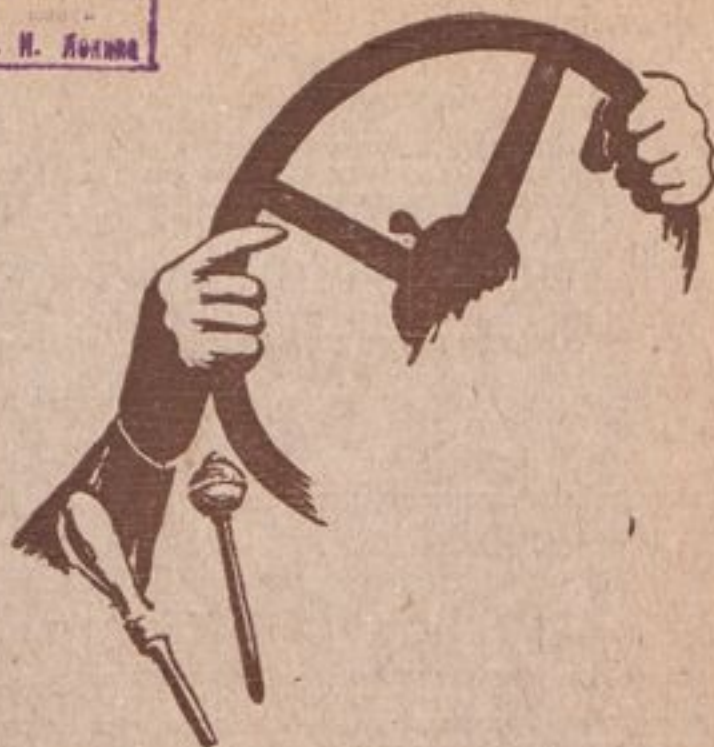


V  
XX 187  
34

1.  
Всесоюзная  
Библиотечная  
Книжная  
Палата  
В. И. Ленин



# За рулем

4

Февраль  
1937

жургазобъединение Москва

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ФИЗКУЛЬТУРЫ  
И СПОРТА ПРИ СНИК СССР

Всесоюзная киноконтора по госпл.  
автотракторных кинофильмов

ДИАПОЗИТИВЫ НА КИНОПЛЕНКЕ

# АВТОМОБИЛЬ

ПОЛНЫЙ КУРС ДЛЯ АВТО-  
ШКОЛ ОКОЛО 2000 КАДРОВ

С 1 СЕНТЯБРЯ с.г.  
ЦЕНА КОМПЛЕКТА 240 руб.

Высылается наложенным платежом по получении  
сдатка 1/3 суммы заказа.

Заказы адресовать: Москва, Всесоюзная киноконтора по  
эксплуатации автотракторных фильмов Москва, Рахманов-  
ский пер., д. 3, комн. 9.

Телеграфный адрес: Москва, Автокиноуро.

## СОДЕРЖАНИЕ:

- 1-й раздел. История разви-  
тия автомобиля
- 2-й раздел. Двигатель
- 3-й раздел. Дизель
- 4-й раздел. Карбюрация
- 5-й раздел. Электрообо-  
рудование
- 6-й раздел. Трансмиссия
- 7-й раздел. Ходовая часть
- 8-й раздел. Механизмы  
управления автомобилем
- 9-й раздел. Специальные  
автомобили
- 10-й раздел. Правила улич-  
ного движения

## КНИГИ ПО АВТОМОБИЛЯМ И ТРАКТОРАМ

ВЛБИЧ. Автомобили ЗИС-5 и 8 .....	3.45
БРУСЯНЦЕВ и др. Смазка автомобиля ....	2.50
ЗИМЕЛЕВ. Задачник по теории авт. мо- билей .....	2.10
КЕЛЛЕР. Автомобильные и тракторные прицепы .....	1.75
ПОРТНОВ. Комбайны .....	2.85
КОВАЛ. Технологии автотракторостроения	8.—
НИКИТИН. Исследов. обтекаемости авто- мобиля .....	2.75
ТЕЛЫЦ. Автомобильный двигатель .....	1.70
ВЕЙРИХ. Авторемонтное производство — т. II. ....	5.25
КАРЯГИН. Автомобильный двигатель .....	— 60
ГАЛКИН. Автотракторное электрообору- дование .....	4.—
ЭРЛИЧ. Рулевое управление автомобилем	2.25

