

XX 194  
43

2.  
Всесоюзная  
Библиотечная  
кабинет  
В. И. Ленин



# За рулем

21

ноябрь  
1936

жургазобъединение Москва





# ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1937 год НА ИЗДАНИЯ ЖУРГАЗОБ'ЕДИНЕНИЯ

## Г А З Е Т Ы:

### „АРХИТЕКТУРНАЯ ГАЗЕТА“

Орган Союза советских архитекторов.

Выходит один раз в 5 дней.

Подписная цена: 12 мес.—15 руб., 6 мес.—7 р. 50 к.,  
3 мес.—3 р. 75 к., 1 мес.—1 р. 25 к.

### „ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА“

Орган Союза советских писателей СССР.

Выходит один раз в 5 дней.

Подписная цена: 12 мес.—21 р. 60 к., 6 мес.—10 р. 80 к.,  
3 мес.—6 р. 40 к., 1 мес.—1 р. 80 к.

### „СОВЕТСКОЕ ИСКУССТВО“

Орган Всесоюзного комитета по делам искусств, газета по вопросам театра, музыки, изобразительных и пространственных искусств.

Выходит один раз в 6 дней.

Подписная цена: 12 мес.—12 руб., 6 мес.—6 руб., 3 мес.—  
3 руб., 1 мес.—1 руб.

### „MOSCOW DAILY NEWS“

(„МОСНАУ ДЕЙЛИ НЬЮЗ“)

„Московские ежедневные новости“—ежедневная газета на английском языке для иностранцев—рабочих и специалистов, работающих в СССР.

Подписная цена: 12 мес.—30 руб., 6 мес.—15 руб., 3 мес.—  
7 р. 50 к., 1 мес.—2 р. 50 к.

### „JOURNAL DE MOSCOU“

(„ЖУРНАЛЬ ДЕ МОСКУ“)

„Московская газета“—еженедельная газета на французском языке, освещающая вопросы политики, экономики и литературы.

Подписная цена: 12 мес.—9 р. 60 к., 6 мес.—4 р. 80 к.,  
3 мес.—2 р. 40 к., 1 мес.—80 к.

### „DAS WORT“ („ДАС ВОРТ“)

Ежемесячный литературный журнал на немецком языке. Программа журнала: рассказы, стихи, критика, история и теория искусства, историко-литературные материалы, обзоры, аннотации новых книг и т. д.

Подписная цена: 12 мес.—15 руб., 6 мес.—7 р. 50 к.,  
3 мес.—3 р. 75 к.

## Издания на иностранных языках

Подписку направляйте почтовым переводом: Москва, 6, Страстной бульвар, 11, Жургазоб'єднання, или сдавайте инструкторам и уполномоченным Жургаза на местах. В Москве уполномоченных вызывайте по телефону К-1-35-28. Подписка также принимается повсеместно почтой и отделениями Союзпечати и уполномоченными транспортных газет.

ЖУРГАЗОБ'ЕДИНЕНИЕ

РЕДАКЦИЯ: Москва, в. 1-й Само-  
течный пер., 17. Телеф. Д 1-23-87.  
Трамваи: 14, 18, 27, 29, 30, 41.

НОЯБРЬ 1936 г.

ПОД РЕДАКЦИЕЙ  
Н. ОСИНСКОГО

Массово-тиражный сектор  
телеф. 5-51-69.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА на 1936 год:  
год—7 р. 20 к., 6 мес.—3 р. 60 к.,  
3 мес.—1 р. 80 к.

21



Выходит два раза в месяц

Девятый год издания

XX 194  
43

## Автопромышленность К XIX ГОДОВЩИНЕ ОКТЯБРЯ

Г. ПАТРУНОВ

19 лет назад в великий исторический день 7 ноября трудовые массы, руководимые партией Ленина—Сталина, сбросили гнет эксплуатации на одной шестой части земного шара и укрепились на советской земле твердо и непобедимо.

