



За рулем

7

апрель
1937

жургазобъединение москва



Автомотоспорт — в массы!

Ю. ЧЕРЕМОВСКИЙ

Развитие автомобильной промышленности обеспечило проникновение автомобиля во все уголки Советского союза. Автомобилизация страны вызвала тягу трудящегося населения к овладению автомобилем и создала предпосылки для развития массового автомобильного спорта, который наряду с авиаспортом имеет громадное оборонное значение и способствует воспитанию в нашей молодежи мужества, доблести и отваги. Вместе с этим развитие автомобильного спорта имеет также большое значение и для воспитания культурных автомобильных кадров.

Однако автоспорт до последнего времени развивался медленно и не выходил из рамок сравнительно узких спортивных кругов. Это в основном происходило, как мы отметили, вследствие недооценки автоспорта Всесоюзным и местными комитетами по делам физкультуры и спорта.

Выступление героя Советского союза тов. Ляпидевского на страницах «Правды» об оживлении автоспорта и подготовке 500—600 тыс. шоферов-любителей подхвачено всей советской общественностью и лозунг, выдвинутый «Правдой», — «Молодежь на автомобиль!» — сделался программой действий.

Последующий период должен быть ознаменован широким развитием автоспорта, ростом числа автототоклубов, укреплением их и массовой подготовкой шоферов-любителей.

В развертывании автоспорта активное участие должны принять кадровые работники автомобильного транспорта. Они должны передать молодежи свой опыт и подготовить сотни тысяч автоспортсменов, овладевших техникой управления автомобилем и мотоциклом в любых дорожных условиях, готовых вступить по первому зову партии и правительства за руль боевой машины и повести ее на защиту нашей прекрасной родины.

Работники автотранспорта должны принять на местах активное участие в организации и работе автототоклубов, кружков по изучению автомобиля на предприятиях, в колхозах, совхозах, МТС и т. д., а также в работе автомобильных школ при спортивных обществах. Каждый опытный работник автотранспорта должен поставить перед собой задачу — подготовить несколько шоферов-любителей.

Основной базой подготовки шоферов-любителей должны стать автототоклубы, создаваемые в городах. Они также, как и аэроклубы,

должны быть окружены вниманием и работой всей советской общественности.

Автототоклубы должны без отрыва от производства обучать молодежь управлению машинами, вести с автототоспортсменами воспитательную, тренировочную работу, направленную к повышению их спортивной квалификации, и заниматься вопросами эксплуатационного обслуживания индивидуальных (собственных) машин в части организации стоянок, ремонта, снабжения горючим и т. д. Вместе с этим автототоклубы должны будут вести большую работу и с кадровыми работниками автотранспорта, содействуя их техническому культурному росту.

Безусловно правильно замечание т. Ляпидевского о необходимости создания центрального автототоклуба по типу аэроклуба им. Косарева, который должен явиться основным спортивным центром, могущим осуществлять методическое руководство и служить примером другим клубам.

Центральный автототоклуб должен будет увязать свою работу с соответствующими научно-исследовательскими институтами, а также с автомобильно-мотоциклетной промышленностью с тем, чтобы содействовать созданию таких моделей автомобилей и мотоциклов, которые позволили бы нашим спортсменам завоевать мировые рекорды в этой области спорта.

Массовая подготовка сотен тысяч шоферов-любителей потребует большого количества книг по автомобильно-мотоциклетному делу. Поэтому необходимо теперь же поставить перед издательствами вопрос о выпуске ряда популярных книжек по автомобилям и мотоциклам, освещающих вопросы их устройства, ухода за ними, путевого ремонта, техники управления и правил уличного движения.

Надо также срочно определить объем теоретических знаний и практических навыков, необходимых для получения звания шофера-любителя. Это позволит построить единую программу и примерный учебный план-минимум для подготовки шоферов-любителей. Нужно только, чтобы все это исходило из одного авторитетного центра.

Успешное выполнение ответственной задачи — подготовка сотен тысяч шоферов-любителей и развития автототоспорта требует хорошо организованной, четкой подготовительной работы.