ГОЛЬДБЕРГ. Ремонт автотракторов и с.х. машин .....	2.15
Д'АВИДОВИЧ. Тракторы и автомобили .....	7.90
ИСЛЕВ. Охлажд. и смазка трактора .....	2.40
КАРЯГИН. Основы устройства трактора ...	1.25
Контроль качества ремонта тракторов СТЗ и ХТЗ .....	2.80
КРЖИВИЦКИЙ. Тяговые свойства тра- ктора .....	6.—
ЛЬВСВ. Тракторы, их конструкция и ре- монт 2 т. ....	14.—
ЛЬВОВ. Теория трактора .....	5.25
СРЕДНЕВ. Автомобиль .....	5.25
БЫКСВСКИЙ и др. Электрооборудование автомобилей ГАЗ и ЗИС .....	1.25
Д'АВИДОВИЧ. Тракторы .....	3.50
КАРЕЛЬСОН. Тракторы и автомобили .....	4.50
ЗМИЙ. Автомобильные шины .....	3.55

Кроме перечисленных книг имеются книги по всем отраслям знаний  
и всем разделам литературы.

Книги высылаются наложенным платежом без задатка.

АДРЕС МАГАЗИНА: Ленинград, «40», Ляговская ул., 51, Книжный магазин  
«ПРОМЕТЕЙ».





XX 187  
34

## Армия советского народа



Вся наша страна с величайшей радостью и гордостью отмечает XIX годовщину славной рабоче-крестьянской Красной армии, с честью охраняющей границы советской земли, величайшие завоевания трудящихся, записанные в Сталинской Конституции.

Отстаивая дело мира, наше правительство неустанно заботится об укреплении оборонной мощи Советского союза. И это особенно необходимо теперь, когда грозные тучи войны нависли над человечеством, когда и на Западе и на Востоке фашисты заняты лихорадочной подготовкой к войне, направленной против страны социализма.

Мы хотим мира, мирная политика СССР уже не раз избавляла человечество от военной катастрофы. Но мы твердо знаем, что призрак войны может стать в любой момент грозной и неотвратимой действительностью, что никогда, со времени мировой войны, дело мира не было под такой непосредственной угрозой, как сейчас. Вот почему народы СССР теперь, больше чем когда-либо, должны быть готовы к сокрушительному удару по всем тем, кто осмелится посягнуть на независимость, достоинство и честь нашего государства.

В двадцатый год революции мы вступили с невиданными победами социалистической индустрии, колхозного строя, расцветом культуры и благосостояния широчайших народных масс. Вместе с бурным ростом социализма и технической мощью Советского союза крепнет и закаляется верный страж социалистической родины — рабоче-крестьянская Красная армия.

Наши промышленность и сельское хозяйство дают ей первоклассное вооружение и снабжение; наши заводы и колхозы — крепчайший тыл Красной армии — служат ей неисчерпаемым источником замечательных людских сил.

Первоклассная боевая техника в руках бойцов Красной армии творит поистине чудеса. Летчики совершают замечательные рекордные полеты. Доблестные танкисты, как виртуозы, буквально играют своими грозными машинами. Они водят их с исключительным мастерством, в труднейших условиях — по непроходимым болотам, рекам, озерам, преодолевая такие препятствия, которые казались прежде непреодолимыми.

На маневрах, на тактических учениях бойцы и командиры показывают высокий класс своей боевой выучки, отличное искусство в использовании всех видов боевого оружия. На земле и на море, в воздухе и под водой люди Красной армии творят чудеса героизма, смелости и самоотверженности.

Сила нашей армии — в высокой сознательности ее бойцов и командиров, в безграничной преданности народу, великой большевистской партии и ее вождю Сталину. Сила нашей армии в том, что ее возглавляет боевой сталинский соратник, героический сын народа, славный полководец, первый маршал Советского союза — Климент Ефремович Ворошилов.

«Красная армия — это вооруженный советский народ. Она воплощает в себе его мысль, его величие, его могущество и мужество» (К. Ворошилов).

В статье 133 Сталинской Конституции — основного закона Союза советских социалистических республик — записано:

«Защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР. Измена родине: нарушение присяги, переход на сторону врага, нанесение ущерба военной мощи государства, шпионаж — караются по всей строгости закона, как самое тяжкое злодеяние».

И мы знаем, что Красная армия и весь народ готовы в любую минуту грудью защищать свое отечество. Десятки тысяч рабочих и колхозников обучаются летному делу в аэроклубах, прыгают с парашютами, учатся водить танки, стрелять из пулеметов, чтобы, когда понадобится, выполнить долг гражданина СССР.

