сил. Эти же качества мотоцикла компенсируют единственный недостаток при движении мотоколонны — ее длину (растяжку). Мотоциклетные части имеют преимущество перед пехотой, конницей и моторизованной пехотой в маршах. Опыт показывает, что мотоциклист может преодолевать одно и то же пространство в 8—12 раз скорее пехотинца, в 4—6 раз скорее кавалериста, в 1½ раза скорее моторизованной пехоты.

Основные виды боевой деятельности мотоциклетных частей — служба боевого обеспечения, разведка, охранение, подвижная оборона, преследование.

В мотоциклетных частях, подразделениях и соединениях применяются мотоциклы-одиночки и с колясками, вооруженные ручными или станковыми пулеметами, устанавливаемыми в специальных пулеметных приспособлениях на руле, багажнике или в коляске.

Мотоциклетные части и соединения, в зависимости от назначения, укомплектовываются мелкокалиберной артиллерией, зенитными пулеметами, крупнокалиберными противотанковыми пулеметами, минометами и противотанковыми ружьями.

Одним из таких образцов является датский мотоцикл «Нимбус», имеющий четырехцилиндровый двигатель, прессованную стальную раму и телескопическую вилку. В пути во-