



# За рулем

18

сентябрь

1937

жургазоб'единение Москва



## Достойно встретим

# ВЕЛИКУЮ ГОДОВЩИНУ

В историю социалистического строительства стахановское движение войдет, как одна из самых славных страниц.

Два года назад на I Всесоюзном съезде стахановцев товарищ Сталин, глубоко проанализировав корни стахановского движения, наметил пути его дальнейшего развития.

«Разве не ясно, что стахановцы являются новаторами в нашей промышленности, что стахановское движение представляет будущность нашей индустрии, что оно содержит в себе зерно будущего культурно-технического подъема рабочего класса, что оно открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим?» (Сталин).

Стахановское движение широко распространилось по всей нашей великой родине. Выросли десятки тысяч героев труда, показывающих образцы такой производительности, какой нет и никогда не может быть при капиталистическом строе.

Успехи стахановцев, огромный рост творческой инициативы масс, подъем их энергии были подготовлены всей предыдущей героической борьбой партии Ленина — Сталина за торжество социалистической системы хозяйства и труда.

Близится 20-я годовщина Великой социалистической революции. Все трудящиеся нашей страны горят желанием встретить этот день новым подъемом стахановской работы, новыми успехами на хозяйственном фронте. На заводах, фабриках и колхозных полях мощной волной разливается социалистическое соревнование.

Работники автотранспорта, имеющие в своих рядах немало стахановцев, показывающих образцы большевистской работы, должны быть в передовых шеренгах соревнующихся.

2-я автобаза Мосавтотреста, являющаяся инициатором социалистического соревнования автотранспортных предприятий Москвы и Ленинграда, в своем обращении по поводу 2-й годовщины стахановского движения и 20-летия Октябрьской революции, пишет:

«Опыт работы нашей 2-й автобазы Мосавтотреста показывает, что достаточно было

серьезно приступить к борьбе с авариями, чтобы в короткий срок добиться благоприятных результатов. В нынешнем году, начиная с 25 мая, у нас нет ни одной аварии по вине наших водителей».

На 2-й автобазе начали действительную повседневную борьбу с авариями и аварийщиками. Ни одна авария, ни одно нарушение правил уличного движения не остаются неразобранными в специальных беседах с водителями, на которых старые шоферы разъясняют, почему произошла та или иная авария и как можно было ее предупредить или избежать.

Отключаясь на обращение руководителей и лучших стахановцев 2-й базы Мосавтотреста, коллектив 1-го парка Мосавтотреста взял на себя обязательство «добиться бережного отношения к доверенным машинам, работать без аварий и нарушений правил уличного движения, до конца ликвидировать последствия вредительства на автотранспорте и всемерно поощрять шефство шоферов-стахановцев над молодыми водителями».

В соревнование на безаварийную работу включаются многие московские автохозяйства. Некоторые стахановцы-водители уже показали ряд блестящих рекордов по пробегу машин без капитального ремонта, систематически выполняя план на 150—180%. Шоферы 2-го автобусного парка Лейкин, Смирнов и другие сделали на своих машинах пробег в 200 с лишним тысяч километров без капитального ремонта.

Седьмой год работает водитель Лейкин во 2-м автобусном парке. Он широко известен здесь как инициатор стахановского движения. Лейкин и Смирнов на своей машине ежемесячно сэкономили 500 л бензина.

Водители 4-й автобазы Мосавтотреста — Караваев и Метелкин — сделали 100 тыс. км на своей машине ЗИС-5 без капитального ремонта, без единой аварии или поломки и систематически перевыполняют производственный план. Водитель-стахановец этой же автобазы т. Лобанов за 6 месяцев работы сэкономил полтонны бензина.

В 1-м парке Мосавтотреста — десятки мастеров безаварийной езды, неоднократно пре-