Но защищать родину нужно не только в рядах доблестной Красной армии. Наше социалистическое государство рабочих и крестьян находится в окружении враждебного капиталистического мира, откуда внутрь страны нередко протягиваются нити шпионажа, террора, диверсий, вредительства и не вся еще троцкистско-зиновьевская свора — фашистские убийцы, шпионы и диверсанты — извлечена из своих нор и уничтожена.

Еще бродят кое-где под той или иной маской враги народа, сея вокруг себя смертоносный яд предательства, еще вербуют они в свои ряды человеческие подонки, остатки вдребезги разбитых враждебных классов. И так же, как наши славные пограничники, стоящие в дозоре, зорко оглядывают каждый вершок доверенных им советских рубежей, вылавливая темной ночью перебежчиков-шпионов, так каждый гражданин нашей великой страны, на каком бы участке он ни работал, должен проявлять неусыпную бдительность к врагам народа, должен вникать в окружающую его обстановку, знать окружающих его людей.

На каждый подлый удар врага, нанесенный нашим заводам, шахтам и рудникам, — весь рабочий класс, вся страна отвечают новым подъемом стахановского движения, новым укреплением мощи социалистической индустрии. На каждый подлый удар врага, нанесенный нашей оборонной промышленности — страна отвечает еще большим укреплением Красной армии, усилением обороноспособности нашей родины.

Советский народ никогда и никому не отдаст свои завоевания, добытые кровью лучших своих сынов. Если враг посягнет на наши границы, рабоче-крестьянская Красная армия — организованная, сплоченная, сильная своим многочисленным оружием, — одним могучим броском отбросит врага туда, откуда он пришел, будет бить его «малой кровью» и на его территории.

Нет такой силы, которая могла бы отнять у 170-миллионного народа завоеванное им счастье, завоеванную радостную жизнь. Пусть помнят враги — никогда и никому не удастся задержать наше победоносное движение вперед к коммунизму под руководством великого, любимого Сталина.



Парад танков по окончании учений Московского военного округа (сентябрь 1936 г.)

# Люди сталинской закалки

Т. БОРИСОВ

На опушке пронизанной осенним солнцем сосновой рощи притаилась легковая машина — это радиостанция, прибывшая в составе разведки. Командир разведывательного отряда, старший лейтенант, сидел на подножке автомобиля и рассматривал карту. Он взглянул на часы — через несколько минут сюда должны прибыть танковые подразделения, чтобы затем заранее рассчитанным ударом обрушиться на «противника» и помочь войскам своей стороны добиться боевого успеха.

Вскоре послышался отдаленный гул моторов. Еще немного — и на лесной прогалине показалась головная машина. За ней, со строго выдержанными интервалами, следовали остальные. Почти одновременно подошла и другая колонна. Роща наполнилась гулом, лагом, громадные танки осторожно пробирались среди деревьев, выбирая места, наиболее укрытые от глаз воздушного разведчика, располагаясь так, чтобы по сигналу командира мгновенно ринуться в атаку.

Эта минута настала. Десятки танков, набирая все большую скорость, идут по бескрайнему полю. Они мчатся с такой быстротой, что гусеницы вздымают плотные клубы черной пыли, из-за которой их невозможно разглядеть; они ведут с хода интенсивный огонь по «противнику», преодолевают многочисленные препятствия и точно соблюдают строй. Казалось, земля гудит и стонет, когда тяжелая лавина этих мощных боевых машин идет в атаку. Побеждая рвы, окопы, танк то круто опускается, то легко взбирается наверх, то снова, в ряду стальных собратьев быстро мчится вперед.

•••

В одном из тактических эпизодов на осенних учениях Киевского военного округа неожиданно встретились танковые части обеих сторон. Это был скоротечный, но увлекательный и поучительный «бой». Обе стороны маневрировали так, чтобы поставить «противника» в менее выгодное положение. Обе стороны стремились выгадать доли секунды, чтобы первыми открыть огонь и нанести поражение, прежде чем «противник» успеет приготовиться. Здесь не было заранее рассчитанных боевых курсов, не было поддержки своей артиллерии — исход боя решала смелая инициатива, мгновенная и точная оценка обстановки, меткий огонь с хода. Это была проверка боевой опытности и слаженности каждого экипажа, гибкости управления, навыков и умения немедленно принять и выполнить сигнал командира.