Преодолевая многочисленные трудности и испытания, сметая всех врагов со своего пути, героический советский народ идет от победы к победе, уверенно воздвигая этаж за этажом прекрасное здание социализма, строя под руководством большевистской партии свою счастливую, свободную жизнь.

С каждым годом наши победы становятся все значительнее, все величественнее. И, оглядываясь на славный пройденный путь, мы можем смело, без зазнайства подвести радостный итог.

То, о чем мы мечтали всего несколько лет назад—сбылось. Наша великая родина с каждым днем становится все богаче и сильнее, материальное благосостояние народа неизменно повышается, техника движется гигантскими шагами вперед, ширится мощное стахановское движение, растут кадры людей, овладевших техникой, растет число колхозов-миллионеров.

Мы никогда еще не были сильны так, как сейчас, и лучшим подтверждением этого является самый яркий документ нашей эпохи— сталинская Конституция, в которой закреплены навеки наши величайшие достижения.

К XIX годовщине Октября, вместе со всеми основными отраслями промышленности, с крупными успехами приходит и автомобильное производство.

Построены новые заводы, выросли новые кадры квалифицированных рабочих, техников и инженеров—строителей автомобильной промышленности.

\* Переломным годом в развитии автомобильного производства в нашей стране был 1931 год, когда были закончены реконструкция завода им. Сталина и постройка Горьковского автозавода им. Молотова, сданного в эксплуатацию 1 января 1932 г.

С этого времени производство автомобилей в СССР стало развиваться исключительно быстрыми темпами.

Рост выпуска автомобилей с момента окончания первой реконструкции заводов может быть проиллюстрирован таблицей (см. след. стр.).

Выпуск всех автомобилей за три квартала текущего года превышает выпуск за соответствующий период прошлого года на 30%, а по грузовикам — на 9 000 машин превышает выпуск за весь 1935 год.

В 1936 г. автомобильная промышленность приступила к освоению новых машин. Эта работа развернулась сейчас на всех основных заводах.

Автозавод им. Сталина осваивает новую легковую машину ЗИС-101. Производство этой машины идет в обстановке нарастающих темпов выпуска грузовых машин и связано с перестановкой оборудования на ходу.

На заводе проделана огромная работа по организации производства новой машины, построены новый механический корпус и инструментальный цех, заканчивается постройка прессового корпуса, широким фронтом ведутся строительные работы по расширению ряда других цехов. Проведена сложная работа по изготовлению штампов, инструмента и приспособлений, наладке технологического процесса и обучению рабочих. Новый советский лимузин ЗИС-101, выпуск которого в будущем году составит 10 000 шт., представляет собой вполне современную конструкцию автомобиля, стоящего на уровне лучших образцов американского выпуска 1935 и 1936 гг.

Горьковский автозавод им. Молотова уже начал выпускать новую легковую машину М-1. За 9 месяцев текущего года выпущено 1 350 шт. Производство их связано с освоением ряда новых технологических процессов, не известных ранее заводу. Сюда прежде всего относится освоение нового кузова и двигателя и соответствующих процессов: специальной сварки, окраски и отделки кузовов.

Выпуск автомобилей М-1 должен составить в 1937 г. 30 000 шт.

Ярославский автомобильный завод успешно освоил на протяжении 1935—1936 гг. выпуск автомобилей-самосвалов (самопрокидывающийся кузов) и работает в настоящее время над производством троллейбусов для Москвы и других городов СССР. Проблема постройки





Выпуск машин автомобильными заводами СССР за 1931—1936 гг.