Бой закончился быстро. Обе стороны понесли «потери»; посредники вывели из строя «подбитые» машины, и вот уже экипажи, пользуясь передышкой, выскочили из люков и с привычной, заботливой тщательностью осматривают свои танки. Бойцы довольны. Их машины имеют только условные «повреждения», в действительности же нет ни одного дефекта, — и это несмотря на большую, напряженную работу в течение дня.

Был и такой эпизод. «Противник» отходил, оказывая упорное сопротивление. Он крепко зацепился за удобный рубеж и, пользуясь им, мог на значительный срок задержать наступающих.

Тогда решено было бросить во фланг «противнику» подразделение танков с десантом пехоты, посаженной на эти же машины. Колонна выступила немедленно. Она шла по тяжелым лесным дорогам, местами заболоченным или прегражденным глубокими лужами (настоящие озера). Густая, липкая черная грязь разлеталась далеко в стороны от гусениц танков. Колонна шла по полевым дорогам — извилистым, узким, то сбегаящим на дно крутого оврага, то вновь поднимающимся.

День стоял жаркий. Машины обдавали зноем — они были разгорячены напряженной и продолжительной работой. Но отдыхать нельзя. Надо спешить. Чем скорее будет нанесен удар, тем неожиданнее окажется он для «противника», тем более значительный боевой успех он принесет.

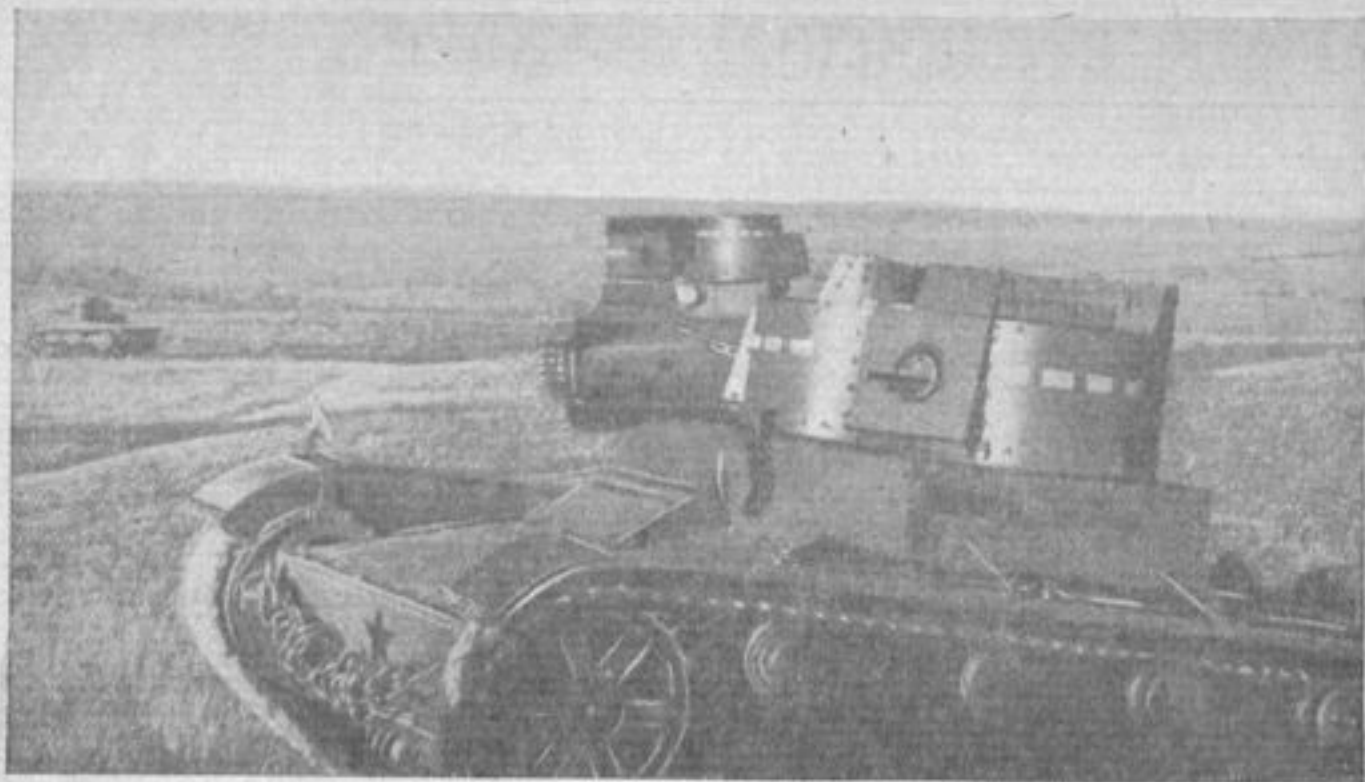
В назначенный пункт прибыли в срок. И, несмотря на тяжелый маршрут, на большое расстояние, ни одна машина не получила никаких повреждений, не имела ни одной вынужденной остановки.