	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г. за 9 месяцев
<b>Выпуск грузовых машин:</b>						
Автозавод им. Сталина . . . . .	2 891	15 149	20 916	20 635	30 500	33 082
Ярославский завод . . . . .	1 114	1 219	2 090	2 531	2 550	1 866
Горьковский автозавод им. Молотова . . .	13 402 <sup>1</sup>	8 684	16 461	32 200	44 688	51 662
Всего грузовых машин . . . . .	17 407	25 052	39 467	55 366	77 638	86 610
<b>Выпуск легковых машин:</b>						
Горьковский автозавод им. Молотова . . .	3 170 <sup>1</sup>	360	10 200	17 100	18 954	2 480
Всего автомобилей . . . . .	20 577	25 412	49 667	72 466	96 592	89 090

<sup>1</sup> По Горьковскому автозаводу за 1931 г. и частично за 1932 г. показаны данные сборки машин из импортных агрегатов. По всем остальным годам — собственное производство.

троллейбусов и автобусов стоит весьма остро в связи с колоссальными работами по реконструкции наших городов. В текущем году должно быть выпущено 250 троллейбусов, а кроме того ЗИС и ГАЗ должны дать значительное количество автобусов.

В дальнейшем перед заводами ЗИС и ГАЗ стоит задача повышения качества автобусов, улучшения их отделки и увеличения удобств.

В 1936 г. впервые приступлено к широкому внедрению газогенераторных установок на автомобили ЗИС и ГАЗ. На основе широкого кооперирования на 2-м государственном авторемонтном заводе организована сборка грузовых машин с газогенераторными установками на шасси ЗИС. Такая же работа разворачивается и на Горьковском автозаводе.

Газогенераторные автомобили имеют крупнейшее народнохозяйственное значение и должны получить широкое распространение в нашей, богатой лесом стране, особенно в лесных районах.

Наряду со строительством газогенераторов разворачиваются работы по дизелестроению и переводу автомобилей на более тяжелые виды жидкого топлива.

Рост автомобильного парка страны, который составит к концу текущего года 400 тыс. машин, требует серьезной постановки капитального ремонта автомобилей и организации его на прочной индустриальной основе. В настоящее время в Союзе имеется 9 авторемонтных заводов (два в Москве, два в Ленинграде и по одному в Могилеве, Киеве, Симферополе, Тбилиси и Харькове) и сеть станций обслуживания. За 8 месяцев 1936 г. количество капитальных ремонтов достигло 9 605. Но качество ремонта должно быть повышено. Авторемонтные заводы необходимо укрепить кадрами, оборудованием, добившись повышения производственной культуры.

2 Наряду с выпуском автомобилей страна

предъявляет к автомобильным заводам требования и на двигатели для нужд народного хозяйства. В этой области также много сделано.

Широкое развитие комбайностроения потребовало увеличения выпуска двигателей для комбайнов на Горьковском автозаводе: с 6 979 шт. в 1934 г. до 42 000 в 1936 г.

Заканчивается строительство специального моторного завода в столице Башкирии—Уфе.

Автопромышленность к XIX годовщине Октября приходит с хорошими качественными показателями. Выросла производительность труда, снижена себестоимость. На автомобильных заводах, по почину кузнеца Бусыгина, развернулось мощное стахановское движение. Десятки и сотни лучших стахановцев показали и показывают замечательные образцы производительности труда. Имена кузнецов Бусыгина, Фаустова, Великжанина, Бабкова, Новикова, станочников — Генераловой, Стрюковой, Горшкова и других знает вся страна.

На базе стахановского движения автомобильная промышленность СССР в 1937 г. увеличит свой выпуск на 63,3% и должна дать стране 260 000 автомобилей, в том числе 40 000 легковых. По производству машин СССР в 1937 г. обгонит Францию и выйдет на третье место в мире.

Четвертый квартал этого года должен быть переломным в развитии автомобильной индустрии. На основе стахановского движения и ударничества должно быть покончено с недопустимым отставанием в выполнении плана, которое имело место в III квартале.

Автопромышленность СССР—один из ярких факторов мощи победившего социализма. Успехи нашего автостроения и дальнейшее разворачивание стахановского движения являются залогом того, что многотысячный коллектив работников автозаводов под руководством партии будет вооружать нашу прекрасную родину первоклассными автомобилями.