Много славных достижений, успехов, побед имеют мужественные танкисты рабоче-крестьянской Красной армии. Мощная индустрия социализма оснастила танковые части превосходной боевой техникой. Эта техника находится в руках опытных, крепких, отважных бойцов и командиров, которые, как и вся Красная армия, проникнуты преданностью и любовью к своей родине, большевистской партии и великому Сталину. Они настойчиво работают над тем, чтобы как можно лучше и полнее освоить эту сложную технику. В повседневной практике войсковых частей и подразделений можно найти любое количество ярких примеров исключительной заботы танкистов о своих боевых машинах, исключительного упорства в достижении ясной и отчетливой цели — научиться выжимать из техники все, что она может дать.

В учебных классах танкисты день за днем все глубже постигают теорию. К их услугам множество превосходных пособий — вплоть до разрезных агрегатов, до смонтированных и действующих механизмов танка, с которого лишь снята броня. Здесь же, в классах, проходит они теорию огневой подготовки, этого тонкого и далеко не легкого искусства: много надо работать, чтобы научиться на быстром ходу не упустить цель, поражать эту цель метким огнем.

Хитроумно устроенные тренажеры создают для танкиста в классе такую обстановку, словно он действительно ведет машину, и перед ним действительно одно за другим возникают различные препятствия. Молодой водитель должен выполнять все, что пришлось бы ему в таких условиях выполнить в реальной обстановке.





Танки идут по пересеченной местности

Фото Н. Соловьева

Так день за днем приобретаются навыки, необходимые для боевой работы, растут знания, накапливается опыт. И когда водителю разрешают вести танк на тактическом выходе, когда командира башни допускают к стрельбе с танка боевым патроном, — это значит, что командир уверен в прочной и основательной подготовке этих людей. Уверен, что они четко выполнят свои задачи и на полигоне, и на незнакомой местности. Тактические занятия на ящике с песком, в поле без машин (как говорят танкисты — «пеший по танковому»), а затем и с боевыми машинами вырабатывают у экипажей танков умение с наибольшей быстротой и четкостью действовать в любой обстановке.

А порой обстановка эта может оказаться исключительно сложной, требующей от танкиста особенно напряженной работы.

•••

Группа танков была придана «красной» стороне. Уже два дня шли упорные «бои»: обстановка сложилась неблагоприятно для «красных» и они должны были под нажимом «противника» стоять, переправиться через реку и организовать оборону, прикрываясь водной преградой. Но «синие» продолжали действовать энергично и настойчиво, готовясь к форсированию реки.

Наблюдатели «красных», расставленные на берегу, сообщали, что на стороне «противника» они слышат стук, порою доносится характерный шум — так бывает, когда надувают лодки для переправы. Воздушная разведка обнаруживала колонны «синих»,двигающиеся по направлению к реке. Эти и многие другие данные заставляли предполагать, что по всей вероятности на рассвете «противник», одновременно в двух пунктах, начнет переправу через реку, чтобы, пользуясь своим превосход-

ством в силах, сломить сопротивление «красным».

«Красные» готовились к упорному бою, подтягивали все силы, непрерывно вели окопные работы. Танки предполагалось использовать при контактах совместно с пехотой, когда «противник» будет врываться в глубинную линию обороны.

Когда командир группы танков изучил обстановку, ему пришел в голову смелый план: совершить рейд в расположение «противника». Разработав этот план детально, он доложил о своем замысле старшему начальнику. Идея была интересная, хорошо обоснованная и получила одобрение. Но для успеха требовалось одно весьма важное условие: материальная часть каждой машины должна работать безупречно — малейший дефект может сорвать весь замысел. Экипажи танков должны действовать безошибочно — иначе задуманный удар не даст желаемых результатов.

Стояла темная осенняя ночь, когда танки выступили с места расположения к реке. Расстояние было около 3 км и гул моторов мог привлечь внимание наблюдателей «синих». Командир группы танков это предусмотрел. Он заранее договорился с командиром артиллерийской части, и к танкам были подведены артиллерийские упряжки. Крепкие широкогрудые кони настороженно поглядывали на машины, но легко тащили этот непривычный для них груз. К берегу танки добрались бесшумно. Теперь надо было выждать удобный момент для переправы, так как по реке курсировали корабли «синих».

Но вот откуда-то издалека, тревожа ночную тишину, донесся гул глицерного мотора. Командир группы удовлетворенно улыбнулся, — что может быть лучше такой «звуковой маскировки»? Через несколько мгновений тан-

ки-амфибии были уже в воде. Еще немного — и они на другом берегу.

Ночь — непроглядная. Правда, тьма отлично скрывает танки, но в то же время создает серьезные трудности для танкистов. Надо вести машины по незнакомой местности, не сбиться с маршрута, не повредить впотьмах ни одной машины. Путь проходил по узкой дамбе — стоило чуть свернуть и танк неминуемо застрял бы в зыбком болоте. Путь проходил по кочковатому полю, по косогорам, но командир уверенно вел колонну.

И вот танкисты у цели. В этом городке, по данным разведки, один из штабов «противника». Командир, побывавший в городке во время предыдущих боев, быстро прикинул, где может расположиться этот штаб и повел к нему машины. Он приказал танкистам промчаться по улицам городка на большой скорости, разбрасывать взрывпакеты, чтобы вызвать больше шума и грохота — все это действует на «противника».

Командир не ошибся: штаб в том же доме, где два дня назад размещался штаб «красных». Командир подходит к дверям — часовой спрашивает пропуск. Тотчас во дворе взрываются два взрывпакета. На шум выходят штабные командиры и убеждаются, что они окружены со всех сторон, на штаб повернуты башни танков.

Через несколько минут танки, с таким же грохотом ослепляя светом фар, мчались к месту предстоящей переправы «синих». Они ворвались вовремя: подразделения «синих» готовили переправу. Группы бойцов и командиров «синих» попали под «убийственный» огонь танков. Нанеся «противнику» большие потери, «уничтожив» много переправочного имущества, танки спустились к воде и, прежде чем по ним успели открыть огонь, были уже на середине реки. Отважный рейд полностью удался. Неожиданный рейд танков смещал планы «синих», заставил их задержать переправу на правом фланге, а это поставило в опасное положение их левый фланг, где переправа была начата раньше. Так смелый замысел командира, превосходная работа экипажей, безупречное состояние ма-

ши обеспечили успех интересного и поучительного маневра.

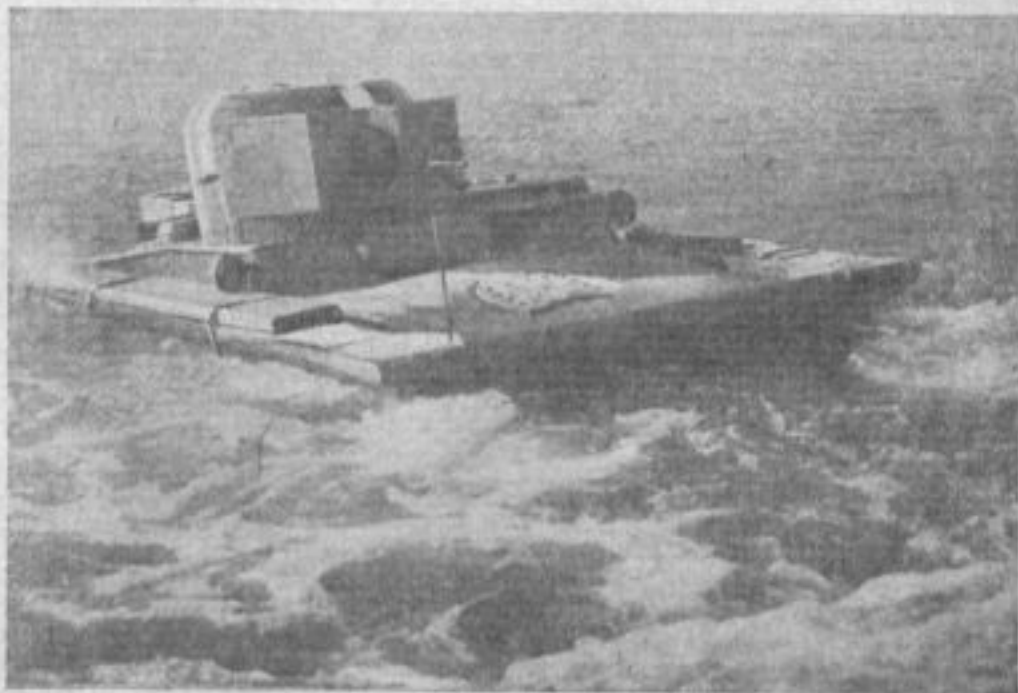
... Хмуро и тихо в тайге. Непроходимые лесные чащи, громадные болота. Есть такие места, по которым без топора человеку не пробраться. Проводник, бывший красный партизан, хорошо знающий тайгу, говорил танкистам:

— Куда вы ведете свои тяжелые машины? Ведь здесь не пройдут и лошади...

Лошади, действительно, не проходили, а танки... танки шли. Механики — водители Маловик, Лазуренко, Кумарини и многие другие — с величайшим мастерством проводили машины по болотам, искусно маневрировали среди лесной чащи, чутьем, которое было выработано длительной тренировкой, угадывали, где скрыты лужи, угрожающие «здоровью» танка. И машины, управляемые этими прекрасными мастерами своего дела, неустанно двигались по затерянному таежным тропам, пробивались сквозь заросли, прокладывали стальной грудью дорогу среди деревьев, наступая «противника».

Зимой здесь стоят лютые морозы. Снежный покров скрадывает кочки, рытвины, ямы. Метели ослепляют, затрудняют ориентировку. Но моторы работают с предельной четкостью, ходовая часть исправна, люди опытные и крепки чудесной большевистской закалкой. Десятки километров остаются позади, и днем ли, ночью, при свете фар или без них, подразделения танков уверенно совершают свой путь, точно, в срок прибывают в назначенное место, искусно причутся в засадах, обманывая умелой маскировкой изощренное зрение разведчиков, стремительно идут в атаку.

Порою на тактических учениях танкиста подстерегают самые неожиданные испытания. Подразделению, которым командует старший лейтенант Жуков, предстояло преодолеть ряд водных преград. Погода все время ухудшалась: усиливался ветер, моросил дождь. Оста-



Танк преодолевает водную преграду

Фото Г. Зельма



На тактических учениях Московского военного округа. Пехота следует на исходный пункт боевых действий (1936 г.) Фото Н. Соловьева

види позади одну реку, другую, третью. Впереди последнее препятствие — большое озеро.

Непогода разыгралась не на шутку. Рыбаки, только что вернувшиеся с ловли и озабоченно хлопотавшие возле парусов, разорванных бурей, предостерегали танкистов: ветер развел на озере высокую волну, она может перевернуть машины. Но танкисты опирались на прекрасные качества амфибий, на свой опыт и смело спустились к воде.

Уже смеркалось. Ветер то затихал, то налетал с новой силой. Высокие волны ударили в броню, каскады брызг проникали в люки машины, ослепляя водителей. Одежда давно намочила. Но неприятнее всего действовала темнота. Разберись среди шума волн, в пелене дождя, в ночной мгле, где противоположный берег, где то место, которого должны достичь танки.

Ветер принес грозу. Грома не было слышно, но огненные зигзаги молний на мгновение освещали беснующееся озеро, а затем тьма казалась еще плотнее.

Командир подразделения Жуков спокойно следил за работой своего водителя. Когда тот озабоченно вглядывался в ночную темень, сомневался, правильно ли он ведет машину, Жуков давал короткие и ясные указания. Иногда он проверял, как движется колонна, и тогда видел, как мелькает вдали вереница огоньков, подсчитывал их количество и убеждался, что ни одна машина не отстала. Временами приходится откачивать воду, набравшуюся в танки, надо вести машины вразрез волнам. И подразделение сквозь шторм и грозу идет по своему маршруту.

Берег. Танки быстро выходят из воды, принимают порядок, указанный командиром, и идут в атаку, которой «противник» не мог ожидать. Короткий «бой» — и задача выполнена успешно. Теперь можно отдохнуть, об-

сушиться, вспомнить все события штормового похода. Но прежде всего, конечно, заботливо и любовно осмотреть свои машины, убедиться, что все исправно.



Каждый танкист, командир части, подразделения, командир танка, механик, водитель, командир башни, танковый техник — стремится достигнуть в своей трудной работе наивысших успехов, стремится с предельной глубиной освоить боевую технику, научиться как лучше применять ее в боевой обстановке.

Отдельные танкисты, подразделения и части соревнуются между собой на лучшее выполнение учебных задач, поставленных народным комиссаром обороны маршалом Советского союза товарищем Ворошиловым. Это соревнование выдвигает новые десятки и сотни передовиков, отличников, показывающих пример того, как надо осваивать боевую технику, как воспитывать в себе отвагу, инициативу, непоколебимую стойкость и выдержку, уметь с честью выйти из самого трудного положения.

Много славных достижений насчитывают танкисты Красной армии. Они тщательно изучают накопленный опыт, продолжают повседневную упорную работу в классах, на танкодромах и полигонах, в поле — для того чтобы в двадцатый год существования Красной армии добиться новых, еще более значительных и радостных побед. Вместе со всей Красной армией и страной они готовы в любую минуту сокрушить и уничтожить врага, который осмелится сунуть свое свиное рыло в советский огород, покушаясь на территорию нашей великой родины, на мирный творческий труд народов счастливой страны социализма.



# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ВОЙСК

А. ГРЕЧАНИК

К концу империалистической войны 1914—1918 гг. автомобильные перевозки войск, как средство маневра на театре войны, получили настолько большое развитие в армиях Франции, Англии, США и других стран, что порой они определяли успех той или иной операции.

О масштабах перевозок можно судить хотя бы по следующим цифрам. В 1918 г. американцы за сентябрь перевезли до одного миллиона человек на автомобилях. Днем и ночью перебрасывались целые дивизии с одного фланга фронта на другой. В марте 1918 г. немецкий прорыв на одном из участков был ликвидирован французами переброской 11 дивизий на автомобилях. В румынском походе немцы широко использовали автотранспорт, перебросив на нем до 200 000 чел.

Совершенно очевидно, что такой размах автоперевосков требовал отличной организации службы движения на дорогах, наличия организованных автомобильных частей, четко продуманных мероприятий по оборудованию машин, по подготовке баз горючего и ремонта, по созданию бесперебойной системы управления всем наличным автотранспортом.

Опыт мировой войны тщательно изучается всеми армиями. Нет никакого сомнения, что в будущей войне маневр войск на автомобилях получит широкий размах не только на театре войны, но и на поле боя. Достаточно взглянуть на страницы какого-либо иностранного журнала, чтобы убедиться, с каким интересом разбираются и как широко ставятся вопросы приспособления автомобиля для перевозки войск. Производятся опыты по переброске людей, лошадей, артиллерии, грузов на большие расстояния, днем и ночью, зимой и летом по различным дорогам.

Появление мощной военной авиации немедленно выдвинуло вопрос о мерах защиты при движении автомобильных колонн. Нужно учитывать, что авиация с ее бомбами, пулеметами, химией — самый опасный враг всякой колонны войск — пехоты, конной или моторизованной.

Представим себе, что по дороге движется автомобильная колонна в составе нескольких сот машин. Если мы будем считать интервал между машинами в 30 м, то длина такой колонны достигнет нескольких километров (в зависимости от числа машин). Такую крупную цель невозможно скрыть днем от глаз летчика и она подвергнется где-то на марше атакам с воздуха. Сразу же возникает проблема противовоздушной обороны. И современная техника дает сильное средство — зенитную артиллерию и зенитные пулеметы.

Не менее опасным врагом на земле для автоколонн являются механизированные части, в основном танки. Для них автоколонна войск — очень соблазнительная цель. Ясно, что борьба с танками противника при переброске войск на автомобилях потребует также особых мероприятий: наблюдения, разведки, придачу авточастям противотанковых орудий, дежурства в воздухе прикрывающей авиации и т. д.

Было бы ошибочным представлять переброску крупных войсковых соединений на автомобилях, как простое движение автомобилей по определенной дороге. Автомобильная переброска войск — это сложная операция, требующая серьезной подготовительной работы и продуманного до деталей плана.

Рассмотрим некоторые вопросы, связанные с организацией автоперевозки войск.

## ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЕЙ И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

Предположим, что на автомобилях перевозится войсковая часть, состоящая из всех родов оружия: пехоты, артиллерии, танков, конницы. В таком соединении имеется необходимый обоз, запас снарядов, технического имущества, санитарных средств и прочее.

Уже из этого перечня видно, что нужно иметь автомобили с различным оборудованием. Для пехоты достаточно оборудовать машину обыкновенными скамейками по габариту кузова машины на число людей в зависимости от грузоподъемности машины (16—30 чел. на машину). Посадка людей на такую машину не представляет никаких



Танки на учениях

Фото Г. Зельма